

国中整企画第13号  
国中整港管第14号  
令和4年4月27日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和4年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	550,000	174,199
道路関係	13,026,000	4,292,961
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,160,000	2,222,440
空港関係	0	0
合計	18,736,000	6,689,600

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一)一般河川改修事業														
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	75,000	15,000	3,000	500	0	0	2,500	95,000	166,066	小川津地区:築堤L=100m、用地補償1式 等	<負担基本額(他県分含む)> >177,000千円 <事業展開(他県分含む)> 小瀬川水系 令和5年度:約2億円 令和6年度:約2億円 令和7年度:約4億円 令和8年度:約4億円 令和9年度:約4億円
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	20,000	224,000	180,000	10,000	0	0	1,000	435,000	136,300	真尾地区:用地取得A=5.0ha 等	<事業展開> 佐波川水系 令和5年度:約5億円 令和6年度:約5億円 令和7年度:約5億円 令和8年度:約5億円 令和9年度:約5億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	佐波川	直轄河川管理区間 L=27.9km 樋門樋管等改善	0.1	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,133	下佐野樋門ゲート改善 等	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系水環境整備事業費														
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備、自然再生、水環境)	15	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	新橋地区:事業評価1式	<事業展開> 佐波川水系 令和5年度:約1億円未満 令和6年度:約1億円未満 令和7年度:約1億円未満 令和8年度:約1億円未満
合 計				95,000	259,000	183,000	10,500	0	0	2,500	550,000	174,199		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	2,704,000	466,377	46,000	52,814	0	809	3,270,000	1,024,600	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 室の木地区ほか用地買収 室の木地区ほか用地補償 ・工事推進: 室の木地区ほか改良工、岩国トンネル掘削工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約28%
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	135	668,000	69,410	5,000	12,195	0	395	755,000	236,566	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富海地区ほか用地補償 ・工事推進: 樺峠地区ほか改良工、戸田山地区ほか舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和7年度開通予定 (脆弱な大規模法面対策工事が順調に進捗 した場合) <残事業費> 令和5年度以降:約1億円
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	320	10,000	275,155	10,000	4,845	0	0	300,000	94,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤生地区ほか用地買収 ・工事推進: 藤生地区ほか整備工	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約4%
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	0	88,384	10,000	1,616	0	0	100,000	31,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 伊保庄地区用地買収着手	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約4%
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	0	99,294	0	706	0	0	100,000	31,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	0	45,675	0	325	0	0	46,000	14,413	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%

令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	630	1,761,000	949,184	298,000	21,361	0	455	3,030,000	949,400	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 俵山地区ほか用地買収、俵山地区ほか用地補償 ・工事推進: 稲見地区ほか改良工、粟野川橋上部工、 稲見川橋下部工、第1トンネル掘削工事着手	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約19%
合 計				5,143,000	1,993,479	369,000	93,862	0	1,659	7,601,000	2,381,645	残事業費:約2,180億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道191号	木与防災	L=5.1km	270	2,850,000	187,890	10,000	21,645	0	465	3,070,000	961,933	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 木与地区ほか用地補償 ・工事推進: 木与地区ほか改良工、遺根川橋ほか上部工、 木与第1トンネルほか掘削工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約35%
合 計				2,850,000	187,890	10,000	21,645	0	465	3,070,000	961,933		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交通安全対策	—	—	490,637	71,558	96,000	10,805	0	0	669,000	223,000		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	14,912	12,636	0	452	0	0	28,000		・調査設計 ・工事	
	千束交差点改良	—	—	0	3,887	3,000	113	0	0	7,000		・調査設計 ・用地買収等	
	呼坂自転車歩行者道整備	—	—	0	9,838	0	162	0	0	10,000		・調査設計	
	勝間地区歩道整備	—	—	0	4,887	2,000	113	0	0	7,000		・調査設計 ・用地買収等	
	茶屋交差点改良	—	—	212,000	6,399	1,000	3,601	0	0	223,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	印内地区交差点改良	—	—	263,725	33,911	90,000	6,364	0	0	394,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道9号	山口9号交通安全対策	—	—	98,274	6,014	0	1,712	0	0	106,000	35,333		
	壇之浦地区歩道整備	—	—	98,274	6,014	0	1,712	0	0	106,000		・調査設計 ・工事	
国道188号	山口188号交通安全対策	—	—	70,900	10,807	58,000	2,293	0	0	142,000	47,333		
	南岩国駅前交差点改良	—	—	30,300	6,054	3,000	646	0	0	40,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	鳥越自転車歩行者道整備	—	—	40,600	4,753	55,000	1,647	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道190号	山口190号交通安全対策	—	—	0	19,677	0	323	0	0	20,000	6,666		
	宇部市役所周辺歩行空間整備	—	—	0	19,677	0	323	0	0	20,000		・調査設計	
国道191号	山口191号交通安全対策	—	—	316,667	44,148	16,000	6,185	0	0	383,000	127,666		
	豊浦地区歩道整備	—	—	12,849	2,650	15,000	501	0	0	31,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	平安古地区交差点改良	—	—	303,818	31,659	1,000	5,523	0	0	342,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	奈古歩行者道整備	—	—	0	9,839	0	161	0	0	10,000		・調査設計	
合 計		—	—	976,478	152,204	170,000	21,318	0	0	1,320,000	439,998		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道188号 国道190号 国道191号	-	-	-	470,895	15,140	0	7,965	0	0	494,000	247,000	・防護柵、区画線 ・簡易パーキング 道の駅「たまがわ」 道の駅「ソレーネ周南」 道の駅「長門峡」	
合 計			-	470,895	15,140	0	7,965	0	0	494,000	247,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



令和4年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	山口9号電線共同溝			0	14,758	0	242	0	0	15,000	7,275		
	仁保津電線共同溝	L=2.2km	18	0	14,758	0	242	0	0	15,000		・調査設計	
国道190号	山口190号電線共同溝			193,859	65,483	25,000	4,658	0	0	289,000	140,165		
	宇部亀浦電線共同溝	L=2.8km	35	0	14,758	0	242	0	0	15,000		・調査設計	
	宇部恩田電線共同溝	L=2.0km	25	0	49,195	0	805	0	0	50,000		・調査設計	
	日の出電線共同溝	L=1.4km	14	193,859	1,530	25,000	3,611	0	0	224,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道191号	山口191号電線共同溝			226,562	6,617	0	3,821	0	0	237,000	114,945		
	萩東電線共同溝	L=1.6km	15	226,562	6,617	0	3,821	0	0	237,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				420,421	86,858	25,000	8,721	0	0	541,000	262,385		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
徳山下松港	～国際物流ターミナル整備事業～		450										
	下松地区												
	棧橋(-19m)	L=390m		(1,080,000)						(1,080,000)	(468,180)	本体工 1式 上部工 1式 舗装工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
				2,718,958	153,693	0	27,149	0	200	2,900,000	1,257,150		
	徳山地区												
	岸壁(-14m)	L=110m		539,426	43,546	0	6,974	0	54	590,000	255,765	本体工 1式 基礎工 1式	
	航路・泊地(-14m)	A=210,000m2		31,396	17,899	0	604	0	101	50,000	21,675	付帯施設工 1式 調査 1式	
新南陽地区													
岸壁(-12m)	L=80m	5,713	81,934	0	12,308	0	45	100,000	43,350	調査 1式			
計			(1,080,000)						(1,080,000)	(468,180)			
			3,295,493	297,072	0	47,035	0	400	3,640,000	1,577,940			

（ ）書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和4年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

令和4年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～		229									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	装束～室の木地区												
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<540,000> (120,000)						<540,000> (120,000)	<234,090> (52,020)		橋梁上部工 1式
計				860,985	225,001	1,000	12,984	0	30	1,100,000	476,850		
計				<540,000> (120,000)						<540,000> (120,000)	<234,090> (52,020)		
計				860,985	225,001	1,000	12,984	0	30	1,100,000	476,850		

<>書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

( )書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

（注3） 地方負担額は令和4年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

令和4年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～												
	本港地区		295										令和4年度完成予定
	航路(-13m)	A=1,124,300m2		<240,000>						<240,000>	<104,040>	グラブ浚渫工 20,000m3	
		270,159		26,005	0	3,536	0	300	300,000	130,050			
計				<240,000>						<240,000>	<104,040>		
				270,159	26,005	0	3,536	0	300	300,000	130,050		

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は令和4年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

令和4年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～												
	唐崎地区		83									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	防波堤(北)	L=1,200m		<75,000>						<75,000>	<23,500>		捨石工 10,000m3
		105,005		13,583	0	1,402	0	10	120,000	37,600			
計				<75,000>						<75,000>	<23,500>		
				105,005	13,583	0	1,402	0	10	120,000	37,600		

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和4年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。