

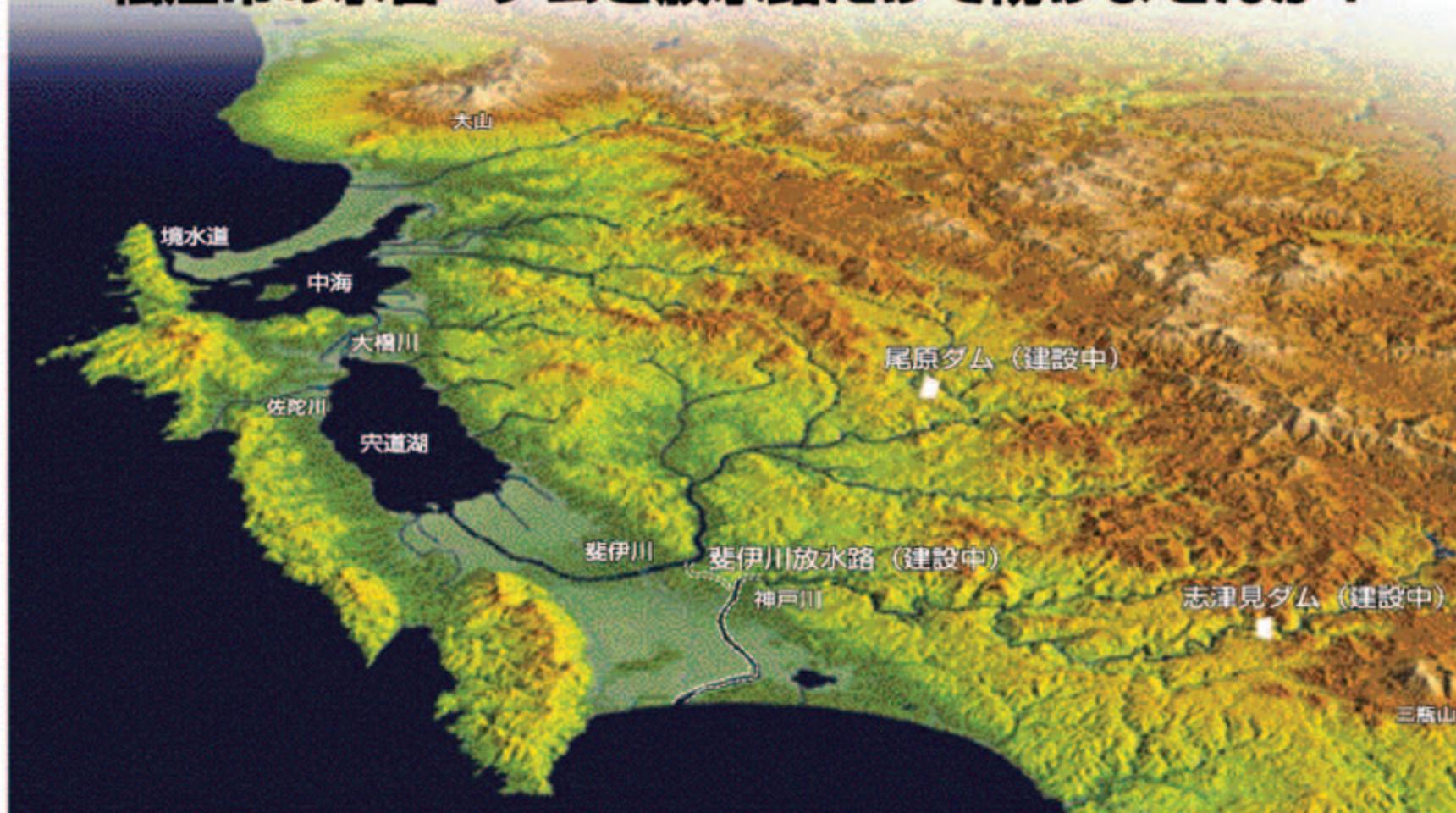
大橋川通信



2004.9
第6号

発行/
大橋川コミュニティーセンター

松江市の水害 ダムと放水路だけで防げませんか？



特集 大橋川改修 Q&A

風光明媚で松江市民の誇る大橋川。この大橋川の水はけを良くすると共に堤防を設け、水害に弱い松江市を洪水から守ろうという大橋川の改修には、いろいろなご意見・ご質問が寄せられています。そこで今号では、「工事の進むダムと放水路が完成すれば、大橋川改修は不要になるのでは？」というご質問についてお答え致します。

ダムと放水路だけで防げませんか

斐伊川・神戸川の治水計画（3点セット）とは、「斐伊川・神戸川の両河川上流におけるダムの建設」、「中流の斐伊川放水路事業と斐伊川本川の改修」、「大橋川改修と中海・穴道湖の湖岸堤整備」の3つから成り立っており、これらが一体となつて、上流、中流、下流で治水機能を分担し、斐伊川・神戸川流域を洪水から守ることとしていきます。

この3点セットは、それぞれの持つ機能の良いところを効率

的に活かすように組み合わせられ様々な雨の降り方に対して効率よく安定的な効果を発現することが出来ます。

現在、尾原ダムと志津見ダム、放水路は既に工事が進んでいます。

このダムと放水路が完成すれば大橋川の改修は必要がないのではという意見がありますが、3点セットで成り立つ計画ですので、大橋川改修だけを切り離す事は出来ません。

それは何故でしょうか。この号では治水計画に対する基本的な考え方を説明致します。



志津見ダム完成予想図



尾原ダム完成予想図



斐伊川放水路計画図

Q1. 松江市の水害 2つのダムと放水路だけで防げませんか？

斐伊川と神戸川の上流には2つのダムができるよね。それに斐伊川から神戸川への放水路もできるでしょう。



しょうこ 松子ちゃん
こうた 江太くん

それだけつくれば大橋川の改修は必要ないんじゃないのかな。どうだろう？

そうだ、こんな時は大橋川博士に聞いてみよう！



宍道湖

どうすればいいの？

そこで大橋川だけで流れをよくする方法を考えてみよう。

いやいやそうではないんだよ。

ダムと放水路によって松江市の安全性は増すが

水害はなくなるんだよ。



大橋川博士

どうして？



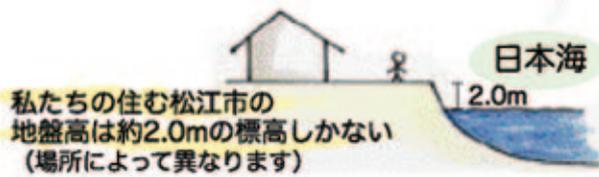
考える前にちょっと復習だよ。

『松江市が浸水しやすい理由』が2つあったことを覚えているかな？



1つ目は

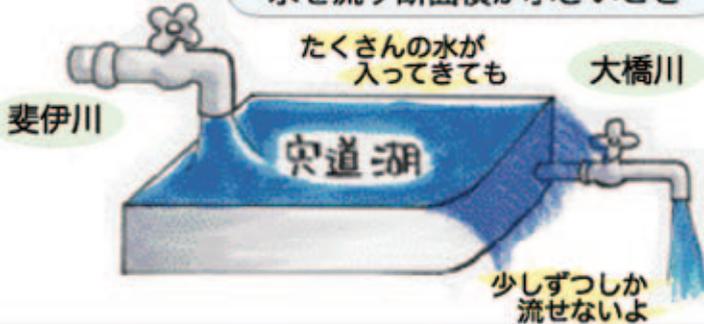
松江市の地盤は低いから溢れた水で浸水しやすいこと



私たちの住む松江市の地盤高は約2.0mの標高しかない(場所によって異なります)

2つ目は

大橋川の川幅が狭くて水を流す断面積が小さいこと



たくさんの水が入ってきても

少しずつしか流せないよ

このままだと大雨が降ったら・・・

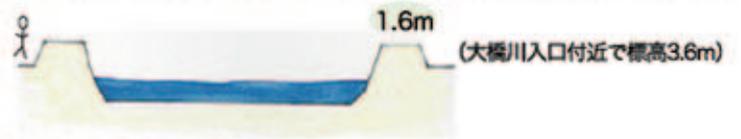
宍道湖の水位は上がり、大橋川の水は溢れ、地盤の低い松江の街では水害が起こるんだ。

水害が起こらないようにするには流れを良くし水位を下げる必要があるんだ。



大橋川だけで流すには・・・

ケース1 川幅を大橋川の狭いところの約3倍に広げ大橋川の河岸に約1.6mの高さの堤防を築く



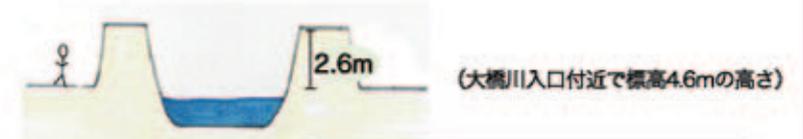
(大橋川入口付近で標高3.6m)

え～そんなことしたら松江の街並みが無くなってしまふよ。



3倍に広げた時の川幅

ケース2 川幅は変えないまま大橋川の河岸に約2.6mの高さの堤防を築く



(大橋川入口付近で標高4.6mの高さ)

え～堤防が高すぎて川の向こう側が見えなくなってしまふよ。



それに宍道湖と大橋川全長に堤防を築くとなると膨大な費用が必要になってしまふんだ。



松江の街のことを考えると大橋川だけでの改修には限界があるね・・・





ダムと放水路をつくって

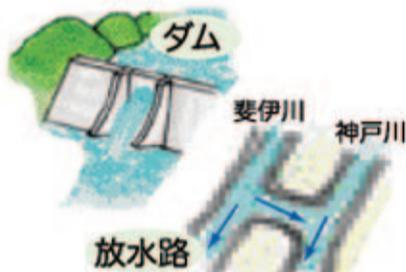
松江の街への影響を減らすと同時に
斐伊川・神戸川流域全体の安全を高める

< 3つの事業 >

- 1** 斐伊川と神戸川の上流にダムを建設
流れ出る洪水を減らす
 - 2** 斐伊川と神戸川を結ぶ放水路の建設
宍道湖に流れ込む洪水を減らす
 - 3** 大橋川の改修
宍道湖の水はけを良くする
- ＜方法＞
- ・川底の掘削と川幅の狭い箇所を拡げる
 - ・大橋川の河岸に約1~2mの堤防を設ける



ダムと放水路の2つで
宍道湖に流れ込む斐伊川の
洪水の量を
約半分に減らすんだよ。
※詳しくは下の資料を見てほしい



そして、
大橋川の水はけを良くする。
この3つの計画を
組み合わせることで
松江の街への影響を減らし、
水害をなくせるように計画したんだ。

これを
斐伊川・神戸川治水計画3点セットと呼んでいるんだよ

この計画なら
高すぎる堤防を
つくらなくていいんだね。

美しい街を
残すこともできるね。



1.5mなら
NHKの前の公園と同じ高さだね。



この計画はね！

松江市をはじめとした
斐伊川・神戸川の流域に住む
人々みんなの協力で
降雨時に
宍道湖の水位を下げる
という計画なんだよ

3つの計画が
そろわないと
機能しないんだ



つまり
大橋川の水はけを良くしないと
ダムと放水路だけでは宍道湖の水位を約2.5m
まで下げることが出来ない！
松江の街の水害をなくすことは出来ないんだよ。



それに、
ダムや放水路の建設のために
住み慣れた土地を離れた家が
約650戸もあるんだよ。
それを
忘れてはいけないよ！！



みんな
協力しているんだね。

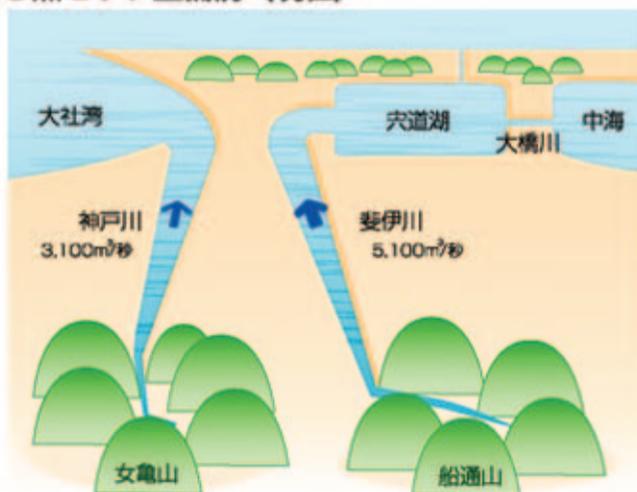
よく分かったよ
博士、ありがとう。

資料

斐伊川・神戸川治水計画3点セット

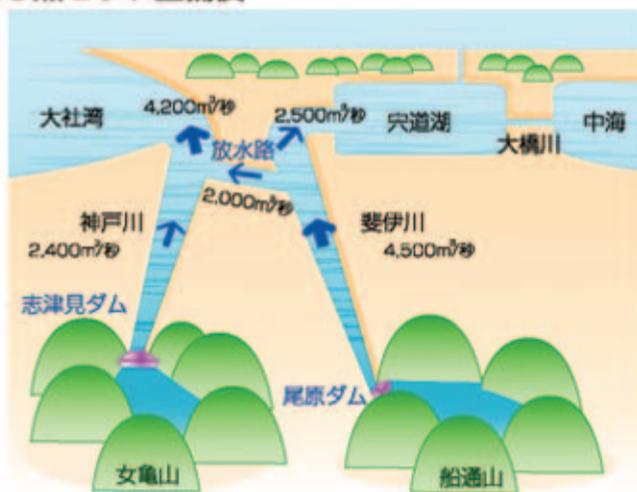
斐伊川の洪水対策は、概ね150年に1回程度の大雨（2日で399mm）が降ることを想定して計画しています。

■3点セット整備前（現在）



概ね150年に1回程度の大洪水（最大5,100m³/秒）がそのまま宍道湖に流れ込むため、宍道湖の水位は約3.6mまで上昇します。

■3点セット整備後



3点セットが完成すると、上流のダムと中流の放水路で洪水の約半分を調整します。これにより、宍道湖に流れ込む洪水を最大2,500m³/秒に抑え、また大橋川の水はけを良くすることで宍道湖の水位を約2.5mまで下げることができます。

こんじゃく

大橋川の今昔

大橋川の見慣れた風景も時代と共に少しずつ姿を変えてきています。

「大橋川の今昔」では、宍道湖側から下流の中海側にかけて橋南、橋北と順に、大橋川沿川の移り変わりをお宝写真と共に紹介していきます。

松江城を望む

湖畔の静かなたたずまい

宍道湖から大橋川への入り口付近、大橋南詰から北詰を臨む昭和初期の写真です。

写真の橋は、昭和12年に完成した現在の17代松江大橋架け替えの際に造られた仮橋で、人だけを通したその幅は23m、高くなったり低くなったりしながら大きく「く」の字形に曲がっていました。そのえもいわれぬ風情に、本橋完成後も取り壊しを惜しむ人の声が多かったと言われています。

湖畔には木造二階建ての建物が軒を連ね、一部では現在も同じ風情を残しています。

一方、現在の宍道湖大橋北詰にある「須衛都久神社」の鳥居付近から宍道湖にかけては、近代的な景色へと変わってきています。

昭和初期 魚町から末次方面を臨む



提供：松江郷土館

現在の様子



白鳥号 船上ウォッチング

大橋川から松江の街を観察しよう!!

多数のご応募ありがとうございました
定員となり受付は締め切らせて頂きました

【参加費無料】

- 日時/平成16年10月23日(土)
午前9時30分～11時30分(小雨決行)
- 集合/白鳥号第一乗船場(駐車場あり)
- 定員/60名(先着順・予約制)

事前に電話でお申し込み下さい
※大橋川コミュニティーセンターまで



岳山を背景に大橋川を上る白鳥号



白鳥号の船上より中海を臨む



中海大橋の上から見た船上の様子



前回参加した子供たち

いつもと違った
ものが見れたよ!

大橋川「お宝写真」募集



あなたがお持ちの「大橋川」に関する
古い写真をお貸し下さい。
このコーナーに掲載させていただきます。

※大橋川コミュニティーセンターまでご連絡下さい。

編集後記



島根県を通過した大型台風18号。松江市では心配された大きな被害もなく通過し、ほっとしています。今年も例年より早い梅雨入りでしたが六月は空梅雨、七月は平年より20日も早い梅雨明け、そして八月は猛暑となりました。異常に早い梅雨入りと梅雨明け、多発する台風、地球を取り巻く自然環境はどこか異常で、寒波・集中豪雨・台風など、いつどこで何が起こるか分からない不安を感じます。そうした中、北陸地方を中心に集中豪雨で死者の出る水害が発生し、被害状況や後片付けの様子が連日報道されていました。高齢者の茫然自失の姿をテレビで見ると、高齢化が進む松江市でも、どのように対応すればよいのかと考えさせられます。

頻発する異常気象の中、自然を鎮め、松江市に水害のない無事な日々がつづくことを祈るばかりです。

■お気軽にご来場、お問合せ下さい。 [開館時間] 9:30～16:00
[駐車場] 5台程度

大橋川コミュニティーセンター

〒690-0841 松江市向島町134-1
TEL(0852)28-3621・3622 FAX(0852)28-3623
E-mail:comisen@mable.ne.jp



*大橋川コミュニティーセンターは、松江市と島根県、国土交通省出雲河川事務所が一体となって管理・運営をしています。

周辺案内図 N

