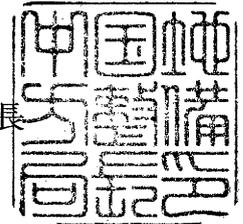




国中整企画第 5 号
国中整港管第 11 号
令和 2 年 4 月 21 日

山口県知事様

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和 2 年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和2年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	533,300	179,462
道路関係	11,572,000	3,951,090
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,440,000	3,292,940
空港関係	0	0
合計	19,545,300	7,423,492

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				130,000	79,000	80,000	3,500	179,000	0	3,500	475,000	155,166			
	(一般河川改修事業)														
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	0	17,000	60,000	500	0	0	1,500	79,000	25,806	小川津地区：用地A=0.2ha 等	<負担基本額(他都道府県分含む)> 110,000千円 <事業展開(他都道府県分含む)> 小瀬川水系 令和3年度：約4億円 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約4億円	
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	130,000	62,000	20,000	3,000	179,000	0	2,000	396,000	129,360	奈美地区：橋梁架替(旧橋撤去)N=1橋 真尾地区：河道掘削V=15.0千m3(令和2年度完成予定) 等	<事業展開> 佐波川水系 令和3年度：約5億円 令和4年度：約2億円 令和5年度：約5億円 令和6年度：約5億円 令和7年度：約5億円	
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			0	28,000	0	0	0	0	0	28,000	9,146			
	佐波川	直轄河川管理区間 L=27.9km 樋門樋管改善	0.3	0	28,000	0	0	0	0	0	28,000	9,146	下佐野樋門 ゲート改善 等 上河原第1樋門 ゲート改善等		
(項)都市水環境整備事業費															
(目)総合水系環境整備事業費				28,010	1,980	0	290	0	0	20	30,300	15,150			
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、水辺整備、自然再生)	15	28,010	1,980	0	290	0	0	20	30,300	15,150	新橋地区：階段整備 3箇所	<事業展開> 佐波川水系 令和3年度：1億円未満 令和4年度：1億円未満 令和5年度：1億円未満 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満	
合 計				158,010	108,980	80,000	3,790	179,000	0	3,520	533,300	179,462			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和2年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,115,000	388,610	23,000	12,754	0	636	1,540,000	503,066	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 関ヶ浜地区ほか用地買収、室の木地区ほか用地補償 ・工事推進 関ヶ浜地区ほか改良工	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約23%
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	135	1,597,000	222,278	25,000	15,404	0	318	1,860,000	607,600	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 椿峠地区ほか用地補償 ・工事推進 椿峠地区ほか改良工	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約69% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和7年度開通予定 (脆弱な大規模法面対策工事が順調に進捗した場合) <残事業費> 令和3年度以降:約20億円
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	320	0	297,514	0	2,486	0	0	300,000	98,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	0	49,586	0	414	0	0	50,000	16,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0%
国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	570	2,162,000	468,249	310,000	19,433	0	318	2,960,000	966,933	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 豊田地区ほか用地買収、豊田地区ほか用地補償 ・工事推進 上八道地区ほか改良工、粟野川橋下部工事着手	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約 8%
合 計				4,874,000	1,426,237	358,000	50,491	0	1,272	6,710,000	2,191,932		残事業費:約1,450億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道191号	木与防災	L=5.1km	270	2,422,000	270,858	4,000	17,824	0	318	2,715,000	886,900	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 木与地区ほか用地補償 工事推進 木与西地区ほか改良工、 宇田跨線橋ほか下部工事着手、 木与第3トンネル掘削工事着手	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約11%
合 計				2,422,000	270,858	4,000	17,824	0	318	2,715,000	886,900		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号交通安全対策	—	—	347,000	39,501	272,000	5,499	0	0	664,000	221,333		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	30,000	5,702	0	298	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	
	千束交差点改良	—	—	93,000	4,180	1,000	820	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	茶屋交差点改良	—	—	160,000	14,534	1,000	1,466	0	0	177,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	銭ヶ原自転車歩行者道整備	—	—	57,000	1,445	8,000	555	0	0	67,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	印内地区交差点改良	—	—	7,000	13,640	262,000	2,360	0	0	285,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道9号	山口9号交通安全対策	—	—	44,000	21,454	0	546	0	0	66,000	22,000		
	宮野上自転車歩行者道整備	—	—	44,000	6,578	0	422	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	
	壇之浦地区歩道整備	—	—	0	14,876	0	124	0	0	15,000		・調査設計	
国道188号	山口188号交通安全対策	—	—	0	35,702	0	298	0	0	36,000	12,000		
	南岩国駅前交差点改良	—	—	0	14,876	0	124	0	0	15,000		・調査設計	
	鳥越自転車歩行者道整備	—	—	0	20,826	0	174	0	0	21,000		・調査設計	
国道191号	山口191号交通安全対策	—	—	311,000	35,448	79,000	3,552	0	0	429,000	143,000		
	豊浦地区歩道整備	—	—	13,000	22,578	15,000	422	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	平安古地区交差点改良	—	—	70,000	6,833	63,000	1,167	0	0	141,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	須佐自転車歩行者道整備	—	—	228,000	6,037	1,000	1,963	0	0	237,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計			—	702,000	132,105	351,000	9,895	0	0	1,195,000	398,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道188号 国道190号 国道191号	-	-	-	393,000	140,057	0	3,943	0	0	537,000	268,500	・防護柵、ワイヤロープ、区画線 ・簡易パーキング 道の駅「ソレーネ周南」、「長門峡」、 「ゆとりパークたまがわ」、 「萩・さんさん三見」 ・豪雪(チェーンベース・待避所):簡易パーキング(周 南市、防府市、宇部市、山陽小野田市)	
合 計			-	393,000	140,057	0	3,943	0	0	537,000	268,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	山口9号電線共同溝	L=2.2km	18	3,000	26,751	0	249	0	0	30,000	14,850	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	仁保津電線共同溝			3,000	26,751	0	249	0	0	30,000			
国道190号	山口190号電線共同溝	L=2.8km	35	210,000	67,556	0	2,444	0	0	280,000	138,600	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	宇部亀浦電線共同溝			50,000	40,000	0	0	0	0	90,000			
	日の出電線共同溝			160,000	27,556	0	2,444	0	0	190,000			・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
国道191号	山口191号電線共同溝	L=1.6km	15	105,000	0	0	0	0	0	105,000	51,975	・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	萩東電線共同溝			105,000	0	0	0	0	0	105,000			
計				318,000	94,307	0	2,693	0	0	415,000	205,425		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
徳山下松港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	下松地区		450										
	栈橋(-19m)	L=390m		<3,030,000> (1,260,000)						<3,030,000> (1,260,000)	<1,346,835> (560,070)	本体工 1式 上部工 1式	
				4,359,589	225,713	0	84,300	0	398	4,670,000	2,075,815		
	徳山地区												
	岸壁(-14m)	L=110m										漁業補償 1式	
				0	0	70,000	0	0	0	70,000	31,115		
	航路(-14m)	A=174,000m2		<439,200>	<10,800>					<450,000>	<200,025>		
				439,200	20,800	40,000	0	0	0	500,000	222,250	グラブ浚渫工 192,000m3	
	航路・泊地(-14m)	A=210,000m2										漁業補償 1式	
		0		0	60,000	0	0	0	60,000	26,670			
新南陽地区													
岸壁(-12m)	L=80m									調査 1式			
				1,892	17,836	0	270	0	2	20,000	8,890		
～徳山地区岸壁改良事業～													
徳山地区			1										
岸壁(-12m)	L=240m										付属工 1式		
				98,503	1,497	0	0	0	0	100,000	44,450	令和2年度完成予定	
計				<3,469,200> (1,260,000)	<10,800>					<3,480,000> (1,260,000)	<1,546,860> (560,070)		
				4,899,184	265,846	170,000	84,570	0	400	5,420,000	2,409,190		

< >書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数

()書きは令和2年度国債の令和2年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和2年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和2年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～												
	装束～室の木地区		229									令和7年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<414,000> (198,000)						<414,000> (198,000)	<184,023> (88,011)		橋梁下部工 2基 橋梁下部工(鋼管杭打設) 10本 擁壁工 1式 仮設工 1式
				869,807	111,361	15,000	3,802	0	30	1,000,000	444,500		
計				<414,000> (198,000)						<414,000> (198,000)	<184,023> (88,011)		
				869,807	111,361	15,000	3,802	0	30	1,000,000	444,500		

<>書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数

()書きは令和2年度国債の令和2年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

(注3) 地方負担額は令和2年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和2年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～												
	本港地区		285									令和2年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路(-13m)	A=1,124,300m2		<730,000>	<20,000>					<750,000>	<333,375>		グラブ浚渫工 100,000m3
		817,110		78,085	0	4,505	0	300	900,000	400,050			
計				<730,000>	<20,000>					<750,000>	<333,375>		
				817,110	78,085	0	4,505	0	300	900,000	400,050		

< >書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和2年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和2年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～												
	唐崎地区		76										令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（北）	L=1,200m		437	27,203	92,000	350	0	10	120,000	39,200	設計 1式 漁業補償 1式	
計				437	27,203	92,000	350	0	10	120,000	39,200		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

（注3） 地方負担額は令和2年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。