

国中整企画第75号  
国中整港計第32号  
令和8年3月11日

山口県知事 様

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和8年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和8年度

山口県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
				475,000	152,000				
	(一般河川改修事業)								
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	54,000	17,280	和木地区高潮堤防・耐震対策事業 高潮対策(築堤) L=20m 等	和木地区高潮堤防・耐震対策事業 高潮対策(築堤) 等	0.1~1.2	
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	421,000	134,720	真尾地区築堤事業 築堤護岸 L=60m、用地取得 A=0.1ha 等 鈴屋地区築堤事業 排水樋門 N=2基 等 徳地岸見地区築堤事業 補償1式、用地取得 A=0.1ha 等	鈴屋地区築堤事業 樋門(令和9年度完成予定) 等	1.7~5.1	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門等改善	1.7	-	-	-	宮田川樋門 制御装置改善(令和8年度完成予定) 等	~1.7	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	15	35,000	17,500	水辺整備(小瀬地区): 詳細設計 N=1式	水辺整備(小瀬地区): 詳細設計 (令和12年度以降完成予定)	~0.2	
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備、自然再生)	6.8	20,000	10,000	水辺整備(新橋地区): モニタリング調査 N=1式 水辺整備(堀地区): 測量設計 N=1式	水辺整備(堀地区): 坂路、親水護岸、河道整正(令和11年度完成予定)	~0.2	
合計				530,000	179,500				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度 山口県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	756	242	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	1～10億円程度	
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	190	2,313	740	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、道路附属物設置工	・調査設計 ・用地補償 ・整備工	2億円程度	周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和8年3月5日開通済
国道2号	台道・鑄銭司拡幅	L=2.8km	240	110	35	・調査設計	・調査設計	0.8～2億円程度	
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	370	688	220	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	・調査設計 ・用地買収、〈用地補償〉 ・〈整備工〉	7～11億円程度	
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	917	293	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	・調査設計 ・〈用地買収〉、用地補償 ・〈整備工〉	5～10億円程度	
国道191号	三隅・長門道路	L=10.0km	590	103	33	・調査設計 ・用地買収	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉	―～2億円程度	
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	413	132	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈整備工〉	1～6億円程度	
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	213	68	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・整備工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈整備工〉	0.5～3億円程度	
国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	1,110	3,297	1,055	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工、トンネル工	30～40億円程度	
計				8,810	2,819				残事業費:約3,110億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 山口県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道9号 国道191号	-	-	5,436	1,740	木戸山峠道路改修 木与防災	木戸山峠道路改修 木与防災	15~58億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 山口県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	935	312	保木自転車歩行者道整備 壇之浦地区歩道整備 米出地区自転車歩行者道整備 等	保木自転車歩行者道整備 壇之浦地区歩道整備 米出地区自転車歩行者道整備 等	5~21億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	350	175	防護柵、区画線 等	防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道9号 国道190号 国道191号	—	—	615	301	仁保津電線共同溝 宇部亀浦電線共同溝 萩東電線共同溝 等	仁保津電線共同溝 宇部亀浦電線共同溝 萩東電線共同溝 等		
計				1,900	788				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

## 令和8年度 山口県における事業計画(R8年3月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容 (注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	587	3,248	1,426	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、 航路(-14m)、航路・泊地(-14m)、 航路・泊地(-12m)	岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、 航路・泊地(-12m)	- ~ 34億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港 道路整備事業	287	560	246	臨港道路	臨港道路	3 ~ 14億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
宇部港	予防保全事業	12	200	98	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 2億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事 業	83	120	38	防波堤(北)	防波堤(北)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。