

お知らせ

平成28年12月7日

<同時資料提供先>

合同庁舎記者クラブ・鳥取県政記者会・島根県政記者会
岡山県政記者クラブ・広島県政記者クラブ・山口県政記者クラブ
山口県政記者会・山口県政滝町記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

「中国地方道路啓開等協議会」を設立します ～大規模災害時における早期緊急輸送道路の確保に向けて～

南海トラフ地震などの大規模災害における道路啓開について、関係機関の連携・協力により、強力かつ着実に推進していくことを目的に、道路法第28条の2の規定に基づき、「中国地方道路啓開等協議会」を設立します。

つきましては、第1回協議会を下記のとおり開催しますのでお知らせします。

記

1. 開催日時：平成28年12月8日（木）13：30～14：30
2. 開催場所：広島合同庁舎2号館7階共用第5会議室
3. メンバー：別紙のとおり
4. 議 事：（1）設立趣意書
（2）規約（案）
（3）南海トラフ地震による被害想定等
（4）今後の進め方

※取材される場合は、12月7日（水）18時までには下記問い合わせ先（担当）にご連絡下さい。なお会議終了後、当会議室で取材を承ります。

○問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 TEL 082-221-9231（代表）

道路部	道路管理課長	平山 和弘	（内線4411）
（担当）	道路管理課 課長補佐	井町 和正	（内線4412）

（広報担当窓口）	広報広聴対策官	坂屋 政之	（内線2117）
企画部	環境調整官	松本 治男	（内線3114）

中国地方道路啓開等協議会名簿（案）

機 関 名	役 職 名	備 考
【道路管理者】		
中国地方整備局	道路部長	会 長
中国地方整備局	総括防災調整官	副会長
中国地方整備局	道路情報管理官	〃
鳥取県	県土整備部長	
島根県	土木部長	
岡山県	土木部長	
広島県	土木建築局長	
山口県	土木建築部長	
岡山市	都市整備局長	
広島市	道路交通局長	
西日本高速道路（株）中国支社	保全サービス事業部長	
本州四国連絡高速道路（株）	しまなみ尾道管理センター所長	
広島高速道路公社	総務部長	
【関係機関】		
中国管区警察局	総務監察・広域調整部長	
中国管区警察局	総務監察・広域調整部 高速道路管理室 高速道路管理官	
鳥取県警察	交通部長	
島根県警察	交通部長	
岡山県警察	交通部長	
広島県警察	交通部長	
山口県警察	交通部長	
陸上自衛隊第１３旅団	司令部第３部長	
（一社）鳥取県建設業協会	会長	
（一社）島根県建設業協会	会長	
（一社）岡山県建設業協会	会長	
（一社）広島県建設工業協会	会長	
（一社）山口県建設業協会	会長	
（一社）日本自動車連盟中国本部	ロードサービス部長	
中国電力（株）	コンプライアンス推進部門 総務部長	
西日本電信電話（株）中国事業本部	設備部長	
（株）ＮＴＴドコモ中国支社	ネットワーク部 災害対策室長	

□関係する法律

●道路法第28条の2

(協議会)

第二十八条の二交通上密接な関連を有する道路（以下この項において「密接関連道路」という。）の管理を行う二以上の道路管理者は、密接関連道路の管理を効果的に行うために必要な協議を行うための協議会（以下この条において「協議会」という。）を組織することができる。

- 2 協議会は、必要があると認めるときは、次に掲げる者をその構成員として加えることができる。
 - 一 関係地方公共団体
 - 二 道路の構造の保全又は安全かつ円滑な交通の確保に資する措置を講ずることができる者
 - 三 その他協議会が必要と認める者
- 3 協議会において協議が調った事項については、協議会の構成員は、その協議の結果を尊重しなければならない。
- 4 前三項に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、協議会が定める。

●災害対策基本法第76条の6

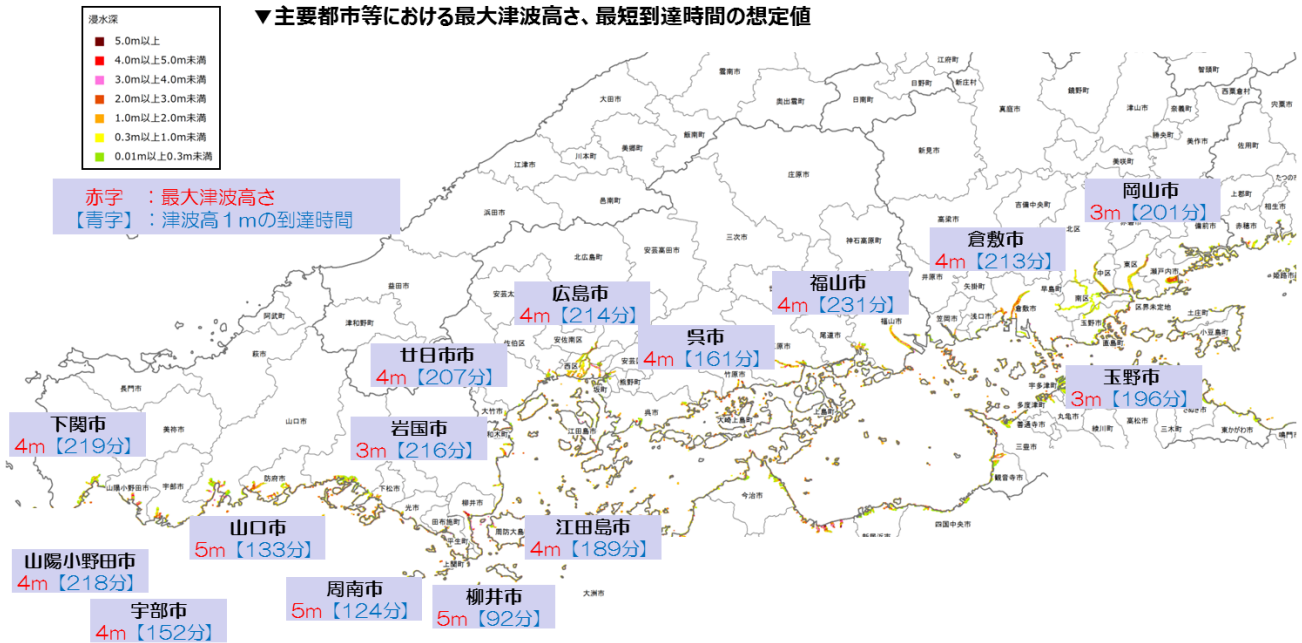
(災害時における車両の移動等)

道路管理者は、その管理する道路の存する都道府県又はこれに隣接し若しくは近接する都道府県の地域に係る災害が発生した場合において、道路における車両の通行が停止し、又は著しく停滞し、車両その他の物件が緊急通行車両の通行の妨害となることにより災害応急対策の実施に著しい支障が生じるおそれがあり、かつ、緊急通行車両の通行を確保するため緊急の必要があると認めるときは、政令で定めるところにより、その管理する道路についてその区間を指定して、当該車両その他の物件の占有者、所有者又は管理者（第3項第3号において「車両等の占有者等」という。）に対し、当該車両その他の物件を付近の道路外の場所へ移動することその他当該指定をした道路の区間における緊急通行車両の通行を確保するため必要な措置をとることを命ずることができる。

南海トラフ地震発生時の被害想定

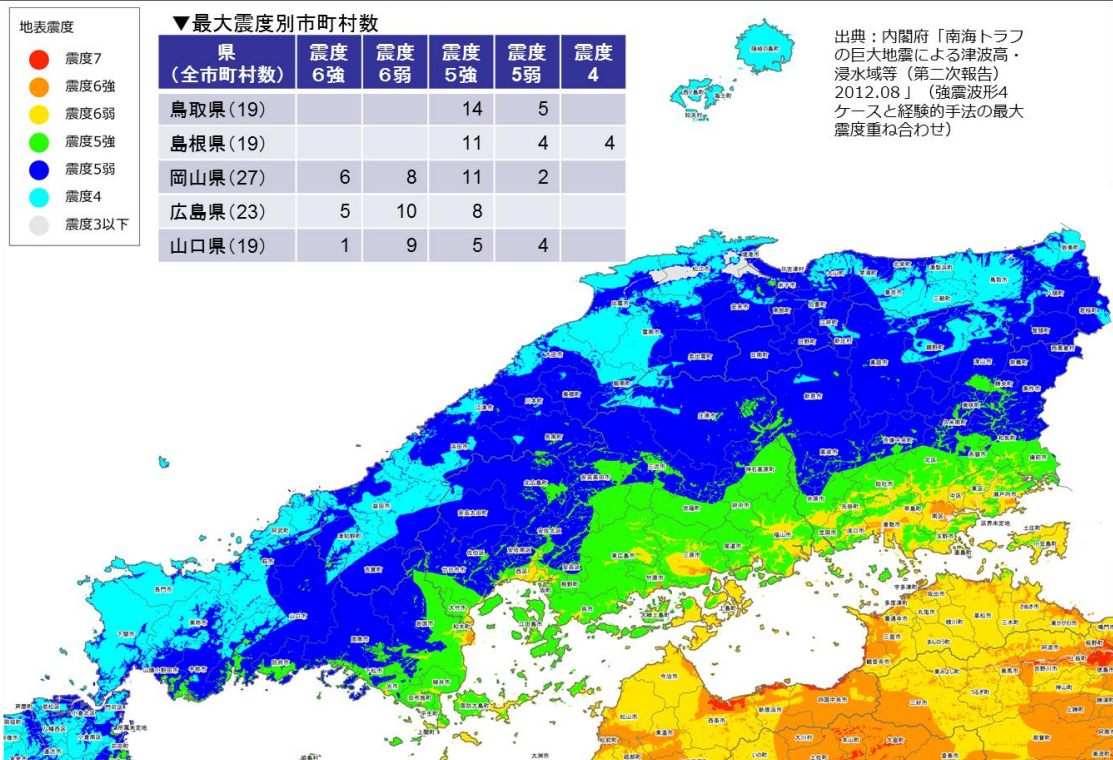
◆最大津波高さは山口県内で5m、津波高さ1mの最短到達時間は92分

▼主要都市等における最大津波高さ、最短到達時間の想定値



出典：内閣府「南海トラフの巨大地震による津波高・浸水域等（第二次報告）2012.08」数値：最大ケース、図：ケース⑤

◆震度5強以上の強い揺れが全市町村の約80%で発生が想定
◆このうち震度6強は山陽側の3県の12市町で発生が想定される



道路啓開についての事例（東日本大震災）

東日本大震災における「くしの歯作戦」

○東日本大震災では、三陸沿岸築の救助救援のため、「くしの歯作戦」にて道路啓開を実施した。道路啓開は 72 時間で概ね完了した。

国道45号岩手県釜石市平田地区の様子（東日本大震災）



（出典）東北地方整備局,直轄国道の道路啓開と応急復旧作業について

