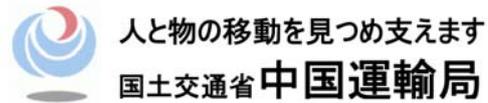


# 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社



お知らせ

記者発表資料 令和元年6月17日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、広島経済記者クラブ

## いざという時に役立つ 通勤交通手段を使いこなそう！ 『通勤交通強靱化訓練』を実施します。

平成30年7月豪雨時の教訓を踏まえ交通マネジメントのあり方等について、「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を設立し議論を進めています。

その一環として、再度の災害発生時の渋滞による交通混乱を最小限に抑制することを目的に、広島・呉・東広島都市圏の企業、学校、行政機関へ勤務されている皆様方と協働し、昨年発災から1年が経過する7月に「通勤交通強靱化訓練」を実施します。

1. 実施期間 令和元年7月23(火)～25日(木) (3日間)
2. 対象者 企業、学校、行政機関に勤務されている方(広島・呉・東広島都市圏)地域住民(主旨に賛同頂き自主的にご協力頂ける方)
3. 実施概要 公共交通機関や自転車での出勤、時差出勤、相乗り出勤等詳しくは別添チラシをご覧ください。

## 地域住民の皆様方もご参加をお願いします！

### ○問い合わせ先

- 国土交通省 中国地方整備局  
道路部 道路計画課長 かねまつ こういちろう 兼松 幸一郎 (内線4211)  
【担当】道路部 建設専門官 きりたに ふみあき 桐谷 文昭 (内線4614)  
TEL 082-221-9231 (代表)  
TEL 082-511-6301 (夜間)
- 国土交通省 中国運輸局  
交通政策部 交通企画課長 たんご まこと 丹 呉 允  
TEL 082-228-3495 (直通)

### ○広報担当窓口

- 国土交通省 中国地方整備局 広報公聴対策官 いわた やすひさ 岩下 恭久 (内線2117)  
企画部 環境調整官 さかもと やすまさ 坂本 泰正 (内線3114)

# 通勤交通強靱化訓練の概要

- 災害時の大渋滞の一因となった過度な自動車依存から脱却すべく、地域住民と協働してふだんの通勤交通を見直す「通勤交通強靱化訓練」を実施します。
- 広島・呉・東広島都市圏の企業・学校・行政機関に勤める皆様に交通手段転換や時差出勤などの通勤交通を見直すご協力をいたたき、都市圏の交通渋滞に与える影響を検証していきます。

## 現況

- 朝の通勤通学時間の渋滞
- 公共交通の利用者減少
- 増加するCO<sub>2</sub>排出量
- 災害時の自動車依存と企業活動の停滞

7/17(火) 被災後の国道31号の渋滞



## 企業モビリティ・マネジメント

各企業で通勤や出張時の交通手段等を見直してみる取組



「できることから」「できるペースで」  
「できる人から」「やりやすく」  
通勤交通手段等の見直し



## 通勤交通強靱化訓練

訓練期間

2019年

7月23日(火) ~ 7月25日(木)

### 【訓練の一例】

- 普段より1時間早く、あるいは遅く、自宅を出発する。
- 電車、バス、フェリーで通勤する。
- 自転車、徒歩で通勤する。
- 自宅が近所の同僚と相乗りで通勤する。
- 職場の近くに宿泊する。
- 会社が運行する送迎バスで通勤する。
- 在宅勤務にする。



いざという時に役立つ通勤交通手段を使いこなそう

# 通勤交通強靱化訓練



令和元年 7月23日(火) ~ 25日(木)

## 広島・呉・東広島都市圏相互の 通勤区間で通勤時間帯に実施

毎朝の通勤の仕方を工夫することで、よりスムーズな通勤が可能になります。

平成30年7月豪雨に伴い発生した大渋滞を再び繰り返さないためにも、過度に自動車へ依存しない通勤のあり方をみんなで一緒に考え、実践してみましょう。



### 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社

# 通勤の仕方を工夫して 渋滞のないスムーズな1日スタートしましょう。

便利なのはマイカーだけじゃない！



## ◆ 交通手段を変更してみよう！

天気のよい日には自転車や徒歩で移動する、電車やバス・船で利用するなど、自動車から別の手段に変更することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。

出勤時間をずらして渋滞を回避！



## ◆ マイカーで時差出勤してみよう！

家を出る時間を少し早め、渋滞が発生する時間帯を避けて通勤することで、渋滞に巻き込まれないスムーズな通勤が期待できます。

よくよく考えると…1人1台は非効率！



## ◆ 相乗り通勤してみよう！

同じ方向から通勤する職場の同僚などと相乗り（ライドシェア）して、自動車の走行台数を減らし、渋滞の削減につなげます。

職場にいなくても仕事はできる！？



## ◆ テレワークという手もあります！

情報通信技術を活用した、場所や時間にとらわれない柔軟な働き方のことです。自宅やサテライトオフィスで働くことで、移動の手間を省くことができます。

## 今年2月にも 通勤交通を変更する 社会実験を行いました。

去る平成31年2月末の3日間、12機関・231名の方にご協力いただき、マイカー通勤以外の方法で通勤する実験を実施した結果、実験実施区間の渋滞が緩和されました。ご協力いただいた方々に御礼申し上げます。

今回の訓練では、より大きな効果を目指しておりますので、是非ご参加・ご協力の程、宜しくお願い致します。

### 実験実施概要

呉市の企業等にご協力いただき、マイカー通勤を控える「通勤交通強靱化に向けた取組み」社会実験を実施しました。

実験実施日：平成31年2月26日～28日

参加機関数：12機関

参加者数：3日間のべ231名（2月26日：76名、27日81名、28日：74名）

実験に自主的に参加されている方は上述の数値に含んでいない

≫実験の結果、国道31号\*の渋滞が半減しました！ ※吉浦駅前～海岸四丁目

### 通常時



### 実験期間



旅行速度が  
最大13.5km/h  
アップ！