

お知らせ

記者発表資料

平成29年 8月 9日

■同時発表先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

道路に関する新たな取り組みの現地実証実験(社会実験) の実施について

- 国土交通省道路局では、道路に関する先進的または斬新な施策について、当該施策を本格実施するにあたり、現地で市民等の参加のもと、効果や影響を確認するため、場所と期間を限定して試行・評価する現地実証実験を公募により平成11年度から実施しております。
- 平成29年度においても実験を実施する地域を公募[※]し、中国地方整備局管内では、以下の実験が採択されましたので、お知らせします。(全国の採択一覧は別紙参照)

| 申請団体 | 実験名 | 実験概要 |
|--------|---------------------------|--|
| 広島県福山市 | 通学路における地理的条件を考慮した速度抑制実証実験 | 道路勾配が急な通学路における速度抑制策として、視覚的対策(イメージハンプ、視覚的狭さく等)や物理的対策(ハンプ、狭さく等)を実施し、走行速度低減効果について検証を行う。 |

- 社会実験については、以下のホームページをご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/road/demopro/index.html>

※公募期間 平成29年4月25日(火)～平成29年5月31日(水)

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局

TEL:082-221-9231(代表)9:15～18:00

082-511-6313(上記時間外)

道路部 地域道路課 課長 安野 聡 (内線 4611)

地域道路課 課長補佐 森脇 徹 (内線 4613)

【広報担当窓口】

広報広聴対策官

坂屋 政之(内線 2117)

企画部 環境調整官

足立 司(内線 3114)

平成29年度 選定実験一覧 及び 問い合わせ先

別紙

| 実験の名称 | 申請団体 | 問い合わせ先 |
|----------------------------------|-------------------|---|
| 釈迦内PAを活用した観光利用促進に関する社会実験 | 秋田県大館市 | 東北地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:022-225-2171 |
| 東北中央道と「道の駅」の活用による地域活性化社会実験 | 福島県福島市 | |
| 新宿駅東口地区 賑わい創出・物流効率化の複合型社会実験 | 東京都新宿区 | 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:048-600-1342 |
| 公民連携における道路空間リノベーション事業 | 神奈川県小田原市 | |
| 荒川パーキングを活用した地域活性化 | 新潟県村上市 | 北陸地方整備局 道路部 地域道路課 TEL:025-280-8880 |
| 旧東海道「箱根八里」街道資源の観光化に向けた交通体系強化社会実験 | 静岡県三島市 | 中部地方整備局 道路部 計画調整課 TEL:052-953-8171 |
| 「直接埋設方式による電線地中化」実証実験 | 京都府京都市 | 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:06-6945-7420 |
| 通学路における地理的条件を考慮した速度抑制実証実験 | 広島県福山市 | 中国地方整備局 道路部 地域道路課 TEL:082-221-9231 |
| 周遊観光ルート創造に向けた山間部道路の賢い運用方法社会実験 | 宮崎県小林市 ・東諸県郡綾町 | 九州地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:092-471-6331 |