

国中整企画第75号  
国中整港計第32号  
令和8年3月11日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和8年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙  
のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和8年度 広島市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	680	1,350	450	・調査設計 ・橋梁上部工	・調査設計 ・橋梁上部工	13~14億円程度	
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,240	20	7	・調査設計	—	—	令和7年度完了
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,574	138	46	・調査設計 ・用地買収	・調査設計	—~1億円程度	
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	2,935	978	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工	47~57億円程度	
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	300	100	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	0.3~3億円程度	
計				4,743	1,581				残事業費:約1,330億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 広島市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道2号	-	-	50	17	仁保局所渋滞対策	仁保局所渋滞対策	～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 広島市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号	—	—	15	5	吉島・江波地区自転車走行空間整備	吉島・江波地区自転車走行空間整備	1~5億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	85	43	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道2号	—	—	223	112	東雲電線共同溝 等	東雲電線共同溝 等		
計				323	160				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある