

国中整企画第13号  
国中整港管第14号  
令和4年4月27日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和4年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	10,204,000	3,426,997
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	10,204,000	3,426,997

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	680	7,361,000	387,280	5,000	96,506	0	214	7,850,000	2,616,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上瀬野地区用地補償 ・工事推進: 上大山地区ほか改良工、 <small>〈家のがた〉</small> 瀬野川高架橋上部工 上瀬野地区ほか舗装工 上瀬野地区道路附属物設置工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約73% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,240	972,000	79,781	5,000	13,153	0	66	1,070,000	356,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 瀬野西地区用地補償 ・工事推進: 神原地区ほか改良工、瀬野西地区舗装工 瀬野西地区道路附属物設置工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約88% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	0	780,042	0	9,713	0	245	790,000	263,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率: 約63%
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	0	203,467	0	2,533	0	0	206,000	68,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約86%
合 計				8,333,000	1,450,570	10,000	121,905	0	525	9,916,000	3,305,331		残事業費約1,280億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	50,000	24,588	2,000	412	0	0	77,000	25,666		
	┌ 瀬野駅前交差点 改良	—	—	50,000	4,694	2,000	306	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 東雲本町交差点 改良	—	—	0	9,947	0	53	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 宇品地区自転車 走行空間整備	—	—	0	9,947	0	53	0	0	10,000		・調査設計	
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	54,000	2,694	0	306	0	0	57,000	19,000		
	┌ 県立総合体育館 前交差点改良	—	—	54,000	2,694	0	306	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	104,000	27,282	2,000	718	0	0	134,000	44,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号 国道31号 国道54号	-	-	16,500	6,115	0	1,385	0	0	24,000	12,000	区画線		
合 計		-	16,500	6,115	0	1,385	0	0	24,000	12,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			35,000	58,305	36,000	695	0	0	130,000	65,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設	
	東雲電線共同溝	L=1.6km	25	15,000	28,733	6,000	267	0	0	50,000			
	出汐電線共同溝	L=1.9km	35	20,000	19,679	20,000	321	0	0	60,000			
	出汐(Ⅱ期)電線共同溝	L=0.5km	9	0	9,893	10,000	107	0	0	20,000			
計				35,000	58,305	36,000	695	0	0	130,000	65,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。