



＜資料提供先＞ 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

ひがしひろしまくれ

あ が

さきおぐら

東広島呉自動車道 阿賀IC出口（先小倉交差点）において 左折レーンの増設など交差点改良が完成します ～平成30年7月28日（土）完成予定～

「広島県災害時渋滞対策協議会」での検討を踏まえ、東広島呉自動車道の阿賀IC出口（先小倉交差点）を先頭とする渋滞を緩和するために左折レーンを増設する等の緊急交差点改良に着手しており、完成する見通しとなりましたのでお知らせします。

完成予定：7月28日（土）

ひがしひろしまくれ

あ が

さきおぐら

ひろ

○東広島呉自動車道の阿賀IC出口（先小倉交差点）において、広方面へ向かう左折車両の専用レーンがないこと等が原因で渋滞が発生しており、今回道路用地内において、緊急的に左折専用レーンを増設しました。

ひろしまくれ

○JR呉線の運休、広島呉道路（クレアライン）の通行止め等により、懸案となっている広島から呉間の道路混雑に対して、東広島呉自動車道と山陽道を利用する広域迂回誘導を実施しています。

（東広島呉道：交通量 7/3(火)約3,570台/3h → 7/18(水)約4,700台/3h（約1.3倍））

（参考資料） 別紙－1 対策実施箇所概要
別紙－2 対策内容
別紙－3 広域迂回の案内

＜問い合わせ先＞

国土交通省 中国地方整備局

TEL：082-221-9231（代表）

【担当】

道路部 道路情報管理官

さわぐち

としき

沢口 俊樹（内線4114）

（直通：082-511-6285）

【広報担当窓口】

広報広聴対策官

いわした

やすひさ

岩下 恭久（内線2117）

企画部 環境調整官

いのうえ

かずひさ

井上 和久（内線3114）

（直通：082-511-6009）

《位置図》



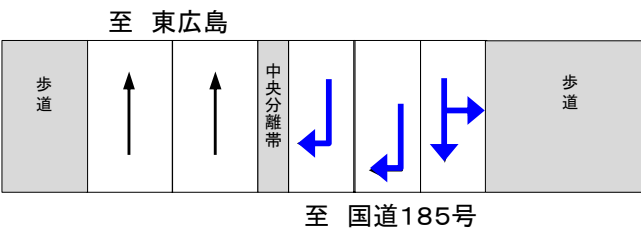
《拡大図》 至東広島市



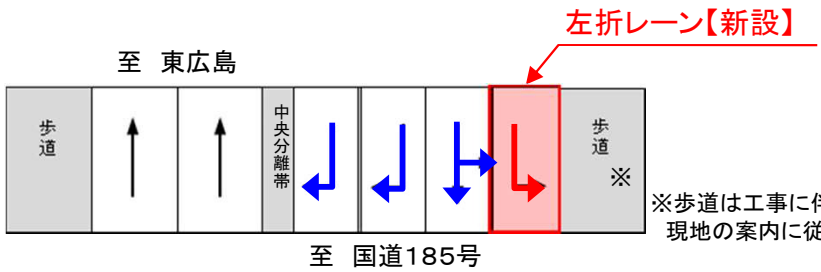
《渋滞状況》



現状



緊急対応



※歩道は工事に伴い通行出来ません
現地の案内に従い、迂回をお願いします。

E2 山陽自動車道 高屋JCT・IC～広島ICの料金調整を行います

※ETC車限定

※料金所通過時には、割引前料金を案内しますが、請求時には割引後の料金で請求いたします。

