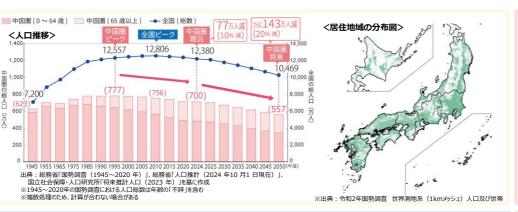
# 資料 5

#### 現状·課題

#### [暮らし]

- ・全国に先駆けた人口 減少·高齢化
- 分散型の地域構造を 支える中山間・島しょ 部等における個性ある 小都市や地域の存続 危機、移動手段の弱 体化



#### [安全·安心]

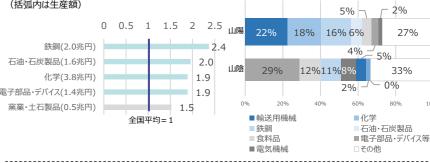
- ・度重なる土砂災害や河川氾濫による水害等の災害が激甚化・頻発化 ・土砂災害警戒区域等が多く、豪雨等による土砂災害が発生しやすい
- ・急速に進行するインフラ老朽化は大きな社会問題



## 産業構造(データ②)について、山陽地方は、輸送用機械及び化学が製品 出荷額全体の約4割を占める。他方で、山陰地方における製品出荷額の約 4割は、電子部品・デバイス及び食料品が占めており、それぞれ特色がある。 <データ①:産業別修正特化係数(生産額ベース)\*1> <データ②:産業構造(製造品出荷額) \*2>

産業等の強みの客観的な把握

品・デバイス等の産業集積がみられる。



中国圏は、産業別修正特化係数(生産額ベース)(データ①)をみると、「鉄

鋼」、「化学」等の産業に強みを有しており、瀬戸内海沿岸地域を中心に鉄鋼

石油化学、造船・舶用工業、自動車、半導体等、日本海側地域には電子部

, ¦ (※1)環境省、(株)価値総合研究所「地域経済循環分析(2020年試行版Ver.8.0)より作成。産業別修 正特化係数とは、地域内の産業出荷額のシェアと全国の産業出荷額のシェアを比較し、貿易を考慮した係数 であり、同係数が1を超えるものが全国平均よりも強みのある産業(集積している産業)といえる。 (※2)「2023年経済構造実態調査 製造業事業所調査 (地域別統計表データ) / 令和7(2025)年1月16日 , 訂正」より作成。山陽地方は岡山県・広島県・山口県を、山陰地方は鳥取県・島根県を指す。

**D**E

#### [産業·経済]

- ・コンビナート等、集積するものづくり産業に強みがある一方で、大量のCO2を排出
- ・2050年カーボンニュートラルを契機とした持続可能な産業への構造転換が課題 <圏域別部門別CO2排出量> □一般廢棄物 ■ 民生(家庭・業務) ■ 産業 ※出典:環境省「部門別CO2排出量の現況推計 都道府県別データ(2022年度)」を基に作成

130,105 126,707 113,198

76,614

56,389 51,213





## [グリーン国土]

- 豊かで美しい四 季折々の自然と 地域特有の歴 史・文化が醸成 ・自然環境の保 全・再生や歴史・
- 文化の次世代へ の継承が課題

### 将来像・目標

東北圏

北海道

### 活躍人口の創出、地域資源が持つ力を最大限発揮し、あらゆるつながりを再構築・強化することで、持続的に成長させる

従業者1人当たり製造品出荷額

は中国圏が全国 1 位

誰もが自らの意思でライフスタイルを選択 でき、活き活きと暮らし続けることができる 中国圏

デジタル技術の活用や官民連携による個 性を活かした地域生活圏の形成

重層的なネットワーク形成による圏域内外 の対流促進

産業集積や地域資源を活かし、官民連携 によって持続的に成長する中国圏

ものづくり産業の競争力強化とカーボン

ニュートラルの実現等に向けた持続可能な 産業への構造転換

中山間・島し部におる地域産業の振興 観光振興による地域経済の活性化

激甚化する災害から命と暮らしを守り、誰 もが安全で安心に住み続けることができる 中国圏

総力戦で挑む強靱な圏域整備と安全・安 心の推進

インフラ老朽化対策の推進

美しく豊かな自然環境と多様な歴史・文化 を次世代に引き継ぐグリーンな中国圏

豊かな自然環境の保全・再生と脱炭素社 会の実現に向けた地域づくりの推進

地域特有の歴史・文化の次世代への継承

### 広域連携プロジェクト

### 1.中国圏発の地域生活圏形成プロジェクト

中国地方特有の分 散型の地域構造を 踏まえ、小都市を組 み込んだ持続可能 な圏域の形成 等





# 官民出資の自治体新電力で再生可能エネルギーを地産地消(鳥取県米子市・境港市)

地域の担い手確保に向けた関係人口創出の取組(広島県竹原市・三原市・尾道市)

### 2.「全国的な回廊ネットワーク」を支える 重層的な交通ネットワーク形成プロジェクト

海外含め圏域内外、地域生活圏相互の対 流促進のため、山陰・山陽の各都市、中国山 地の生活圏、日本海と瀬戸内海を結ぶ重層 的なネットワークの形成 等



### 日本海側の未整備区間の解消(山陰自動車道等)、山陰と山陽の連携強化や都市間・拠 点間移動の高速化(暫定2車線の4車線化、中海・宍道湖8の字ネットワーク、バイパス整備

### 3.「ものづくり」の競争力強化と産業構造転換プロジェクト

カーボンニュートラルを見据えた水素 やアンモニア等の次世代エネルギーの 導入、世界的な競争力を有する産 業拠点機能の強化等の産業構造の 転換、競争力強化に直結する物流 機能の強化 等

徳山下松港カーボンニュートラルポート形成によ る燃料アンモニア、バイオマス等の次世代エネル ギー活用、産業未来共創事業やインフラ整備 で先端産業を支援(鳥取県、島根県等)



中海・宍道湖8の字ネットワーク(鳥取県・島根県)

「イオマス発雷所

## 4.地域産業の成長化プロジェクト

地域資源を活用した地域産業の育成と新たな 産業の創出による「令和の里山・里海づくり」等

#### 間伐材等の森林資源を活用したバイオマス発電で産業 創出(岡山県真庭市)、スマート農業導入による省力 化や人材確保の取組(島根県奥出雲町)

#### 5.連携と対流によるインバウンド 及び広域観光促進プロジェクト

多様な連携によるインバウンド及び広域 観光の推進 等





#### ・旅行者のニーズに沿ったコンテンツ等の磨き上げによ る観光地の高付加価値化など

#### 6.総力戦で挑む防災・減災プロジェクト 洪水調節機能の向 トー(加川ダ/

流域治水、十砂災 害対策、南海トラフ



太田川水系及び旭川水系の洪水調節機能の向上 広島西部山系等の土砂災害リスクの高い場所における 事前防災、クレアライン(広島呉道路)の4車線化

# 高規格道路 (供用中) 高規格道路 (事業中) 高規格道路 (調査中) 高規格組結 (調整中) 既設新幹線 整備計画路線 (開業区間) 整備計画路線 (建設中区間) 整備計画路線 (未着工区間) 小さな 登陽打開始線 (木石上区間) リニア中央新幹線 (建設中区間) リニア中央新幹線 (未着工区間) 基本計画路線 ミニ新幹線

▼小都市を組み込んだ持続可能な圏域の形成

### 7.戦略的インフラメンテナンス推進プロジェクト

総力戦で取り組む 次世代のインフラ 老朽化対策の推 進等



モデル地区:島根県益田市、津和野町、吉賀町

### ・地域インフラ群再生戦略マネジメント(島根県益田市他) インフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」

8.地域脱炭素化及び生物多様性保全推進

地域脱炭素化の推進、美しく豊 かな自然環境の保全・再生 等

プロジェクト



# で継承 等

各地の多彩な歴史・文化を 官民連携等さまざまな手法

9.歴史・文化の



2050年の中国圏(将来像) イメージ

#### (事業例) PFT手法による歴史的資源を活用した施設の整備運営事業

(岡山県津山市 等)、伝統的建造物群保存地区制度による歴 史的な集落・町並みの保存・活用(鳥取県若桜町 等)、 歴史 的風致維持向上計画の策定(島根県津和野町 等)

※本地図は我が国の領土を網羅的に記したものではない。 ※高規格道路ネットワーク図については令和7年4月1日時点の情報。 また、近畿圏、広島、北九州、福岡都市圏については、一部の路線を図示していない。

### 10.他圏域との 広域連携プロジェクト

圏域を超えた生活圏形 成、西日本回廊形成、 西日本物流効率化 等

## (事業例)

下関北九州道路の整備。 中継輸送拠点の整備



#### ※本資料は、中国圏広域地方計画協議会や、中国圏広域地方計画学識者等会議における議論等を踏まえ、令和7年○月時点での検討状況を整理したもの(「事業例」については、今後、計画原案に盛り込む事業の例として整理したもの)