

国中整企画第86号
国中整港計第42号
令和3年2月24日

広島県知事 様

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和3年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島県関連分について、別紙
のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和3年度

広島県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(一)一般河川改修事業									
	芦田川	直轄管理区間 L=49.05km	208	620,000	206,666	父石地区:橋梁架替1式、護岸L=100m、河道掘削V=25.0千m3、樹木伐採A=10.0千m2 駅家地区:浸透対策L=113m 等	父石地区:橋梁架替、護岸(令和7年度以降完成予定)等	0.3~5.8	
	太田川	直轄管理区間 L=121.4km	553	2,076,000	691,999	福島地区:高潮堤防(耐震対策)L=250m 己斐地区:高潮堤防(耐震対策)L=200m 観音地区:築堤護岸L=250m 八木地区:河道掘削V=30.0千m2 寺山地区:事業損失補償1式 院内地区:築堤護岸L=60m、樋門N=2基 上深川地区:築堤護岸L=320m、樋門N=2基 亀山地区:築堤L=600m 等	観音地区:築堤護岸(令和5年度完成予定) 亀山地区:築堤(令和6年度完成予定) 上深川地区:築堤護岸、堰対策(令和4年度完成予定)等	3.4~21	
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	31,000	10,333	防鹿地区:河道掘削V=2.0千m3 等	防鹿地区:築堤護岸(令和4年度完成予定)等	0.06~2.4	
	江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664*	1,032,000	344,000	三次地区:河道掘削V=37.8千m3、樹木伐採A=30.1千m2、法尻補強L=900m 岳敷地区:護岸A=100m2 桐原地区:河道掘削V=10.2千m3、樹木伐採A=4.2千m2 片山地区:築堤L=610m 等	岳敷地区:排水施設増強(令和4年度完成予定)等	0.1~3.6	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	芦田川	直轄河川管理区間 L=48.9km 樋門改善	1.2	55,200	18,400	小水呑樋樋門 制御装置改善 川崎第3排水樋門 ゲート改善 等	川崎第4排水樋門 ゲート改善(令和3年度完成予定) 川崎第5排水樋門 ゲート改善(令和3年度完成予定) 等	1~1.2	
	太田川	直轄河川管理区間 L=121.4km 排水機場等改善	1.7	175,000	58,333	戸坂排水機場 除塵機改善 東原排水樋門 制御装置改善 等	新安川排水樋門 ゲート改善 等	1~1.7	
	江の川上流	直轄河川管理区間 L=77.9km 排水機場等改善	4.2	290,000	96,666	北溝川排水機場 原動機改善 下入江排水樋門 ゲート改善 等 竹原排水樋門 ゲート改善 等	北溝川排水機場 原動機改善 十日市排水機場 原動機改善 等	0.4~4.2	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水環境整備事業費									
	芦田川水系	直轄管理区間 L=49.05km (水環境、自然再生、水辺整備)	25	18,000	9,000	芦田川下流地区:モニタリング調査1式、事業評価1式 等	-	-	
	太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	11	15,000	7,500	舟入・基町・千田地区:測量設計1式	舟入・基町・千田地区:測量設計1式(令和5年度完成予定)	1~0.2	
	江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	4,600	2,300	甲立(甲田)地区:モニタリング調査1式 三川合流部周辺地区:モニタリング調査1式	甲立(甲田)地区:事業評価1式(令和3年度完成予定) 三川合流部周辺地区:事業評価1式(令和7年度以降完成予定)	1~0.3	

砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
				3,433,000	1,144,333				
	広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	3,433,000	1,144,333	上原地区 あさひが丘地区 城北地区 飯堂上島地区 緑井・八木地区 山本地区 戸坂新町南地区 上温島地区 五月が丘地区 原地区 白石地区 砂防設備設計、用地取得4.0ha 等	上原地区(令和4年度完成予定) あさひが丘地区(令和4年度完成予定) 城北地区(令和7年度以降完成予定) 飯堂上島地区(令和7年度以降完成予定) 緑井・八木地区(令和3年度完成予定) 山本地区(令和7年度以降完成予定) 戸坂新町南地区(令和4年度完成予定) 上温島地区(令和7年度以降完成予定) 五月が丘地区(令和7年度以降完成予定) 原地区(令和6年度完成予定) 白石地区(令和3年度完成予定)	10~37	
(目)特定緊急砂防事業費									
				3,016,000	1,005,332				
	広島西部山系	太田川	48	650,000	216,666	口田南・馬木・福田地区 砂防設備設計、用地取得0.7ha 等	口田南・馬木・福田地区(令和5年度完成予定)	3.0~9.4	
	安芸南部山系	矢野川・総頭川・瀬野川・大屋大川	90	2,366,000	788,666	山王川・大元谷川砂防施設群 矢野川砂防施設群 総頭川砂防施設群 大屋大川砂防施設群 砂防設備設計、用地取得0.9ha 等	山王川・大元谷川砂防施設群(令和5年度完成予定) 矢野川砂防施設群(令和5年度完成予定) 総頭川砂防施設群(令和5年度完成予定) 大屋大川砂防施設群(令和5年度完成予定)	6.6~18	
合 計				10,765,800	3,594,862				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

令和3年度 広島県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	1,482	494	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	23~27億円程度	
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	615	226	75	・調査設計 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・改良工、舗装工、橋梁上下部工	開通必要額 6~7億円程度	東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,205	4,258	1,419	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上下部工	・調査設計 ・橋梁上下部工、舗装工	開通必要額 28~31億円程度	安芸郡海田町曾田 ~安芸郡海田町日の出町 L=1,6km(2/4) 令和4年度開通予定
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	584	195	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>、橋梁下部工	3~6億円程度	
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,450	483	・調査設計 ・用地買収、用地補償、 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収、用地補償、 ・改良工、橋梁下部工	7~9億円程度	
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	694	231	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 19~21億円程度	庄原市西城町高尾 ~日野郡日南町新屋 L=12,0km(2/2) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤 対策工事等が順調に進捗した場合)
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	1,032	344	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・用地買収、<用地補償> ・改良工	3~6億円程度	
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,965	2,537	761	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・橋梁上部工、道路付属物設置工	開通必要額 15~17億円程度	呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 令和3年度開通予定
計				12,263	4,003				残事業費:約1,610億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 広島県における事業計画(R3年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
中国横断自動車 尾道松江線 一般国道2号	-	-	3,245	1,015	尾道松江線(三次~三刀屋木次)等 木原道路	尾道松江線(三次~三刀屋木次)等 木原道路	3~6億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 広島県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業	R3年度予定事業	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道31号 国道54号 等	—	—	1,224	408	大門町津之下交差点改良 坂歩道整備 吉田地区自転車歩行者道整備 等	福山地区自転車走行空間整備 坂歩道整備 二井殿歩道整備 等	15~34億円程度	
交通安全事業 (II種)	中国横断自動車道尾道松江線 国道2号 国道31号 等	—	—	1,701	685	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号 国道185号	—	—	860	430	引野電線共同溝 竹原電線共同溝 等	引野電線共同溝 竹原電線共同溝 等		
合 計				3,785	1,523				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和3年度予算 事業計画通知(R3年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容(注)	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港ふ頭再編改良事業	92	900	405	岸壁(-12m)(改良)、 航路・泊地(-12m)	岸壁(-12m)(改良)、 航路・泊地(-12m)	- ~ 8億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
福山港	福山港ふ頭再編改良事業	142	1,010	455	岸壁(-10m)、航路・泊地(-10m)、 泊地(-10m)、岸壁(-12m)(改良)、 泊地(-12m)	岸壁(-10m)、航路・泊地(-10m)、 岸壁(-12m)(改良)、泊地(-12m)	6 ~ 21億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区国際物流 ターミナル整備事業	182	177	89	泊地(-10m)	泊地(-10m)	- ~ 2億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

港湾関係事業令和3年度予算 事業計画通知(R3年2月)

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容(注)	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	231	1,068	356	護岸(改良)、堤防(改良)	護岸(改良)、堤防(改良)	～ 10億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所が追加される場合があります。

令和3年度 広島県における事業計画(R3.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度事業内容	令和3年度予定事業内容(注)	令和3年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
広島空港	空港整備事業	—	—	809	270	誘導路改良 滑走路端安全区域整備等	エプロン改良 滑走路端安全区域整備等	- ~ 8.3 億円程度	中国地方整備局
計				809	270				

(注)R3年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。