

お知らせ

平成30年9月6日

＜同時資料提供先＞合同庁舎記者クラブ・広島県政記者クラブ・中国地方建設記者クラブ

中国地方整備局から北海道地方にTEC-FORCE （緊急災害対策派遣隊）を派遣します（第1報）

平成30年9月6日3時8分頃に発生した平成30年北海道胆振東部地震を受けて、中国地方整備局から北海道地方にTEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）応急対策班を派遣します。

◆出発式◆

日時 9月7日（金） 11時30分

場所 中国技術事務所（広島市安芸区船越南2-8-1）

◆派遣内容◆

応急対策班 3名

遠隔操縦装置付き分解組立型バックホウ 1台、待機支援車 1台

（参考）

15時00分に中国地方整備局は応援対策本部を設置しました。
（北海道開発局管内で震度7の地震を観測したため）

●中国地方整備局ホームページで随時災害情報を更新します。

【中国地方整備局防災情報】 http://www.cgr.mlit.go.jp/saigai/saigai/saigai_shien.htm

○問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

TEL：082-221-9231（代表）

082-511-6009（夜間・直通）

（担	当）防災課長	いとう 伊藤	たけし 健	（内線3411）
	企画課長	やまもと 山本	ひろゆき 浩之	（内線3151）
（広報担当窓口）	広報広聴対策官	いわした 岩下	やすひさ 恭久	（内線2117）
	企画部環境調整官	いのうえ 井上	かすひさ 和久	（内線3114）

分解組立型バックホウ



主要諸元 操作時：車両系建設機械運転技能講習修了証

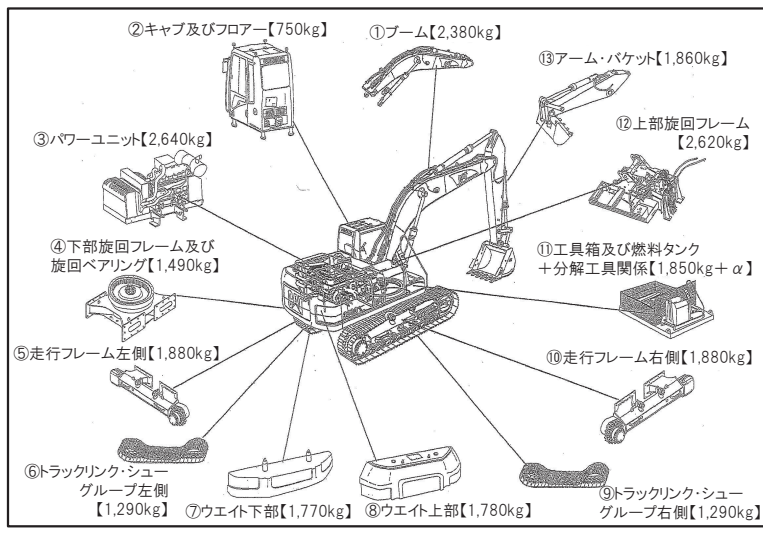
型式	油圧式バックホウ
バケット容量	標準(山積)1.0m ³
クレーン最大吊上能力	2.9t以下
登坂能力(通常)	35度
最大掘削能力	バケット(通常)149KN アーム(通常)149KN
全長(輸送時)	9,595mm
全幅(クローラ含む)	2,980mm
全高(輸送時)	3,195mm
車両総重量	22,810kg、
遠隔操作時の連続使用可能時間	8h
車体の分割	13ブロックに分割可能 (1ブロックの重量は2.8t以下)
遠隔操作	〈無線方式〉 特定小電力無線429MHz) 〈操作距離〉 150m程度(無線の使用環境による)

特長

①分解組立が可能な構造となっており、現地への運搬にあたり陸路が困難な場合には、分解してヘリコプターで空輸することができます。1ブロック当たりの重量は、ヘリコプターによる空輸を考慮し2,800kg以下になります。

分解

輸送



中部地整提供



組立

②遠隔操作機能が装備されており、コントローラーとカメラにより150m程度離れた場所から操作が可能です。また、3次元設計データを入力することにより情報化施工(マシンガイダンス)による施工を行うことができます。



2.9 t吊小型クローラークレーンの共吊りによる組立作業