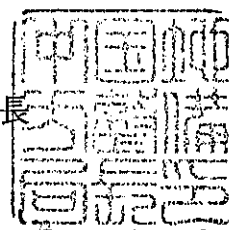




国中整企画第79号
国中整港計第37号
令和2年2月21日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和2年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙
のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和2年度 広島市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	3,561	1,187	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工、トンネル工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工、トンネル工	開通必要額 39～44億円程度	東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	1,164	388	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、トンネル工	・調査設計 ・改良工、トンネル工	開通必要額 4～5億円程度	広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	233	78	・調査設計 ・遮音壁工	・調査設計 ・遮音壁工	2～5億円程度	
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	322	107	・調査設計 ・橋梁上部工	・調査設計 ・舗装工	開通必要額 1～2億円程度	広島市安佐北区可部南4丁目 ～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 令和2年度開通予定
計				5,280	1,760				残事業費:約1,349億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 広島市における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道2号	—	—	78	26	瀬野駅前交差点改良	瀬野駅前交差点改良	7~12億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	101	51	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号	—	—	1,009	505	出汐電線共同溝 等	出汐電線共同溝 等		
合 計				1,188	581				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。