

平成23年4月14日（木）

## 【情報提供先】

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者会、広島県政記者クラブ、山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

## 浜田港におけるシベリア鉄道等を利用したトライアル輸送の実施結果について

## ～従来ルートより輸送日数を4割短縮できます～

昨年度、「環日本海における物流高度化検討委員会」において検討され、実施することとなりましたシベリア鉄道等を利用したトライアル輸送につきまして、下記の通り、結果をご報告いたします。（詳細は、別紙を参照。）

## 【実施結果】

- ◆輸送費用：従来ルートとほぼ同額での輸送ができることを確認（20ft コンテナ）
- ◆輸送日数：従来ルートより最大約4割（19日）短縮できることを確認
- ◆輸送品質：殆ど破損することなく輸送できることを確認



◇実施結果をふまえ、貨物の送り主はモスクワ向け貨物の輸送ルートを従来の海上輸送ルートからシベリア鉄道経由に変更する予定。

## ※トライアル輸送の概要

- ・実施期間：平成23年1月～3月
- ・輸送品目：石州瓦、サイディングボード
- ・輸送ルート（シベリア鉄道経由）：浜田港－釜山港－ウラジオストク港－モスクワ  
（従来ルート（スエズ運河経由）：浜田港－釜山港－サンクトペテルブルグ港－モスクワ）

## 【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 港湾空港部 TEL:082-511-3905(直通)

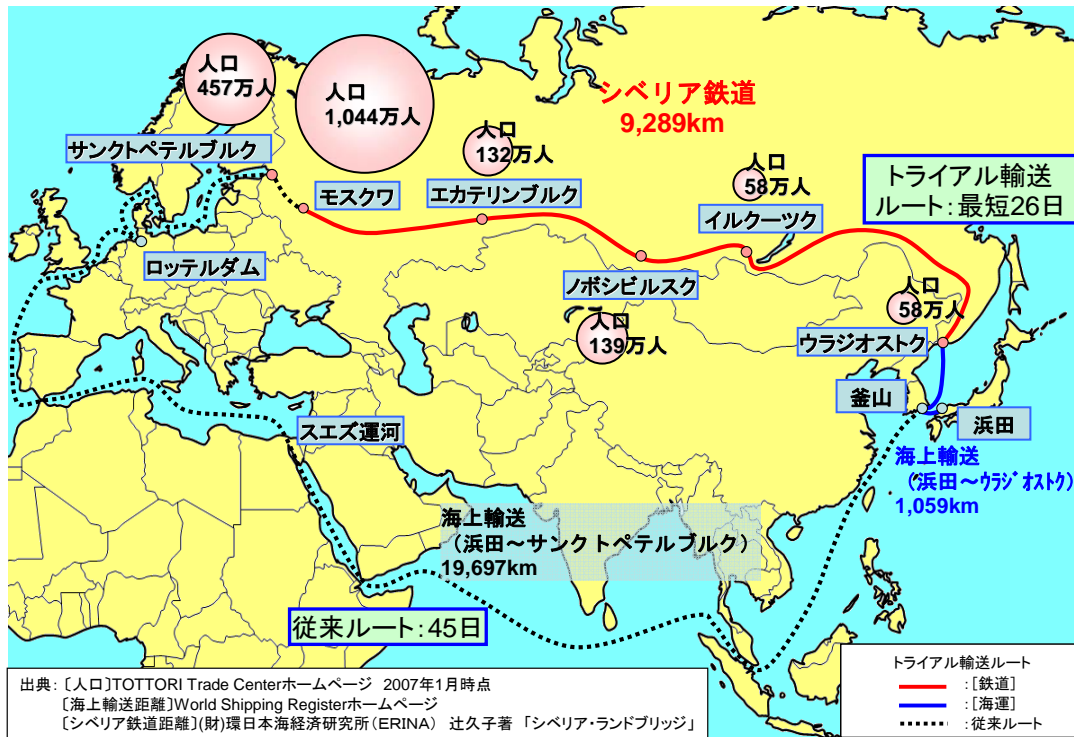
(担当) 港湾計画課長 井村 洋三 (内線 62200)  
課長補佐 嘉屋 健二 (内線 62201)

## (広報担当窓口)

国土交通省 中国地方整備局 TEL:(082)221-9231(代表)

広報広聴対策官 やすだ ひろのぶ 安田 博信 (内線 2117)  
企画部 環境調整官 あきやま りょうそう 秋山 良荘 (内線 3114)

# 浜田港におけるシベリア鉄道等を利用したトライアル輸送の実施結果① 別紙



輸送品目	石州瓦、サイディングボード
数量・荷姿	20ftコンテナ1個(石州瓦 6,418枚) 40ftコンテナ1個(サイディングボード 980枚)



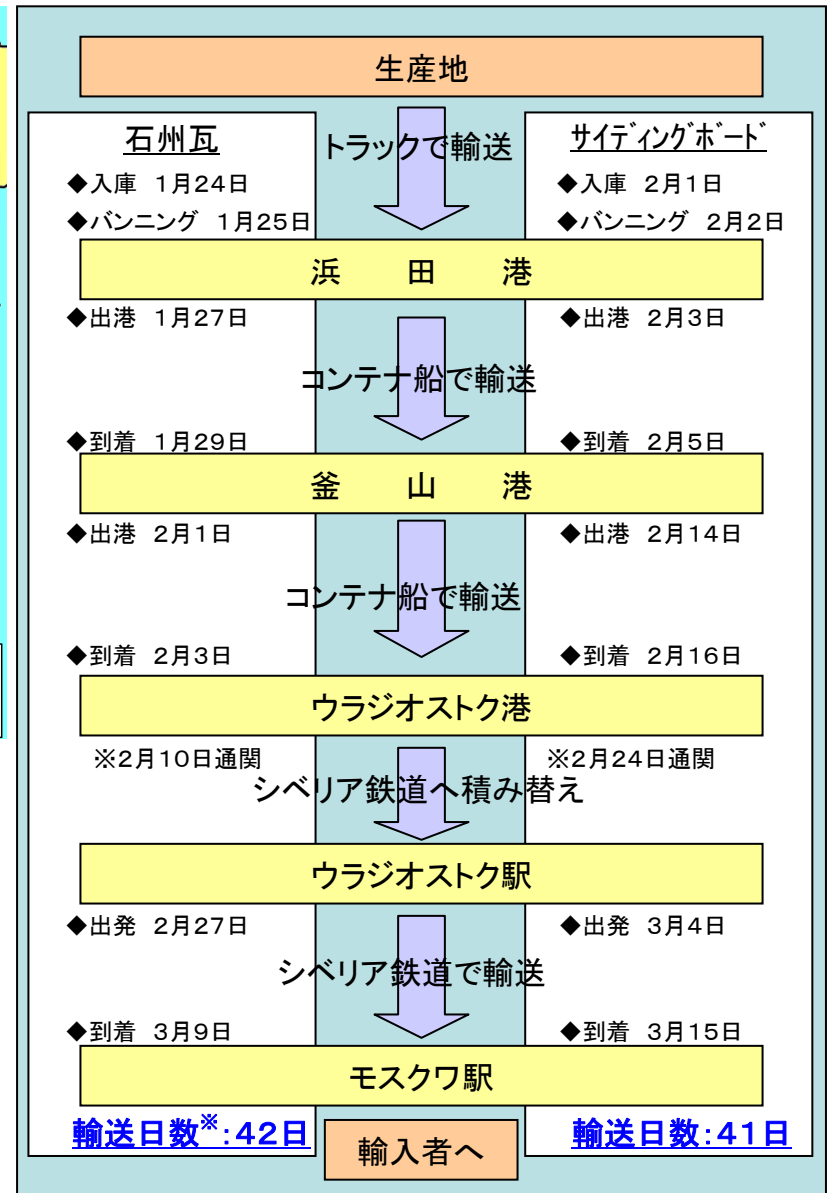
【シベリア鉄道の貨物車両】



【石州瓦】



【サイディングボード】



※輸送日数は、浜田港出港日からモスクワ駅到着日まで。

## 浜田港におけるシベリア鉄道等を利用したトライアル輸送の実施結果② 別紙

検証項目	従来ルート	トライアル実績	評価
輸送費用	【石州瓦】 43万円/TEU ※1 【サイディングボード】 60万円/FEU ※2	【石州瓦】 44万円/TEU 【サイディングボード】 68万円/FEU	<ul style="list-style-type: none"> <li>・20ftコンテナは、<u>従来ルートとほぼ同額での輸送ができることを確認</u>。</li> <li>・40ftコンテナは、約14%程度割高。</li> </ul>
輸送日数	45日	【石州瓦】 42日 【サイディングボード】 41日 最短輸送日数 (見込み) 26日 ※3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>従来ルートより最大約4割の短縮(19日の短縮)</u>ができることを確認。</li> </ul>
輸送品質 (積荷へのダメージ)	【石州瓦】 破損は無し 【サイディングボード】 若干の破損有り	【石州瓦】 6,418枚中、1枚※4が破損 【サイディングボード】 980枚中、53枚の端部が破損	<ul style="list-style-type: none"> <li>・積荷へのダメージは想定範囲内であり、梱包、コンテナ内での固定方法の改善により、さらなる破損防止が図れることから、<u>殆ど破損することなく輸送ができることを確認</u>。</li> </ul>

※1 TEU: 20フィート・コンテナに換算したコンテナ取扱個数の単位。

※2 FEU: 40フィート・コンテナに換算したコンテナ取扱個数の単位。

※3 トライアル輸送として当初より予定していたウラジオストクでの積荷状態の確認(7日)、及び欧州での大寒波の影響でバルト海での船舶航行が困難となったことに起因する、ロシア西部方面向け貨物のシベリア鉄道への集中による遅延(9日)等の特殊な要因を除いた日数。

※4 開梱前の状態で、目視により明らかな破損が認められたもの。



【着地での石州瓦の状況】

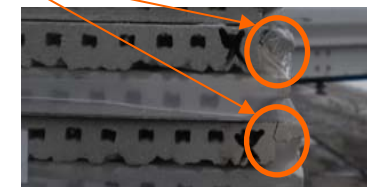


【着地でのサイディングボードの状況】

梱包、コンテナ内での固定方法の改善により、さらなる輸送品質の向上が可能



【瓦の破損】



【サイディングボードの破損】

○トライアルルートは、ロシア西側(モスクワ)方面向けの海上輸送の代替ルートとして、十分な実現性を持つことを確認。

○送り主は今回の実施結果をふまえ、今後発生するモスクワ向け貨物の輸送ルートを従来の海上輸送ルートから、シベリア鉄道経由に変更する予定。

## ◆参考資料

### ■石州瓦の概要



#### 石州瓦とは

- ・島根県、石見地方で生産される赤褐色の瓦。
- ・瓦の全国シェア第2位で、日本3大産地の一つ。
- ・寒さに強く、水を通さない。とにかく固くて丈夫。
- ・日本海沿線の寒くて積雪の多い地域に 葺かれてきた。
- ・台湾をはじめ、東南アジアへの海外輸出も始まっている。

#### 優位性

◆寒さに強い、塩害にも強い  
凍てつくような寒さに強い石州瓦。表面のガラス質により、防水性が高く塩害にも強い。

#### ◆日本3大産地

	産地	主な産地	名称	生産品目	粘土瓦 売上シェア	焼成温度
1	愛知県	愛知県 高浜市 碧南市	三州瓦	釉薬瓦 いぶし瓦	58%	1,100~ 1,150℃
2	島根県	島根県 大田市 江津市 浜田市 益田市	石州瓦	釉薬瓦	16%	1,200℃以上
3	兵庫県	兵庫県西 淡町	淡路瓦	いぶし瓦	12%	970~ 1,100℃

### ■サイディングボード(窯業系)の概要

#### サイディングボード(窯業系)とは

- ・窯業系(ようぎょうけい)サイディングは主原料としてセメント質原料および繊維質原料を成型し、養生・硬化させたものである。
- ・住宅の外壁仕上げ材には窯業系サイディング、モルタル、ALC、金属サイディングなどがある。現在窯業系サイディングはその特徴が評価され、住宅外装シェアの約70%にまで成長している。

#### 優位性

- 1 地震時に強く、地震時の火災安全性が確保できる。
- 2 防耐火性に優れている。
- 3 住宅外壁意匠の豊かさと選択肢の広さがある。
- 4 住宅の耐久性向上のための通気構法が容易である。
- 5 リフォーム性に優れている。



出典:(社)日本建材・住宅設備産業協会ホームページ