



国土を **整**え、全力で **備**える

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

記者発表資料

平成30年8月23日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

広島市内から呉市内への通勤・通学は、 都市間バスまたは広域迂回を活用しましょう！

平成30年7月の西日本豪雨の被災による、広島呉道路の通行止め及びJR呉線（坂駅～呉駅間）の不通に伴い、国道31号が渋滞し、特に朝ピーク時間帯（概ね6時～9時）の広島方面から呉方面へのマイカーの定時性が確保されていない状況です。

しかしながら、通行止めとなっている広島呉道路の一部区間（坂北IC～坂南IC、天応西IC～呉IC）において広島と呉を結ぶ都市間バスを通行可能にする運用を実施していることや、坂北IC料金所付近及び国道31号坂町区間にバスレーンを設置したことにより、広島方面から呉方面への都市間バスの定時性は確保され、マイカー利用よりも、都市間バスを利用した方が43分も早くなっております。

また、マイカーで広島から呉へ行く場合、広域迂回誘導を実施している山陽自動車道と東広島呉道路を経由した方が国道31号を経由するよりも55分も早くなっております。

※上記移動時間は、平成30年8月21日国土交通省調査結果であり、日々変動する可能性があります。

◆**広島から呉への通勤・通学は都市間バスを利用しましょう！**

◆**マイカーの場合は山陽自動車道と東広島呉道路を利用しましょう！**

○問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

TEL082-221-9231（代表）

TEL082-511-6301（夜間）

道路部 道路計画課長 よしだ 吉田 まさと 真人（内線4211）

（広報担当窓口） 広報広聴対策官 いわした 岩下 やすひさ 恭久（内線2117）

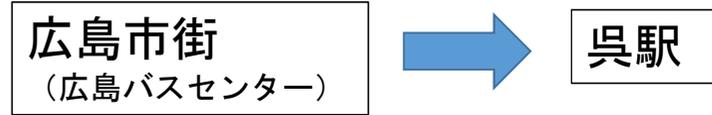
企画部 環境調整官 いのうえ 井上 かずひさ 和久（内線3114）

広島バスセンター⇒呉駅間の所要時間（8月21日(火)朝）



広島から呉への通勤・通学は、マイカー利用よりも、都市間バスを利用した方が43分も早い！

所要時間



都市間バス 1時間10分

広島高速3号～広島呉道路（仁保JCT～坂南IC）～
国道31号～広島呉道路（天応西IC～呉IC）経由

マイカー 1時間53分

広島高速3号～広島呉道路（仁保JCT～坂北IC）～
国道31号経由

※都市間バス所要時間(広島電鉄調べ)
広島電鉄クレアライン線の始発(6時15分発)の所要時間

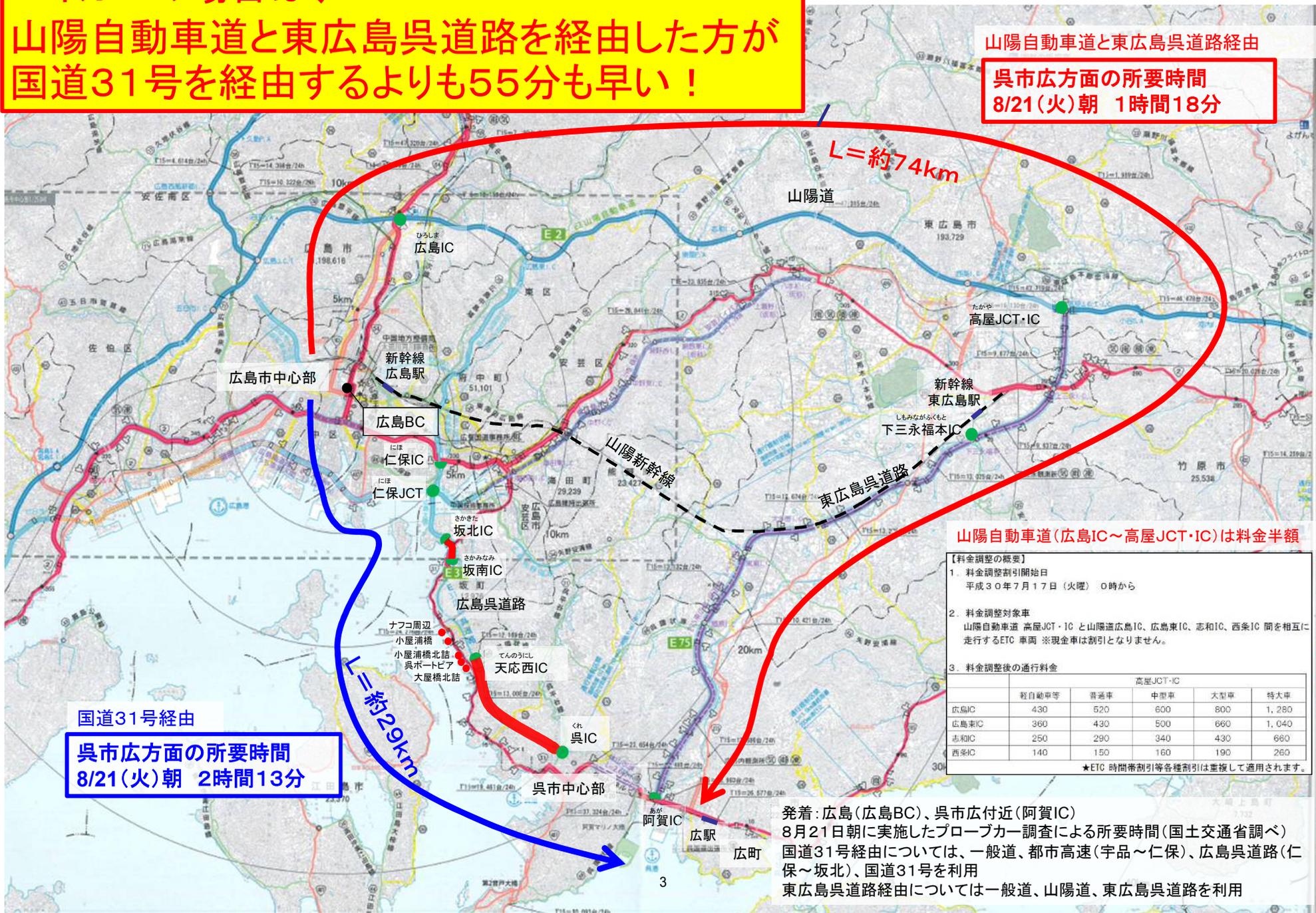
※マイカー所要時間(国土交通省調べ)
同時刻(6時15分)に出発したプローブカー調査による所要時間

広島⇒呉間の所要時間（8月21日(火)朝）

マイカーの場合は、
山陽自動車道と東広島呉道路を
経由した方が
国道31号を經由するよりも55分も早い！

山陽自動車道と東広島呉道路経由

呉市広方面の所要時間
8/21(火)朝 1時間18分



山陽自動車道(広島IC～高屋JCT・IC)は料金半額

【料金調整の概要】

- 料金調整割引開始日
平成30年7月17日(火曜) 0時から
- 料金調整対象車
山陽自動車道 高屋JCT・IC と山陽道広島IC、広島東IC、志和IC、西条IC 間を相互に走行するETC 車両 ※現金車は割引となりません。
- 料金調整後の通行料金

	高屋JCT・IC				
	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
広島IC	430	520	600	800	1,280
広島東IC	360	430	500	660	1,040
志和IC	250	290	340	430	660
西条IC	140	150	160	190	260

★ETC 時間帯割引等各種割引は重複して適用されます。

国道31号経由
呉市広方面の所要時間
8/21(火)朝 2時間13分

発着：広島(広島BC)、呉市広付近(阿賀IC)
8月21日朝に実施したプローブカー調査による所要時間(国土交通省調べ)
国道31号経由については、一般道、都市高速(宇品～仁保)、広島呉道路(仁保～坂北)、国道31号を利用
東広島呉道路経由については一般道、山陽道、東広島呉道路を利用