

平成25年2月26日

お知らせ

資料提供先

合同庁舎記者クラブ・鳥取県政記者会・島根県政記者会・岡山県政記者会
広島県政記者クラブ・山口県政記者クラブ・山口県政記者会・山口県政滝町記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

平成24年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)

電話でのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

TEL082-221-9231(代表)

(港湾空港関係)

TEL082-511-3900(代表)

【予算一般】	会 計 課 長	中 野	英 樹	(直通:082-511-6041)
【総 括】	企 画 課 長	岡 本	弘 基	(直通:082-511-6111)
【都市・住宅】	都市・住宅整備課長	堀 崎	真 一	(直通:082-511-6191)
【河川・直轄】	河 川 計 画 課 長	田 中	里 佳	(直通:082-511-6231)
【河川・補助】	地 域 河 川 課 長	佐 藤	秀 樹	(直通:082-511-6241)
【道路・直轄】	道 路 計 画 課 長	北 瀬	弘 康	(直通:082-511-6301)
【道路・補助】	地 域 道 路 課 長	角 田	真 一	(直通:082-511-6311)
【港 湾】	港 湾 計 画 課 長	前 川	健	(直通:082-511-3905)
【空 港】	港湾空港整備・補償課長	相 田	大 作	(直通:082-511-3907)
【営 繕】	計 画 課 長	橋 本	一 洋	(直通:082-511-6381)

(広報担当窓口)

広報広聴対策官
環境調整官

石 田 勝 己
江 角 忠 也

平成24年度補正予算概要（中国地方整備局関係）

1. 配分方針

平成24年度国土交通省関係補正予算については、「日本経済再生に向けた緊急経済対策」（平成25年1月11日閣議決定）に基づき、「復興・防災対策」、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」の3分野に重点化した所要の経費及び公共事業の契約の前倒しとしての国庫債務負担行為（ゼロ国債）が計上されたところである。

配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、老朽化対策、事前防災・減災対策など「命を守る公共事業」を中心に、上記3分野に重点的に取り組む観点から、高い緊急性と効果が認められる事業に配分を行うこととする。

2. 配分対象事業費

中国地方整備局関係補正予算（配分額）	1, 831 億円
内訳	
復興・防災対策	1, 213 億円
成長による富の創出	400 億円
暮らしの安心・地域活性化	39 億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	179 億円

3. 平成24年度補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費及び国庫債務負担行為(ゼロ国債)
【事業費】

(単位: 百万円)

区 分	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	17,329	7,880	25,209	0	0	0	0	0	0	17,329	7,880	25,209	3,912	889	4,801	21,241	8,769	30,009
直 轄	16,979	7,880	24,859	0	0	0	0	0	0	16,979	7,880	24,859	3,912	889	4,801	20,891	8,769	29,659
補 助	350	0	350	0	0	0	0	0	0	350	0	350	0	0	0	350	0	350
海 岸	404	0	404	0	0	0	0	0	0	404	0	404	660	0	660	1,064	0	1,064
直 轄	404	0	404	0	0	0	0	0	0	404	0	404	660	0	660	1,064	0	1,064
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	3,896	10,877	14,773	15,847	0	15,847	892	330	1,222	20,635	11,207	31,842	9,205	2,545	11,750	29,840	13,752	43,592
直 轄	3,383	10,142	13,525	12,473	0	12,473	892	330	1,222	16,748	10,472	27,220	9205	2545	11,750	25,953	13,017	38,970
補 助	513	735	1,248	3,374	0	3,374	0	0	0	3,887	735	4,622	0	0	0	3,887	735	4,622
港 湾	1,106	0	1,106	0	0	0	2,568	0	2,568	3,674	0	3,674	250	0	250	3,924	0	3,924
直 轄	706	0	706	0	0	0	2,238	0	2,238	2,944	0	2,944	250	0	250	3,194	0	3,194
補 助	400	0	400	0	0	0	330	0	330	730	0	730	0	0	0	730	0	730
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	142	0	142
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	142	142	0	142
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	309	0	309	309
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	309	0	309	309
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	133	0	133	133	0	133	0	0	0	133	0	133
直 轄	0	0	0	0	0	0	133	0	133	133	0	133	0	0	0	133	0	133
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133
補 助	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133
防災・安全交付金	79,435	0	79,435	0	0	0	0	0	0	79,435	0	79,435	0	0	0	79,435	0	79,435
補 助	79,435	0	79,435	0	0	0	0	0	0	79,435	0	79,435	0	0	0	79,435	0	79,435
一 般 公 共 計	102,170	18,757	120,927	39,980	0	39,980	3,593	330	3,923	145,743	19,087	164,830	14,169	3,743	17,912	159,912	22,830	182,741
直 轄	21,472	18,022	39,494	12,473	0	12,473	3,263	330	3,593	37,208	18,352	55,560	14,169	3,743	17,912	51,377	22,095	73,471
補 助	80,698	735	81,433	27,507	0	27,507	330	0	330	108,535	735	109,270	0	0	0	108,535	735	109,270
官庁営繕	0	400	400	0	0	0	0	0	0	0	400	400	0	0	0	0	400	400
直 轄	0	400	400	0	0	0	0	0	0	0	400	400	0	0	0	0	400	400
合 計	102,170	19,157	121,327	39,980	0	39,980	3,593	330	3,923	145,743	19,487	165,230	14,169	3,743	17,912	159,912	23,230	183,141
直 轄	21,472	18,422	39,894	12,473	0	12,473	3,263	330	3,593	37,208	18,752	55,960	14,169	3,743	17,912	51,377	22,495	73,871
補 助	80,698	735	81,433	27,507	0	27,507	330	0	330	108,535	735	109,270	0	0	0	108,535	735	109,270

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
 ※港湾及び海岸(港湾分)には、下関市関係を含まない。
 ※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。
 ※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。
 ※社会資本総合整備に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位: 百万円)

	鳥 取 県																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	5	15	20	1,160	0	1,160	0	0	0	1,165	15	1,180	0	0	0	1,165	15	1,180
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	1,611	0	1,611	0	0	0	1,611	0	1,611	0	0	0	1,611	0	1,611
防災・安全交付金	15,413	0	15,413	0	0	0	0	0	0	15,413	0	15,413	0	0	0	15,413	0	15,413
合 計	15,418	15	15,433	2,771	0	2,771	0	0	0	18,190	15	18,205	0	0	0	18,190	15	18,205

	島 根 県																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	210	340	550	800	0	800	0	0	0	1,010	340	1,350	0	0	0	1,010	340	1,350
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	2,182	0	2,182	0	0	0	2,182	0	2,182	0	0	0	2,182	0	2,182
防災・安全交付金	17,167	0	17,167	0	0	0	0	0	0	17,167	0	17,167	0	0	0	17,167	0	17,167
合 計	17,377	340	17,717	2,982	0	2,982	0	0	0	20,359	340	20,699	0	0	0	20,359	340	20,699

	岡 山 県																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	48	80	128	900	0	900	0	0	0	948	80	1,028	0	0	0	948	80	1,028
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	330	0	330	330	0	330	0	0	0	330	0	330
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	4,112	0	4,112	0	0	0	4,112	0	4,112	0	0	0	4,112	0	4,112
防災・安全交付金	8,132	0	8,132	0	0	0	0	0	0	8,132	0	8,132	0	0	0	8,132	0	8,132
合 計	8,180	80	8,260	5,012	0	5,012	330	0	330	13,522	80	13,602	0	0	0	13,522	80	13,602

	広 島 県																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	120	0	120	0	0	0	0	0	0	120	0	120	0	0	0	120	0	120
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	50	80	130	14	0	14	0	0	0	64	80	144	0	0	0	64	80	144
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	11,625	0	11,625	0	0	0	11,625	0	11,625	0	0	0	11,625	0	11,625
防災・安全交付金	19,668	0	19,668	0	0	0	0	0	0	19,668	0	19,668	0	0	0	19,668	0	19,668
合 計	19,838	80	19,918	11,639	0	11,639	0	0	0	31,476	80	31,556	0	0	0	31,476	80	31,556

	山 口 県																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国債）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	230	0	230	0	0	0	0	0	0	230	0	230	0	0	0	230	0	230
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	200	220	420	500	0	500	0	0	0	700	220	920	0	0	0	700	220	920
港 湾 整 備	400	0	400	0	0	0	0	0	0	400	0	400	0	0	0	400	0	400
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	4,603	0	4,603	0	0	0	4,603	0	4,603	0	0	0	4,603	0	4,603
防災・安全交付金	19,055	0	19,055	0	0	0	0	0	0	19,055	0	19,055	0	0	0	19,055	0	19,055
合 計	19,885	220	20,105	5,103	0	5,103	0	0	0	24,988	220	25,208	0	0	0	24,988	220	25,208

	合 計																	
	復興・防災対策			成長による富の創出			暮らしの安心・地域活性化			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国債）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	350	0	350	0	0	0	0	0	0	350	0	350	0	0	0	350	0	350
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路 整 備	513	735	1,248	3,374	0	3,374	0	0	0	3,887	735	4,622	0	0	0	3,887	735	4,622
港 湾 整 備	400	0	400	0	0	0	330	0	330	730	0	730	0	0	0	730	0	730
空 港 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133	0	0	0	24,133	0	24,133
防災・安全交付金	79,435	0	79,435	0	0	0	0	0	0	79,435	0	79,435	0	0	0	79,435	0	79,435
合 計	80,698	735	81,433	27,507	0	27,507	330	0	330	108,535	735	109,270	0	0	0	108,535	735	109,270

4.主要事業箇所

主要事業箇所一覧

事業名 事業 直轄or補助 事業主体 完成予定年度等 番号

復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築（老朽化対策、事前防災・減災対策）						
直轄河川改修事業（天神川）	河川	直轄		—		河-1
直轄河川改修事業（斐伊川）	河川	直轄		—		河-2
直轄河川改修事業（高梁川）	河川	直轄		—		河-3
直轄河川改修事業（太田川）	河川	直轄		—		河-4
直轄河川改修事業（佐波川）	河川	直轄		—		河-5
河川維持修繕事業	河川	直轄		—		河-6
堰堤維持事業（菅沢ダム他）	河川	直轄		—		河-7
直轄砂防事業（大山山系 天神川・日野川）	河川	直轄		—		河-8
鳥取9号 老朽化対策	道路	直轄		—		道-8
島根54号 老朽化対策	道路	直轄		—		道-8
岡山53号 老朽化対策	道路	直轄		—		道-8
浜田港防波堤整備事業	港湾	直轄		—		港-2
広島市街地の高潮対策事業	海岸	直轄		—		港-5
徳山下松港国内物流ターミナル改良（耐震）事業	港湾	補助	山口県	H25完成予定		港-6
三田尻中関港防波堤整備事業	港湾	直轄		H25完成予定		港-7

事業名 事業 直轄or補助 事業主体 完成予定年度等 番号

成長による富の創出

○基幹的交通インフラ等の整備推進						
一般国道431号 東林木バイパス	道路	補助	島根県	H25完成予定		道-2
一般国道2号 玉島・笠岡道路	道路	直轄		H26完成予定		道-3
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄		H25完成予定 広島市中区光南 ～ 西区観音新町		道-4
一般国道191号 下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定		道-6

事業名 事業 直轄or補助 事業主体 完成予定年度等 番号

暮らしの安心・地域活性化

○生活空間の安全確保・質の向上						
鳥取9号交差点改良等（鳥取9号交通安全施設等整備）	道路	直轄		—		道-1
広島2号電線共同溝（住吉電線共同溝）	道路	直轄		H25完成予定		道-5
山口2号交差点改良等（瓜生野交差点改良）	道路	直轄		H25完成予定		道-7
○公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進						
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—		港-1
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H24完成予定（部分）		港-3
水島港航路拡幅事業	港湾	補助	岡山県	H25完成予定		港-4

主要事業箇所【鳥取県】

境港国際物流ターミナル整備事業

鳥取9号交差点改良等
(鳥取9号交通安全施設等整備)

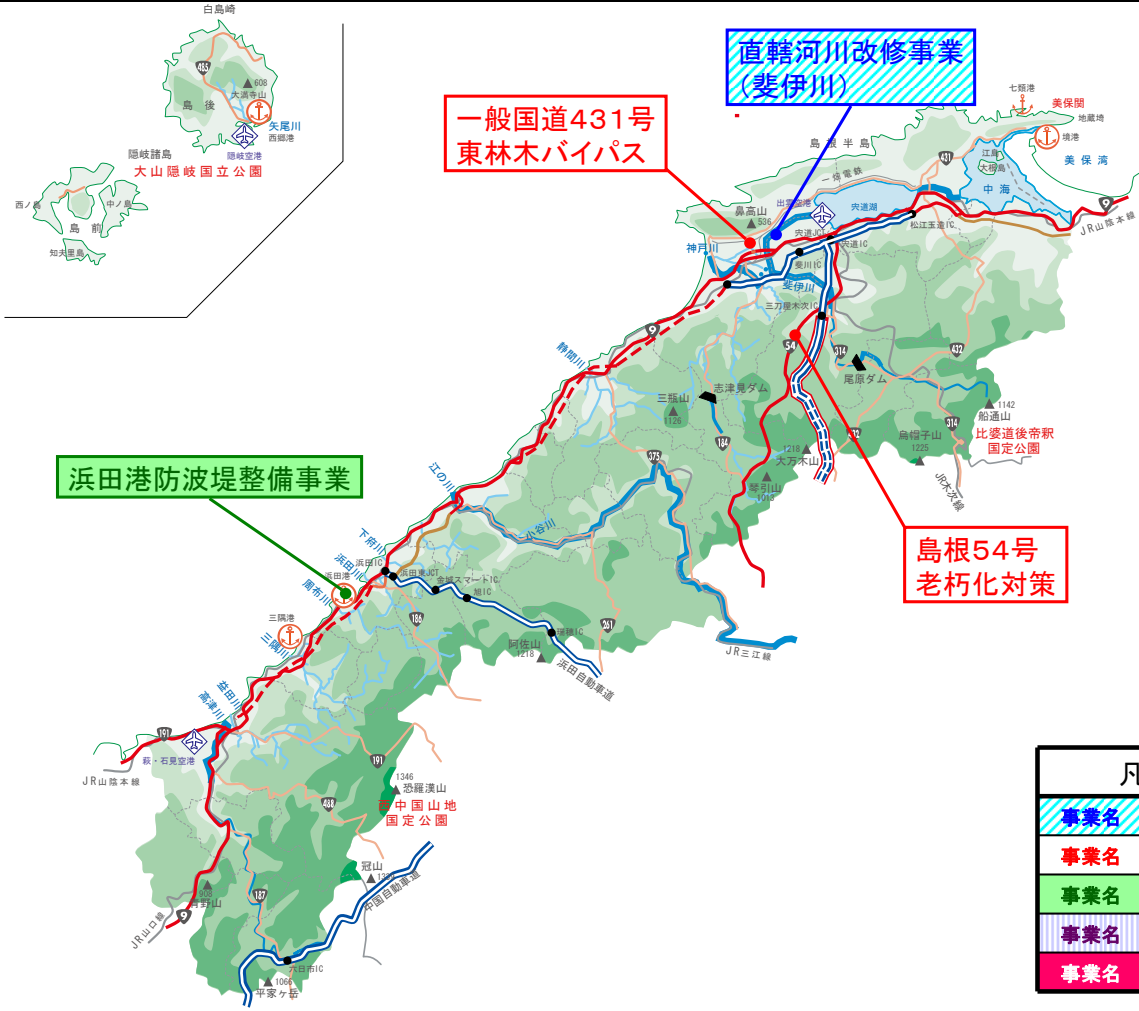
鳥取9号
老朽化対策



凡 例	
事業名	河 川 事 業
事業名	道 路 事 業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営 繕 事 業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（天神川）	河川	直轄		—	河-1
堰堤維持事業（菅沢ダム）	河川	直轄		—	河-7
直轄砂防事業（大山山系 天神川・日野川）	河川	直轄		—	河-8
鳥取9号交差点改良等 （鳥取9号交通安全施設等整備）	道路	直轄		—	道-1
鳥取9号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-1

主要事業箇所【島根県】

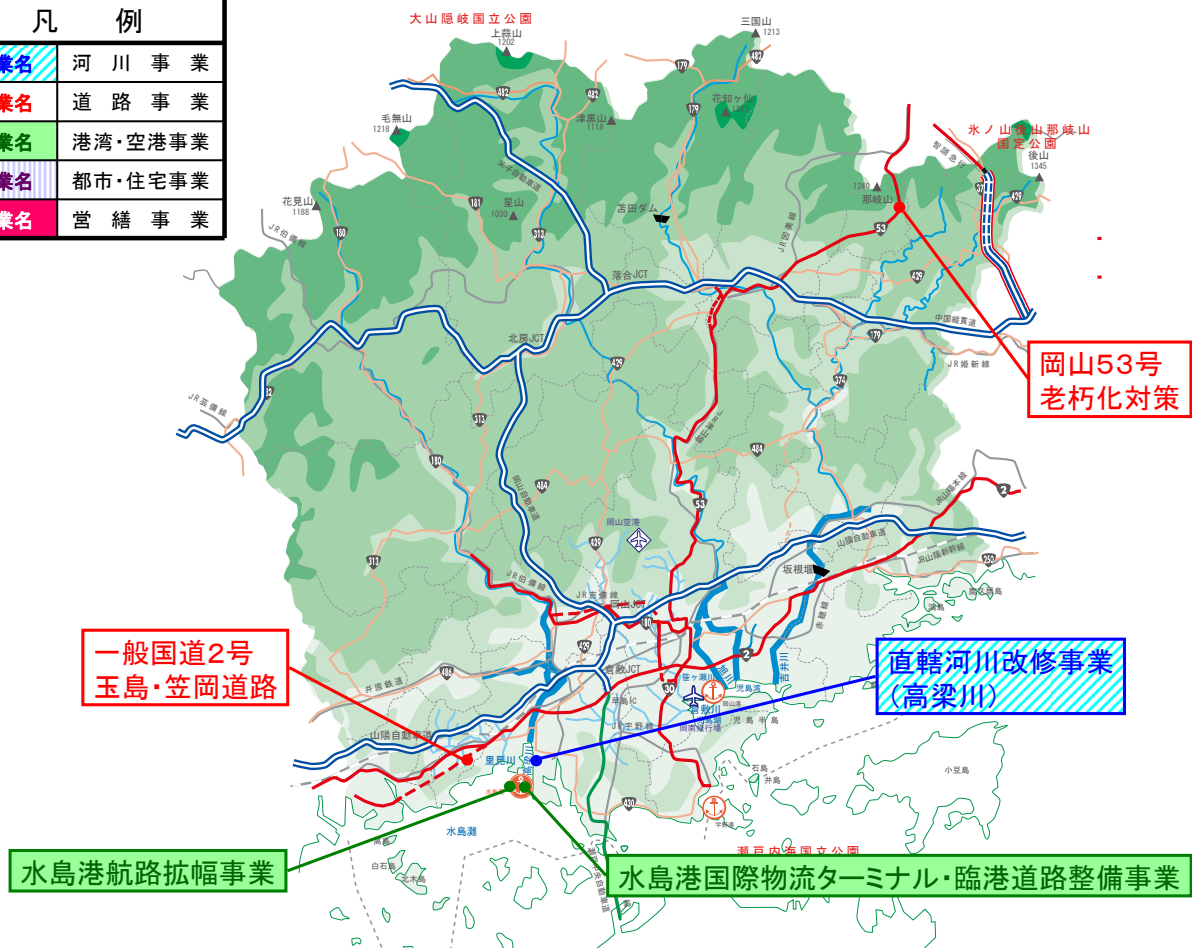


凡 例	
事業名	河 川 事 業
事業名	道 路 事 業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営 繕 事 業

事 業 名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（斐伊川）	河川	直轄		—	河-2
一般国道431号 東林木バイパス	道路	補助	島根県	H25完成予定	道-2
島根54号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8
浜田港防波堤整備事業	港湾	直轄		—	港-2

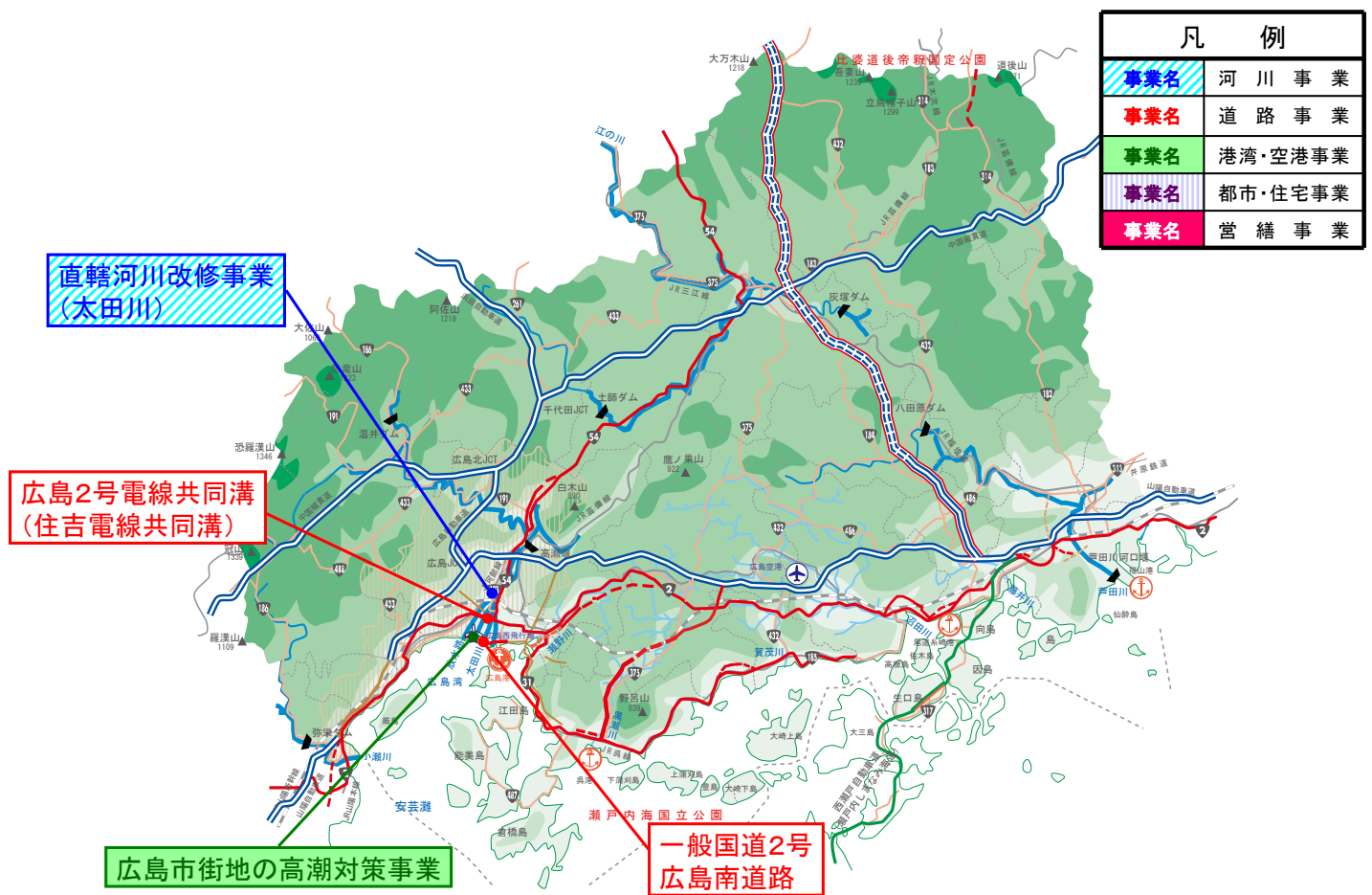
主要事業箇所【岡山県】

凡 例	
事業名	河 川 事 業
事業名	道 路 事 業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営 繕 事 業



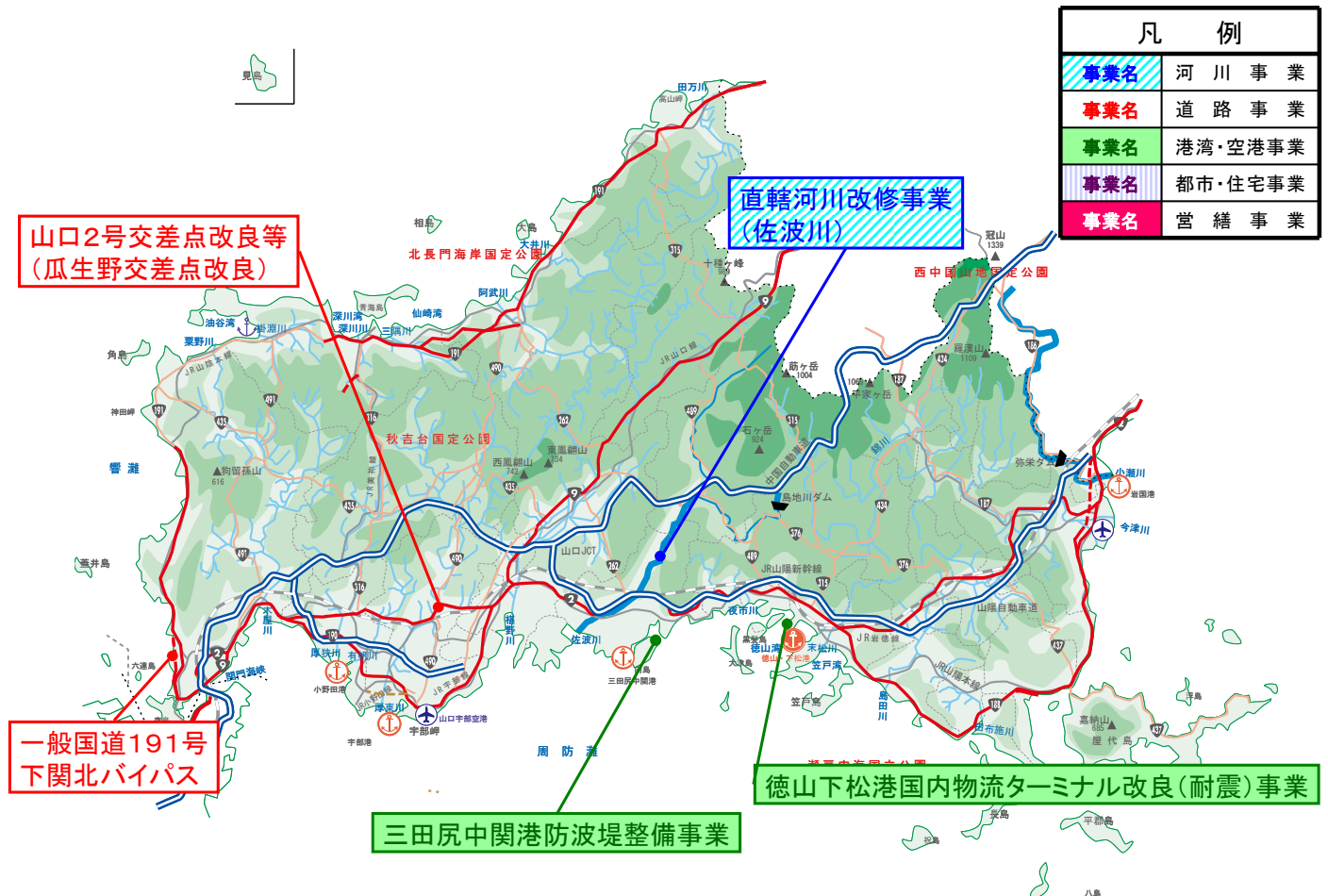
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（高梁川）	河川	直轄		—	河-3
一般国道2号 玉島・笠岡道路	道路	直轄		H26完成予定	道-3
岡山53号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H24完成予定 (部分)	港-3
水島港航路拡幅事業	港湾	補助	岡山県	H25完成予定	港-4

主要事業箇所【広島県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（太田川）	河川	直轄		—	河-4
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄		H25完成予定 広島市中区光南～ 西区観音新町	道-4
広島2号電線共同溝（住吉電線共同溝）	道路	直轄		H25完成予定	道-5
広島市街地の高潮対策事業	海岸	直轄		—	港-5

主要事業箇所【山口県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（佐波川）	河川	直轄		—	河-5
一般国道191号 下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定	道-6
山口2号交差点改良等（瓜生野交差点改良）	道路	直轄		H25完成予定	道-7
徳山下松港国内物流ターミナル改良（耐震）事業	港湾	補助	山口県	H25完成予定	港-6
三田尻中関港防波堤整備事業	港湾	直轄		H25完成予定	港-7

事業別集計表

○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
直轄河川改修事業（天神川）	河川	直轄		—	河-1
直轄河川改修事業（斐伊川）	河川	直轄		—	河-2
直轄河川改修事業（高梁川）	河川	直轄		—	河-3
直轄河川改修事業（太田川）	河川	直轄		—	河-4
直轄河川改修事業（佐波川）	河川	直轄		—	河-5
河川維持修繕事業	河川	直轄		—	河-6
堰堤維持事業（菅沢ダム他）	河川	直轄		—	河-7
直轄砂防事業（大山山系 天神川・日野川）	河川	直轄		—	河-8

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
鳥取9号交差点改良等（鳥取9号交通安全施設等整備）	道路	直轄		—	道-1
一般国道431号 東林木バイパス	道路	補助	島根県	H25完成予定	道-2
一般国道2号 玉島・笠岡道路	道路	直轄		H26完成予定	道-3
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄		H25完成予定 広島市中区光南～ 西区観音新町	道-4
広島2号電線共同溝（住吉電線共同溝）	道路	直轄		H25完成予定	道-5
一般国道191号 下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定	道-6
山口2号交差点改良等（瓜生野交差点改良）	道路	直轄		H25完成予定	道-7
鳥取9号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8
島根54号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8
岡山53号 老朽化対策	道路	直轄		—	道-8

○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-1
浜田港防波堤整備事業	港湾	直轄		—	港-2
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H24完成予定（部分）	港-3
水島港航路拡幅事業	港湾	補助	岡山県	H25完成予定	港-4
広島市街地の高潮対策事業	海岸	直轄		—	港-5
徳山下松港国内物流ターミナル改良（耐震）事業	港湾	補助	山口県	H25完成予定	港-6
三田尻中関港防波堤整備事業	港湾	直轄		H25完成予定	港-7

直轄河川改修事業(天神川)^{てん じん がわ}

事業費 905百万円(水系全体) **河-1**

●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

平成24年 7月に発生した九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果において、堤防の浸透に対する安全性及び水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所や、流下能力不足とされた箇所に対して緊急的に対策を実施します。

天神川では、倉吉市大原地区等において河岸侵食防止対策として護岸整備等を実施します。



平成10年10月洪水
河岸侵食箇所（三朝町）



対策事例
(侵食対策のための低水護岸)

期待される整備効果

洪水により河岸侵食が進行した場合には、堤防決壊等の重大な災害が発生する可能性があります。ひとたび堤防が決壊した場合、宅地側へ洪水がはん濫し、家屋損壊・浸水等の甚大な被害が発生するおそれがあります。

当該地区において、河岸侵食防止対策を実施することで、堤防決壊等の重大な災害を防止し、洪水のはん濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

直轄河川改修事業(斐伊川) 事業費2,261百万円(水系全体) 河-2

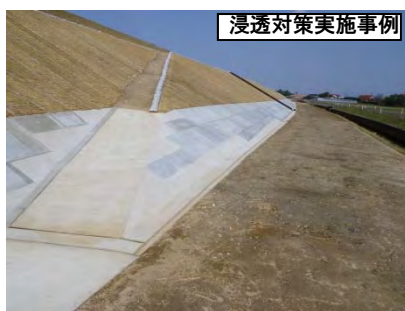
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

平成24年 7月に発生した九州の豪雨災害を踏まえた堤防の緊急点検結果において、堤防の浸透に対する安全性及び水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所や、流下能力不足とされた箇所に対して緊急的に対策を実施します。

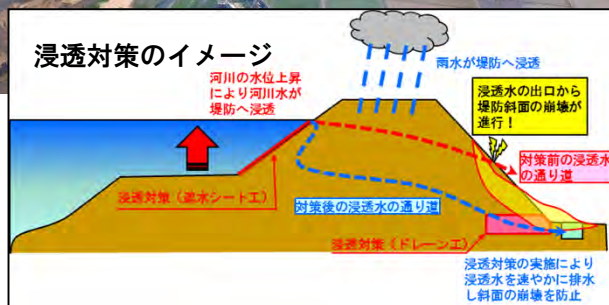
斐伊川では、出雲市下出西地区等において、浸透対策として遮水シート、ドレーン工等を実施します。



浸透対策実施事例



ドレーン材設置事例



期待される整備効果

斐伊川は、宅地側の地盤高が川底より低い「天井川」で、斐伊川沿川には低平地が広がっています。当該地区は、堤防の浸透に対する安全性が不足しており、堤防が決壊した場合、宅地側へ洪水がはん濫し、家屋損壊・浸水等の甚大な被害が発生するおそれがあります。

当該地区において、堤防の浸透対策を実施することで、堤防決壊等の重大な災害を防止し、洪水のはん濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

直轄河川改修事業(高梁川) 事業費3,102百万円(水系全体) **河-3**

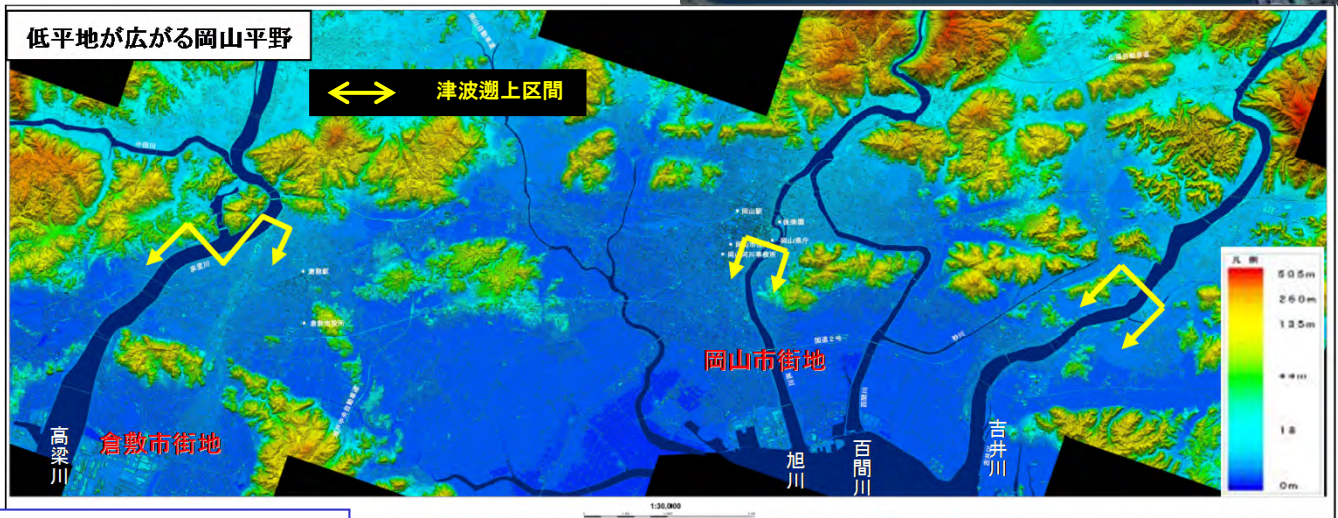
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

南海トラフ地震等の大規模地震に備え、堤防のかさ上げや堤防・水門等の耐震・液状化対策、水門等の遠隔操作化等を実施します。

高梁川においては、津波遡上区間の倉敷市水島地区等において、堤防の耐震対策等を実施します。



期待される整備効果

高梁川等の河口部は干拓で形成された朔望平均満潮位以下のゼロメートル地帯が広がっており、地震による液状化現象によって、堤防が被災した場合、津波や満潮時に河川水の氾濫により広範囲にわたり二次被害が発生するおそれがあります。

このため、平成23年3月の「東日本大震災」を契機として、平成23年度より津波遡上区間において優先的に「レベル2地震動」に対する耐震照査を実施し、堤防等の耐震対策に着手しています。

当該地区において、堤防の耐震対策を実施することで、地震による堤防の沈下や崩壊を防止・抑制し、河川水のはん濫による市街地への二次被害の防止・軽減が図られます。

直轄河川改修事業(太田川) おお た がわ 事業費1,844百万円(水系全体) 河-4

●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

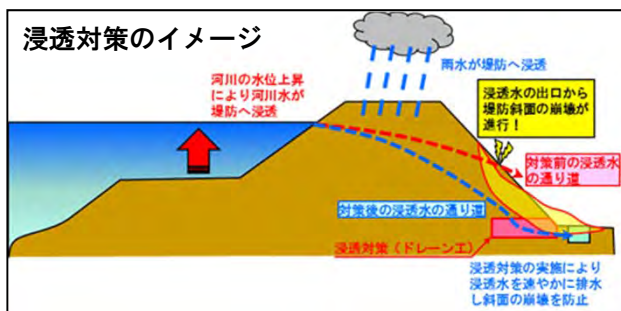
事業推進

平成24年 7月に発生した九州の豪雨災害等を踏まえた堤防の緊急点検結果において、堤防の浸透に対する安全性及び水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所や、流下能力不足とされた箇所に対して緊急的に対策を実施します。

太田川では、広島市安佐南区川内地区等において、堤防の浸透対策としてドレーン工等を実施します。



浸透対策実施事例



期待される整備効果

当該地区は、堤防の浸透に対する安全性が不足しており、堤防が決壊した場合、陰陽を南北に結ぶ主要交通網の国道54号やアストラムライン(新交通)をはじめ、広島市内中心部へのアクセス網として、一日の利用者が2万3千人を超えるJR可部線がはん濫域に存在しており、その浸水被害は甚大です。

当該地区において、堤防の浸透対策を実施することで、堤防決壊等の重大な災害を防止し、洪水のはん濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

直轄河川改修事業(佐波川)

さ ば が わ

事業費 812百万円(水系全体)

河-5

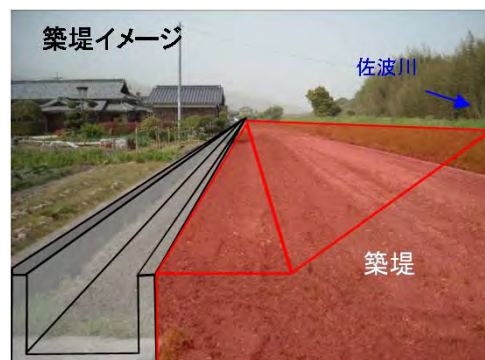
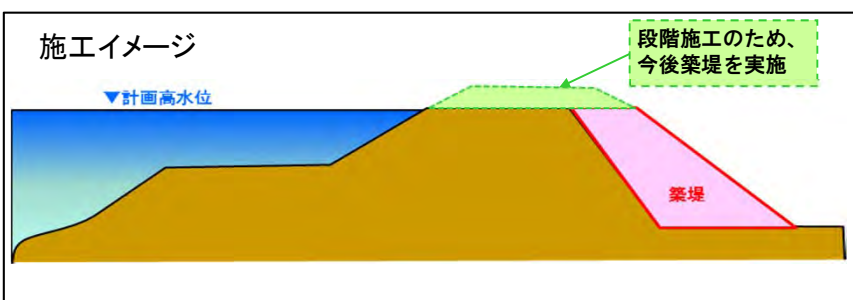
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

平成24年 7月に発生した九州の豪雨災害を踏まえた堤防の緊急点検結果において、堤防の浸透に対する安全性及び水衝部等の河岸侵食に対する安全性が低いとされた箇所や、流下能力不足とされた箇所に対して緊急的に対策を実施します。

佐波川では、防府市奈美地区等において、流下能力対策として堤防整備等を実施します。



期待される整備効果

当該地区において、堤防整備等の実施により、奈美地区上流端から小野大橋上流付近までの一連の区間において、計画高水位までの堤防高及び必要な堤防幅が確保されます。

これにより、堤防の決壊等の重大な被害の発生等を抑制することで、当該地区の浸水被害の軽減が図られます。

●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

河川管理施設における経年劣化の把握のための詳細点検を実施するとともに、施設の老朽化の進行等により機能が低下した排水機場、水門・樋門等のゲート、堤防護岸等の更新、補修等を実施します。

施設の詳細点検

老朽化の進行する河川管理施設について、劣化の状態を把握するとともに、必要な施設については、施設背後の空洞化や水中部といった通常点検では状態把握が困難な部分についても点検を実施します。



護岸背後の空洞化調査

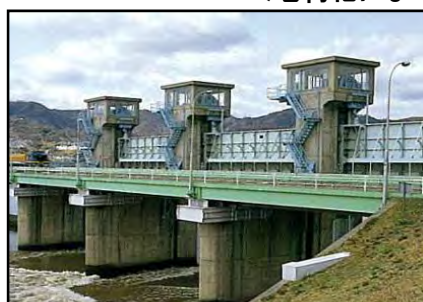


護岸基礎（水中部）の点検

施設の更新・補修

機能が低下した排水機場・水門・樋門等の設備、護岸・根固めといった施設について、緊急的に更新・補修を実施し、機能を回復します。

＜老朽化により機能が低下している河川管理施設の例＞



水門等のゲート補修・更新



腐食したゲート



経年的な沈下で機能低下した護岸



排水機場の除塵機補修



除塵機内部の腐食状況



老朽化により亀裂の入っている護岸

期待される整備効果

老朽化する河川管理施設の施設性能を確保するための点検、補修を実施し、施設機能の回復・長寿命化を行うことで、ライフサイクルコストの低減が図られます。

堰堤維持事業(菅沢ダム他)^{すげ さわ}

事業費 36.5百万円

河-7

●復興・防災対策

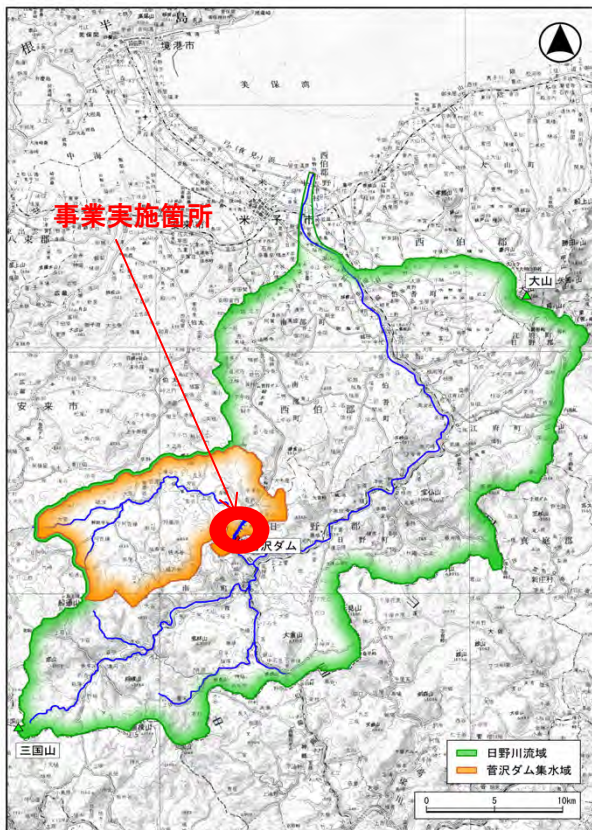
○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

ダム管理施設における長寿命化計画策定のための総合点検を実施するとともに、施設の老朽化の進行等により機能が低下したダム管理施設の更新・補修等を実施します。



菅沢ダム（全景）



ダムサイト左岸（係船設備）



モルタル吹き付け背面空洞化（遠景）

期待される整備効果

老朽化するダム管理施設の施設性能を確保するための点検、補修を実施し、施設機能の回復・長寿命化を行うことで、ライフサイクルコストの低減が図られます。

だいせん さん けい てん じん が わ ひ の が わ
直轄砂防事業(大山山系 天神川・日野川)

事業費588百万円

河-8

●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

大山山系において、施設の老朽化の進行等により機能が低下した砂防堰堤の改築等を行うことにより土砂調節能力の向上を図る対策等を実施します。

久古砂防堰堤は平均河床勾配1/27で、上流部には荒廃した大山源頭部を抱える河川で、ひとたび土石流が発生すると、日野川本川に土砂が流入し、下流域に広がる米子市街に甚大な被害が発生するおそれがあります。



完成：昭和57年1月
久古砂防堰堤

久古地区

別所川

期待される整備効果

大山山系における久古砂防堰堤等において、土砂調節能力の向上（既設砂防堰堤の改築）を図ることにより、米子市・倉吉市等の下流市街地において、土砂を起因とする洪水はん濫の防止・軽減が図られます。

鳥取9号交差点改良等 (鳥取9号交通安全施設等整備)

道-1

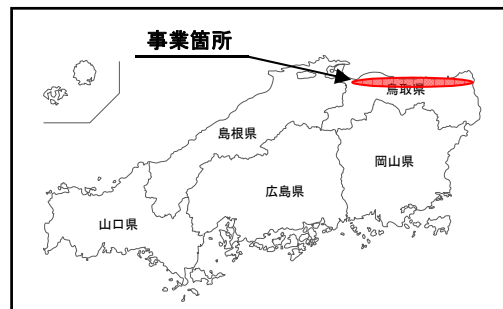
事業費22百万円

●暮らしの安心・地域活性化
○生活空間の安全確保・質の向上

事業推進

本事業は、平成24年8月に行われた通学路における緊急合同点検において合意された対策として、歩車道境界に防護柵設置等を実施するものです。

今回の補正予算の充当により、米子市淀江町では防護柵設置工事を実施し、学童等の歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の早期の確保を図ります。



位置図

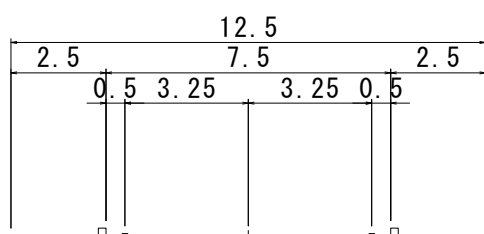


通学路における緊急合同点検 実施状況写真



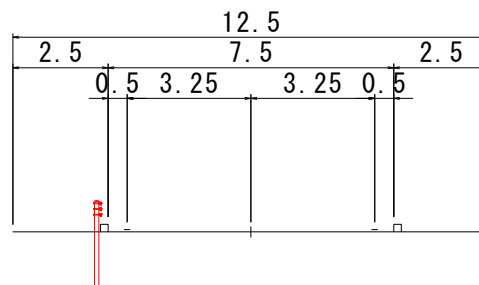
現況

(単位:m)



計画

(単位:m)



期待される整備効果

- 防護柵設置等により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

一般国道431号 東林木バイパス(島根県)

道-2

事業費800百万円

●成長による富の創出
○基幹的交通インフラ等の整備推進

事業推進

一般国道431号東林木バイパスは、地域高規格道路「境港出雲道路」の一部として山陰道とともに宍道湖・中海圏域の8の字ルートを構成する道路で、現道の線形不良解消や慢性的に発生する交通混雑の緩和、「出雲大社」をはじめとする観光地へのアクセス向上を目的とした、延長約4.2kmの道路で、市道東林木平野線～現道間1.2kmが供用(暫定)しています。

今回の補正予算の充当により、改良工事等を推進し、平成25年度の全線供用(暫定)に向け、より一層の事業推進を図ります。

位置図



進捗状況写真

H25.1撮影



写真① (仮称)東林木高架橋



期待される整備効果

市内中心部及び観光地へのアクセス道路として機能するとともに、市内の交通渋滞緩和が期待されます。



東林木バイパス周辺の主な観光地
(H23観光動態調査(島根県観光振興課))



写真② (一)斐川出雲大社線の渋滞状況
(出雲市萩野町)

一般国道2号 玉島・笠岡道路

事業費480百万円

道-3

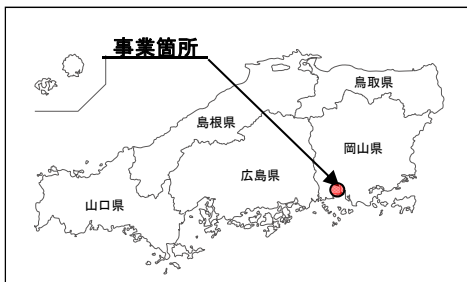
●成長による富の創出 ○基幹的交通インフラ等の整備推進

事業推進

一般国道2号玉島・笠岡道路は、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展を目的とした、倉敷市玉島阿賀崎から浅口市金光町佐方に至る延長4.5kmの道路です。

今回の補正予算の充当により、畑池高架橋床版工事等を推進し、平成26年度の全線供用（暫定）に向け、より一層の事業の推進を図ります。

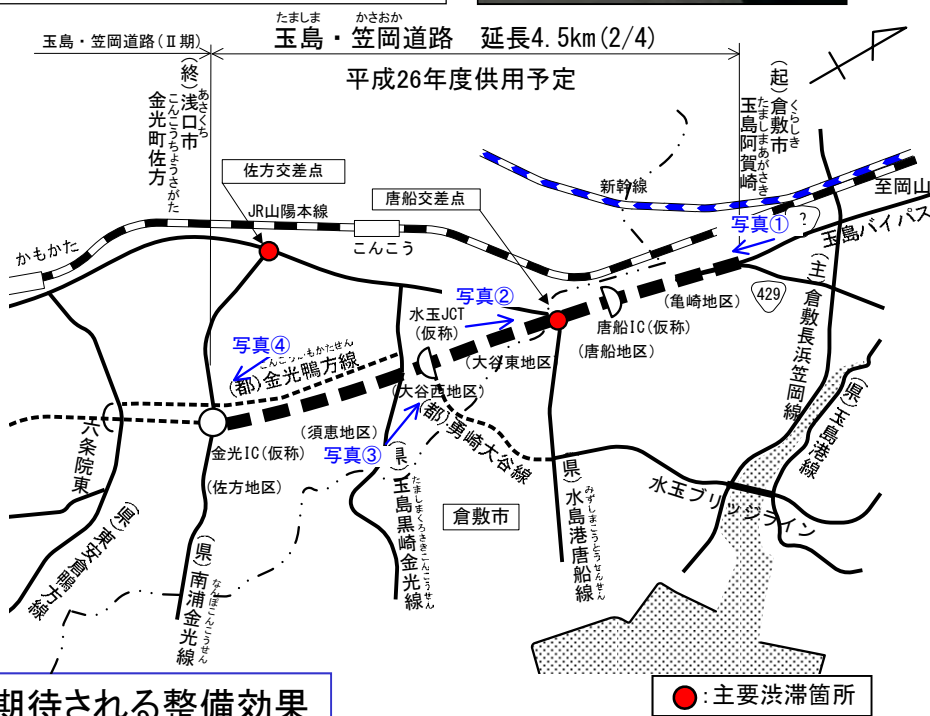
位置図



現道状況



進捗状況写真



期待される整備効果

●『主要渋滞箇所の緩和・解消』

並行する国道2号に岡山県道路交通渋滞対策部会で抽出された主要渋滞箇所（国道2号唐船交差点等2箇所）が存在しており、玉島・笠岡道路の整備により緩和・解消が期待されます。

●『生活環境の改善・保全』

玉島・笠岡道路の整備により、浅口市金光町佐方付近の昼間および夜間の騒音の改善が期待されます。

●『安全な生活環境の確保』

並行する国道2号では、死傷事故率が全国平均を超えている箇所が複数存在しており、玉島・笠岡道路の整備により、死傷事故件数の削減が期待されます。

一般国道2号 広島南道路

事業費2,560百万円

道-4

●成長による富の創出 ○基幹的交通インフラ等の整備推進

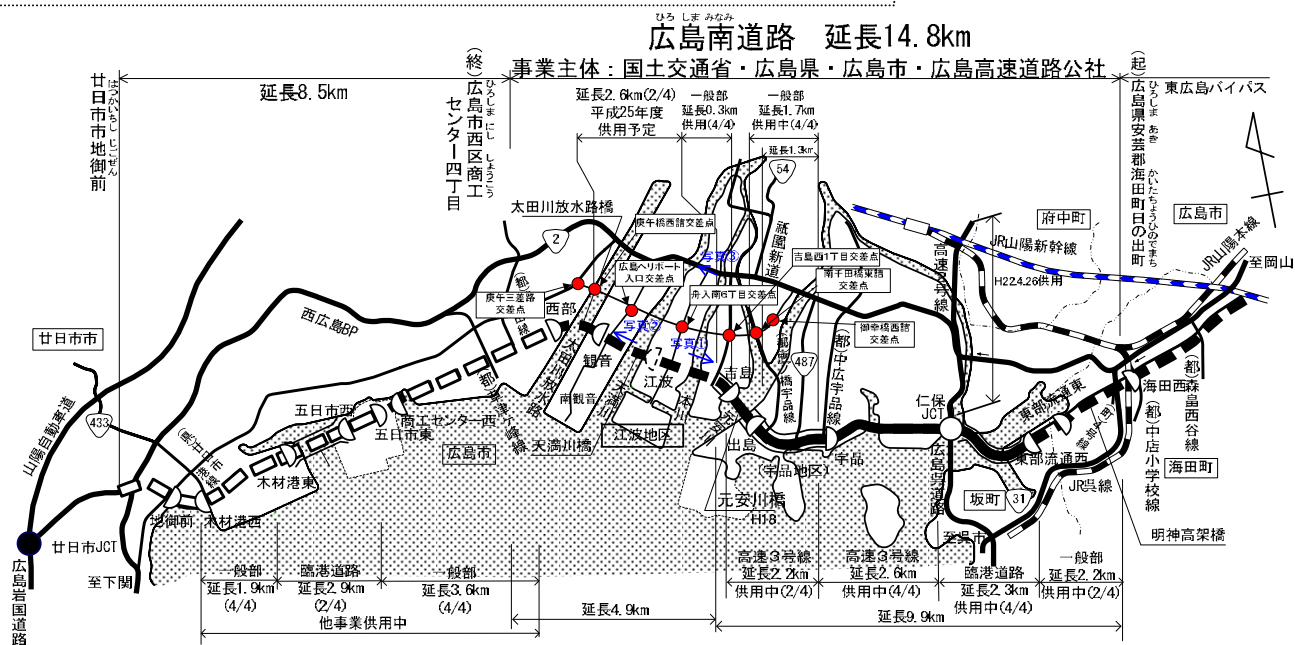
事業推進

一般国道2号広島南道路は、広島都市圏における道路交通の円滑化、都市機能の向上を図ること等を目的とした、安芸郡海田町日の出町から広島市西区商工センター4丁目に至る延長14.8kmの道路です。

平成14年度までに、宇品地区から出島地区までの延長1.3kmが供用（一般部4/4車線）しており、平成22年4月には広島高速3号線の供用に合わせ、出島地区及び吉島地区の延長0.7km（一般部）が供用しました。

今回の補正予算の充当により、江波地区改良工事等を推進し、平成25年度の部分供用（暫定）（広島市中区光南～西区観音新町）に向け、より一層の事業の推進を図ります。

位置図



※広島高速2号線及び3号線の事業主体は広島高速道路公社です

期待される整備効果

●『主要渋滞箇所の緩和・解消』

並行する市道霞庚午線に広島県道路交通渋滞対策部会で抽出された主要渋滞箇所（霞庚午橋西詰交差点等7箇所）が存在しており、広島南道路の整備により緩和・解消が期待されます。

●『安全な生活環境の確保』

並行する国道2号では、死傷事故率が全国平均を超えている箇所が複数存在しており、広島南道路の整備により、死傷事故件数の削減が期待されます。

●『生活環境の改善・保全』

広島南道路の整備により、広島市中区住吉町付近の昼間および夜間の騒音の改善が期待されます。

現道状況写真



写真③国道2号「新観音橋東詰交差点」付近

進捗状況写真



写真①旧太田川（本川）付近（本川橋）



写真②観音新町地区

広島2号電線共同溝(住吉電線共同溝) 事業費120百万円

道-5

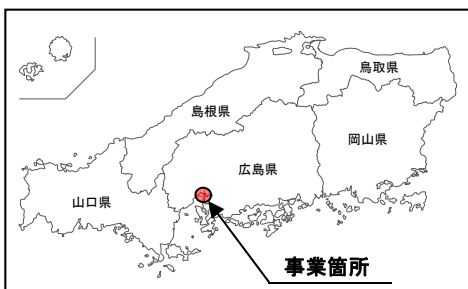
- 暮らしの安心・地域活性化
- 生活空間の安全確保・質の向上

事業推進

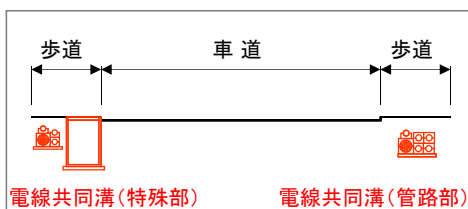
当事業箇所は、国際観光都市である広島市の中心市街地に位置し、安全で快適な通行空間の確保、災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援することを目的として、既設電線類を地中化する電線共同溝事業です。

今回の補正予算の充当により、本体工事等を推進し、平成25年度の完成に向け、より一層の事業の推進を図ります。

位置図



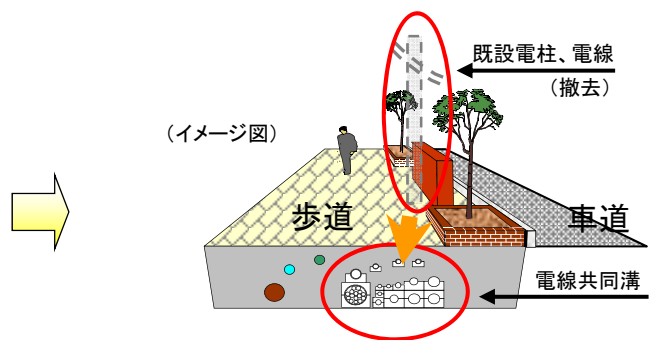
断面図



現道状況写真



①【整備前】



②【整備後(イメージ)】

期待される整備効果

- 安全で快適な通行空間の確保
- 良好な景観の形成や観光振興
- 道路の防災性の向上

しものせきた

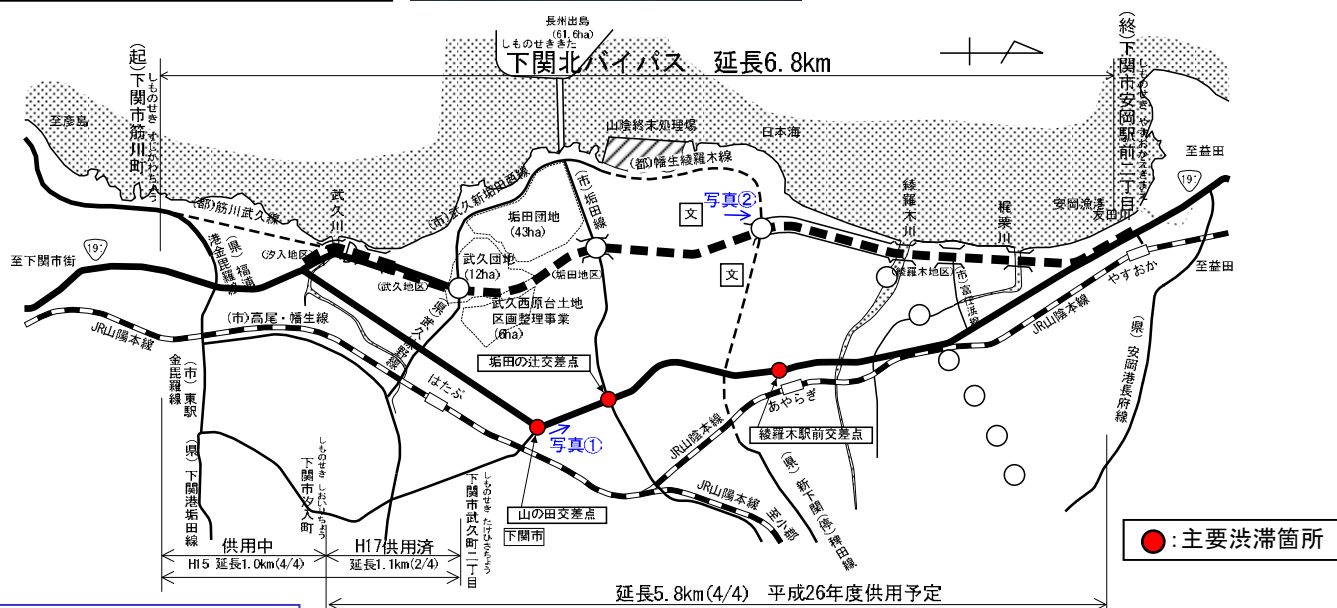
道-6

事業推進

道のせききた
道191号下関北バイパスは、一般国
道のせき すじかわちよう 道のせき やすおかえきま

あや ら ぎ

進捗状況写真



並行する国道191号では、死傷事故率が全国平均を超えている箇所が複数存在しており、下関北バイパスの整備により、死傷事故件数の削減が期待されます。

山口2号交差点改良等

うりゅうの

(瓜生野交差点改良)

道-7

事業費51百万円

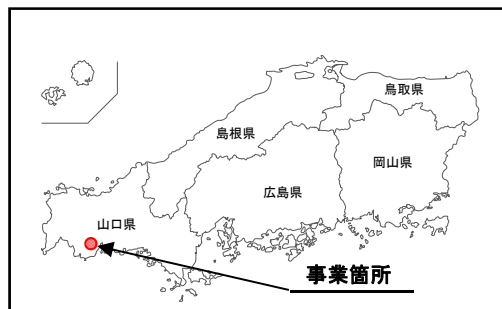
●暮らしの安心・地域活性化

○生活空間の安全確保・質の向上

事業推進

本事業は、平成24年8月に行われた通学路における緊急合同点検において合意された対策として、自転車歩行者道整備を交差点改良とともに実施するものです。

今回の補正予算の充当により、自転車歩行者道整備工事を実施し、学童等の歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の早期の確保を図ります。



位置図

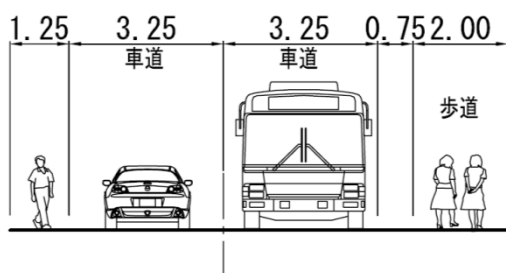


通学路における緊急合同点検 実施状況写真



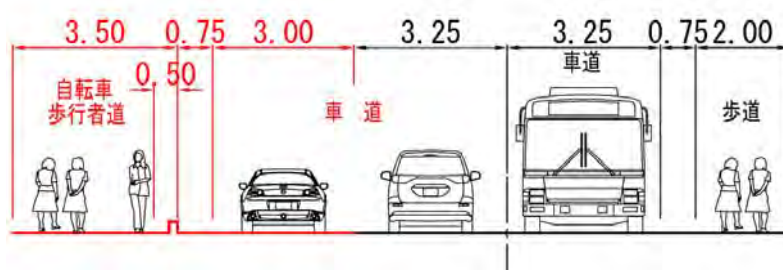
現況

(単位:m)



計画

(単位:m)



期待される整備効果

- ・ 自転車歩行者道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

道路ストックの老朽化対策

道-8

●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

道路附属物等の点検、道路構造物(トンネル、橋梁等)の緊急修繕、舗装修繕、LED道路照明灯の整備を実施します。

○代表事例

鳥取9号 老朽化対策
事業費 949百万円

ゆやま
・湯山トンネル補修など
とっとり かくじ
(鳥取市覚寺)

全景



島根54号 老朽化対策
事業費 428百万円

しんいらはら
・新井羅原橋補修など
うんなん みとや おつかみや
(雲南市三刀屋町乙加宮)

全景



岡山53号 老朽化対策
事業費 290百万円

おぐらだに
・小倉谷橋補修など
かつた なぎ まぐわ
(勝田郡奈義町馬桑)

全景



損傷状況写真



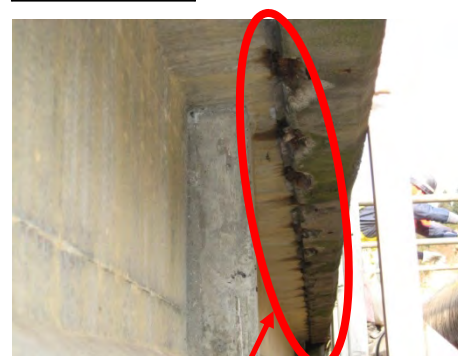
壁面の剥落

損傷状況写真



桁のひび割れ

損傷状況写真



桁の損傷

●暮らしの安心・地域活性化

○公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進

事業推進

山陰地方の中央に位置する境港は、背後圏に製紙、木材加工、鉄鋼等、多くの企業が立地し、原材料の輸入や製品の輸出等を通じ、地域の経済活動を支えています。

近年、山陰地方初となるリサイクルポートの指定(平成23年1月)、日本海の特産品(韓国、ロシア等)の経済成長とトライアル輸送の成功等を通じ、今後の環日本海交流の発展を期待した電子部品、電気自動車工場等の新たな企業進出が相次いでおり、多様な貨物の増加が見込まれています。加えて、日本海側拠点港の選定(平成23年11月)を契機とした、更なる利便性向上のための取組みの促進も期待されています。

しかしながら、貨物量の増加や船舶大型化に伴い、大型岸壁やふ頭用地の不足等の問題が顕在化してきており、非効率な輸送の解消が喫緊の課題となっています。

そのため、外港中野地区に、3万トン級の大型船に対応した国際物流ターミナルを整備するとともに、既存ふ頭の再編を行うことで、境港全体の機能強化を図ります。



期待される整備効果

本事業により、将来増加する多様な貨物の取扱を円滑に行うことが可能となるとともに、利用企業の物流コストの削減が図られること等を通じ、地域産業の競争力強化、雇用の確保等に寄与します。

また、日本海側の物流機能が強化されることで、大規模地震等の被災リスクの高い瀬戸内・太平洋側地域のリダンダンシーの確保、粘り強い国土軸の形成に寄与することが期待されます。

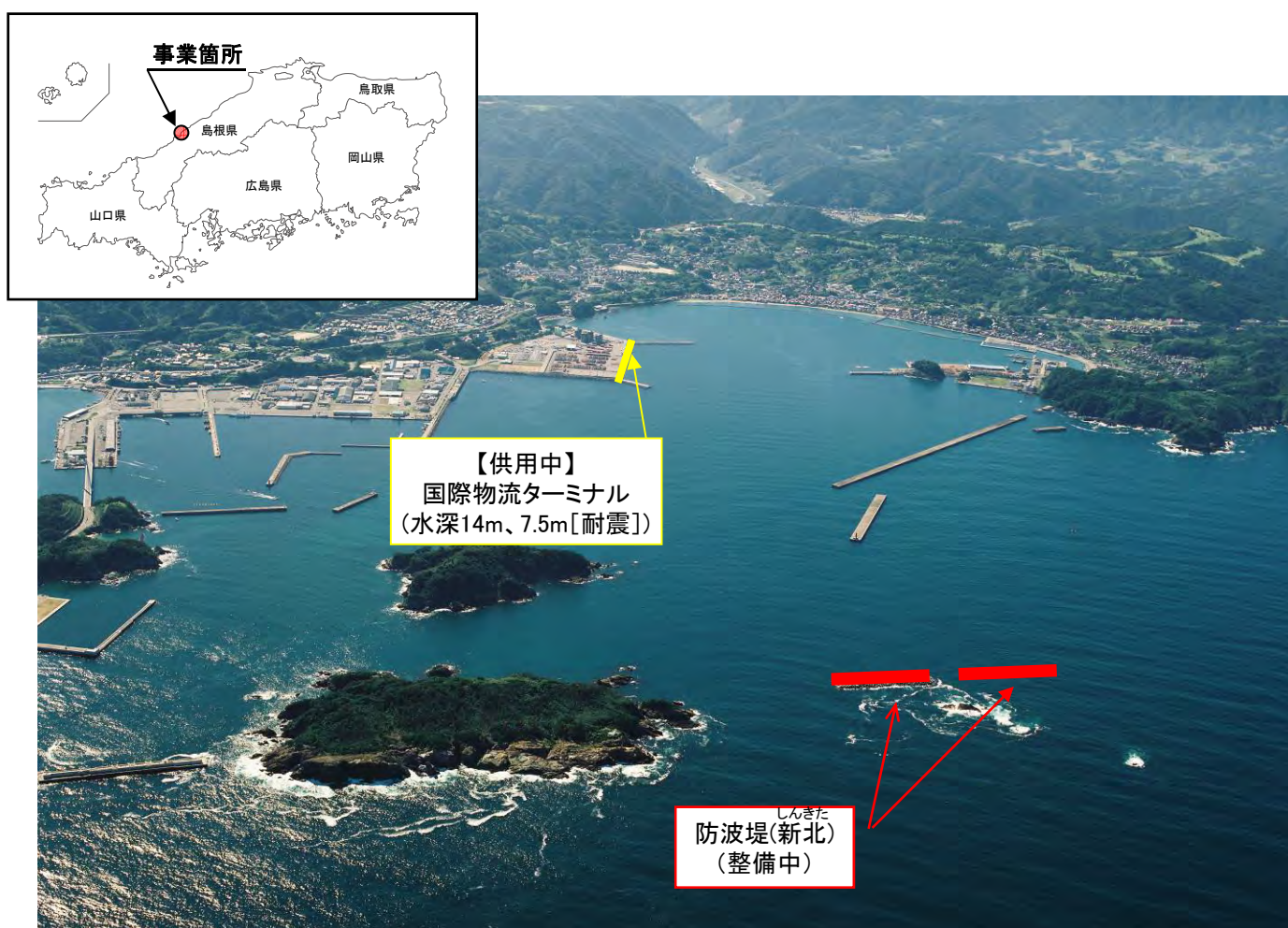
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

浜田港は、島根県西部に位置し、セメント、原木、完成自動車(中古車)等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。

このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。



期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じて安全かつ効率的な荷役作業が行えるようになるとともに、避難水域の確保等、航行船舶の安全性向上に寄与します。

水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業

事業費210百万円

港-3

●暮らしの安心・地域活性化

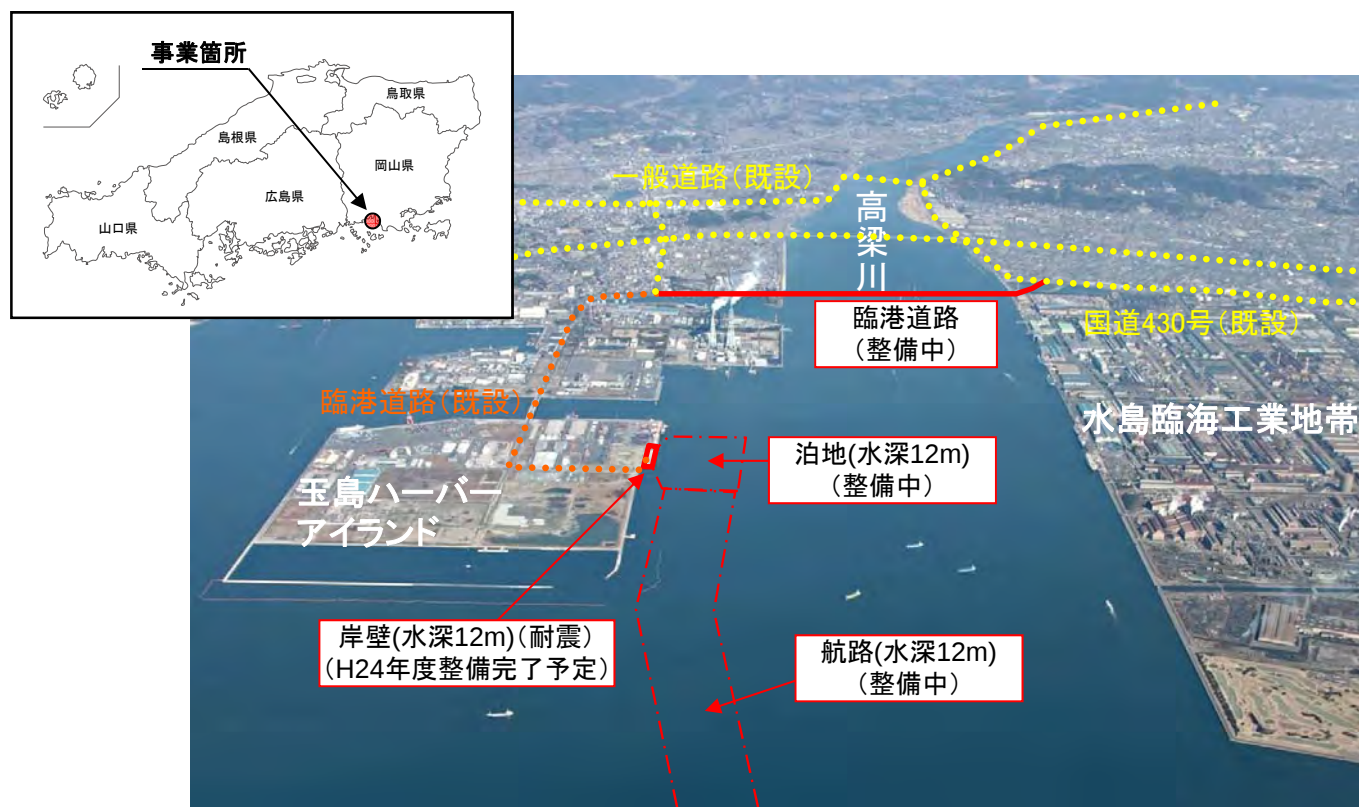
○公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進

事業推進

水島港は、我が国の基幹産業が集積する水島臨海工業地帯を擁し、中・四国第1位の取扱貨物量を誇る港湾です。平成23年5月には、国際バルク戦略港湾（穀物、鉄鉱石）に選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、生産拠点である水島地区と物流拠点である玉島地区間の港湾貨物輸送の円滑化や、玉島地区における国際コンテナ貨物の増加、船舶大型化、大規模地震への対応といった港湾機能の強化を図ることが喫緊の課題となっています。

このため、両地区を結ぶ臨港道路と、国際物流ターミナル（水深12m、耐震）の整備を推進します。



期待される整備効果

本事業により、物流コストの削減、産業競争力の強化を図り、日本全体の経済社会の発展、雇用の確保等に寄与します。

また、大規模災害に対する地域の災害対応力の強化を通じ、粘り強い国土軸の形成に寄与します。

●暮らしの安心・地域活性化

○公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進

事業推進

水島港は、我が国の基幹産業が集積する水島臨海工業地帯を擁し、中・四国第1位の取扱貨物量を誇る港湾です。玉島西航路は、水深7.5m、幅員150mの航路で、自動車運搬船、コンテナ船、貨物船など年間約1600隻の船舶が利用しています。

たましま

このような状況のなか、近年、内貿の自動車運搬船の大型化が急速に進んでおり、玉島西航路は大型船の入港に必要な規定の航路幅を確保できていないことから、大型船が入港できない状況となっています。

このため、大型船の入港に必要な航路幅(250m)を確保するための航路の拡幅整備を推進します。



期待される整備効果

本事業により、船舶の大型化への対応が可能となり、大型船舶の入港による物流コストの削減が図られること等を通じ、港湾背後に立地する主要企業の産業競争力の強化、地域産業の活性化及び経済振興に寄与します。

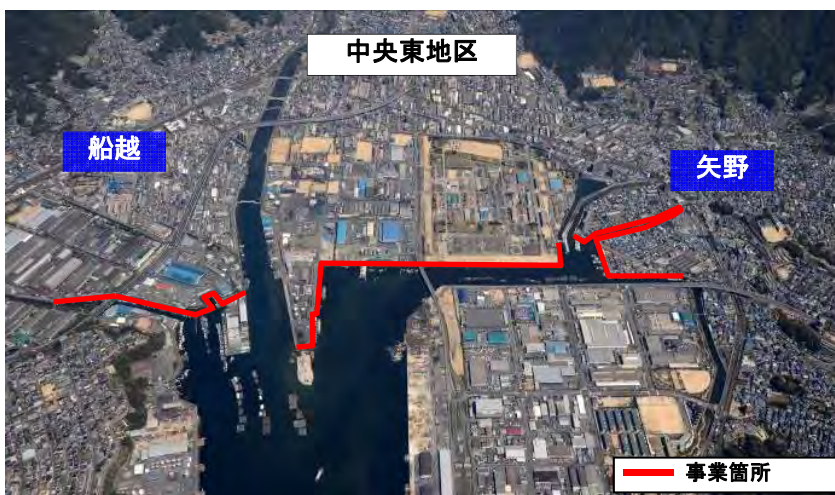
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次に渡り高潮被害を受けております。また、今後の50年間で9割以上の確率での発生が予測されている東南海・南海地震への対策も進める必要があります。平成23年3月に発生した東日本大震災を契機に、海岸事業の重要性がより一層高まっています。

このため、平成23年度整備完了の中央西地区（観音）に続いて、中央西地区（江波、吉島）中央東地区（矢野、船越）において、高潮、津波に対応するため、護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施します。



期待される整備効果

■広島市街地の海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様様の生命、財産を守ります。

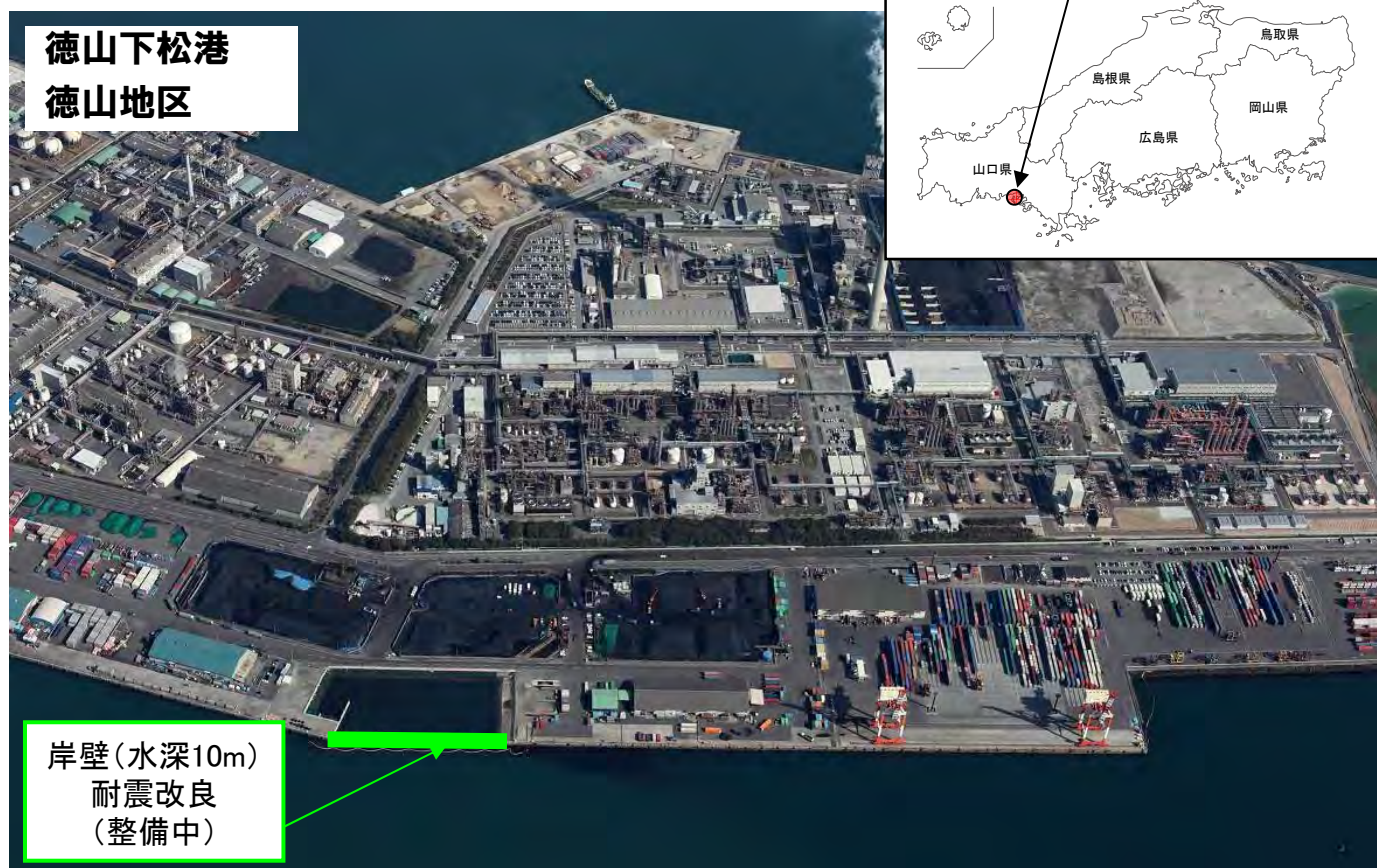
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

事業推進

徳山下松港は、山口県地域防災計画において災害時の広域輸送拠点（海上輸送基地）に指定されています。しかしながら、徳山下松港には耐震強化岸壁が未整備であり、大規模地震発生時の緊急物資の輸送などに対応した施設の確保が喫緊の課題となっています。

このため、切迫する大規模地震発生時における物流機能の維持等のため、既存岸壁（水深10m）を耐震改良しています。



期待される整備効果

本事業により、大規模地震発生時において、緊急物資等の海上搬送経路が確保されるとともに、地域の経済活動のできる限り早期の復旧に貢献することが期待されます。

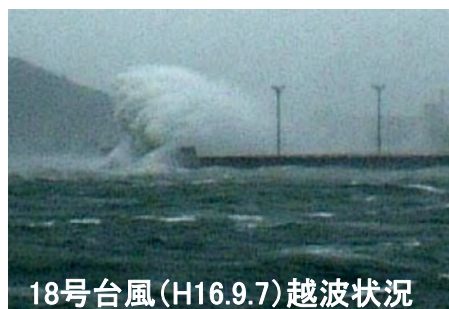
●復興・防災対策

○命と暮らしを守るインフラ再構築

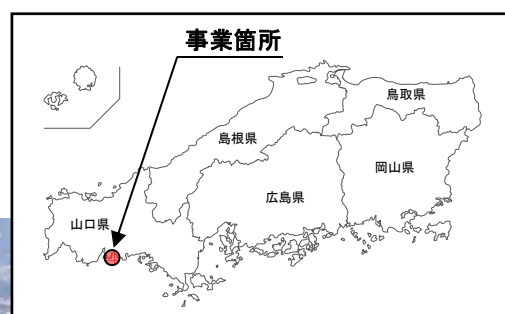
事業推進

三田尻中関港^{みたじり}三田尻地区では、港内静穏度が確保されていないことから非効率な荷役作業を強いられており、また、台風来襲時には高潮・波浪による護岸の崩壊及び越波による浸水被害も発生しています。

このため、三田尻地区^{みたじり}において防波堤整備を推進し、安全かつ効率的な荷役による物流効率化と船舶入出港時の安全性向上を図ります。



18号台風(H16.9.7)越波状況



三田尻地区



期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が確保でき、船舶航行及び荷役作業の安全性と効率性の向上が図れるとともに、港湾施設の施設災害を回避することが可能となります。