



国土を **整え**、全力で **備える**

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

記者発表資料

平成30年7月24日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

第6回 広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

- 本日開催した「広島県災害時渋滞対策協議会」の結果について、別紙のとおり、お知らせします。

(参考) 第6回 広島県災害時渋滞対策協議会

1. 日時 平成30年7月24日(火) 15:00~16:00
2. 場所 中国地方整備局 1号館附属棟2階大会議室

○問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

TEL082-221-9231 (代表)

TEL082-511-6301 (夜間)

道路部 道路計画課長 よしだ 吉田 まさと 真人 (内線4211)

(広報担当窓口) 広報広聴対策官 いわした 岩下 やすひさ 恭久 (内線2117)

企画部 環境調整官 いのうえ 井上 かずひさ 和久 (内線3114)

第6回 広島県災害時渋滞対策協議会の結果概要

(広島・呉駅間のバス定時性確保)

- 広島・呉駅間のバスは、広島から呉方面の平日6～7時台のバスについてのみ、未だ1.5～2時間を要している状況にあり、定時性確保に向けた対策を強化する必要がある。
- このため、バス運行ルート上でボトルネックとなっている、坂北ICにおけるバス通行方法の改善などの対策を検討する。
- また、バスへの交通転換を促すため、バスの運行情報やバスと自家用車の所要時間差の周知、企業への時差出勤や相乗りなどの協力を強化する。

(広島・広駅等間のバス定時性確保、広域迂回誘導の強化)

- 東広島呉道路の阿賀IC出口を先頭とする渋滞を緩和するため、左折レーンの増設など緊急交差点改良事業を推進する。

(長期的な地域モビリティマネジメントの強化)

- 広島呉道路やJR呉線の復旧見込み等を踏まえ、今後長期的に、バスを中心とした地域のモビリティマネジメントを強化していくため、有識者や経済界等も含めた推進体制の構築について検討する。