

国中整企画第13号
国中整港管第14号
令和4年4月27日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和4年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,572,600	2,310,713
道路関係	11,411,000	3,845,996
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,450,000	1,552,500
空港関係	0	0
合計	22,433,600	7,709,209

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
〔一〕一般河川改修事業														
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	224	6,000	75,000	50,000	5,000	0	0	5,000	141,000	47,000	九幡地区：耐震対策L=10m 等	<事業展開> 吉井川水系 令和5年度：約8億円 令和6年度：約8億円 令和7年度：約8億円 令和8年度：約8億円 令和9年度：約8億円
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km	82	6,000	51,000	5,000	5,000	0	0	5,000	72,000	24,000	平井地区：築堤L=50m 等	<事業展開> 旭川水系 令和5年度：約5億円 令和6年度：約5億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円 令和9年度：約2億円
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	946*	156,000	96,000	5,000	5,000	0	0	6,000	268,000	89,333	鶴新田地区：用地補償1式 酒津地区：埋蔵文化財調査1式 柳井原地区：基盤整備工1式、車両格納庫1式 等	<事業展開>* 高梁川水系 令和5年度：約60億円 令和6年度：約20億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約20億円 令和9年度：約20億円
〔目〕河川激甚災害対策特別緊急事業費														
	高梁川(大規模)	滞特區間 L=10.6km	332	5,204,000	448,000	80,000	5,000	345,000	0	11,000	6,093,000	1,827,900	柳井原地区：掘削V=100km ³ 、築堤L=1,500m、護岸A=20km ² 等	
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費														
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門樋管等改善	1.7	173,000	4,000	0	0	0	0	0	177,000	59,000	永江川樋門、ゲート改善 千田川河口水門ゲート改善 等	
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門等改善	2.8	280,000	2,000	0	0	0	0	0	282,000	94,000	百間川河口水門 操作設備改善 百間川河口水門 管理橋改善	
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕総合水系環境整備事業費														
	吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	6.8	0	10,000	0	200	0	0	200	10,400	5,200	田原地区：モニタリング調査1式(令和6年度完成予定)	<事業展開> 吉井川水系 令和6年度：約1億円未満
	旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	8.5	0	9,000	0	500	0	0	500	10,000	5,000	岡山城地区：モニタリング調査1式(令和8年度完成予定)	<事業展開> 旭川水系 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円未満
	高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	4.5	0	17,000	0	400	0	0	200	17,600	8,800	上成(高梁川下流)地区：モニタリング調査1式 (令和4年度完成予定)	
ダム事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川総合開発事業費														
	旭川 旭川中上流ダム再生	旭川ダム、湯原ダムの再生		0	493,000	0	1,100	0	0	7,500	501,600	150,480		
				0	493,000	0	1,100	0	0	7,500	501,600	150,480	地質調査、概略設計、用地調査等	
合 計				5,825,000	1,205,000	140,000	22,200	345,000	0	35,400	7,572,600	2,310,713		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアローケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山倉敷立体(Ⅰ期)	L=5.6km	430	0	19,749	0	248	0	3	20,000	6,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	575	3,533,000	380,819	123,000	50,766	0	415	4,088,000	1,362,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西大島新田地区ほか用地補償 工事推進: 浜中地区ほか改良工、西大島高架橋上部工 干瓜川橋ほか下部工、西大島トンネル掘削工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約49% 浅口市金光町佐方 ～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工 事等が順調に進捗した場合) 〈残事業費〉 令和5年度以降:約250億円
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	460	4,259,000	166,652	260,000	58,933	0	415	4,745,000	1,581,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 茂平地区ほか用地補償 工事推進: 等間地区ほか改良工、入江大橋ほか上部工 新神島大橋ほか下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% 笠岡市西大島新田 ～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 令和7年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に 進捗した場合) 〈残事業費〉 令和5年度以降:約120億円
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	140,000	57,391	10,000	2,609	0	0	210,000	70,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 打穴中地区ほか用地買収 工事推進: 平福地区改良工、血川第1橋下部工	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約51%
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	674,000	329,146	80,000	13,622	0	232	1,097,000	365,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 井尻野地区ほか用地買収、総社地区用地補償 工事推進: 総社地区改良工、金井戸跨線橋上部工 総社地区舗装工、総社地区道路附属物設置工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約52% 総社市総社～総社市小寺 L=1.9km(2/4) 令和4年度開通予定
合 計				8,606,000	953,757	473,000	126,178	0	1,065	10,160,000	3,386,664		残事業費:約830億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道2号	備前地区環境対策	-	-	80,000	12,833	0	1,167	0	0	94,000	31,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 香登地区遮音壁工、香登地区舗装工	事業進捗率:約94%
一般国道373号	志戸坂峠防災	L=5.0km	250	0	182,596	25,000	2,058	0	346	210,000	70,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 坂根地区用地買収	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約4%
合 計				80,000	195,429	25,000	3,225	0	346	304,000	101,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	217,000	33,473	30,000	3,527	0	0	284,000	94,666		
	香登西地区歩道 整備	—	—	217,000	23,597	30,000	3,403	0	0	274,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	生江浜歩道整備	—	—	0	9,876	0	124	0	0	10,000		・調査設計	
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	229,184	60,153	2,000	3,663	0	0	295,000	98,333		
	美咲町歩道整備	—	—	80,000	7,883	1,000	1,117	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	一方歩道整備	—	—	0	9,876	0	124	0	0	10,000		・調査設計	
	津山駅前自転車 歩行者道整備	—	—	79,184	23,511	1,000	1,305	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	滝本歩道整備	—	—	70,000	18,883	0	1,117	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	
合 計		—	—	446,184	93,626	32,000	7,190	0	0	579,000	192,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中国横断自動車 道姫路鳥取線 国道2号 国道30号 国道53号 国道180号 国道373号	-	-	77,992	58,495	0	1,513	0	0	138,000	50,000	・防護柵、ワイヤロープ、道路標識、区画線、視線誘 導標 ・簡易パーキング 津山市		
合 計		-	77,992	58,495	0	1,513	0	0	138,000	50,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号電線共同溝			200,000	16,645	0	3,355	0	0	220,000	110,000		
	伊部電線共同溝	L=0.8km	8	195,000	11,797	0	3,203	0	0	210,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	住吉電線共同溝	L=1.2km	9	5,000	4,848	0	152	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道53号	岡山53号電線共同溝			5,000	4,848	0	152	0	0	10,000	5,000		
	津山電線共同溝	L=1.3km	13	5,000	4,848	0	152	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				205,000	21,493	0	3,507	0	0	230,000	115,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
水島港	～水島港国際物流ターミナル整備事業～												
	水島玉島地区		269										
	航路(-12m)	A=1,298,000m2		2,170,000	201,000	0	29,000	0	0	2,400,000	1,080,000	浚渫工 300千m3 付帯工 1式	
	水島地区												
	岸壁(-14m)(改良)	L=320m		0	149,000	900,000	1,000	0	0	1,050,000	472,500	調査・設計 1式	
計		2,170,000		350,000	900,000	30,000	0	0	3,450,000	1,552,500			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。