

国中整企画第 6 号
国中整港管第 13 号
令和 3 年 4 月 27 日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和 3 年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和3年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	7,952,000	2,706,665
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	7,952,000	2,706,665

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	615	5,628,000	264,344	0	37,478	0	178	5,930,000	1,976,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 上瀬野地区ほか改良工、 <small>くまのめが</small> 瀬野川高架橋ほか上部工、 <small>ひまひま</small> 久井原トンネル掘削工、 <small>ひまひま</small> 久井原トンネル舗装工 <残事業費> 令和4年度以降:約85億円	用地進捗率:100% 事業進捗率:約65% 広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,205	452,000	54,746	0	3,224	0	30	510,000	170,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 <small>まのめが</small> 瀬野南地区改良工、 <small>かんばら</small> 神原トンネル舗装工 <残事業費> 令和4年度以降:約15億円	用地進捗率:100% 事業進捗率:約66% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	417,000	367,807	0	4,993	0	200	790,000	263,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 <small>みなかみかんかん</small> 兩岐音地区ほか遮音壁工 <残事業費> 令和4年度以降:約15億円	事業進捗率:約62%
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	135,000	33,925	0	1,075	0	0	170,000	56,666	・調査推進: <small>おおばやし</small> 大林地区測量着手 ・工事推進 <small>かへ</small> 可部地区整備工 <残事業費> 令和4年度以降:約15億円	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約66% 広島市安佐北区可部南4丁目 ～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 令和3年2月19日開通済
合 計				6,632,000	720,822	0	46,770	0	408	7,400,000	2,466,665	残事業費:約1,330億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	145,000	28,730	26,000	1,270	0	0	201,000	67,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 ・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	┌ 瀬野歩道整備	—	—	37,000	2,735	2,000	265			42,000		
	└ 瀬野駅前交差点改良	—	—	108,000	25,995	24,000	1,005			159,000		
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	0	14,906	0	94	0	0	15,000	5,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計
	┌ 県立総合体育館 └ 前交差点改良	—	—	0	14,906	0	94			15,000		
合 計		—	—	145,000	43,636	26,000	1,364	0	0	216,000	72,000	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道31号 国道54号	-	-	-	39,000	12,679	0	321			52,000	26,000	・防護柵、道路標識、区画線	
合 計			-	39,000	12,679	0	321	0	0	52,000	26,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			212,400	40,843	29,000	1,757	0	0	284,000	142,000		
	東雲電線共同溝	L=1.6km	25	193,000	33,590	0	1,410	0	0	228,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	出汐電線共同溝	L=1.9km	35	19,400	352	20,000	248	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	出汐(Ⅱ期)電線共同溝	L=0.5km	9	0	6,901	9,000	99	0	0	16,000		・調査設計 ・支障物移設	
計				212,400	40,843	29,000	1,757	0	0	284,000	142,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。