



国土を整え、全力で備える

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

記者発表資料 平成30年 3月19日

■同時発表先：合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

平成29年度 中国地方整備局入札監視委員会 第二部会第4回定例会議の審議概要について

中国地方整備局入札監視委員会第二部会は、平成29年度第4回定例会議を平成30年3月9日（金）に開催し、平成29年10月1日から平成29年12月31日までの間に契約した工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品の製造等の中から抽出した5件の事案について、入札及び契約の過程並びに契約内容について審議を行いました。

審議概要については、次頁以降にてお知らせします。

<問い合わせ先>

広島市中区東白島町14-15 NTTクレド白島ビル13階
中国地方整備局入札監視委員会第二部会事務局
082-511-3900（代表）

総務部 総括調整官

くわやま よしひさ
桑山 佳久（内線103）

◎総務部 契約管理官

さの ともり
佐野 友紀（内線130）

港湾空港部 品質確保室長

おおはた まさし
大波多 昌志（内線250）

中国地方整備局入札監視委員会 第二部会 審議概要

開催日及び場所	平成30年3月9日(金) 白島庁舎会議室	
委員	野田 和裕 (広島大学大学院法務研究科教授) 佐久間 剛 (中国経済連合会理事) 朝位 孝二 (山口大学大学院創成科学研究科教授)	
審議対象期間	平成29年10月1日～平成29年12月31日	
抽出案件	計 5件	(備考)
工 事		
一般競争 (政府調達に関する協定適用対象工事)	1件	別紙1のとおり
一般競争 (政府調達に関する協定適用対象工事以外)	2件	〃
建設コンサルタント業務等	1件	別紙1のとおり
役務の提供等及び物品の製造等	1件	別紙1のとおり
	意見・質問	回 答
委員からの意見・質問、それに対する回答等	別紙2のとおり	別紙2のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

別紙1

【工事】

(一般競争入札方式:政府調達に関する協定適用対象工事)

工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
岩国港臨港道路新港室の木線橋梁下部等工事	空港等土木工事	11	11	平成29年12月20日	若築建設(株)	731,700	92.29

(一般競争入札方式:政府調達に関する協定適用対象工事以外のもの)

工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
広島港宇品地区上屋撤去工事	建築工事	1	1	平成29年12月11日	東洋建設(株)	284,904	96
境港外港竹内南地区岸壁(-10m)工事	港湾土木工事	4	3	平成29年11月30日	(株)井木組	215,244	93.57

【建設コンサルタント等業務】

(一般競争入札方式)

業務名	業種区分	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
福山港深淺測量	測量・調査	平成29年10月10日	(株)シャトー海洋調査	5,756	79.31

【役務の提供等及び物品の製造等】

(一般競争入札方式)

業務名	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
港湾の連携強化に関する演習業務等	役務の提供等	1	1	平成29年10月4日	一般財団法人危機管理教育&演習センター	11,945	100

議事項目、意見・質問	議事結果、回答
<p>1. 抽出案件の審議</p> <p>①「岩国港臨港道路新港室の木線橋梁下部等工事」</p> <p>※質疑内容が技術提案に関する事項のため非公表</p> <p>○この入札・契約は適切であると判断します。</p> <p>②「広島港宇品地区上屋撤去工事」</p> <p>1件目と本件はどちらも工事の難易度がⅢであるが、Ⅲとはどの程度の難易度であるのか。各工事の内容をみると、難易度が異なるのではないかと思われる。</p> <p>施工能力が30点満点のうち5点となっているが、これは妥当なのか。</p> <p>発注件数が少ないことで点数が低いのであれば、当該評価をなくしてもよいのではないか。</p> <p>○この入札・契約は適切であると判断します。</p> <p>③「境港外港竹内南地区岸壁(-10m)工事」</p> <p>今回製作したケーソンは何トンか。</p> <p>また、同種工事の実績要件を600トンから300トンに緩和しているが、緩和した数値の実績を有する者が落札した場合、本件を施工可能なのか。</p> <p>落札者の技術者の施工能力評価が高いが、理由は何か。</p> <p>島根県又は鳥取県の会社であることが競争参加資格の要件となっているが、通常境港での発注は2県を設定するのか。</p> <p>○この入札・契約は適切であると判断します。</p>	<p>本件の工事場所周辺においては、利用中の施設もあることから周辺環境への配慮も必要である。工事の内容のみを比べると難易度が違うように見えるが、工事をトータルでマネジメントするうえで、工事内容や周辺環境等を総合的にみて、中程度の難易度Ⅲと判断した。</p> <p>施工能力評価のうち成績評価については、当該工種における過去5年間の平均点により算出するが、当局において建築工事を発注する件数が少ないため、その点数が低くなり、結果的に評価点が少なくなっている。</p> <p>中国地方整備局において建築工事を多く発注する部門における評価方法と同様に評価をしており、その実績を有する者であれば、評価点は取得できるため、必要であると考えている。</p> <p>今回のケーソンは約770トンである。</p> <p>300トンのケーソンを施工できる技術力があれば、それが770トンとなっても極端に技術的に難しくなるわけではなく、施工可能である。</p> <p>過去の工事实績において良い成績をおさめているとともに、若手技術者の配置や表彰による加点もあり、高評価となっている。</p> <p>境港は港湾区域が両県にまたがっているため、2県を設定している。</p>

<p>④「福山港深淺測量」</p> <p>価格評価点の計算方法はどのように行うのか。</p> <p>品質確保基準価格はどのように決定しているのか。</p> <p>予定管理技術者は高評価であるが、業務理解度の評価は低くなっている者について、どのような視点で評価したのか。</p> <p>○この入札・契約は適切であると判断します。</p>	<p>価格点の配分点60点×(1-入札価格/予定価格)として算出する。</p> <p>予定価格算出の基礎となった、直接測量費、測量調査費、諸経費に10分の4.8を乗じて得た額の合計額に100分の108を乗じて得た額を予定価格で除した割合を、予定価格に乗じて得た額となる。</p> <p>予定管理技術者の評価は、表彰による加点が大きな差となっている。</p> <p>業務理解度については、現場に即した提案がされているかが評価においてポイントとなっている。</p>
<p>⑤「港湾の連携強化に関する演習業務等」</p> <p>成果物のイメージは、7社で連携できるBCP計画というものになるのか。</p> <p>競争参加資格は、CまたはD等級の中国地域の資格を有することとなっているが、中国地域だけでなく全国どこにある業者でも参加できるのか。</p> <p>27年度及び28年度の受注者は本件と同じ者か。</p> <p>○この入札・契約は適切であると判断します。</p>	<p>将来的には7社が連携したものができればと考えているが、今回は役務であり、コンサルタント業務として発注していないため、成果物としてはそこまでのものとなっていない。</p> <p>会社の所在地は問わず、中国地域での資格申請を行っていれば資格は与えられ、入札に参加できる。</p> <p>過去2年度は建設コンサルタント業務として発注しており、受注者は別である。</p>

議事項目、意見・質問	議事結果、回答
<p>2. 指名停止等の運用状況の報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 該当なし 	<p>意見・質問なし</p>
<p>3. 再度入札における一位不動状況の報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 該当なし 	<p>意見・質問なし</p>
<p>4. 入札談合に関する情報等への対応状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1件 	<p>意見・質問なし</p>
<p>5. 入札価格調査制度調査対象工事の発生状況の報告</p>	

・ 該当なし	意見・質問なし
6. 再苦情処理の報告	
・ 該当なし	意見・質問なし