

国中整企画第13号
国中整港管第14号
令和4年4月27日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和4年度事業計画のうち岡山市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	5,162,000	1,789,665
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	5,162,000	1,789,665

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山倉敷立体(1期)	L=5.6km	430	0	29,625	0	372	0	3	30,000	10,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	353	3,415,000	160,001	50,000	45,590	0	409	3,671,000	1,223,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 古新田地区ほか用地補償 工事推進: 藤田地区ほか改良工、大福高架橋上部工 藤田橋ほか下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 岡山市南区藤田 ～岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 令和6年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に 進捗した場合) 〈残事業費〉 令和5年度以降:約50億円
国道180号	岡山西バイパス (西長瀬～櫛津)	L=3.5km	330	0	98,757	0	1,243	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率:約1%
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	401,000	73,080	145,000	7,787	0	133	627,000	209,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松尾地区用地買収、今岡地区用地補償 工事推進: 今岡地区ほか改良工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約52% 岡山市北区一宮山崎 ～岡山市北区今岡 L=0.7km(2/4) 令和6年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進捗した場 合) 〈残事業費〉 令和5年度以降:約200億円
合 計				3,816,000	361,463	195,000	54,992	0	545	4,428,000	1,475,999		残事業費:約860億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	203,198	50,573	3,000	3,229	0	0	260,000	86,666	
	{ 吉井交差点改良	—	—	203,198	11,070	3,000	2,732	0	0	220,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	{ 新保交差点改良	—	—	0	39,503	0	497	0	0	40,000		・調査設計
国道30号	岡山30号交通安全対策	—	—	0	29,628	0	372	0	0	30,000	10,000	
	{ 藤田地区歩道整備	—	—	0	29,628	0	372	0	0	30,000		・調査設計
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	29,628	0	0	372	0	0	30,000	10,000	
	{ 岡山市内自転車道整備	—	—	29,628	0	0	372	0	0	30,000		・工事
合 計			—	232,826	80,201	3,000	3,973	0	0	320,000	106,666	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 岡山市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号 国道30号 国道53号 国道180号	-	-	1,910	2,042	0	48	0	0	4,000	2,000	・防護柵、区画線、視線誘導標		
合 計		-	1,910	2,042	0	48	0	0	4,000	2,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道30号	岡山30号電線共同溝			392,939	10,806	0	6,255	0	0	410,000	205,000		
	┌ 藤田電線共同溝	L=3.0km	26	392,939	10,806	0	6,255	0	0	410,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				392,939	10,806	0	6,255	0	0	410,000	205,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。