

お知らせ

資料提供先

合同庁舎記者クラブ・鳥取県政記者会・島根県政記者会・岡山県政記者会
広島県政記者クラブ・山口県政記者クラブ・山口県政記者会・山口県政滝町記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

平成25年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)

電話でのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

TEL082-221-9231(代表)

(港湾空港関係)

TEL082-511-3900(代表)

【予算一般】	会計課長	かたぎり 片桐	もとのり 元宣	(直通:082-511-6041)
【総括】	企画課長	たなか 田中	りか 里佳	(直通:082-511-6111)
【都市・住宅】	都市・住宅整備課長	しまむら 島村	やすあき 泰彰	(直通:082-511-6191)
【河川・直轄】	河川計画課長	すや 榎谷	うご 有吾	(直通:082-511-6231)
【河川・補助】	地域河川課長	さとう 佐藤	ひろみ 秀樹	(直通:082-511-6241)
【道路・直轄】	道路計画課長	しまだ 嶋田	ひろふみ 博文	(直通:082-511-6301)
【道路・補助】	地域道路課長	かくだ 角田	まこと 真一	(直通:082-511-6311)
【港湾】	港湾計画課長	きむら 木村	しゅんすけ 俊介	(直通:082-511-3905)
【空港】	港湾空港整備・補償課長	はつとり 服部	しゅんろう 俊朗	(直通:082-511-3907)
【営繕】	計画課長	はしもと 橋本	かずひろ 一洋	(直通:082-511-6381)

(広報担当窓口)

広報広聴対策官
環境調整官

さかもと 坂本
たかし 高橋
しげゆき 繁幸
としあき 利彰

平成25年度補正予算概要（中国地方整備局関係）

1. 配分方針

平成25年度国土交通省関係補正予算については、「好循環実現のための経済対策」（平成25年12月5日閣議決定）に基づき、「競争力強化策」、「復興、防災・安全対策の加速」及び「低所得者・子育て世帯への影響緩和、駆け込み需要及び反動減の緩和」の3分野に重点化した所要の経費及び公共事業の契約の前倒しとしての国庫債務負担行為（ゼロ国債）が計上されたところである。

配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、老朽化対策、事前防災・減災対策などを中心に、高い緊急性と効果が認められる事業に配分を行うこととする。

2. 配分対象事業費

中国地方整備局関係補正予算（配分額）	790億円
内訳	
競争力強化策	209億円
復興、防災・安全対策の加速	441億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	140億円

3. 平成25年度補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費及び国庫債務負担行為（ゼロ国債）
【事業費】

(単位：百万円)

区 分	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国債）			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	4,123	4,228	8,351	4,123	4,228	8,351	1,541	493	2,034	5,664	4,721	10,385
直 轄	0	0	0	4,023	4,228	8,251	4,023	4,228	8,251	1,541	493	2,034	5,664	4,721	10,285
補 助	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	0	0	100	0	100
海 岸	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	0	0	100	0	100
直 轄	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	0	0	100	0	100
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	1,948	54	2,002	3,805	4,603	8,408	5,753	4,657	10,410	7,400	2,536	9,936	13,153	7,193	20,346
直 轄	1,768	54	1,822	3,805	4,603	8,408	5,753	4,657	10,230	6,780	2,536	9,316	12,353	7,193	19,546
補 助	180	0	180	0	0	0	180	0	180	620	0	620	800	0	800
港湾整備	2,163	0	2,163	0	100	100	2,163	100	2,263	1,892	0	1,892	4,055	100	4,155
直 轄	2,150	0	2,150	0	0	0	2,150	0	2,150	1,892	0	1,892	4,042	0	4,042
補 助	13	0	13	0	100	100	13	100	113	0	0	0	13	100	113
空港整備	0	0	0	93	0	93	93	0	93	0	0	0	93	0	93
直 轄	0	0	0	93	0	93	93	0	93	0	0	0	93	0	93
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	140	0	140	140
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	140	0	140	140
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	203	0	203	203	0	203	0	0	0	203	0	203
直 轄	0	0	0	203	0	203	203	0	203	0	0	0	203	0	203
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740
補 助	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740
防災・安全交付金	0	0	0	26,697	0	26,697	26,697	0	26,697	0	0	0	26,697	0	26,697
補 助	0	0	0	26,697	0	26,697	26,697	0	26,697	0	0	0	26,697	0	26,697
一 般 公 共 計	20,851	54	20,905	35,021	8,931	43,952	55,872	8,985	64,857	10,833	3,169	14,002	66,705	12,154	78,859
直 轄	3,918	54	3,972	8,224	8,831	17,055	12,142	8,885	21,027	10,213	3,169	13,382	22,355	12,054	34,409
補 助	16,933	0	16,933	26,797	100	26,897	43,730	100	43,830	620	0	620	44,351	100	44,451
官庁営繕	0	0	0	0	192	192	0	192	192	0	0	0	0	192	192
直 轄	0	0	0	0	192	192	0	192	192	0	0	0	0	192	192
合 計	20,851	54	20,905	35,021	9,123	44,144	55,872	9,177	65,049	10,833	3,169	14,002	66,705	12,346	79,051
直 轄	3,918	54	3,972	8,224	9,023	17,247	12,142	9,077	21,219	10,213	3,169	13,382	22,355	12,246	34,601
補 助	16,933	0	16,933	26,797	100	26,897	43,730	100	43,830	620	0	620	44,351	100	44,451

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的観点から箇所付けを行うもの

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位: 百万円)

	鳥 取 県														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港 灣 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	1,233	0	1,233	0	0	0	1,233	0	1,233	0	0	0	1,233	0	1,233
防災・安全交付金	0	0	0	5,367	0	5,367	5,367	0	5,367	0	0	0	5,367	0	5,367
合 計	1,233	0	1,233	5,367	0	5,367	6,599	0	6,599	0	0	0	6,599	0	6,599

	鳥 根 県														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港 灣 整 備	0	0	0	0	100	100	0	100	100	0	0	0	0	100	100
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	1,122	0	1,122	0	0	0	1,122	0	1,122	0	0	0	1,122	0	1,122
防災・安全交付金	0	0	0	3,924	0	3,924	3,924	0	3,924	0	0	0	3,924	0	3,924
合 計	1,122	0	1,122	3,924	100	4,024	5,046	100	5,146	0	0	0	5,046	100	5,146

	岡 山 県														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	120	0	120	0	0	0	120	0	120	620	0	620	740	0	740
港 灣 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	4,513	0	4,513	0	0	0	4,513	0	4,513	0	0	0	4,513	0	4,513
防災・安全交付金	0	0	0	3,798	0	3,798	3,798	0	3,798	0	0	0	3,798	0	3,798
合 計	4,633	0	4,633	3,798	0	3,798	8,431	0	8,431	620	0	620	9,051	0	9,051

	広 島 県														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港 灣 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	9,269	0	9,269	0	0	0	9,269	0	9,269	0	0	0	9,269	0	9,269
防災・安全交付金	0	0	0	8,833	0	8,833	8,833	0	8,833	0	0	0	8,833	0	8,833
合 計	9,269	0	9,269	8,833	0	8,833	18,101	0	18,101	0	0	0	18,101	0	18,101

	山 口 県														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	0	0	100	0	100
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	60	0	60	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60	0	60
港 灣 整 備	13	0	13	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13	0	13
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	605	0	605	0	0	0	605	0	605	0	0	0	605	0	605
防災・安全交付金	0	0	0	4,776	0	4,776	4,776	0	4,776	0	0	0	4,776	0	4,776
合 計	678	0	678	4,876	0	4,876	5,553	0	5,553	0	0	0	5,553	0	5,553

	合 計														
	競争力強化策			復興、防災・安全対策の加速			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	0	0	100	0	100
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	180	0	180	0	0	0	180	0	180	620	0	620	800	0	800
港 灣 整 備	13	0	13	0	100	100	13	100	113	0	0	0	13	100	113
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740	0	0	0	16,740	0	16,740
防災・安全交付金	0	0	0	26,697	0	26,697	26,697	0	26,697	0	0	0	26,697	0	26,697
合 計	16,933	0	16,933	26,797	100	26,897	43,730	100	43,830	620	0	620	44,351	100	44,451

4.主要事業箇所

主要事業箇所一覧

事業名 事業 直轄or補助 事業主体 完成予定年度等 番号

I. 競争力強化策

○交通・物流ネットワーク等の都市インフラ整備

主要地方道 岡山吉井線	道路	補助	岡山県	-	道-5
一般国道191号下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定	道-10

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

道の駅「ポート赤碕」	道路	直轄		-	道-2
道の駅「みやま公園」	道路	直轄		-	道-2
道の駅「長門峡」	道路	直轄		-	道-2
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		H28完成予定	港-1
浜田港臨港道路整備事業	港湾	直轄		-	港-2
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H28完成予定 (部分)	港-4
広島港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		-	港-5
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		-	港-7
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		-	港-8

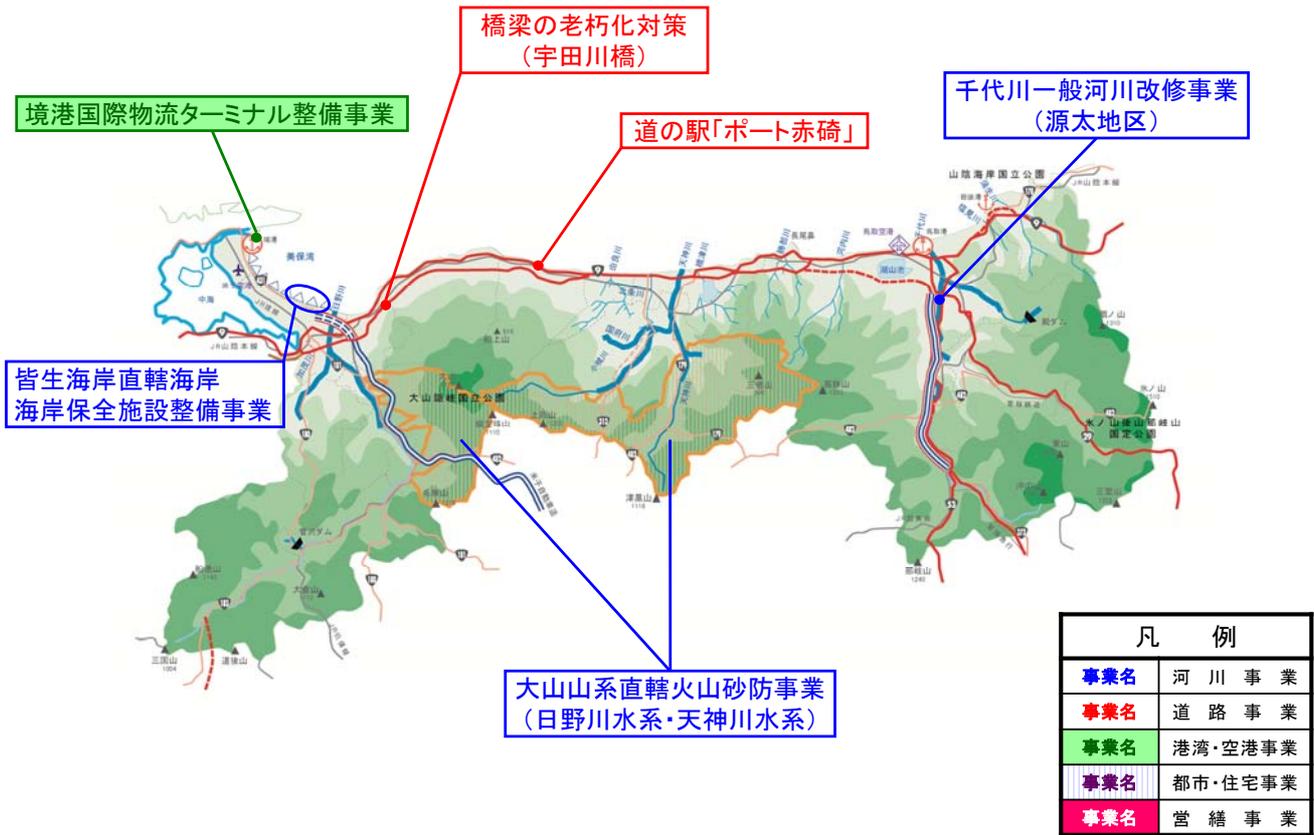
事業名 事業 直轄or補助 事業主体 完成予定年度等 番号

II. 復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

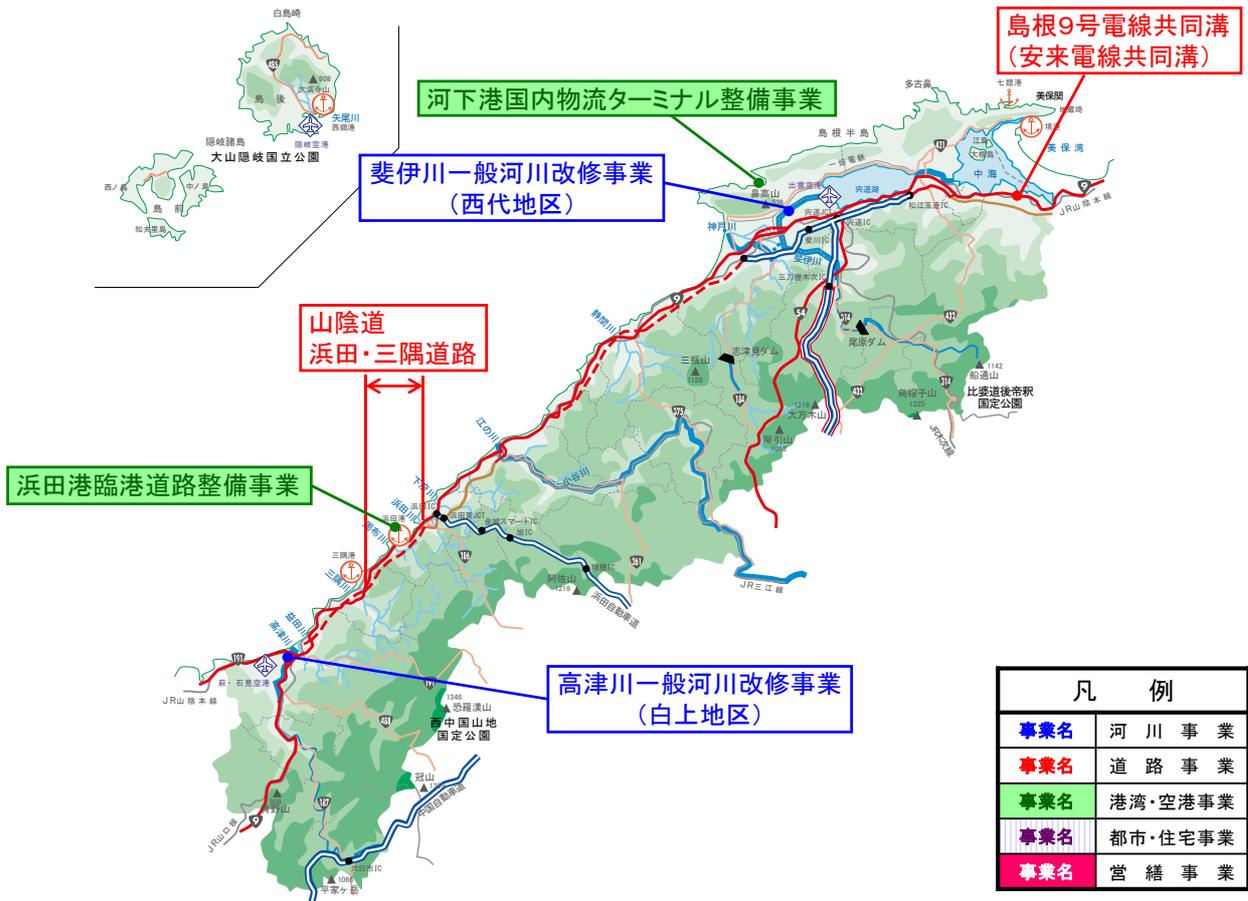
千代川一般河川改修事業（源水地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-1
大山山系直轄火山砂防事業（日野川水系・天神川水系）	河川	直轄		H26完成予定	河-2
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄		-	河-3
斐伊川一般河川改修事業（西代地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-4
高津川一般河川改修事業（白上地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-5
吉井川・旭川・高梁川一般河川改修事業（高潮・耐震対策）	河川	直轄		-	河-6
太田川一般河川改修事業（観音地区）	河川	直轄		-	河-7
江の川上流一般河川改修事業（門田地区）	河川	直轄		-	河-8
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄		-	河-9
佐波川一般河川改修事業（畑地区）	河川	直轄		-	河-10
厚狭川河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	山口県	-	河-11
河川維持修繕事業	河川	直轄		-	河-12
堰堤維持事業	河川	直轄		-	河-13
橋梁の老朽化対策（宇田川橋）	道路	直轄		-	道-1
山陰道 浜田・三隅道路	道路	直轄		H26,H28完成予定	道-3
島根9号電線共同溝（安来電線共同溝）	道路	直轄		-	道-4
一般国道2号船穂ランプ橋耐震補強	道路	直轄		-	道-6
一般国道30号宇野地区防災対策	道路	直轄		-	道-7
中国横断自動車道尾道松江線（尾道～三次）	道路	直轄		H25,26完成予定	道-8
橋梁の老朽化対策（己斐跨線橋）	道路	直轄		-	道-1
広島2号交通安全対策（広島2号交通安全施設等整備）	道路	直轄		-	道-9
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県	H29完成予定	港-3
広島空港誘導路改良整備事業	空港	直轄		H32完成予定	港-6

主要事業箇所【鳥取県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川一般河川改修事業（源太地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-1
大山山系直轄火山砂防事業 （日野川水系・天神川水系）	河川	直轄		H26完成予定	河-2
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄		—	河-3
橋梁の老朽化対策（宇田川橋）	道路	直轄		—	道-1
道の駅「ポート赤碕」	道路	直轄		—	道-2
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		H28完成予定	港-1

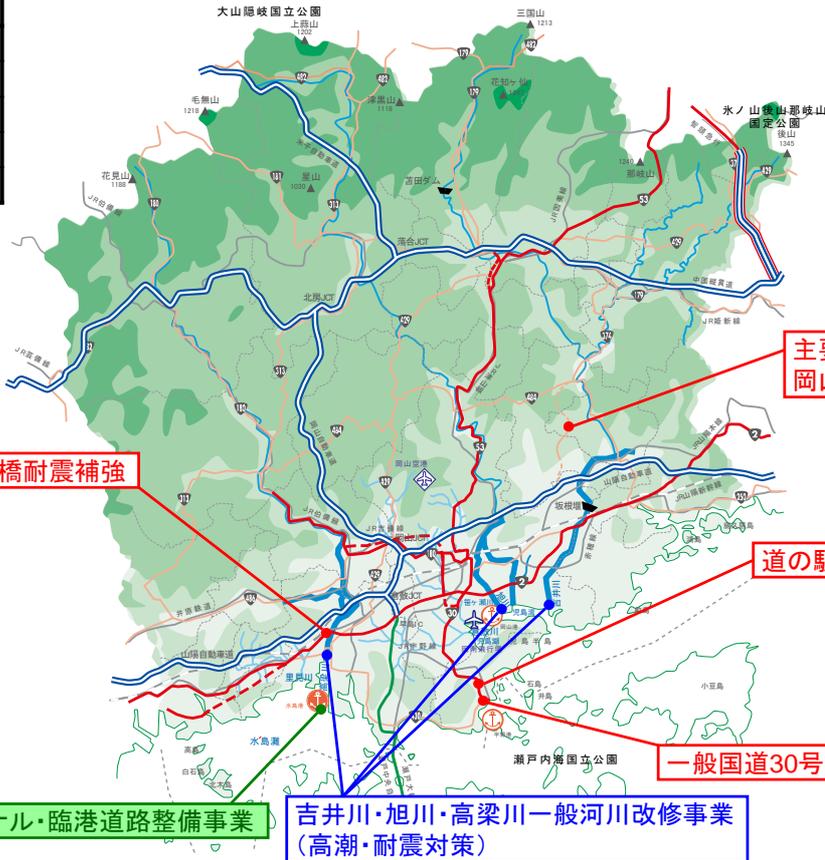
主要事業箇所【島根県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川一般河川改修事業 (西代地区)	河川	直轄		H26完成予定	河-4
高津川一般河川改修事業 (白上地区)	河川	直轄		H26完成予定	河-5
山陰道 浜田・三隅道路	道路	直轄		H26,H28完成予定	道-3
島根9号電線共同溝 (安来電線共同溝)	道路	直轄		—	道-4
浜田港臨港道路整備事業	港湾	直轄		—	港-2
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県	H29完成予定	港-3

主要事業箇所【岡山県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



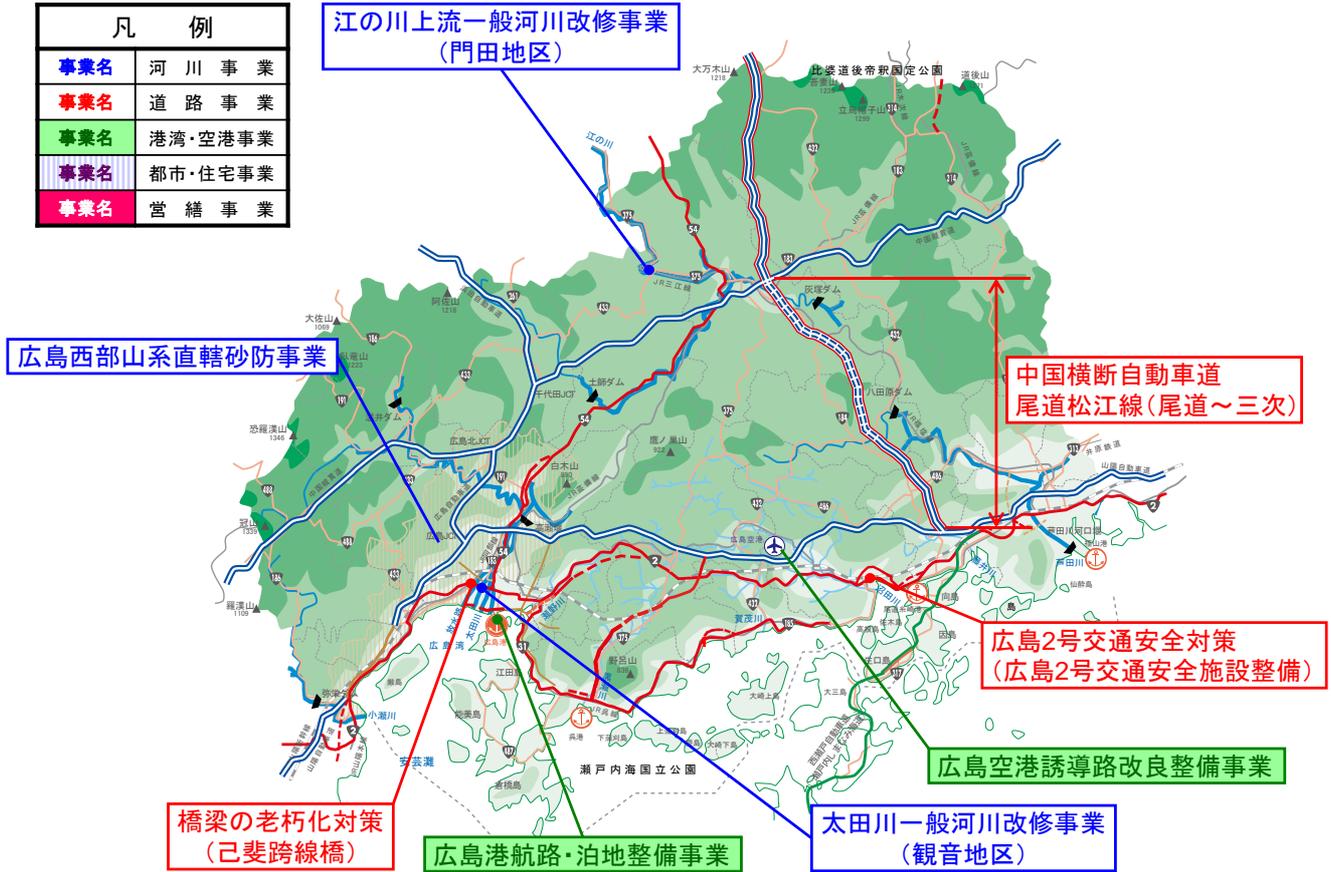
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業

吉井川・旭川・高梁川一般河川改修事業
(高潮・耐震対策)

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川・旭川・高梁川一般河川改修事業 (高潮・耐震対策)	河川	直轄		—	河-6
道の駅「みやま公園」	道路	直轄		—	道-2
主要地方道 岡山吉井線	道路	補助	岡山県	—	道-5
一般国道2号船穂ランプ橋耐震補強	道路	直轄		—	道-6
一般国道30号宇野地区防災対策	道路	直轄		—	道-7
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H28完成予定 (部分)	港-4

主要事業箇所【広島県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
太田川一般河川改修事業(観音地区)	河川	直轄		—	河-7
江の川上流一般河川改修事業(門田地区)	河川	直轄		—	河-8
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄		—	河-9
橋梁の老朽化対策(己斐跨線橋)	道路	直轄		—	道-1
中国横断自動車道尾道松江線(尾道～三次)	道路	直轄		H25,26完成予定	道-8
広島2号交通安全対策(広島2号交通安全施設等整備)	道路	直轄		—	道-9
広島港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		—	港-5
広島空港誘導路改良整備事業	空港	直轄		H32完成予定	港-6

主要事業箇所【山口県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川一般河川改修事業（畑地区）	河川	直轄		—	河-10
厚狭川河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	山口県	—	河-11
道の駅「長門峡」	道路	直轄		—	道-2
一般国道191号下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定	道-10
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-7
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		—	港-8

事業別一覧表

○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川一般河川改修事業（源太地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-1
大山山系直轄火山砂防事業（日野川水系・天神川水系）	河川	直轄		H26完成予定	河-2
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄		—	河-3
斐伊川一般河川改修事業（西代地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-4
高津川一般河川改修事業（白上地区）	河川	直轄		H26完成予定	河-5
吉井川・旭川・高梁川一般河川改修事業（高潮・耐震対策）	河川	直轄		—	河-6
太田川一般河川改修事業（観音地区）	河川	直轄		—	河-7
江の川上流一般河川改修事業（門田地区）	河川	直轄		—	河-8
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄		—	河-9
佐波川一般河川改修事業（畑地区）	河川	直轄		—	河-10
厚狭川河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	山口県	—	河-11
河川維持修繕事業	河川	直轄		—	河-12
堰堤維持事業	河川	直轄		—	河-13

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
橋梁の老朽化対策（宇田川橋）	道路	直轄		—	道-1
道の駅「ポート赤碕」	道路	直轄		—	道-2
山陰道 浜田・三隅道路	道路	直轄		H26,H28完成予定	道-3
島根9号電線共同溝（安来電線共同溝）	道路	直轄		—	道-4
道の駅「みやま公園」	道路	直轄		—	道-2
主要地方道 岡山吉井線	道路	補助	岡山県	—	道-5
一般国道2号船穂ランプ橋耐震補強	道路	直轄		—	道-6
一般国道30号宇野地区防災対策	道路	直轄		—	道-7
橋梁の老朽化対策（己斐跨線橋）	道路	直轄		—	道-1
中国横断自動車道尾道松江線（尾道～三次）	道路	直轄		H25,26完成予定	道-8
広島2号交通安全対策（広島2号交通安全施設等整備）	道路	直轄		—	道-9
道の駅「長門峡」	道路	直轄		—	道-2
一般国道191号下関北バイパス	道路	直轄		H26完成予定	道-10

○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
境港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		H28完成予定	港-1
浜田港臨港道路整備事業	港湾	直轄		—	港-2
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県	H29完成予定	港-3
水島港国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	港湾	直轄		H28完成予定 (部分)	港-4
広島港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		—	港-5
広島空港誘導路改良整備事業	空港	直轄		H32完成予定	港-6
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-7
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		—	港-8

せんだいがわ
千代川一般河川改修事業
げんた
(源太地区)

事業費115百万円

河-1

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

千代川下流部は低平地で多くの背後資産を抱えており、一度はん濫が発生すると甚大な被害となるおそれがあります。

このため、堤防の浸透に対する安全性が不足する区間について浸透対策を行い、安全性の向上を図ります。

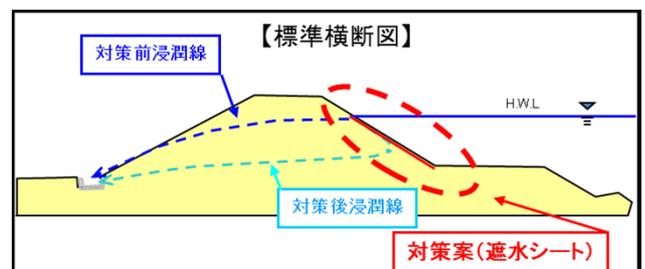


2. 事業箇所

げんた
鳥取県鳥取市源太地区

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

千代川源太地区において、堤防の浸透対策L=450mを実施します。



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施し、浸透破壊による決壊リスクを軽減することにより、はん濫による被害の防止が図られます。

大山山系直轄火山砂防事業 (日野川水系・天神川水系)

事業費391百万円

河-2

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

大山山系は火山岩等の脆弱な地質が分布し、荒廃が激しく、山麓斜面には浸食されやすい火山堆積物や風化した花崗岩が厚く堆積しており、土砂流出による災害発生の高危険性が高いため、下流域を土砂流出に伴う洪水氾濫から保全するとともに、再度災害防止を目的として砂防堰堤等の整備を推進します。



2. 事業箇所

鳥取県倉吉市、三朝町、日野郡江府町、西伯郡伯耆町

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

天神川水系において砂防堰堤3基、日野川水系において砂防堰堤2基の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防施設の整備により、米子市・倉吉市等の下流市街地において、土砂を起因とする洪水はん濫を防止・軽減するとともに再度災害の防止が図られます。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

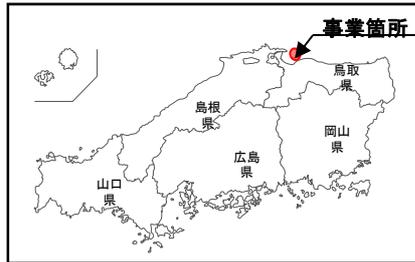
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の終焉に伴い日野川からの流出土砂が著しく減少したため、汀線を維持するための海岸保全施設による海岸浸食対策を実施しています。特に、平成25年台風26号では大規模な波浪の発生により、砂浜が著しい侵食を受けたため、侵食が著しい箇所において、緊急的に養浜を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

鳥取県米子市皆生工区～富益工区



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

皆生工区、両三柳工区、富益工区において、養浜V=3万m³を実施します。



4. 期待される整備効果

急激に侵食された海岸に緊急的に養浜を行うことにより、侵食被害を防止し背後地の安全を確保します。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

完成予定

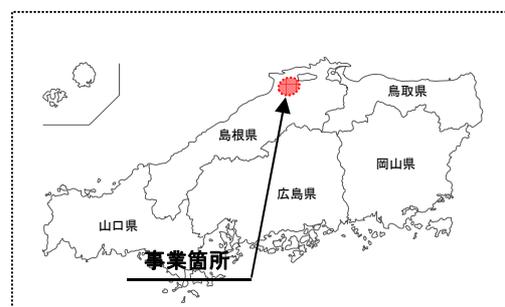
1. 事業の必要性及び概要

斐伊川下流域の出雲平野には、県土整備事務所や市役所等の防災行政機関が集中しており、斐伊川の堤防が決壊すると、はん濫により広範囲に甚大な被害をもたらすおそれがあります。

「平成24年7月の九州豪雨を踏まえた堤防の緊急点検結果(平成24年度9月)」において堤防の浸透に対する安全性が不足するとされた箇所において緊急的に対策を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

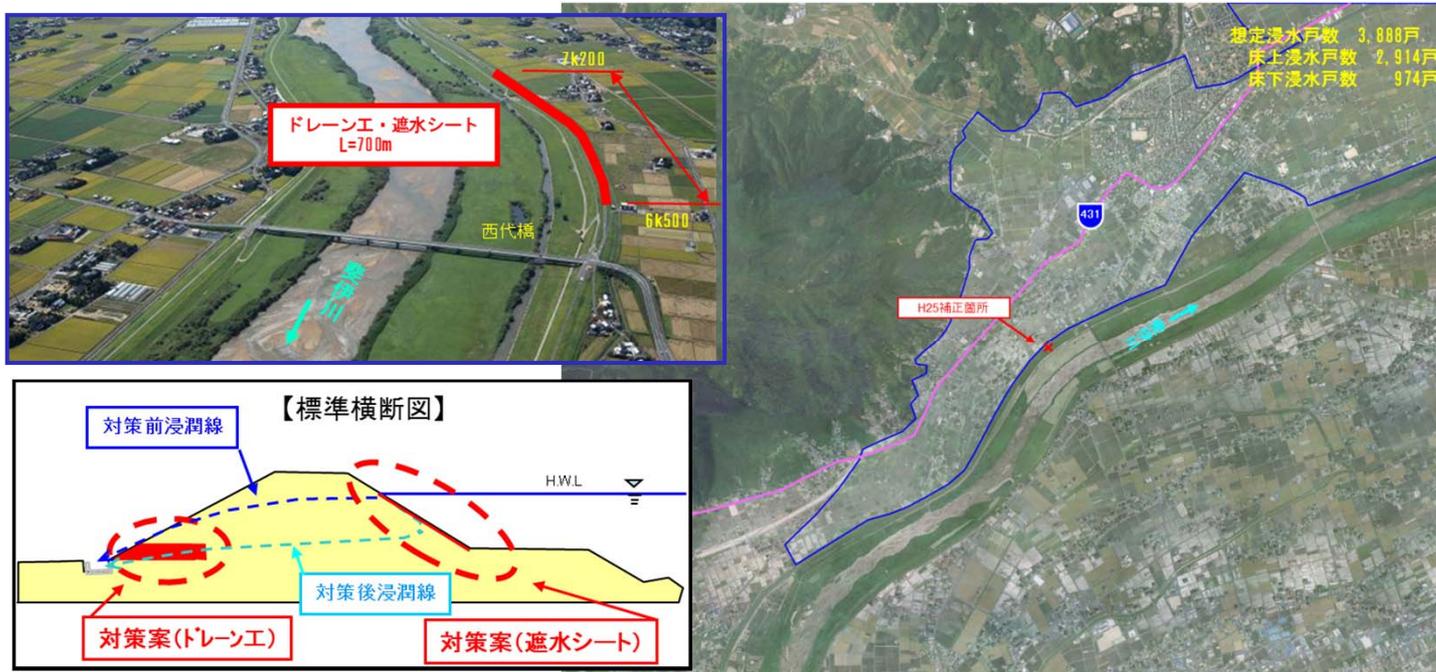
2. 事業箇所

にしだい
島根県出雲市西代地区



3. 平成25年度(補正)予定事業内容

斐伊川西代地区において、浸透対策L=700mを実施します。



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施し、浸透破壊による決壊リスクを軽減することにより、出雲市街地等の甚大なはん濫被害の防止が図られます。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

高津川の沿川地域は萩・石見空港の開港等により、島根県西部における都市機能の中枢性が高まり市街化や農地の高度利用化が図られており、高津川の堤防が決壊すると、はん濫は広範囲に甚大な被害をもたらすおそれがあります。

「平成24年7月の九州豪雨を踏まえた堤防の緊急点検結果(平成24年度9月)」において河岸侵食に対する安全性が不足するとされた箇所において緊急的に対策を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

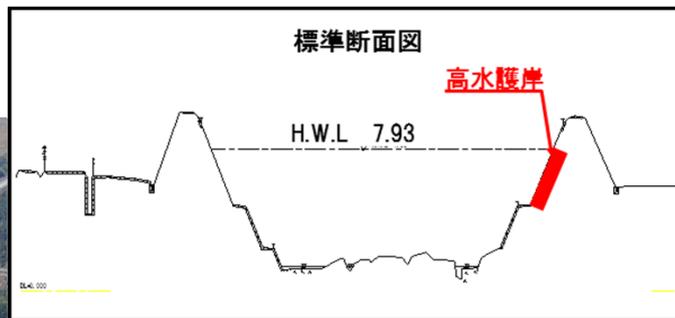
2. 事業箇所

しらかみ
島根県益田市白上地区



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

高津川白上地区において、侵食対策L=600mを実施します。



4. 期待される整備効果

河岸侵食防止対策を実施することで、堤防決壊等の重大な被害を防止し、洪水のはん濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

吉井川・旭川・高梁川一般河川改修事業

河-6

(高潮・耐震対策)

事業費2,088百万円

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

事業推進

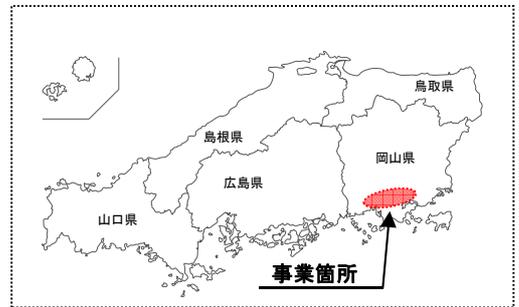
1. 事業の必要性及び概要

岡山平野は、過去からの干拓により形成されたゼロメートル地帯が広がっており、吉井川・旭川・高梁川の河口部の沿川地区においては、平成16年の度重なる台風の襲来による高潮の影響により浸水被害を受けたため、継続的に高潮対策を進めています。

また、東日本大震災を契機として、平成23年度よりレベル2地震動に対する耐震対策を実施しており、耐震対策の実施により、早期に安全性の向上を図ります。

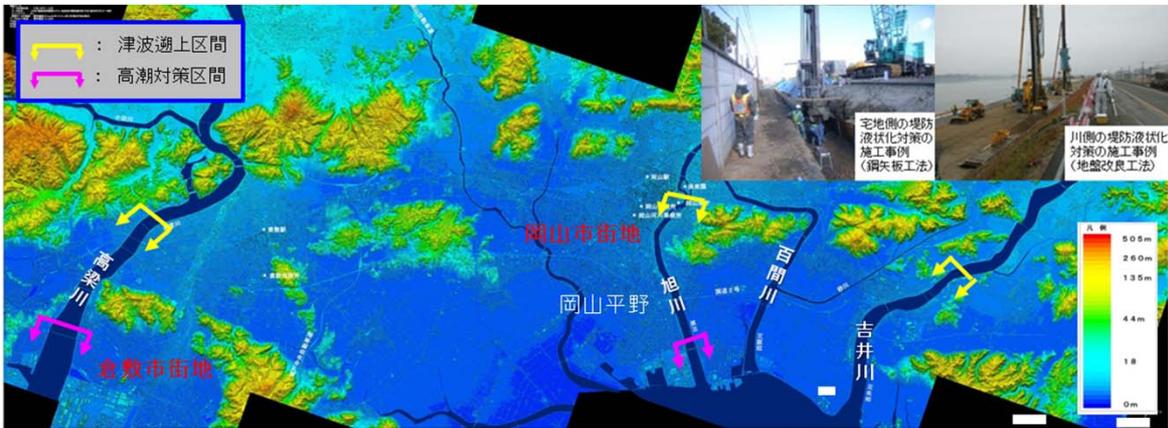
2. 事業箇所

- 岡山県岡山市東区西幸西、九幡地区
- 岡山県岡山市南区福島、中区江並地区
- 岡山県倉敷市乙島、上成、鶴新田地区



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

吉井川・旭川・高梁川の下流部において、堤防液状化対策L=1,020mを実施します。



4. 期待される整備効果

大規模地震時における液状化等による堤防の被災を軽減することで、堤内地への河川水等のはん濫による二次被害が軽減されます。

かんおん
(観音地区)

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島を中心市街地である広島デルタ地域は、海拔ゼロメートルの平地が広がっています。このため昭和44年に「広島湾高潮対策事業全体計画」を国・県で策定し、段階的に整備を進めてきています。当該区間では、高潮堤防高が確保できていないため堤防整備を行うことにより、早期に安全性の向上を図ります。

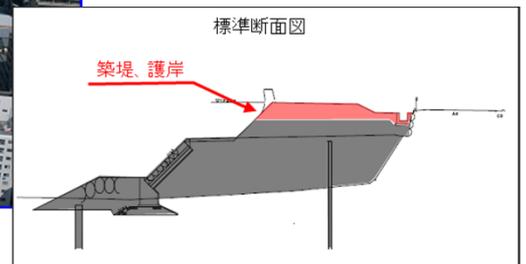
2. 事業箇所

かんおん
広島県広島市西区観音地区



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

太田川派川天満川観音地区において、築堤L=200mを実施します。



4. 期待される整備効果

河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした平成16年の高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。

もんで (門田地区)

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

事業推進

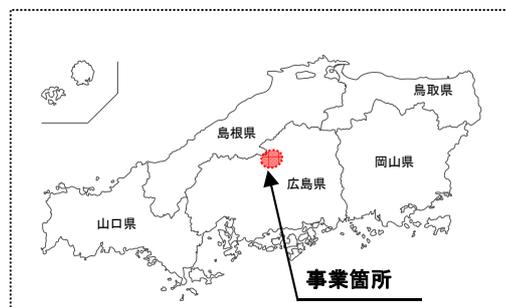
1. 事業の必要性及び概要

当該地区は、堤防未整備箇所であり、昭和47年7月洪水により、家屋浸水10戸が発生しました。また、近年でも浸水被害が発生しています。

「平成24年7月の九州豪雨を踏まえた堤防の緊急点検結果(平成24年度9月)」において流下能力が不足するとされた箇所において緊急的に対策を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

広島県三次市作木町門田地区



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

江の川上流門田地区において、築堤L=120mを実施します。

築堤イメージ

護岸イメージ

浸水戸数	25戸
床上浸水戸数	25戸
床下浸水戸数	0戸

三次市作木町

第二可愛川橋梁(JR)

国道375号(市)

JR三江線

江の川

H25補正箇所

築堤 L=120m

安芸高田市高宮町

標準断面図

4. 期待される整備効果

事業実施により、戦後最大の昭和47年7月洪水が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年の広島豪雨災害を契機に平成13年度より直轄砂防事業に着手しています。

上原地区は広島市安佐北区に位置する1つの土石流危険渓流からなる地区で、住民の生命財産を早期に確保するため砂防堰堤等の整備を推進します。

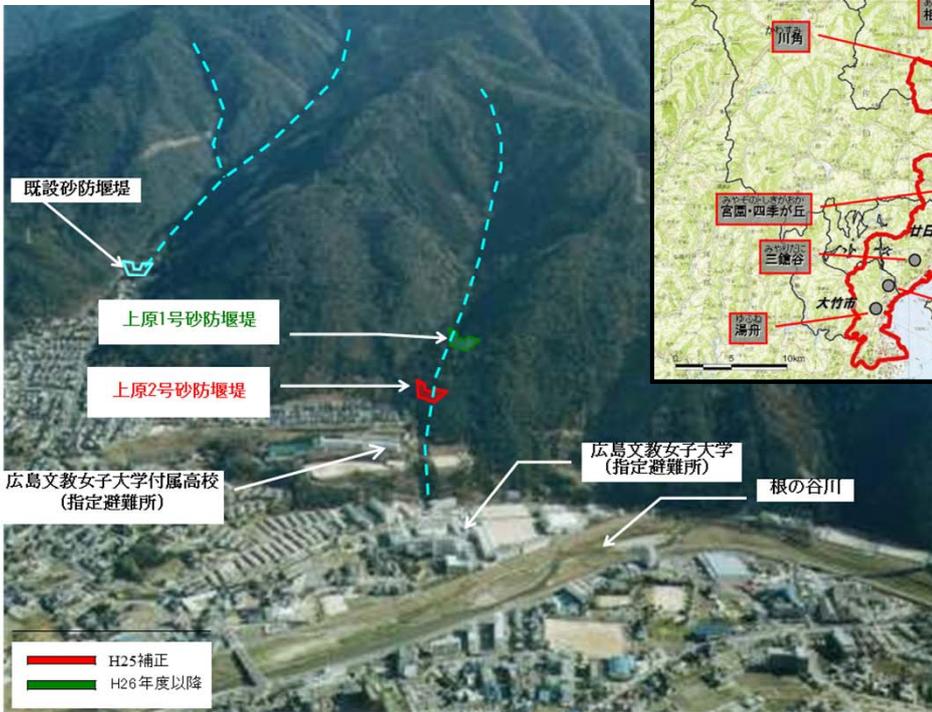
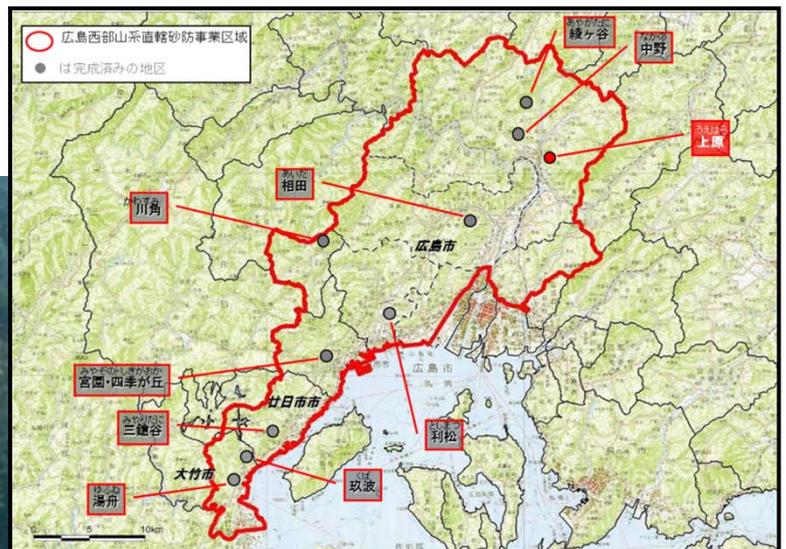
2. 事業箇所

広島県広島市安佐北区



3. 平成25年度(補正)予定事業内容

上原地区において、砂防堰堤1基の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

土石流が発生する危険性のある溪流の下流に人家や避難所等を保全することにより、安全で誰もが安心して暮らせる地域づくりが図られます。

●復興、防災・安全対策の加速
 ○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

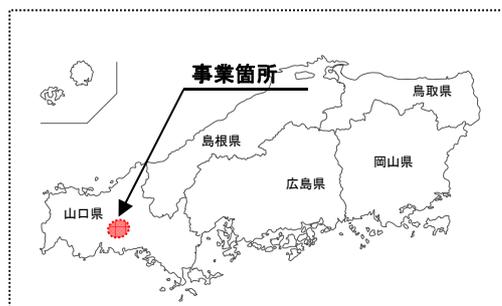
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

佐波川沿川は、過去に昭和26年7月洪水をはじめ、大きな浸水被害が発生しています。
 「平成24年7月の九州豪雨を踏まえた堤防の緊急点検結果(平成24年度9月)」において流下能力が不足するとされた箇所において緊急的に対策を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

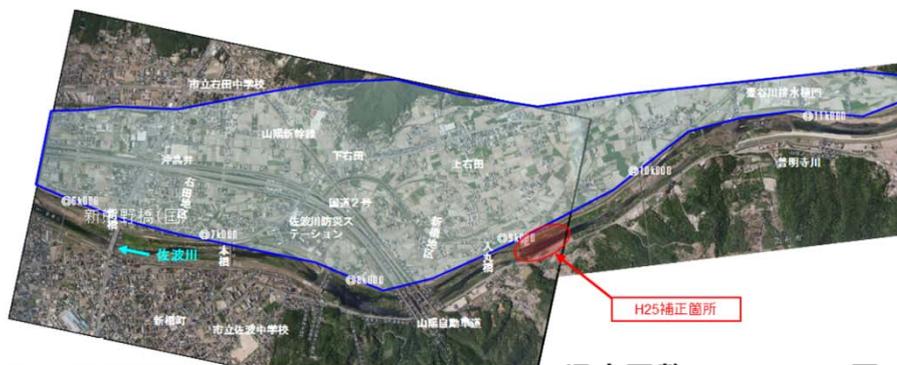
2. 事業箇所

はた
 山口県防府市畑地区

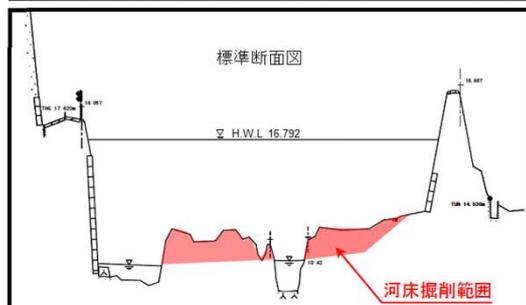


3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

佐波川畑地区において、河道掘削V=30千m³を実施します。



浸水戸数 2,753戸
 床上浸水戸数 2,041戸
 床下浸水戸数 712戸



4. 期待される整備効果

河道掘削を行うことにより、昭和26年7月洪水が再び発生した場合でも、防府市街地の浸水被害の軽減が図られます。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

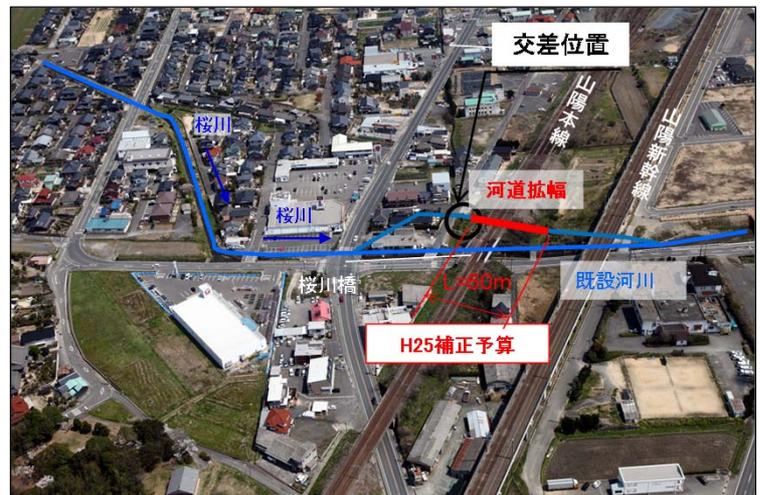
平成21年7月中国・九州北部豪雨により、浸水面積113ha、床上浸水32戸、床下浸水94戸の甚大な被害が発生しました。また、平成22年7月15日の梅雨前線豪雨により、浸水面積280ha、床上浸水378戸、床下浸水340戸、半壊家屋6戸の甚大な被害が発生したため、河川激甚災害対策特別緊急事業により、早急に再度災害防止を図ります。

2. 事業箇所

山口県山陽小野田市厚狭地内

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

支川桜川において、河道拡幅を実施します。



4. 期待される整備効果

河道整備を行うことにより、平成22年7月の梅雨前線豪雨による浸水被害の再度災害防止を図ります。

●復興、防災、安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

老朽化対策

1. 事業の必要性及び概要

老朽化の進行や昨年の出水等により、機能が低下した河川管理施設(排水機場、水門、樋門・樋管、護岸等)の補修・更新等を実施します。

2. 事業箇所

広島県広島市安佐北区深川地先 他

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

老朽化が進行し機能低下した護岸、水門、排水機場等において、緊急的に補修・更新を行うことで、機能の回復および延命化を図ります。

補修、更新においては、劣化状態を適切に診断することで、効率的な補修等を行い、ライフサイクルコストの低減に努めます。



【老朽化した護岸の補修】 老朽化でひび割れが発生した護岸を補修し、施設の延命化を図ります。



【水門の電源設備更新】 老朽化し信頼性が低下している水門の電源設備を更新し、性能を回復します。

4. 期待される整備効果

河川管理施設の補修・更新を適切に行うことにより、施設の信頼性を確保するとともに、延命化等によるトータルコストの縮減が図れます。

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速

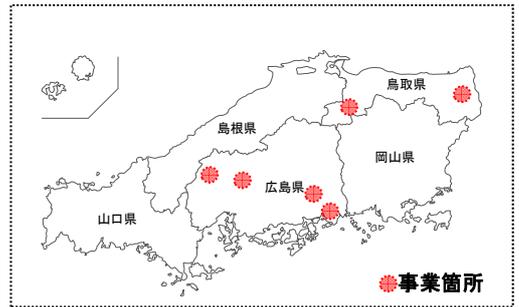
老朽化対策

1. 事業の必要性及び概要

国民の生命・財産を守るため洪水による被害の軽減を図るとともに、国民の生活を潤す安定した水供給等を行うために設置された施設であり、適切な施設の運用が図れるよう維持管理するものです。

2. 事業箇所

鳥取県日野郡日南町 他



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

引き続き、適切な施設の運用が図れるよう、老朽化の進行等により機能が低下しているゲート設備の整備、選択取水設備、予備電源設備の更新等を行います。



4. 期待される整備効果

老朽化が進む施設の整備、更新等を行うことで、施設機能の回復が図られ、適切な洪水防御操作、安定した水供給ができ、国民生活の安全・安心が図れます。

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

老朽化対策

1. 事業の必要性及び概要

補正予算の充当により、老朽化により危険が生じている宇田川橋・己斐跨線橋他31橋の緊急的な修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2. 事業箇所

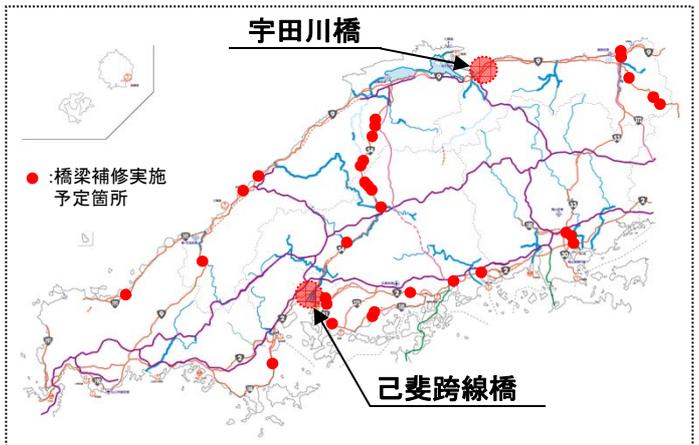
宇田川橋・己斐跨線橋他31橋

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

【代表事例】

宇田川橋(鳥取県米子市淀江町西原)
:橋桁の補修

己斐跨線橋(広島県広島市西区庚午北)
:床版の断面修復



全景



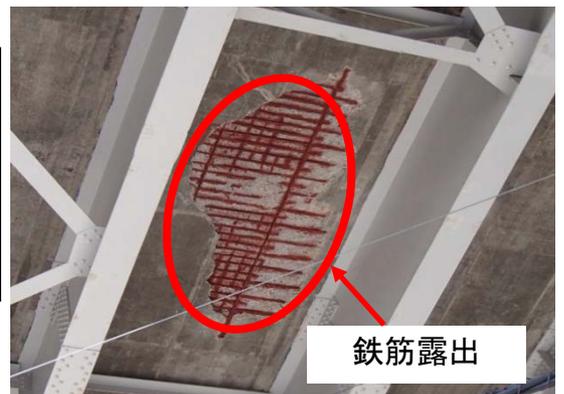
全景



損傷状況写真



損傷状況写真



●競争力強化策

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

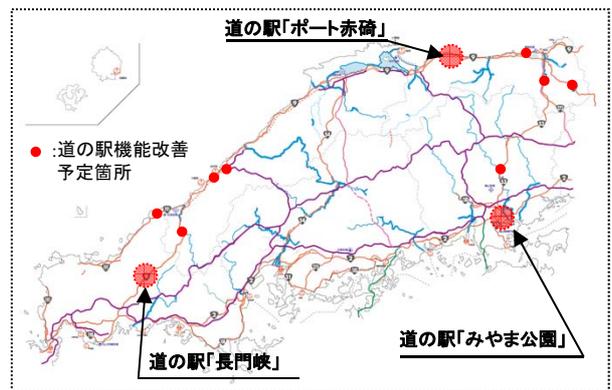
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

補正予算の充当により、情報提供装置の機能向上、災害時に使用可能なトイレの整備及び、老朽化が進んだトイレ施設を高齢者、身障者にも使いやすい施設に改善することなどにより、既存施設の充実、機能強化を図ります。

2. 代表事業箇所

- 道の駅「^{あかさき}ポート赤碕」(^{ことらちよう}鳥取県琴浦町)
老朽化の進んだトイレ施設を洋式トイレに改善します。
- 道の駅「^{たまの}みやま公園」(岡山県玉野市)
情報提供装置の機能向上、並びに災害時に使用可能なトイレを整備します。
- 道の駅「^{ちようもんきよう}長門峡」(^{やまぐち}山口県山口市)
老朽化の進んだトイレ施設を洋式トイレに改善します。



他8箇所

情報提供装置(イメージ)



災害トイレ(イメージ)



山陰道 浜田・三隅道路

事業費1,440百万円

道-3

～石見路のダブルネットワークを確保します～

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

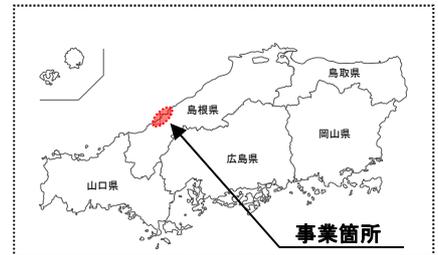
浜田・三隅道路は国道9号浜田市内の交通混雑の緩和及びダブルネットワーク(代替性)の確保等を目的とした延長14.5kmの自動車専用道路です。

熱田IC～西村IC間の8.1kmは平成26年度、西村IC～三隅IC間の6.4kmは平成28年度の開通に向けて、改良工事、橋梁工事等を推進しています。

浜田・三隅道路では国立大学法人広島大学大学院と共同で行ってきた研究をもとに、島根県特産の石州瓦の廃材をコンクリートの材料として利用し品質向上、リサイクルに取り組んでいます。

2. 事業箇所

島根県浜田市原井町～浜田市三隅町森溝上



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

舗装工事、トンネル設備工事等を推進します。

浜田・三隅道路
延長14.5km
平成28年度開通予定 延長6.4km
平成26年度開通予定 延長8.1km

写真②西村高架橋下部工事の施工状況 (橋台を造っています)

写真③原川橋上部工事の施工状況 (鋼製の橋をかけています)

イメージ写真 廃瓦を用いた構造物 (廃瓦をコンクリートの材料として利用します)

4. 期待される整備効果

□代替性の確保

国道9号では、交通事故や積雪による全面通行止めが年間平均で2回発生しています。

迂回時には浜田市役所と益田市役所間が通常の約1.7倍※の時間がかかります。

浜田・三隅道路の整備により、国道9号の代替路が確保され道路の信頼性向上や東西幹線の強化が期待されます。

※H22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出



●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当事業箇所は、商業施設等が立ち並ぶ安来市の商業地域に位置し、あんしん歩行エリア※に指定されています。

電線類を地中化することにより、電線や電柱を地上から無くし、安全で快適な通行空間を確保するとともに、震災時等におけるライフライン及び緊急輸送道路の安全性を向上させ、良好な都市景観の形成に向けた街づくりに寄与するものです。

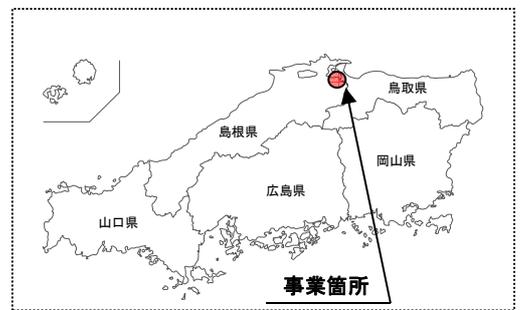
※あんしん歩行エリアとは・・・生活道路において人優先の考えのもと、交通事故対策を集中的に実施することを目的に警察庁と国土交通省が合同で緊急に歩行者・自転車の安全対策が必要な箇所を指定し、都道府県交安委員会と道路管理者が連携して事故対策を実施する地区のこと。

2. 事業箇所

やすぎ やすぎちょう やすぎ はしまちよう
島根県安来市安来町～安来市飯島町

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

来年度に工事着手するための調査設計を推進します。



写真①日立坂下交差点付近の整備前の状況



写真 整備後のイメージ(松江市雑賀町付近)
(電線を地中化しています)

4. 期待される整備効果

□安全で快適な通行空間の確保

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保が図られます。

主要地方道 岡山吉井線 (岡山県)

事業費80百万円

道-5

●競争力強化策

○交通・物流ネットワーク等の都市インフラ整備

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岡山吉井線は、山陽自動車道、中国自動車道と一体となって県内循環高速道路網を成し、美作圏域と岡山圏域の連携を強化する美作岡山道路(地域高規格道路)の一部として位置付けられています。高速道路へのアクセス強化、現道の交通混雑緩和、緊急時や災害時における交通の確保などが期待されます。

2. 事業箇所

岡山県和気町小坂～赤磐市稲蒔

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

トンネル工事に必要な改良工事(工事用進入路)を推進します。



写真①宇生地区の写真



凡 例	
開 通 済	——
事 業 中
調 査 中	○○○○

4. 期待される整備効果

□円滑な交通流の確保

(主)岡山吉井線【現道】の交通混雑(下市交差点、町苅田交差点)をバイパスにより回避することで、定時性を確保します。



下市交差点の混雑状況

□美作圏域と岡山圏域の連携強化



- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事前防災
減災対策

1. 事業の必要性及び概要

補正予算の充当により、船穂ランプ橋の地震対策を実施することで、災害発生時における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2. 代表事業箇所

くらしき ふなおちょう
岡山県倉敷市船穂町



3. 平成25年度(補正)予定事業内容

橋梁の耐震補強を行います。
(コンクリート巻立て・落橋防止装置設置)

全景



状況写真



コンクリート巻き立て

- 復興、防災・安全対策の加速
- 防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

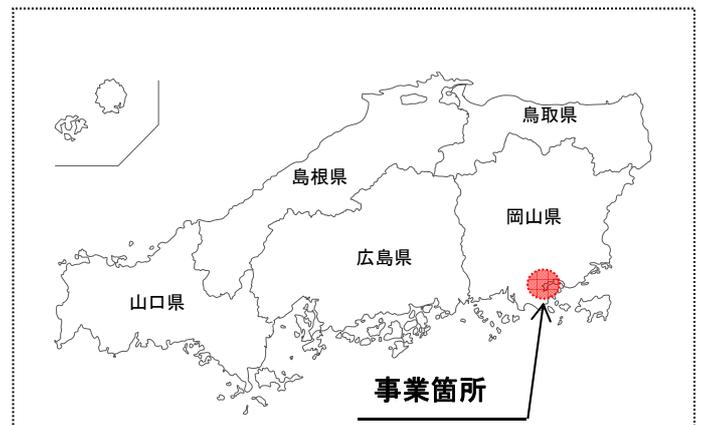
事前防災
減災対策

1. 事業の必要性及び概要

補正予算の充当により、宇野地区の防災対策を実施することで、災害発生時における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2. 代表事業箇所

たまの う の
岡山県玉野市宇野



3. 平成25年度(補正)予定事業内容

落石防護柵設置・法面保護を行います。

全景



状況写真



法面保護

落石防護柵設置

おのみち まつえ おのみち みよし

中国横断自動車道尾道松江線(尾道～三次) 事業費1,840百万円

～平成26年度全線開通！松江から四国まで高速道路がつながります～

道-8

●復興、防災・安全対策の加速
 ○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

尾道松江線は、広島県尾道市から島根県松江市に至る延長約137kmの高速道路です。山陰と山陽を結び、移動時間の短縮や、沿線地域の産業・経済・文化のさらなる発展が期待されます。

平成25年3月に松江自動車道が全線開通し、平成26年3月30日に尾道自動車道の吉舎IC～三次東JCT・IC間約10kmは開通予定です。平成26年度は舗装工事等を推進し、全線開通します。

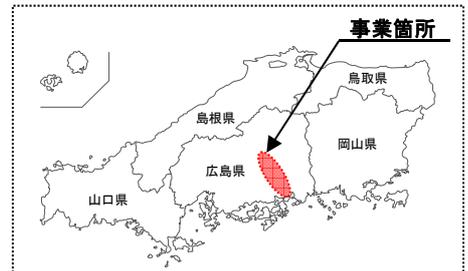
2. 事業箇所

おのみち み の ごちよう みなり みよし しじっかん まち

広島県尾道市美ノ郷町三成～三次市四拾貫町

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

舗装工事、トンネル設備工事等を推進します。



写真① 宇賀埵橋の橋梁上部工事の施工状況 (鋼製の走行面をコンクリートで造っています)



写真② 芦田川橋の橋梁上部工事の施工状況 (コンクリート製の橋を造っています)



写真③ 吉舎地区改良工事の状況 (今後、舗装工事、防護柵工事を行います)



写真④ 吉舎IC付近の状況 (今後、舗装工事、防護柵工事を行います)

4. 期待される整備効果

□沿線地域の企業立地促進に期待

尾道松江線全線開通による、山陰と山陽間の移動時間短縮、広島空港へのアクセス向上を期待して、企業進出が増えていきます。

三次市は、東西南北に伸びる高速道路が結ばれることなどを期待して、平成21年6月より三次工業団地3期(8ha)分譲開始しました。

▼三次工業団地(三次市)の企業立地状況



●復興・防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

本事業は、平成24年8月に行われた三原市立糸崎小学校の通学路緊急合同点検において、合意された対策として、歩道と車道の上に防護柵を設置するものです。

2. 事業箇所

広島県三原市糸崎



3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

防護柵設置工事を推進し、学童等の歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の早期の確保を図ります。



通学路における緊急合同点検 実施状況



通学状況



一般国道191号下関北バイパス

事業費1,270百万円

道-10

～下関市内の慢性的な交通渋滞を緩和します～

●競争力強化策

○交通・物流ネットワーク等の都市インフラ整備

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

下関北バイパスは、下関市内の慢性的な交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長6.8kmの道路です。平成26年度の全線開通に向けて、橋梁工事等を推進しています。

2. 事業箇所

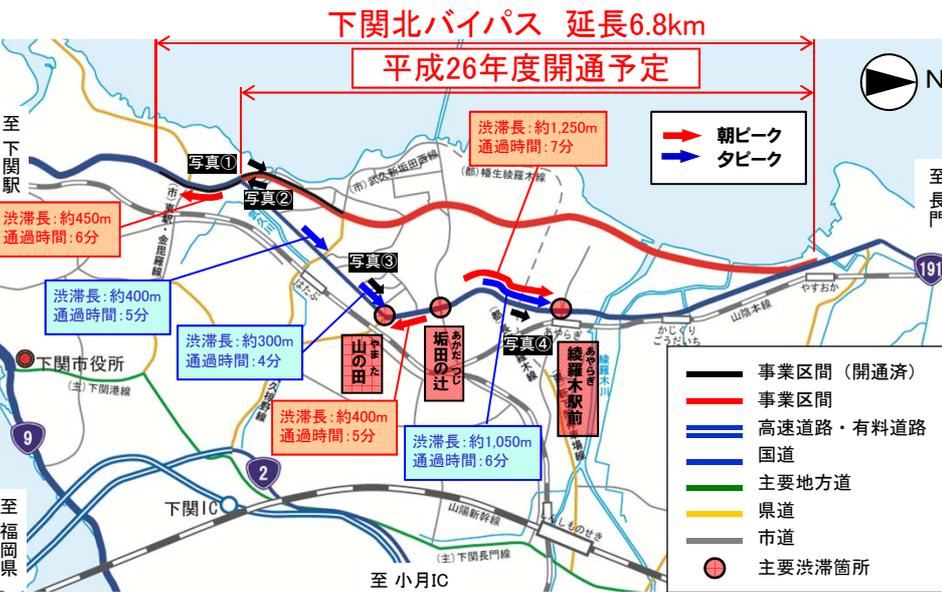
山口県下関市筋川町～下関市安岡駅前二丁目

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

舗装工事、床版工事等を推進します。



平成26年1月撮影



写真①武久川橋の橋梁上部工事の施工状況 (コンクリート製の橋を造っています)

平成25年9月撮影



写真②汐入地区の状況写真 (今後、舗装工事を行います)

4. 期待される整備効果

□交通渋滞の緩和

朝・夕のピーク時間帯には**主要な交差点**で渋滞が発生しています。特に綾羅木駅前交差点を先頭に、1kmを越える渋滞が発生しています。

下関北バイパスの全線開通により、**交通の分散**が図られ、**渋滞が緩和**します。



写真③ 下関市武久町周辺の混雑状況



写真④ 下関市綾羅木本町周辺の混雑状況

●競争力強化策

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰地方の中央に位置する境港は、背後圏に製紙、木材加工、鉄鋼等、多くの企業が立地し、原材料の輸入や製品の輸出等を通じ、地域の経済活動を支えています。また、対岸の韓国・ロシアへのトライアル輸送の成功等を通じ、今後の環日本海交流の発展を期待した新たな企業進出が相次いでおり、山陰地方初となるリサイクルポートの指定(平成23年1月)と相まって、多様な貨物の増加が見込まれています。

しかし、貨物量の増加や船舶大型化に伴い、大型岸壁やふ頭用地の不足等の問題が顕在化してきており、非効率な輸送の解消が喫緊の課題となっています。

このため、外港中野地区^{がいこうなかの}に、3万トン級の大型船に対応した国際物流ターミナルを整備するとともに、既存ふ頭の再編を行うことで、境港全体の機能強化を図ります。

2. 事業箇所

鳥取県境港市

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

岸壁(水深12m)の本体工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、将来増加する多様な貨物の取扱を円滑に行うことが可能となるとともに、利用企業の物流コストの削減が図られること等を通じ、地域産業の競争力強化、雇用の確保等に寄与します。

●競争力強化策
○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

浜田港^{ふくい}福井地区は、国際コンテナ貨物や、石炭、原木等を扱う主要ふ頭を擁しているが、既設の臨港道路福井1号線は、混雑の激しい幹線国道に接続していることから、渋滞にともなう輸送コストの負担増を強いています。加えて、将来増加が見込まれる貨物量に鑑みると、既設臨港道路の交通容量不足が深刻化し、利用企業の競争力の低下等が懸念されています。

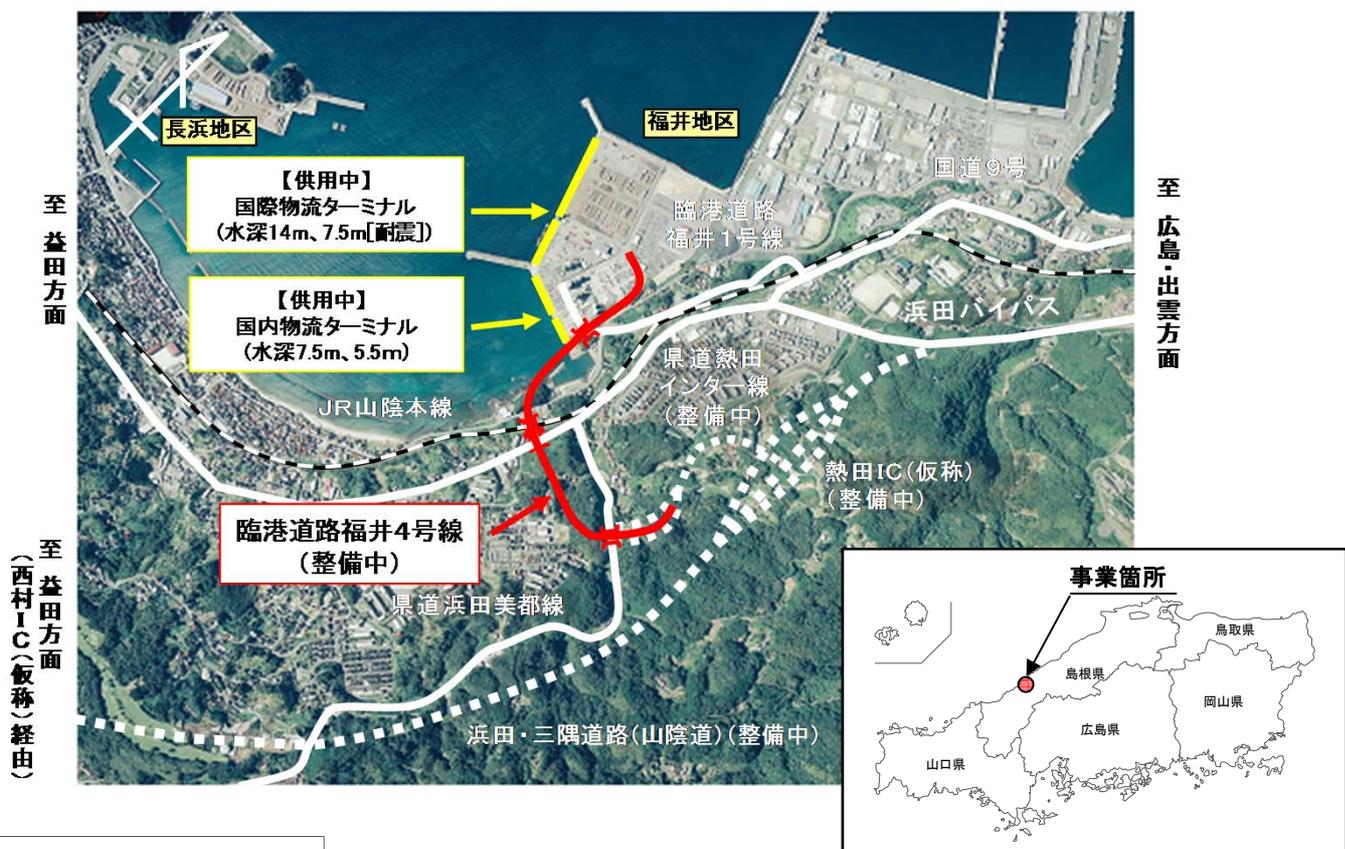
このため、浜田港周辺で整備が進められている山陰道等の道路ネットワークと連携し、更なる増加が見込まれる貨物を安全かつ効率的に輸送するため、臨港道路福井4号線の整備を推進します。

2. 事業箇所

島根県浜田市

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

臨港道路福井4号線の橋梁下部工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、山陰道等の道路ネットワークの効果を最大限に活用することが可能となり、輸送コストの削減、利用企業の国際競争力強化を通じ、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。

●復興、防災・安全対策の加速

○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

島根県東部に位置する河下港は、石材、石灰石、スラグ、LPG(液化石油ガス)などを扱う物流拠点港であり、また、島根県地域防災計画で防災拠点として位置づけられている港です。

しかし、北西に開く湾口からの風浪による岸壁の稼働率低下が課題となっていることから、港内静穏度の確保を図るための防波堤(沖)の整備を推進します。

2. 事業箇所

島根県出雲市

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

防波堤(沖)の基礎工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、背後の荷主等事業者の物流機能の効率化が促進され、地域産業の競争力の強化に寄与します。また、災害活動時の拠点港として地域全体の防災機能の向上に寄与します。

●競争力強化策

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

水島港は、我が国の基幹産業が集積する水島臨海工業地帯を擁し、中・四国第1位の取扱貨物量を誇る港です。平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(穀物、鉄鉱石)に選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、生産拠点である水島地区と物流拠点である玉島地区間の港湾貨物輸送の円滑化や、玉島地区における国際コンテナ貨物の増加、船舶大型化、大規模地震への対応といった港湾機能の強化を図ることが喫緊の課題となっています。

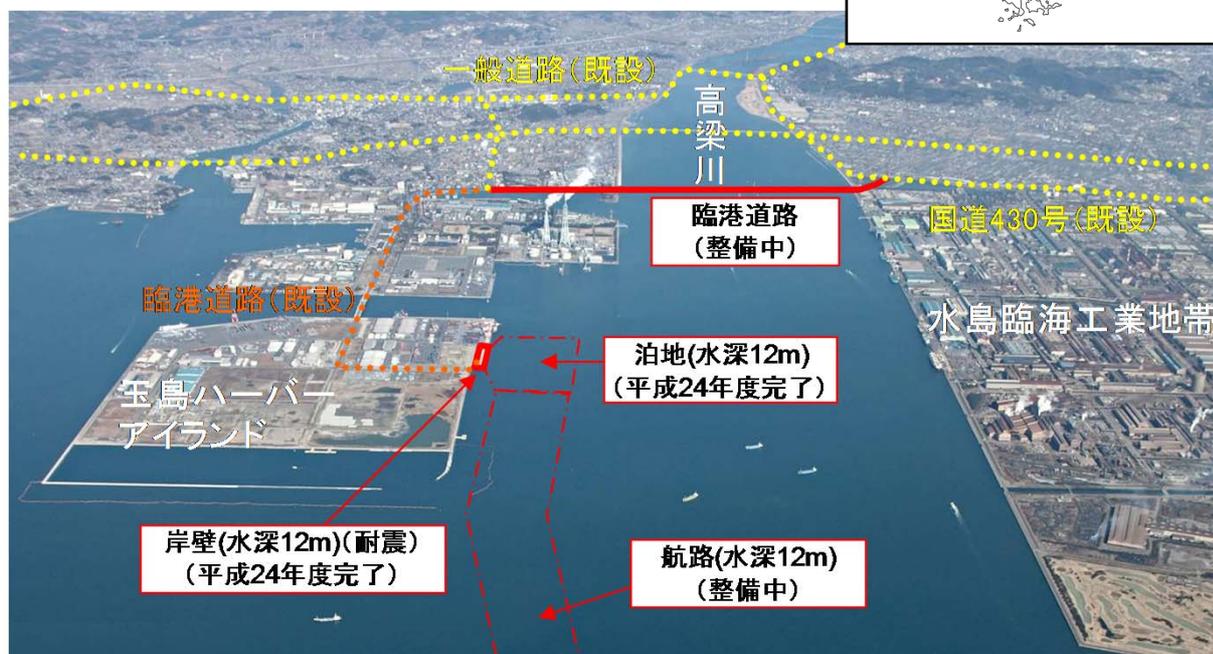
このため、両地区を結ぶ臨港道路と、国際物流ターミナルの整備を推進します。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

臨港道路の橋梁下部工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、物流コストの削減、国際競争力の強化を図り、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。また、大規模災害に対する地域の災害対応力の強化を通じ、国土強靱化に寄与します。

●競争力強化策

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島港廿日市地区は、広島港における輸入貨物の約5割を占め、各種製造業のエネルギー源としての需要が拡大しているLNG(都市ガスの主原料となる液化天然ガス)の一大輸入拠点です。

しかし、広島港の施設は、水深の制約により世界標準の大型船が利用できないことから、輸送コストの増加を招いており、対策が急務となっています。

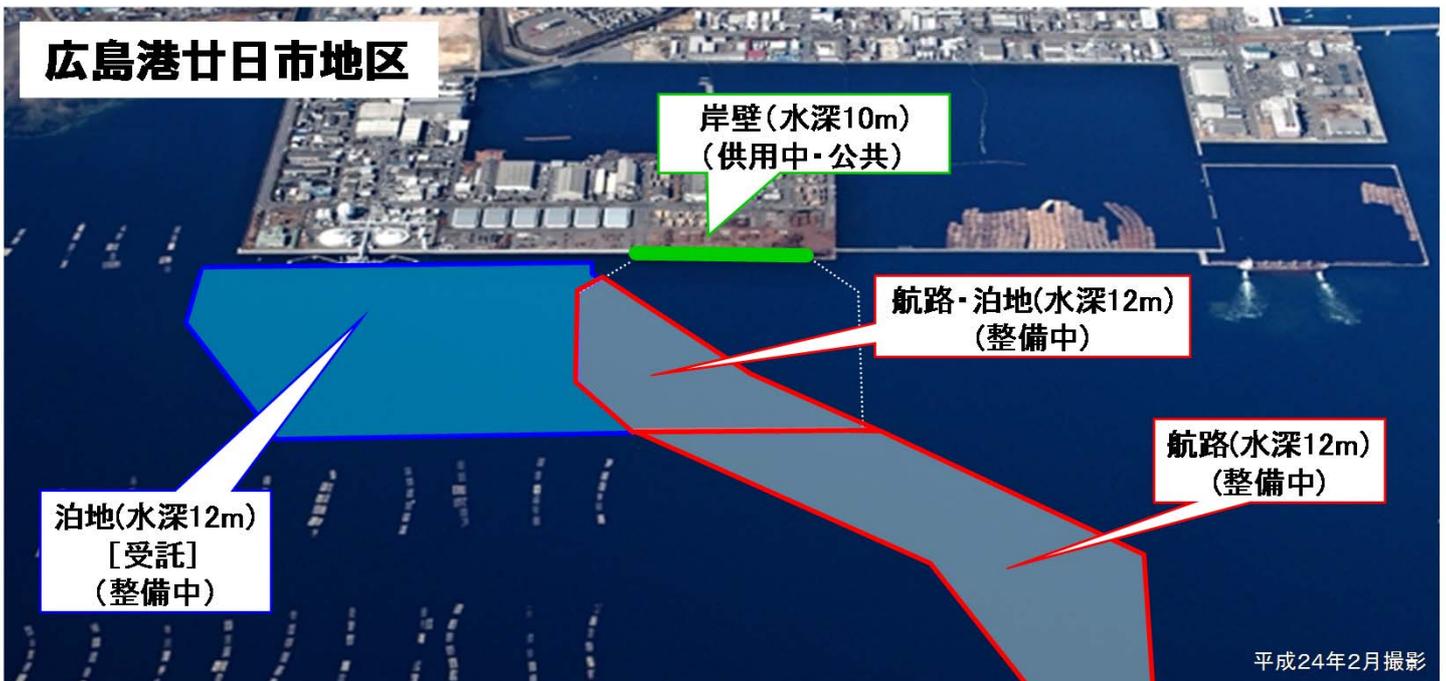
このため、安定的かつ安価なエネルギー供給による各種製造業の競争力の確保を図るべく、官民の連携により、水深12mの航路・泊地の整備を推進します。

2. 事業箇所

広島県廿日市市

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

航路・泊地(水深12m)の浚渫工事等を推進します。



平成24年2月撮影

4. 期待される整備効果

本事業により、LNGの安定的かつ安価な供給が図られ、LNGを利用する各種製造業の国際競争力強化を通じ、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。

●復興、防災・安全対策の加速
 ○防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策等の加速

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

広島空港は、中国地方の拠点空港であり、国内外の航空ネットワークと背後圏の経済活動を支えるため、重要な役割を担っています。

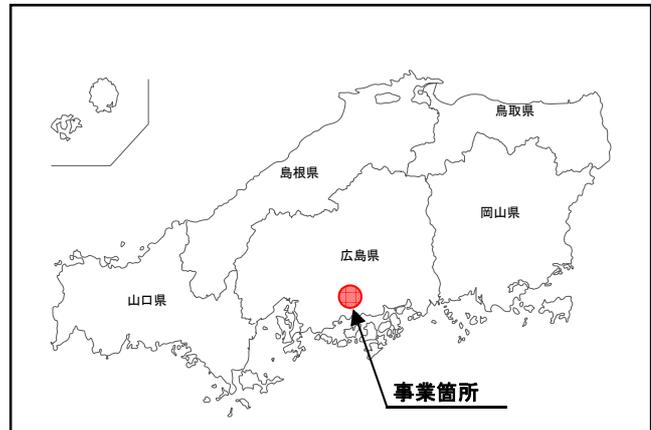
しかし、誘導路については、路面調査の結果から、舗装の経年劣化による強度低下やひび割れなど悪化している部分を確認されたことから、航空機の安全運行を維持するため、老朽化した舗装の改良整備に着手します。

2. 事業箇所

広島県三原市本郷町

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

誘導路について、痛んだ舗装を切削した後、新たに舗装を実施し復旧します。



舗装表面の経年劣化によるひび割れの発生

4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も我が国の国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。

●競争力強化策

○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港の背後には基礎素材型産業が集積しており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に宇部港とともに選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、大型貨物船が使用可能な岸壁が不足していることから、立地企業の生産拡大と貨物船の大型化に対応した港湾機能の強化を進めることが喫緊の課題となっています。

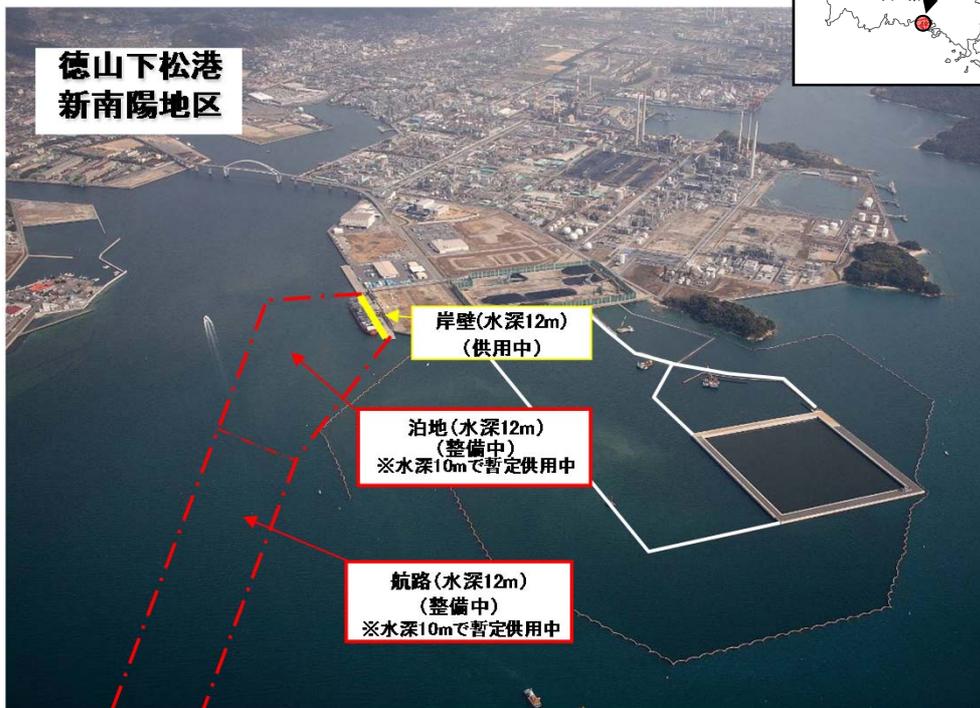
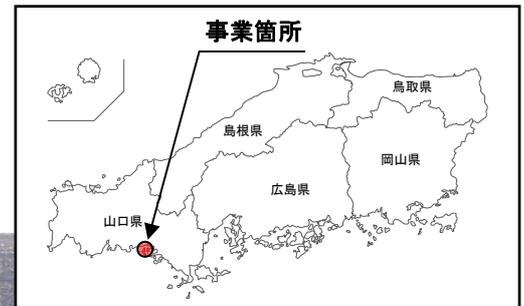
このため、^{しんなんよう}新南陽地区において、国際物流ターミナル(水深12m)の整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県周南市

3. 平成25年度(補正)予定事業内容

航路(水深12m)の浚渫工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、石炭等の原材料の安定的かつ低廉な輸送が確保されることにより、基礎素材型産業の国際競争力強化を通じ、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。

併せて、浚渫土砂を活用した干潟造成により、海域環境の保全に資することが期待されます。

●競争力強化策
○地域等の活力発揮のための地域づくり・まちづくり

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に徳山下松港とともに選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、航路・泊地が水深11mでの暫定供用となっているため、大型貨物船が満載で入港できず、効率的な輸送への対応が課題となっています。

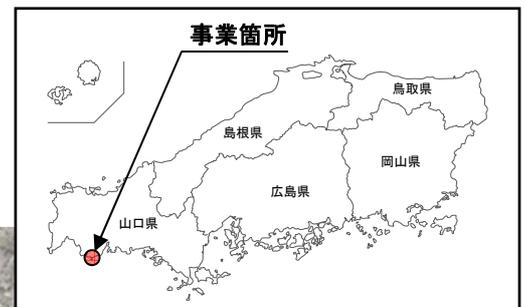
このため、大型貨物船による効率的な輸送に対応するため、水深13mの航路・泊地の整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県宇部市

3. 平成25年度(補正) 予定事業内容

航路(水深13m)の浚渫工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型貨物船による効率的な輸送が可能となり、物流コストが削減され、基礎素材型産業の国際競争力強化を通じ、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。