

国中整企画第75号
国中整港計第32号
令和8年3月11日

岡山県知事 様

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和8年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和8年度

岡山県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初予算(千円) | | 令和7年度事業内容 | 令和8年度事業内容 | 令和8年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-------------------|----------|----------------------------|---------------|---------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | |
| (一般河川改修事業) | | | | | | | | | |
| | 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km | 229 | 280,000 | 93,333 | 西幸西地区高潮堤防・耐震対策事業 高潮対策(築堤) L=75m 等 西大寺地区洪水防御築堤事業 耐震対策 L=20m 等 | 西幸西地区高潮堤防・耐震対策事業 耐震対策 西大寺地区洪水防御築堤事業 耐震対策 等 | 0.01~3.4 | |
| | 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km | 82 | 142,000 | 47,333 | 平井地区排水機場耐震対策事業 排水機場耐震対策1式 等 内山下地区堤防整備事業 築堤護岸 L=10m 等 | 内山下地区堤防整備事業 築堤護岸 等 | 0.01~3.2 | |
| | 高梁川 | 直轄管理区間 L=35.4km | 668 | 2,210,000 | 736,666 | 清音古地区堤防強化事業 堤防強化(浸透対策) L=380m 等 清音黒田地区堤防整備事業 築堤 L=50m 等 高梁川河川防災ステーション整備事業 備蓄資材整備1式 等 酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業 埋蔵文化財調査1式、堤防強化(浸透対策) L=250m、 侵食対策 L=150m 等 | 清音古地区堤防強化事業 堤防強化(浸透対策) 倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業 堤防強化(浸透対策)、侵食対策、埋蔵文化財調査(令和12年 度以降完成予定) 等 | 0.3~28 | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km 樋門等改善 | 1.7 | 42,000 | 14,000 | 辺谷川樋門 ゲート改善 等 | 福富排水樋門 ゲート改善(令和8年度完成予定) 等 | ~1.8 | |
| | 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km 排水機場等改善 | 1.5 | 211,000 | 70,333 | 平井排水機場 ポンプ改善 等 | 平井排水機場 発電機改善(令和8年度完成予定) 等 | ~1.5 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| | 吉井川水系 | 直轄管理区間 L=36.6km (水辺整備) | 2.2 | 9,420 | 4,710 | 水辺整備(田原地区): モニタリング調査 N=1式(令和8年度完成予定) | 水辺整備(田原地区): モニタリング調査(令和8年度完成予定) 等 | ~0.08 | |
| | 旭川水系 | 直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備) | 9.5 | 14,920 | 7,460 | 水辺整備(岡山城地区): モニタリング調査 N=1式(令和8年度完成予定) | 水辺整備(岡山城地区): モニタリング調査(令和8年度完成予定) 等 | ~0.2 | |
| | 高梁川水系 | 直轄管理区間 L=35.4km (自然再生) | 15 | 31,980 | 15,990 | 自然再生(小田川地区): モニタリング調査 N=1式 | 自然再生(小田川地区): モニタリング調査(令和12年度以降完成予定) | ~0.5 | |
| ダム事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | |
| | 旭川旭川ダム再生 | 旭川ダム 堤高=約48.0m | 1,100 | 530,300 | 159,090 | 環境調査、地質調査、設計検討、事業計画検討 等 | 環境調査、環境影響評価、地質調査、用地調査、ダム本体実施 設計 等 | 5.9 | 令和12年度以降完成 予定 |
| 合 計 | | | | 3,471,620 | 1,148,915 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度 岡山県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|--------------|----------|---------------|--------|-------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道2号 | 岡山倉敷立体(I期) | L=6.4km | 622 | 13 | 4 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | ー～3億円程度 | |
| 国道2号 | 玉島・笠岡道路(II期) | L=9.4km | 743 | 4,953 | 1,651 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工、 道路附属物設置工 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工、 道路附属物設置工 | 開通必要額 76～85億円程度 | 浅口市金光町佐方 ～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和8年度開通予定 (大規模橋梁工事・大規模切土工事等 が順調に進捗した場合) |
| 国道2号 | 笠岡バイパス | L=7.6km | 595 | 3,053 | 1,018 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工、 道路附属物設置工 | ・調査設計 ・用地補償 ・〈改良工〉 | 6～13億円程度 | 笠岡市西大島新田 ～笠岡市カブト南町 L=2.8km(2/4) 令和8年4月5日開通予定 |
| 国道53号 | 津山南道路 | L=5.4km | 220 | 495 | 165 | ・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上部工 | ・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉 | 2～7億円程度 | |
| 国道180号 | 総社・一宮バイパス | L=15.9km | 750 | 319 | 106 | ・調査設計 ・用地買収 ・整備工 | ・〈調査設計〉 ・用地買収、〈用地補償〉 ・〈整備工〉 | 3～5億円程度 | |
| 計 | | | | 8,833 | 2,944 | | | | 残事業費:約820億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 岡山県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備 考 |
|------------------|------|---------------|--------|-----|----------------|----------------|-------------|-----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道180号 国道373号 | - | - | 2,096 | 699 | 総社防災 志戸坂峠防災 | 総社防災 志戸坂峠防災 | 2~5億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 岡山県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R7年度当初 | | R7年度事業内容 | R8年度予定事業内容 | R8年度事業進捗見込み | 備考 |
|-----------------|-----------------------------------------|------|---------------|--------|-----|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道2号 国道30号 国道53号 | — | — | 511 | 170 | 香登西地区歩道整備 ループ橋南交差点改良 中央中学校交差点改良 等 | 香登西地区歩道整備 ループ橋南交差点改良 津山駅前自転車歩行者道整備 等 | 1~11億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 中国横断自動車道姫 路鳥取線 国道2号 国道30号 等 | — | — | 202 | 95 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 電線共同溝事業 | 国道2号 国道53号 | — | — | 46 | 23 | 伊部電線共同溝 津山電線共同溝 等 | 住吉電線共同溝 津山電線共同溝 | | |
| 計 | | | | 759 | 288 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 岡山県における事業計画(R8年3月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和7年度当初 (百万円) | | 令和7年度 事業内容 | 令和8年度予定 事業内容 (注) | 令和8年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|-----|------------------|---------------|------------------|-----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 水島港 | 水島港国際物流ターミナル整備事業 | 553 | 1,352 | 608 | 岸壁(-14m)(改良)、 航路(-14m)、航路・泊地(-14m)、 泊地(-14m) | 岸壁(-14m)(改良)、 航路(-14m)、航路・泊地(-14m)、 泊地(-14m) | - ~ 14億円程度 | 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。