

お知らせ

記者発表資料

令和3年12月20日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

## 令和3年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)について

○補正予算の事業実施箇所については、国土交通省 HP [https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_002404.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_002404.html) をご覧下さい。

<問い合わせ先>

【予算一般】	会計課長	古川 義久	(直通：082-511-6041)
【総括】	企画課長	柴山 慶行	(直通：082-511-6111)
【都市・住宅】	都市・住宅整備課長	濱田 賢太郎	(直通：082-511-6191)
【河川・直轄】	河川計画課長	長谷川 史明	(直通：082-511-6231)
【河川・補助】	地域河川課長	藤原 寛	(直通：082-511-6241)
【道路・直轄】	道路計画課長	北城 崇史	(直通：082-511-6301)
【道路・補助】	地域道路課長	山本 孝行	(直通：082-511-6311)
【港湾】	港湾計画課長	尾崎 靖	(直通：082-511-3905)
【営繕】	計画課長	山下 雅文	(直通：082-511-6381)
【交付金】	広域計画課長	高口 敏弘	(直通：082-511-6131)

# 令和3年度 補正予算の概要

## (中国地方整備局関係)

### 1. 配分方針

令和3年度国土交通省関係補正予算（中国地方整備局関係）については、「コロナ克服・新時代の開拓のための経済対策」（令和3年11月26日閣議決定）において取り組む施策として掲げられた柱のうち、「未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動」及び「防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保」の二つの柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分にあたっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

### 2. 配分対象事業費

**中国地方整備局関係補正予算(配分額) 1,478億円**

#### <内 訳>

##### ◆未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動 219億円

迅速かつ円滑な物流・人流の確保を通じた地方の活性化のため、空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路等の地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路の整備等を推進する。

また、管内の港湾において、我が国立地企業の競争力強化、サプライチェーンの強靱化のための港湾機能の強化を推進するとともに、民間投資の誘発や基幹産業の物流効率化等のための地方活性化の基盤となる港湾の整備を推進する。

さらに、地域における経済基盤の強化等を推進するため、地方公共団体の取組について重点的な支援を実施する。

- 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等
- 地域観光等の拠点や多様な世代の集いの場を創出するコンパクトでウォーカブルなまちづくり等の実現
- 国際バルク戦略港湾や、地域の基幹産業の競争力強化等のための港湾の整備
- 地域における経済基盤の強化等の推進（社会資本整備総合交付金等）

等

## ◆防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

1, 222億円

気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化するとともに、本年7月及び8月に発生した大雨による浸水被害等を踏まえ、新たに強化する必要が生じた対策も推進する。

また、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施するとともに、切迫する地震災害に対応するため港湾施設の耐震化等を実施する。

また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、河川・ダム、砂防関係施設、道路、港湾等の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施する。

さらに、地域における防災・減災、国土強靱化を推進するため、地方公共団体の取組について重点的な支援を実施する。

- 気候変動を見据えた府省庁・官民連携による「流域治水」等の推進
- 南海トラフ地震等を見据えた公共施設等の耐災害性の強化
- 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

- 港湾施設の耐災害性の強化
- 河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策
- 地域における防災・減災、国土強靱化の推進（防災・安全交付金等）

等

#### ◆国庫債務負担行為(ゼロ国債) 38億円

地域の実情に応じた公共事業の発注措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）により効率的な執行を促進する。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがある。

### 3. 令和3年度 補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費  
【事業費】

(単位：百万円)

区分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動力			防災・減災、国土強靱化の推進など 安全・安心の確保			小計			国庫債務負担行為（ゼロ口額）			合計		
	本部分	一括部分	計	本部分	一括部分	計	本部分	一括部分	計	本部分	一括部分	計	本部分	一括部分	計
治水	0	32,417	36,936	0	4,519	36,936	32,417	4,519	36,936	47	0	47	32,464	4,519	36,983
直轄	0	15,092	19,611	0	4,519	19,611	15,092	4,519	19,658	47	0	47	15,139	4,519	19,658
補助	0	17,325	17,325	0	0	17,325	17,325	0	17,325	0	0	0	17,325	0	17,325
海岸	0	422	422	0	422	422	422	0	422	0	0	0	422	0	422
直轄	0	422	422	0	422	422	422	0	422	0	0	0	422	0	422
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	9,245	134	9,379	25,013	2,651	27,664	34,258	2,785	37,043	2,175	680	2,855	36,433	3,485	39,898
直轄	8,955	134	9,089	12,568	2,651	15,219	21,523	2,785	24,308	2,000	680	2,680	23,523	3,465	26,988
補助	290	0	290	12,445	0	12,445	12,735	0	12,735	175	0	175	12,910	0	12,910
港湾整備	2,367	0	2,367	2,148	0	2,148	4,515	0	4,515	315	250	565	4,830	250	5,080
直轄	2,347	0	2,347	2,148	0	2,148	4,495	0	4,495	315	0	315	4,810	0	4,810
補助	20	0	20	0	0	0	20	0	20	0	250	250	20	250	270
空港整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	114	0	114	4,729	0	4,729	4,843	0	4,843	0	0	0	4,843	0	4,843
直轄	114	0	114	4,729	0	4,729	4,843	0	4,843	0	0	0	4,843	0	4,843
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路環境整備	132	1,782	1,914	1,743	195	1,938	1,875	1,977	3,852	155	150	305	2,030	2,127	4,157
直轄	0	1,782	1,782	1,743	195	1,938	1,875	1,977	3,852	155	150	305	2,030	2,127	4,157
補助	132	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	0	262	262	2	0	2	2	262	264	0	0	0	2	262	264
直轄	0	262	262	2	0	2	2	262	264	0	0	0	2	262	264
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	1,704	135	1,838	1,704	135	1,838	0	0	0	1,704	135	1,838
直轄	0	0	0	1,704	135	1,838	1,704	135	1,838	0	0	0	1,704	135	1,838
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	275	0	275	225	0	225	500	0	500	0	0	0	500	0	500
直轄	275	0	275	225	0	225	500	0	500	0	0	0	500	0	500
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交付金	7,544	0	7,544	46,250	0	46,250	53,794	0	53,794	0	0	0	53,794	0	53,794
直轄	7,544	0	7,544	46,250	0	46,250	53,794	0	53,794	0	0	0	53,794	0	53,794
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般公共計	19,677	2,178	21,855	114,653	7,499	122,152	134,329	9,677	144,007	2,692	1,080	3,772	137,021	10,757	147,779
直轄	11,577	2,178	13,755	31,784	7,365	39,149	43,361	9,543	52,904	2,362	830	3,192	45,723	10,373	56,096
補助	8,100	0	8,100	82,869	135	83,003	90,968	135	91,103	330	250	580	91,298	385	91,683
官庁営繕	0	0	0	0	39	39	0	39	39	0	0	0	0	39	39
直轄	0	0	0	0	39	39	0	39	39	0	0	0	0	39	39
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	19,677	2,178	21,855	114,653	7,538	122,191	134,329	9,716	144,046	2,692	1,080	3,772	137,021	10,796	147,818
直轄	11,577	2,178	13,755	31,784	7,404	39,188	43,361	9,582	52,943	2,362	830	3,192	45,723	10,412	56,135
補助	8,100	0	8,100	82,869	135	83,003	90,968	135	91,103	330	250	580	91,298	385	91,683

※計数はそれぞれ四捨五入しているため小数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（埠頭分）には、下関市関係を含まない。

※本部分とは本報において全体的な観点から箇所別に行うもの

※一括部分とは本報において全体的な観点から箇所別に行うもの

※交付金には社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金が含まれる。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国庫をもとに推計したものである。

※本表のほかに、令和3年7月、8月の大雨により被害を受けた公共土木施設の災害復旧費（約34.15百万円）がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県												
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動		防災・震災、国土強靱化の推進など 安全・安心の確保		小計		国庫債務負担行為（ゼロ国）		合計				
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	
治水	0	0	0	1,417	0	1,417	0	0	0	1,417	0	1,417	
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
道路整備	0	0	0	5,432	0	5,432	30	0	30	5,462	0	5,462	
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
道路環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交付金	1,581	0	1,581	6,855	0	6,855	8,436	0	8,436	0	8,436	8,436	
合計	1,581	0	1,581	13,704	0	13,704	15,285	0	15,285	30	15,315	0	15,315

	島 根 県														
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動		防災・震災、国土強靱化の推進など 安全・安心の確保		小計		国庫債務負担行為（ゼロ国）		合計						
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計			
治水	0	0	0	415	0	415	415	0	415	0	0	415			
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
道路整備	0	0	0	1,132	0	1,132	1,132	0	1,132	90	0	1,222			
港湾整備	20	0	20	0	0	20	20	0	20	250	20	270			
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
道路環境整備	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	100	100			
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
交付金	1,081	0	1,081	9,733	0	9,733	10,814	0	10,814	0	10,814	10,814			
合計	1,101	0	1,101	11,380	0	11,380	12,481	0	12,481	90	250	340	12,571	250	12,821

(事業費ベース単位：百万円)

	岡山県											
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動		防災・減災、国土強靱化の推進など 安全・安心の確保		小計		国庫債務負担行為（ゼロ国）		合計			
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	3,459	0	3,459	0	0	0	3,459	0	3,459
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	0	0	0	1,585	0	1,585	0	55	0	1,640	0	1,640
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路環境整備	130	0	130	10	0	140	155	0	155	295	0	295
下水道	0	0	0	1,384	0	1,384	0	0	0	1,384	0	1,384
交付金	1,403	0	1,403	8,644	0	8,644	10,047	0	10,047	10,047	0	10,047
合計	1,533	0	1,533	15,081	0	15,081	16,614	0	16,614	210	0	16,824

	広島県											
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動		防災・減災、国土強靱化の推進など 安全・安心の確保		小計		国庫債務負担行為（ゼロ国）		合計			
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	10,910	0	10,910	0	0	0	10,910	0	10,910
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	0	0	0	1,339	0	1,339	0	0	0	1,339	0	1,339
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	68	0	68	3,337	0	3,405	0	0	0	3,405	0	3,405
道路環境整備	2	0	2	156	0	158	158	0	0	158	0	158
下水道	0	0	0	320	135	455	320	135	455	320	135	455
交付金	3,199	0	3,199	12,693	0	12,693	15,892	0	15,892	15,892	0	15,892
合計	3,269	0	3,269	28,755	135	28,890	32,024	135	32,159	0	0	32,159

(事業費ベース単位：百万円)

山口県																
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・震災・国土強靱化の推進など 安全・安心の確保			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計			
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	
治水	0	0	0	1,124	0	1,124	0	1,124	0	1,124	0	0	0	1,124	0	1,124
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	290	0	290	2,957	0	2,957	3,247	0	3,247	0	0	0	3,247	0	3,247	0
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	46	0	46	1,392	0	1,392	1,438	0	1,438	0	0	0	1,438	0	1,438	0
道路環境整備	0	0	0	150	0	150	150	0	150	0	0	0	150	0	150	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交付金	280	0	280	8,325	0	8,325	8,605	0	8,605	0	0	0	8,605	0	8,605	0
合計	616	0	616	13,948	0	13,948	14,564	0	14,564	0	0	0	14,564	0	14,564	0

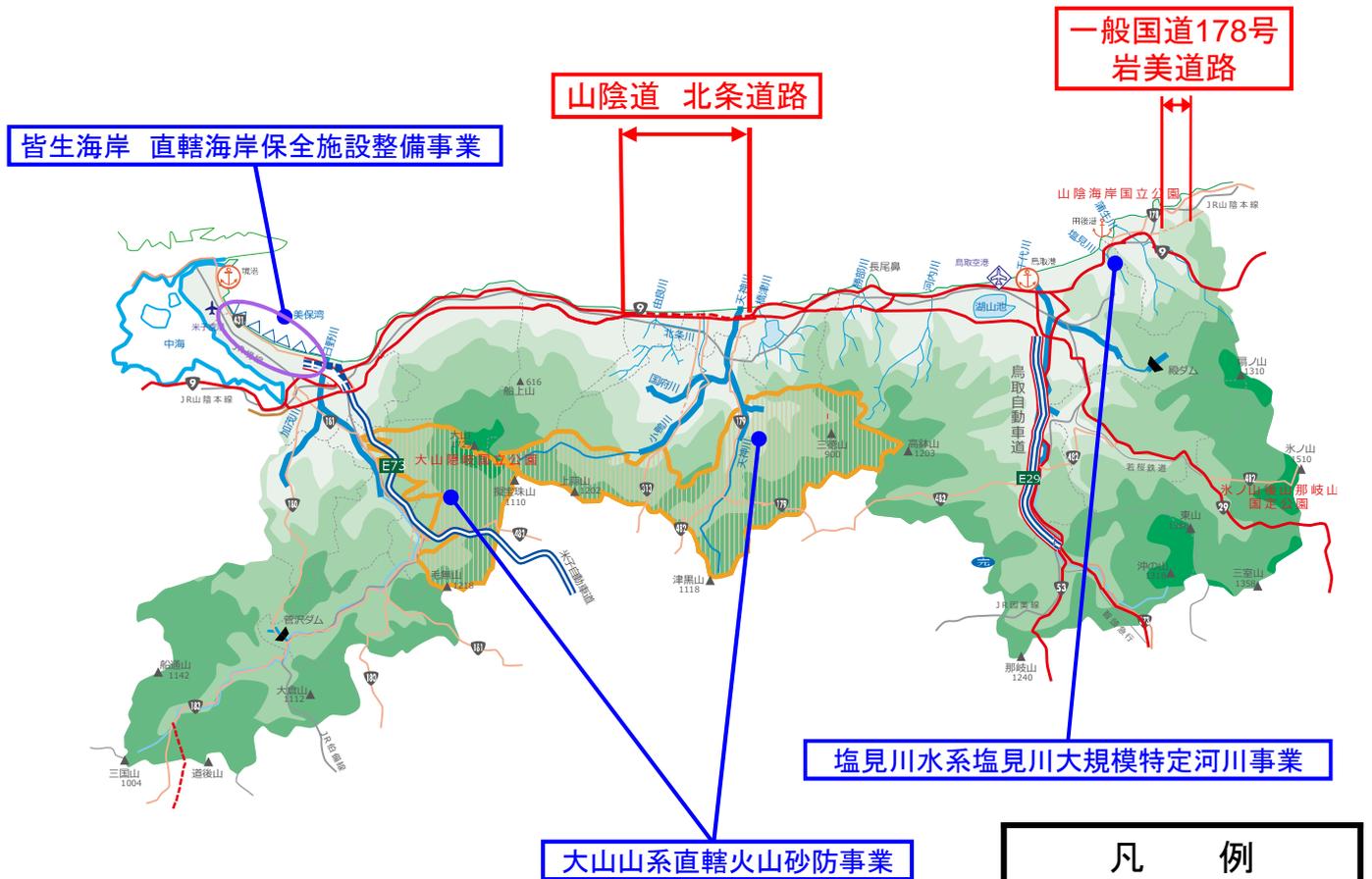
合計															
	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・震災・国土強靱化の推進など 安全・安心の確保			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	17,325	0	17,325	17,325	0	17,325	0	0	0	17,325	0	17,325
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	290	0	290	12,445	0	12,445	12,735	0	12,735	175	0	175	12,910	0	12,910
港湾整備	20	0	20	0	0	0	20	0	20	0	250	250	20	250	270
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	114	0	114	4,729	0	4,729	4,843	0	4,843	0	0	0	4,843	0	4,843
道路環境整備	132	0	132	416	0	416	548	0	548	155	0	155	703	0	703
下水道	0	0	0	1,704	135	1,838	1,704	135	1,838	0	0	0	1,704	135	1,838
交付金	7,544	0	7,544	46,250	0	46,250	53,794	0	53,794	0	0	0	53,794	0	53,794
合計	8,100	0	8,100	82,869	135	83,003	90,968	135	91,103	330	250	580	91,298	385	91,683

## 主要事業箇所一覧

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
<b>未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動</b>					
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-4
旭川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R4年度完成予定	河-8
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
一般国道53号 津山駅前自転車歩行者道整備	道路	直轄			道-8
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-9
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-10
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-3
福山港心頭再編改良事業	港湾	直轄			港-6
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
<b>防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保</b>					
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-1
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-2
塩見川水系塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-3
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-5
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-6
柳川事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-7
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-9
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄補助	国 岡山県		河-10
平福上谷 事業間連携砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-11
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-12
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-13
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-14
広島市街地の高潮対策事業	河川 港湾	直轄			河-15 港-4
沼田川水系沼田川外河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県		河-16
天地川砂防激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県		河-17
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-18
新造谷川 事業間連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-19
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県		道-2
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-3
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-4
島根9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
広島2号 維持管理	道路	直轄			道-11
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-12
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-13
山口県橋梁長寿命化修繕計画	道路	補助	山口県		道-14
浜田港防波堤（新北）整備事業 浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-1
広島港心頭再編改良事業	港湾	直轄			港-5
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
岩国港臨港道路整備事業	港湾	直轄			港-8
可部地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	広島市	R4年度部分完成予定	都-1
今保・白石地区下水道床上浸水対策事業	都市・住宅	補助	岡山市	R5年度供用開始予定	都-2

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
<b>○ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）</b>					
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-13
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-3
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-4
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
広島2号 維持管理	道路	直轄			道-11
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県		港-2

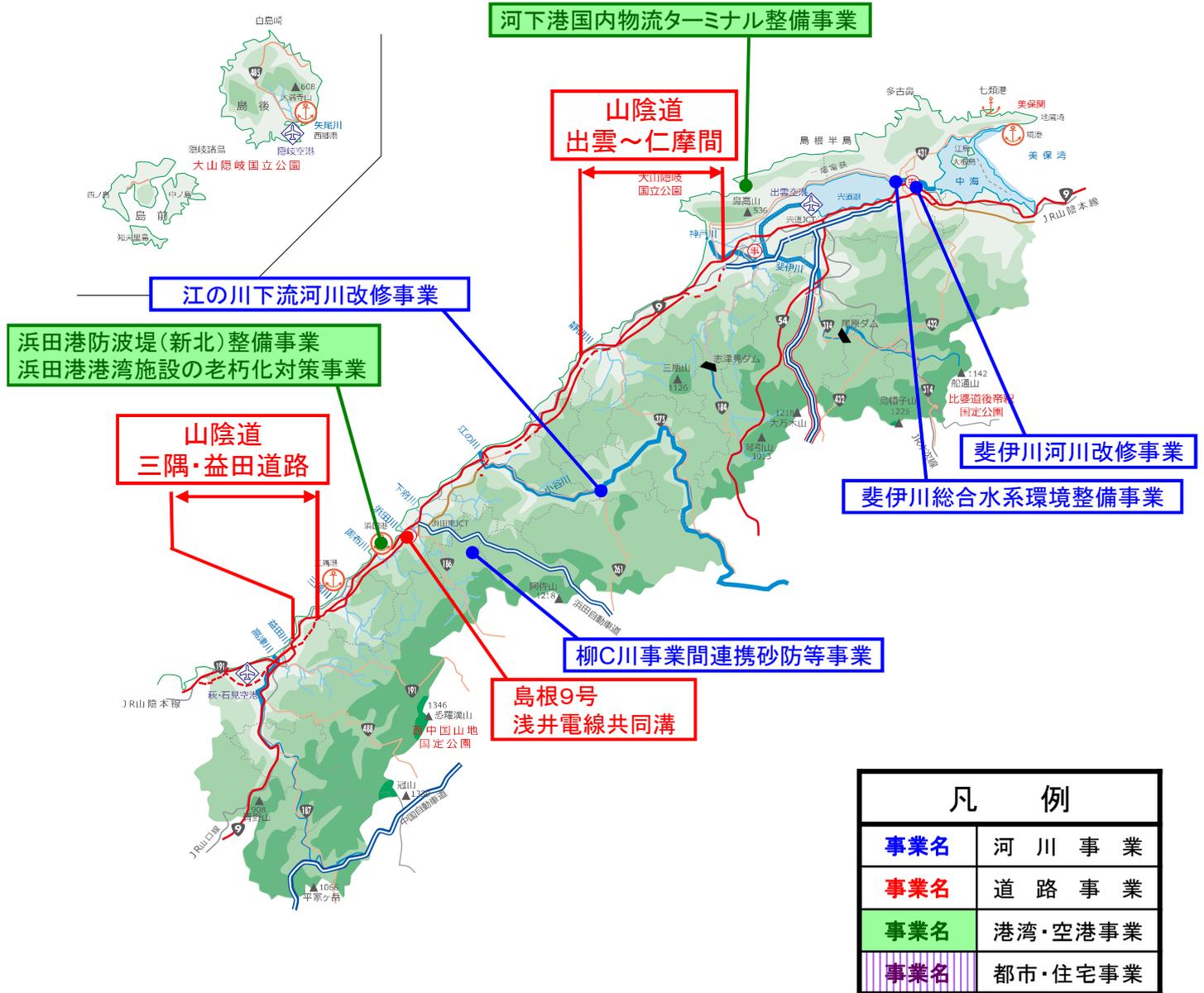
# 主要事業箇所【鳥取県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-1
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-2
塩見川水系塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-3
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県		道-2

# 主要事業箇所【島根県】

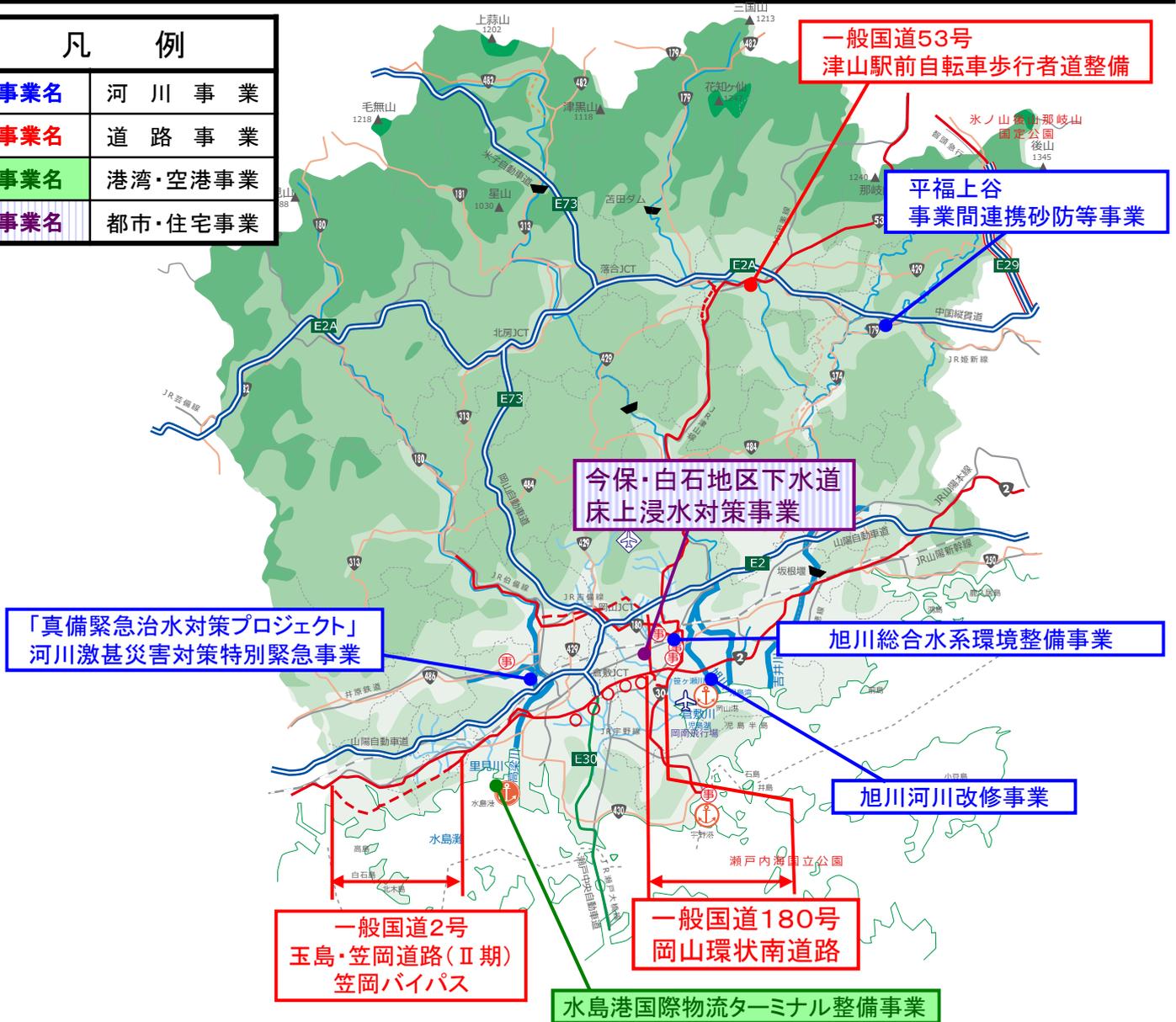


凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-4
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-5
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-6
柳C川事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-7
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-3
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-4
島根9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-5
浜田港防波堤(新北)整備事業 浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-1
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県		港-2

# 主要事業箇所【岡山県】

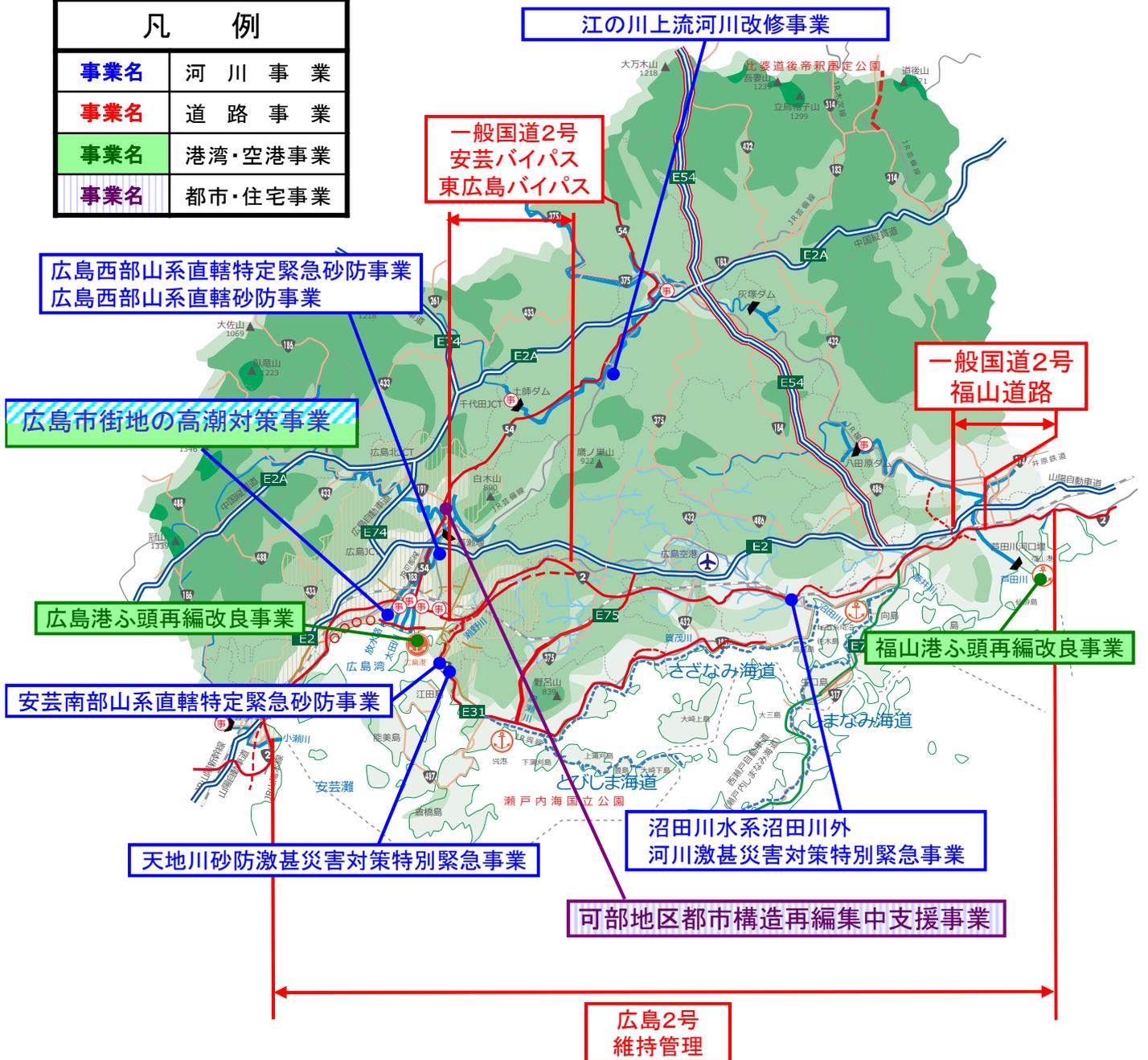
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
旭川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R4年度完成予定	河-8
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-9
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄 補助	国 岡山県		河-10
平福上谷 事業間連携砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-11
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
一般国道53号 津山駅前自転車歩行者道整備	道路	直轄			道-8
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-3
今保・白石地区下水道床上浸水対策事業	都市・住宅	補助	岡山市	R5年度供用開始予定	都-2

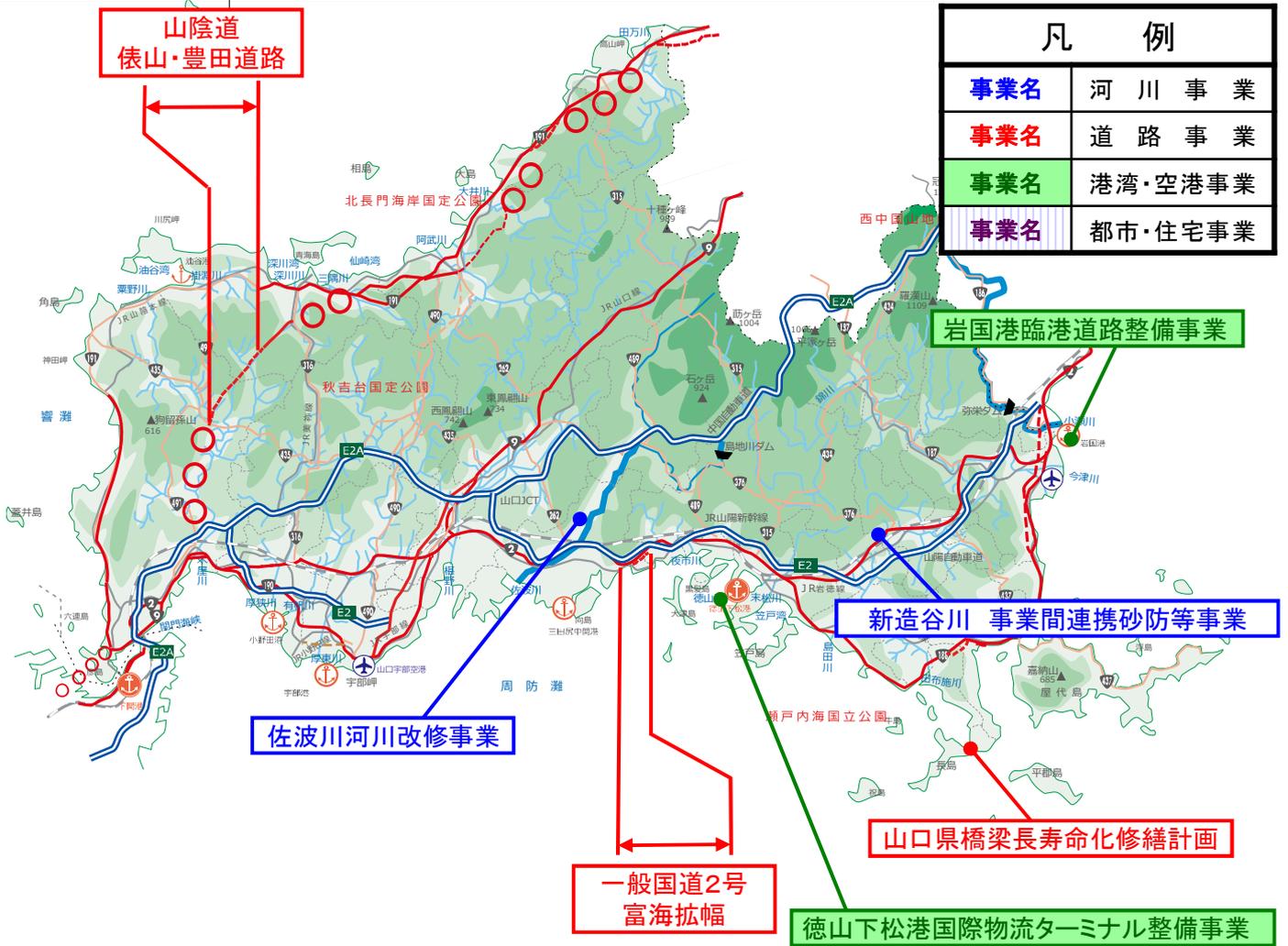
# 主要事業箇所【広島県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-12
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-13
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-14
広島市街地の高潮対策事業	河川 港湾	直轄			河-15 港-4
沼田川水系沼田川外河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県		河-16
天地川砂防激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県		河-17
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-9
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-10
広島2号 維持管理	道路	直轄			道-11
広島港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-5
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-6
可部地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	広島市	R4年度部分完成予定	都-1

# 主要事業箇所【山口県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-18
新造谷川 事業間連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-19
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-12
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-13
山口県橋梁長寿命化修繕計画	道路	補助	山口県		道-14
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
岩国港臨港道路整備事業	港湾	直轄			港-8

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

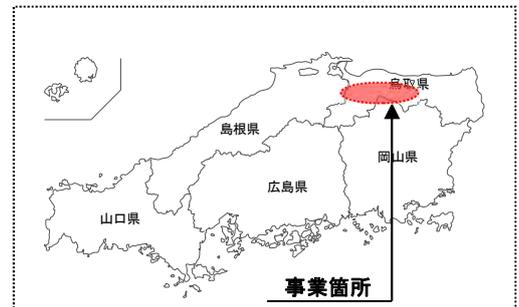
大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

### 2. 事業箇所

大山山系(天神川) : 鳥取県倉吉市関金町山口地先外

大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町美用地先



### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。

大山山系(日野川)



二の沢砂防堰堤(R3.11完成)

透過型砂防堰堤イメージ

大山山系(天神川)



小泉2号砂防堰堤(H23.9出水時)

土砂・流木捕捉事例

# 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業 ～皆生海岸の侵食対策～

事業費92百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

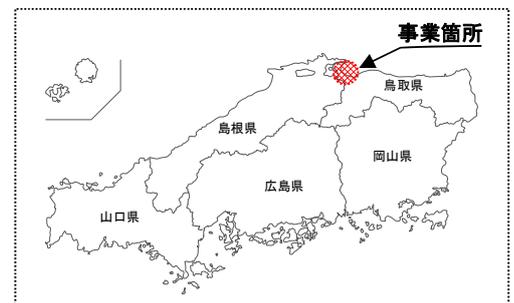
## 1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿いには商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

## 2. 事業箇所

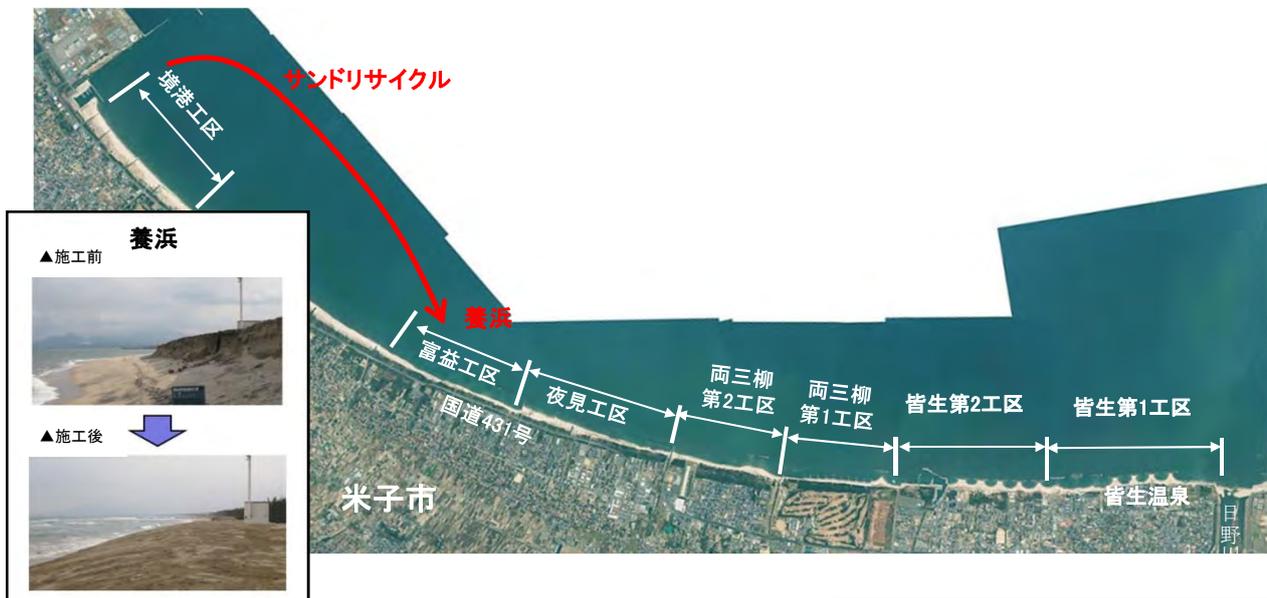
よなご とみます

鳥取県米子市富益地先外



## 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

サンドリサイクルによる養浜等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。



しおみがわ しおみがわ  
塩見川水系塩見川大規模特定河川事業(鳥取県)

河-3

事業費746百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

二級河川塩見川水系塩見川は、鳥取市福部町地内を流下する河川であり、昭和51年の水害を契機に河川改修に着手しています。その後、平成2年、平成18年に甚大な家屋浸水被害が発生しており、近年も毎年のように浸水が発生しているため、河川改修による流域の治水安全度の向上が急務となっています。

このため、補助事業により河道掘削、放水路整備を計画的かつ集中的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

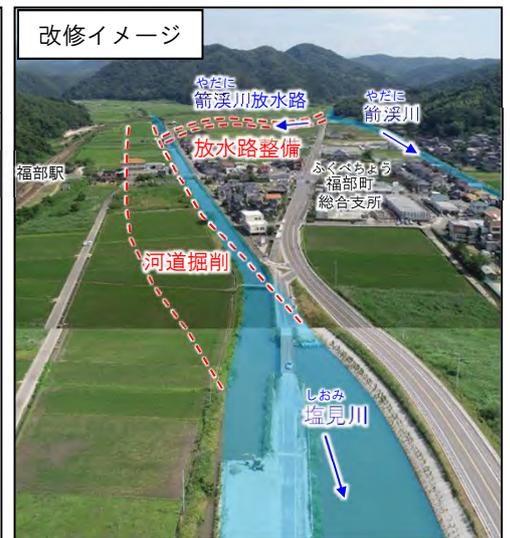
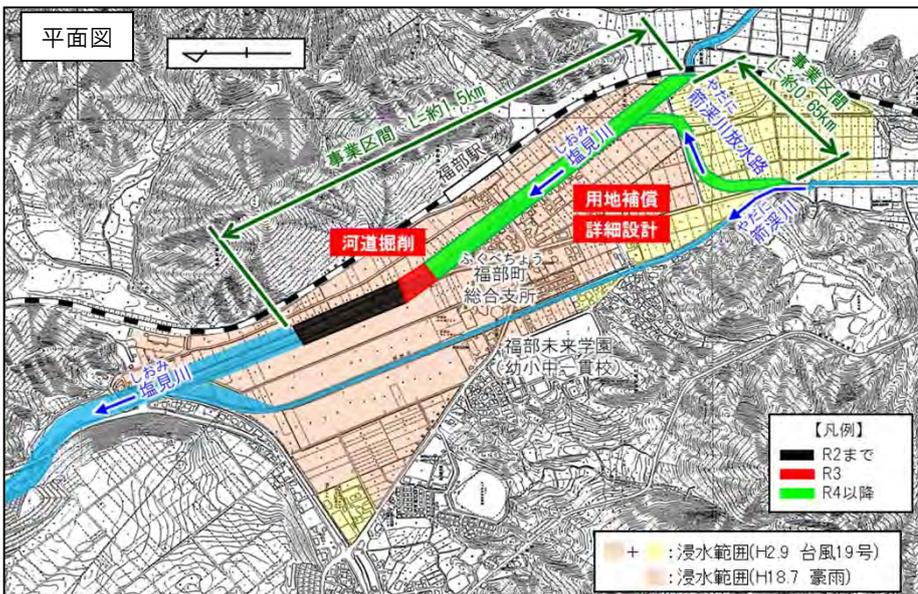
### 2. 事業箇所

ふくべちようほそかわ ふくべちようやだに  
鳥取県鳥取市福部町細川～鳥取県鳥取市福部町箭浜



### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

河道掘削、用地補償、詳細設計を実施します。



### 4. 期待される整備効果

頻繁に浸水被害が生じている塩見川において、整備効果の早期発現に向け、本川及び放水路の暫定河道による整備を行います。これにより、おおよそ10年に一度の確率で発生する規模の降雨に対し、床上浸水被害が解消されます。

暫定整備による効果的な河川改修の実施により、早期に周辺地域の治水安全度の向上が図られます。

ひいかわ  
**斐伊川総合水系環境整備事業**  
まつえ  
～松江地区の水辺整備～

河-4

事業費200百万円

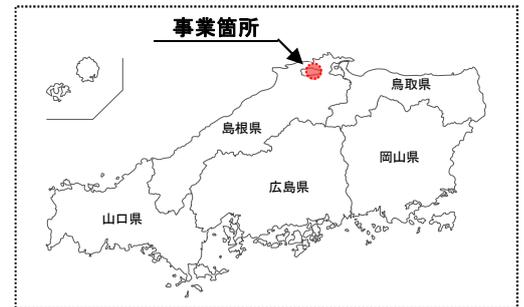
●未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

整備箇所背後地には、松江市役所や国宝松江城、松江しんじ湖温泉などがあり、来訪者が多いが、宍道湖は人工的な湖岸堤防となっており安全に水辺に近づくことができません。

このため、地域の「かわまちづくり計画」と連携した河川整備事業を行うことにより、良好な水辺空間と賑わいの場を創出します。

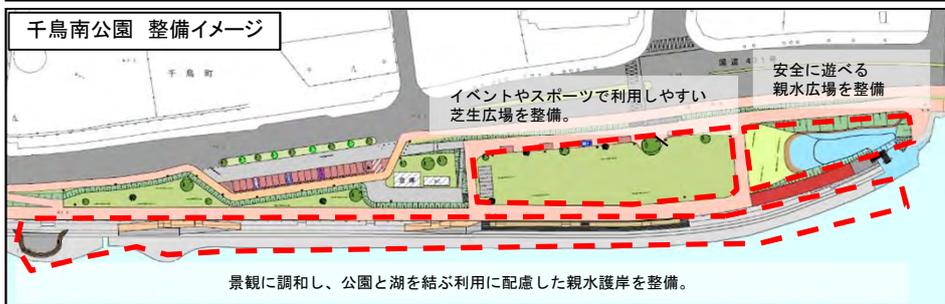


2. 事業箇所

まつえ すえつぐちよう  
宍道湖：島根県松江市末次町地先

3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

市役所前の親水護岸を整備します。  
親水護岸 200m



4. 期待される整備効果

松江市のかわまちづくりと連携した整備を行うことにより、安全に利用できる水辺空間として背後地と一体となった地域の交流拠点となり、地域の活性化が図られます。

**●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保**

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

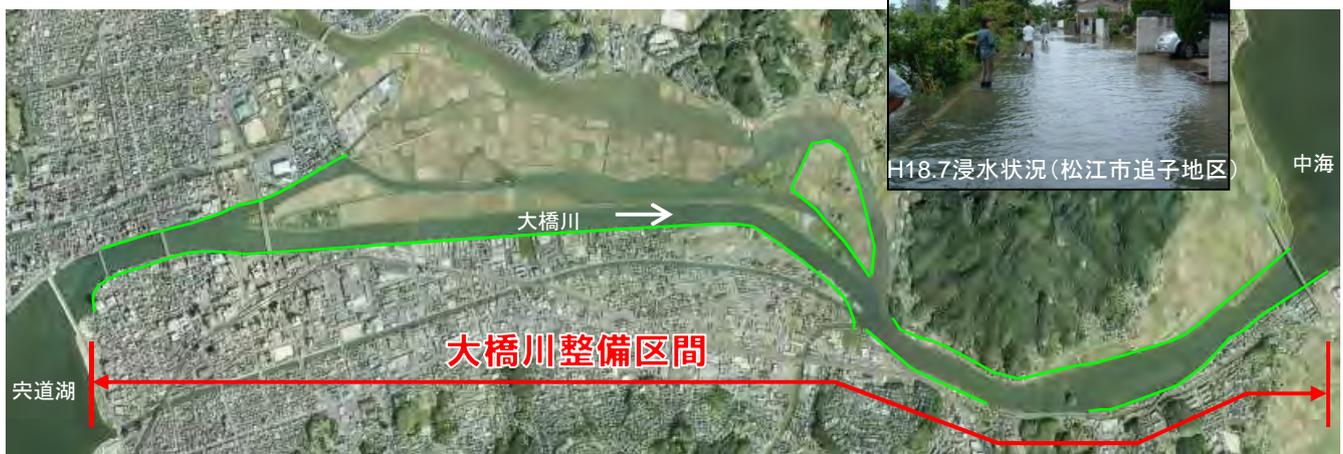
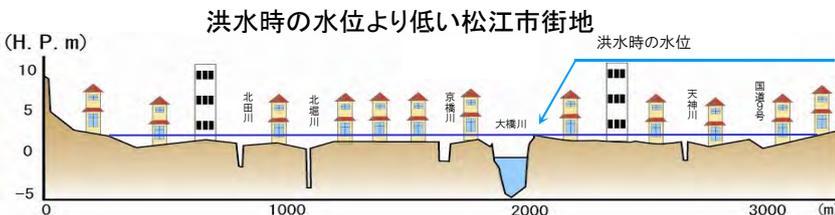
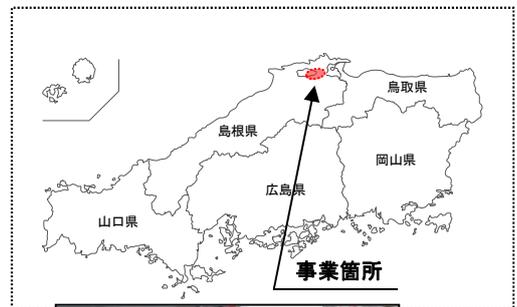
このため、「水の都松江」を水害から守る大橋川改修」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

**2. 事業箇所**

しまねけんまつえし  
 島根県松江市地先

**3. 令和3年度(補正) 予定事業内容**

大橋川において、護岸整備等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

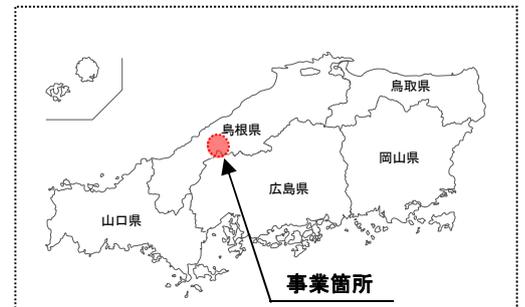
### 1. 事業の必要性及び概要

江の川の桜江町川越地先においては、河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対する安全度が不足しています。当該箇所、戦後最大洪水の昭和47年7月洪水が再び発生した場合には、浸水家屋数70戸の被害が発生するおそれがあります。

このため、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

ごうつ さくらえちよう かわごえ  
島根県江津市桜江町川越地先



### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

江津市桜江町川越地先において、河道掘削を実施します。



### 4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止が図られます。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

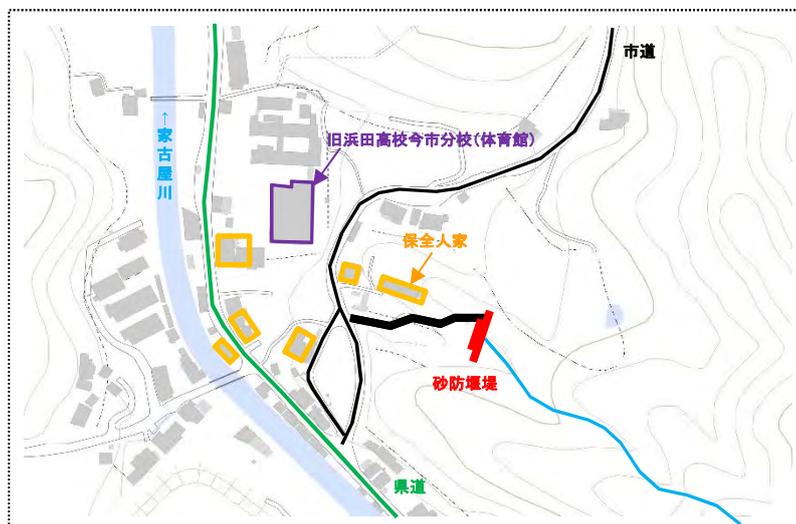
柳C川は島根県浜田市旭町丸原に位置し、保全対象として地域防災計画上の避難所である旧浜田高校今市分校(体育館)や人家6戸のほか、県道浜田八重可部線などを含む土石流危険渓流である。本流域は、山腹の荒廃や溪岸侵食が進行し、溪床には不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生し、大きな被害をもたらす引き起こす恐れがあるため、砂防堰堤等を整備することで下流の保全対象を土石流の被害から保全し、安全を確保する。

## 2. 事業箇所

あさひちようまるばら  
島根県浜田市旭町丸原

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



## 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、下流域の家屋及び災害時指定避難所のほか、主要地方道浜田八重可部線の保全を図り、土石流発生による被害を防止する。

## ●未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

完成予定

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山市では、岡山後楽園や岡山城等の歴史的な文化施設が集中するエリアを、「岡山カルチャーゾーン」と名付け、賑わいと回遊性を高め、来訪者や地域住民が歩いて楽しいまちづくりを進めています。

国土交通省もこのエリアのまちづくりと連携し、親水護岸と河川管理用通路を整備することにより、岡山城周辺の回遊性を向上させ、歩いて楽しいまちづくりの促進を図ります。(R4年度完成予定)

## 2. 事業箇所

まるのうち  
岡山県岡山市北区丸の内地先

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

親水護岸と河川管理用通路を整備し、回遊性を向上します。

河川管理用通路 300m

親水護岸 1箇所



## 4. 期待される整備効果

河川管理用通路等の整備により、回遊性が向上し、周辺での賑わいづくりにより、散策等の利用者の増加が期待されます。

親水護岸の整備により、カヌー等の水面利用が安全に利用できるようになります。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

旭川平井地区は堤防の高さと幅が不足した状態で、流下能力が著しく不足しています。該当地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に堤防整備等を実施します。

### 2. 事業箇所

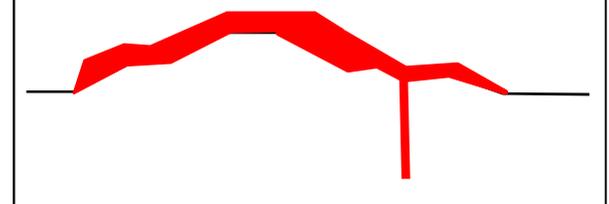
おかやましなかく ひらい  
岡山県岡山市中区平井地先

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

旭川平井地区において、堤防の高さや幅が不足する区間の堤防整備を実施します。



#### 【整備イメージ】



堤防整備の状況

### 4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、浸水被害を軽減します。

# 「真備緊急治水対策プロジェクト」

河川激甚災害対策特別緊急事業（直轄・補助）

河-10

国：事業費1,660百万円

県：事業費450百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

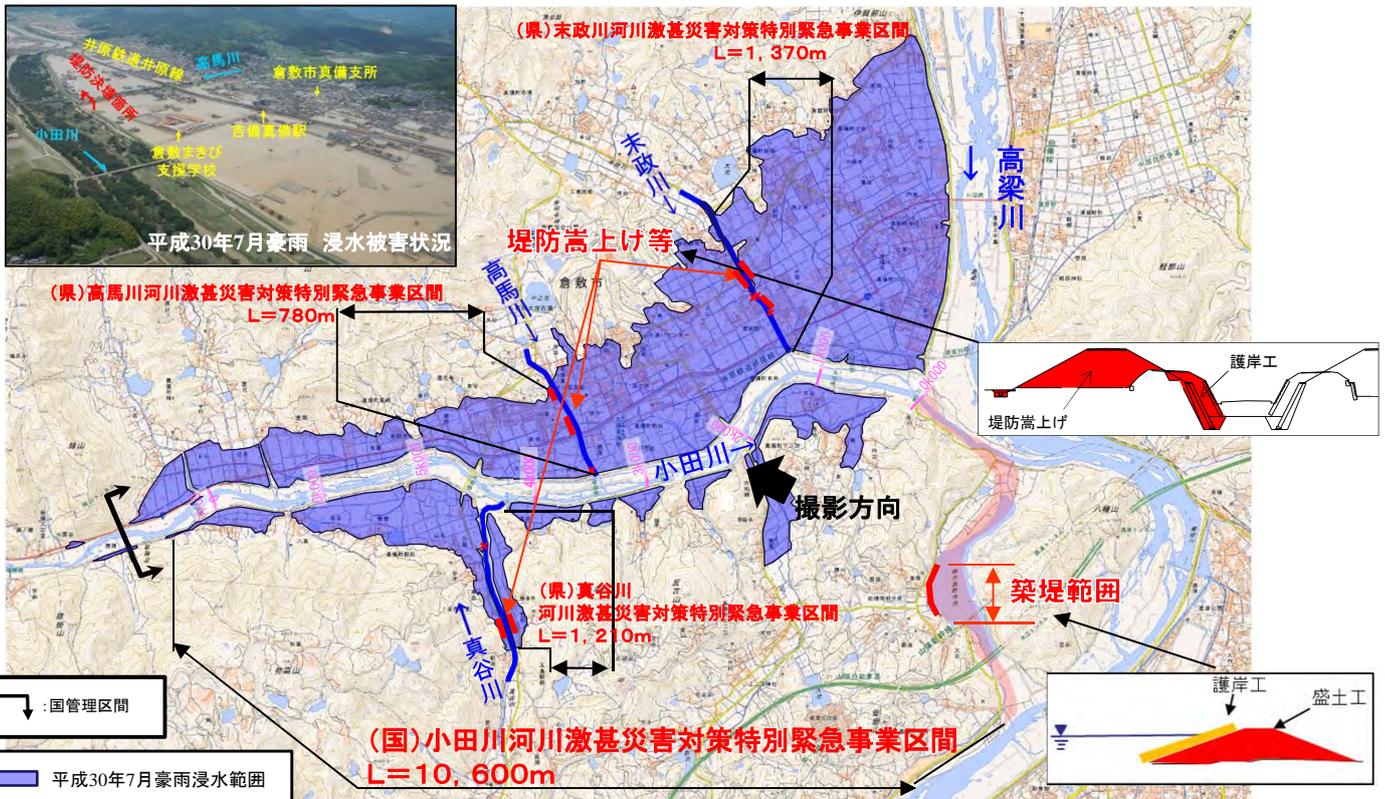
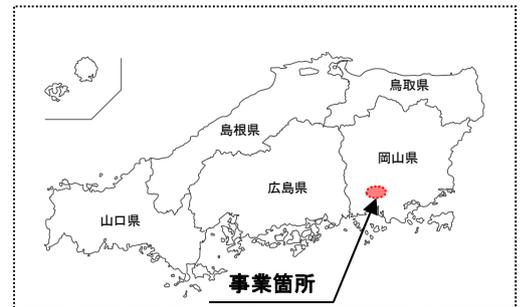
平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川（末政川・高馬川・真谷川）では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付け替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

## 2. 事業箇所

国：岡山県倉敷市船穂町柳井原地先外  
 県：岡山県倉敷市真備町有井、箭田、服部地先

## 3. 令和3年度（補正）予定事業内容

国：築堤を実施します。  
 県：小田川の3支川において、堤防嵩上げ等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

決壊の要因を踏まえた堤防整備（堤防嵩上げ・堤防強化対策等）及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨時の洪水が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

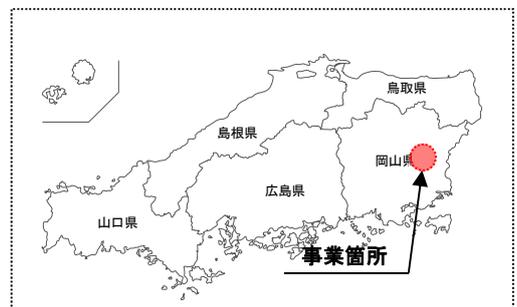
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

本溪流は、近年頻発する集中豪雨等により山腹崩壊や溪岸浸食が発生し、不安定土砂が堆積するなど荒廃が進行しており、このまま放置すれば土石流被害が発生する危険性が高い。保全対象には、国道179号(第1次緊急輸送道路)が含まれており、道路事業と連携して土砂災害による寸断の恐れがある箇所の対策(砂防堰堤、溪流保全工)を実施するものである。

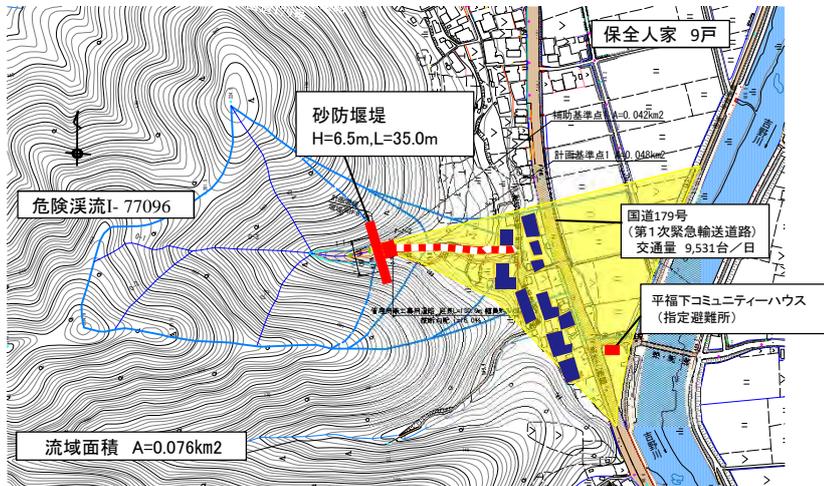
2. 事業箇所

みまさかしひらふく  
岡山県美作市平福地内



3. 令和3年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

本溪流の保全区域には、人家、緊急輸送道路などが存在しており、早急に対策を行う必要があることから、砂防堰堤及び溪流保全工を設置し、土石流災害の防止及び被害の軽減を図るものである。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は浸透照査を満足しない要対策区間であり、河川整備計画に位置付けられている区間となります。氾濫原及び周辺には、三次市主要な避難施設や尾道松江線(三次東IC)から三次市街への交通網(県道和知三次線)があり、堤防が決壊した場合には甚大な被害が発生する恐れがあります。

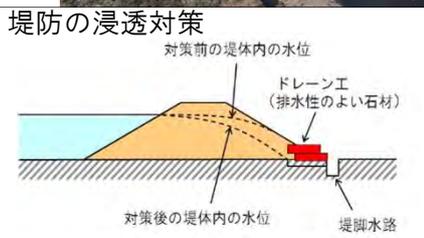
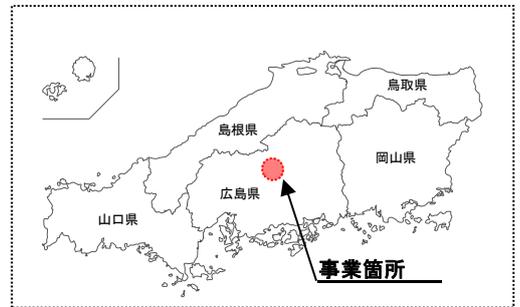
そのため、堤防の浸透に対する安全性を向上させるため、堤防の浸透対策を実施します。

### 2. 事業箇所

みよしし はたじき  
広島県三次市畠敷町地先

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

三次市畠敷町地先において、浸透対策を実施します



### 4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、堤防決壊等の重大な災害を防止し、洪水の氾濫による浸水被害の防止・軽減が図られます。

# 広島西部山系直轄砂防事業 ～広島西部山系の土砂災害対策～

事業費470百万円

事業費47百万円(ゼロ国)

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

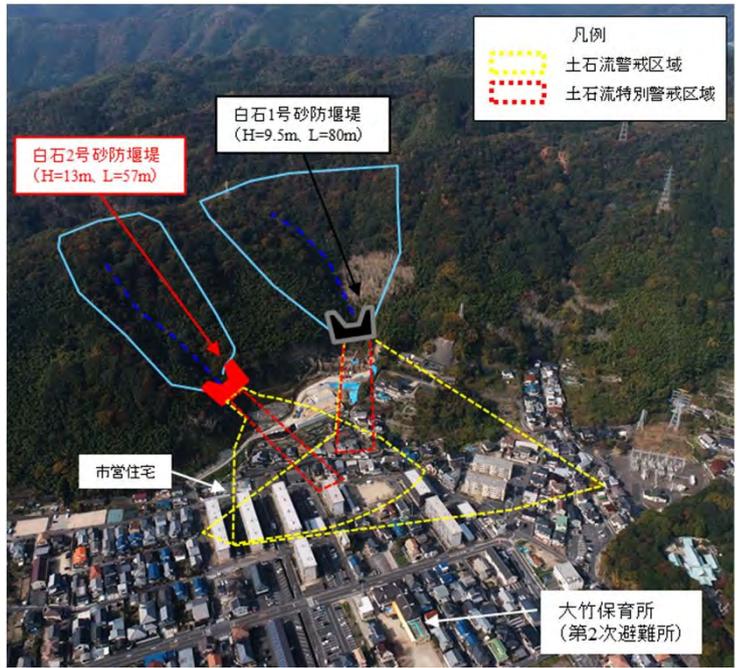
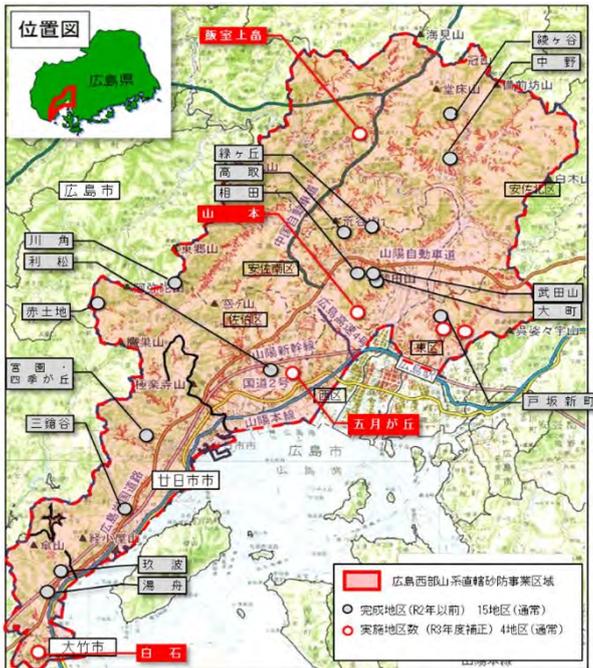
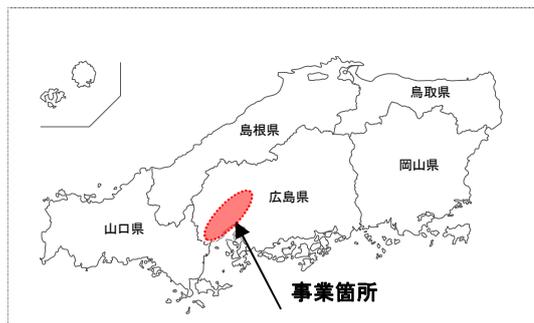
平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

## 2. 事業箇所

広島県大竹市白石地内外

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



## 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。

R3.8の大雨により発生した土石流の捕捉状況(広島市安佐南区相田)



R3.8の大雨による被害状況(広島市西区己斐上)



ひろしま せいぶ さんけい  
**広島西部山系直轄特定緊急砂防事業**

(平成30年7月豪雨)  
事業費 300百万円

河-14

あき なんぶ さんけい  
**安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業**

事業費 930百万円

～平成30年7月豪雨土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、広島市東区、安佐北区、安芸区、呉市、安芸郡坂町において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

2. 事業箇所

広島西部山系  
広島県広島市安佐北区口田南  
5丁目地内  
安芸南部山系  
広島県呉市天応西条地内外



3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

呉市天応西条 大屋大川



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



市街地の土砂・洪水氾濫状況  
(平成30年7月 呉市天応)



砂防堰堤の整備のイメージ

# 広島市街地の高潮対策事業

事業費 ※太田川水系全体  
河川直轄 1.068百万円  
港湾直轄 330百万円

河- 15  
港- 4

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

## 2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市、  
あき かいたちょう  
安芸郡海田町



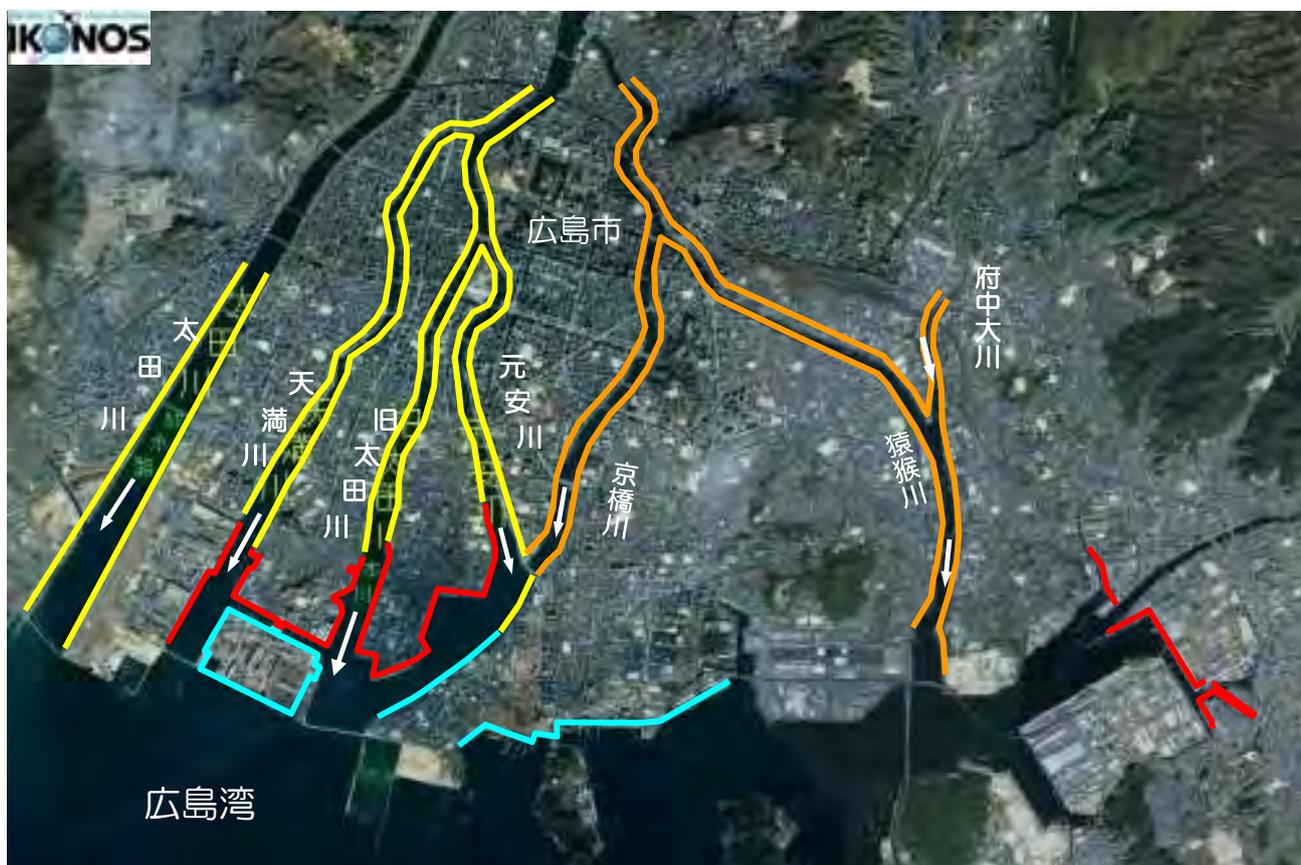
凡例:

河川直轄整備区間

河川補助計画区間

海岸直轄整備区間

海岸補助計画区間



### 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

#### 河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和3年度(補正)は、太田川の観音新町地区及び庚午北地区において、河川整備計画に基づき必要な耐震対策を実施します。



高潮により堤防を越水する様子(平成11年台風18号)

浸水被害の様子(平成16年台風18号)

#### 海岸事業区間について

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次にわたり高潮被害を受けています。また、今後発生が危惧される東南海・南海地震への対策も進める必要があります、さらに平成23年3月に発生した東日本大震災を契機に、海岸事業の重要性がより一層高まっているところです。

このため、中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

令和3年度(補正)は、中央西地区(吉島)において、護岸の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

- 河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。
- 広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、広島県管理区間の沼田川流域において、床上浸水2,137戸、床下浸水346戸の甚大な浸水被害が発生しました。このため、河川激甚災害対策特別緊急事業により、築堤、河道掘削等を緊急的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

みはらしめたひがしちょう みはらしほんごうちょう  
広島県三原市沼田東町～ 広島県三原市本郷町



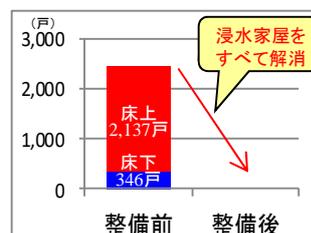
### 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

河道掘削、護岸、堰改築等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

築堤、河道掘削等を実施することで、平成30年7月規模の洪水に対し、河川の氾濫による家屋浸水被害を防止します。



	浸水戸数(戸)		
	床上	床下	計
H30.7.6 出水	2,137	346	2,483

※激特事業区間内

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

- ・平成30年7月豪雨や令和2年7月豪雨など、近年、降雨の激甚化により土砂災害が頻発し、甚大な被害が発生している。
- ・補正予算により、近年甚大な被害を受けた地域の再度災害防止対策を集中的に実施することで、被災地域の復旧復興を加速させる。
- ・事業概要 砂防堰堤 3基 堆積工 103m

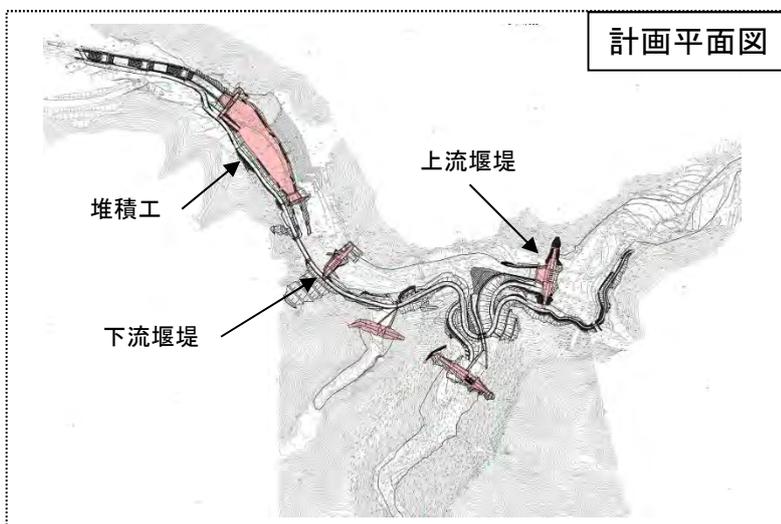
### 2. 事業箇所

ひろしまけん あきぐん さかちよう こやうら  
広島県安芸郡坂町小屋浦



### 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

令和3年度(補正)の予算により、堆積工を施工



上流堰堤



下流堰堤+堆積工予定地

### 4. 期待される整備効果

本溪流は平成30年7月豪雨に起因した土石流が発生し、流域内は溪岸浸食や崩壊地が多数確認されている。溪流は著しく荒廃しており再び土石流が発生する可能性があるが、今回の補正予算により堆積工の整備を促進することで、下流住民の生命・財産の保全を図る。

また、本溪流は小屋浦地区に甚大な被害をもたらした主たる溪流であり、本溪流にて砂防設備の整備が促進・完成することにより、地域住民の防災意識の向上につながることを期待される。

さばがわ  
**佐波川河川改修事業**  
～佐波川の浸水氾濫対策～

**河-18**

事業費520百万円  
※佐波川水系全体

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

なみ

佐波川奈美地区の堤防は高さが低く断面も確保されていないため河川整備計画の目標洪水に対する安全度が不足しています。当該地区の浸水想定区域内には佐波川上流部で抜き出て人口や資産が多く、ひとたび氾濫した場合には甚大な災害が発生する恐れがあります。

このため、氾濫発生危険性の高い区間等において、支川処理等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

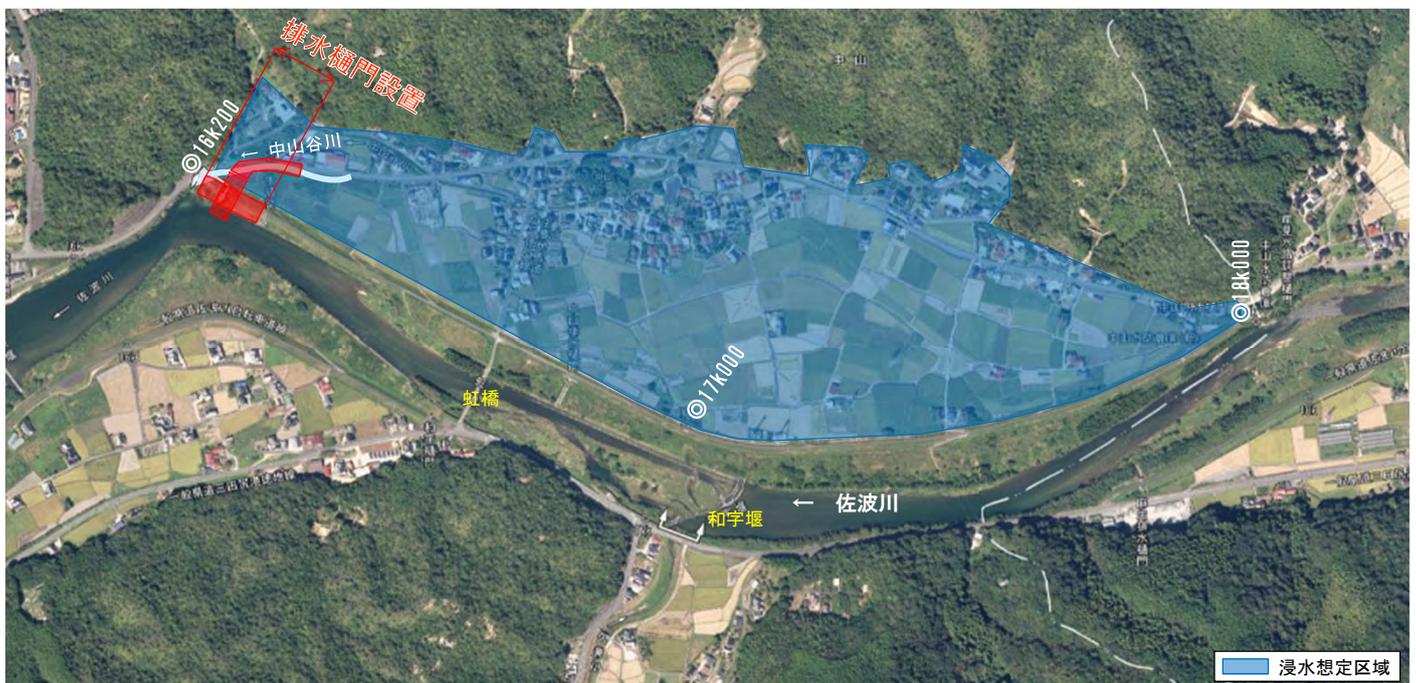
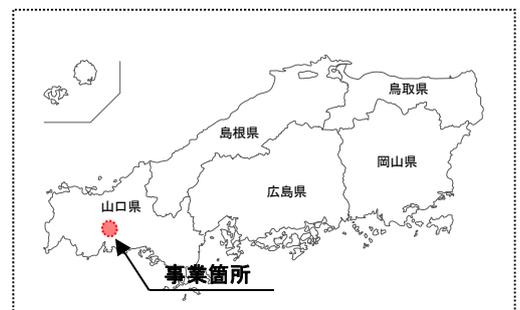
2. 事業箇所

ほうふし なみ

山口県防府市奈美地先

3. 令和3年度(補正)予定事業内容

防府市奈美地区において、支川処理(排水樋門等)を実施します。



4. 期待される整備効果

支川処理等を実施する事で、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大)が再び発生した場合でも、浸水被害防止が図られます。

## ●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により土石流が発生し、渓流内の荒廃が進んでいる。災害関連緊急砂防事業にて砂防堰堤1基を整備済であるが、未だ流域内に崩壊箇所があり、不安定な土砂・流木が残存するなど、災害の危険性が高まっているため、道路事業と連携し、土石流対策を行い、住民の生命・財産を守る。

## 2. 事業箇所

やまぐちけんいわくにししゅうとうまちにしながの  
山口県岩国市周東町西長野

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

土工と遊砂土工・渓流保全工の一部を実施



新造谷川現況



遊砂土工イメージ



## 4. 期待される整備効果

遊砂土工、渓流保全工の整備より、土砂・流木の流出による被害を防止し、本渓流の警戒区域内にある人家23戸と、国道2号180mを保全する。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

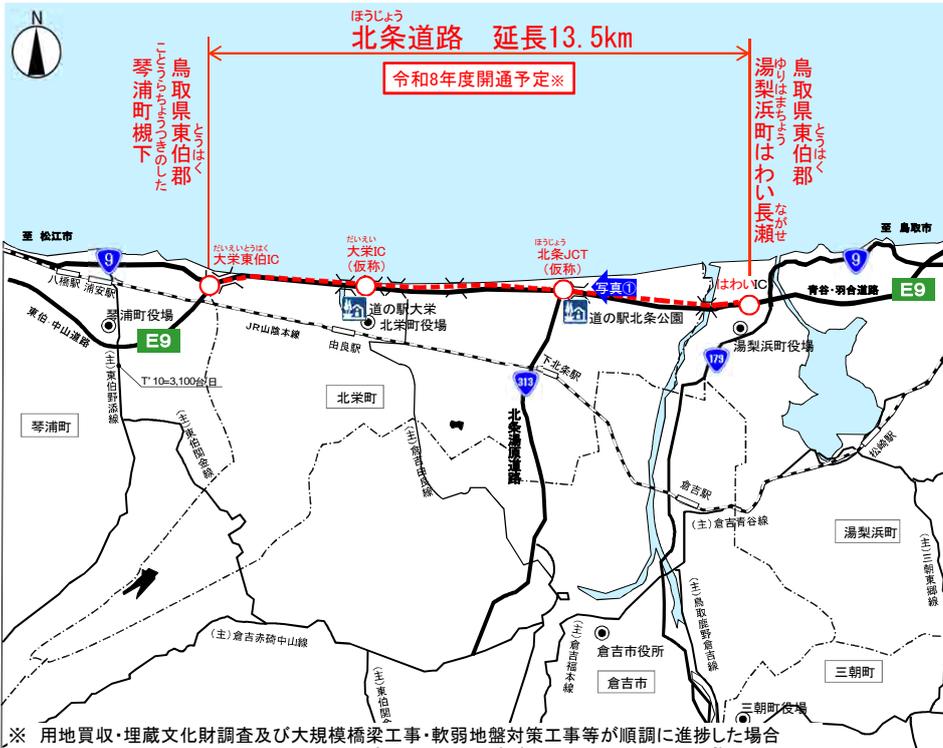
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～琴浦町槻下



3. 令和3年度(補正)予定事業内容

用地買収、用地補償、改良工事、橋梁上部工事、構造物設計を前倒しすることで、令和8年度開通予定に向けた着実な事業進捗を図ります。



【写真①】北条高架橋の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
  - 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
  - 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
  - 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (H29/H18)】



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

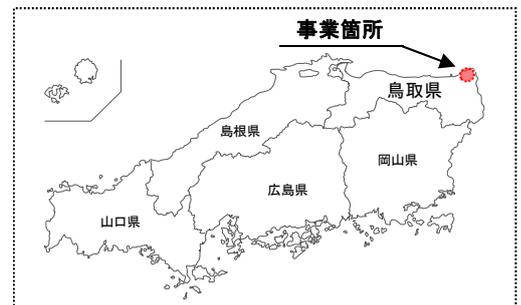
一般国道178号岩美道路は、山陰道、鳥取自動車道、北近畿豊岡自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって広域的なネットワークを形成する山陰近畿自動車道(延長約120km)の一部を構築し、蒲生川の洪水浸水想定区域及び日本海沿岸の津波浸水想定区域を回避することで、安全・安心の向上及び山陰海岸ジオパークの各観光地のアクセス向上による観光振興を目的とする延長5.7kmの道路です。

2. 事業箇所

鳥取県岩美郡岩美町陸上～岩美町本庄

3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しで発注することで、着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■ 防災幹線ルート強化

○並行する国道178号の現道には、蒲生川の洪水浸水想定区域及び日本海沿岸の津波浸水想定区域を通過する区間があります。岩美道路の整備により浸水想定区域を回避することが可能となり、豪雨等による災害時においても安定的な道路交通を支える代替路が確保されます。

■ 地域振興の活性化

○日本海沿岸への更なる企業進出や物流効率化により、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

■ 沿線地域の観光を支援

○山陰海岸ジオパークの各観光地の連携を強化し、周遊観光客の増加による観光産業の活性化を支援します。

# 山陰道 出雲～仁摩間

事業費 3,060百万円  
事業費 250百万円(ゼロ国)

道-3

## ●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所の回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。



### 2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～大田市仁摩町大田

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事、舗装工事、道路附属物設置工事、道路設計を前倒しすることで、令和5・6年度開通予定に向けた着実な事業進捗を図ります。



※ トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合



【写真①】静間・仁摩道路 静間IC(仮称)付近の施工状況 R3.11撮影



【写真②】大田・静間道路 久手高架橋(仮称)付近の施工状況 R3.11撮影



【写真③】出雲・湖陵道路 常楽寺第2高架橋(仮称)付近の施工状況 R3.11撮影

### 4. 期待される整備効果

#### ■災害発生時の代替路確保

○令和3年8月、地すべりに伴う国道9号の全面通行止めが発生しましたが、国道9号に並行して整備した山陰道が代替路として有効に機能しました。

○このように、山陰道の整備により災害発生時の代替路が確保され、大幅な迂回の解消が期待されます。



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 **三隅・益田道路**は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

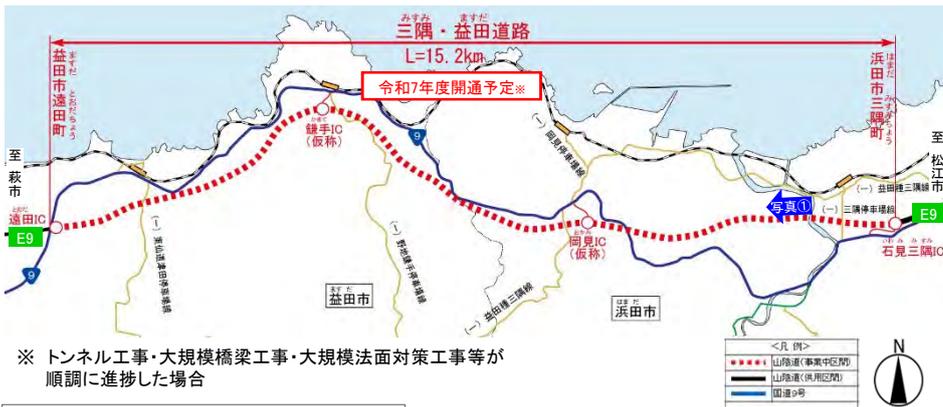


2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町～島根県益田市遠田町

3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁上下部工事、標識設計を前倒しすることで、令和7年度開通予定に向けた着実な事業進捗を図ります。



【写真①】古市場地区施工状況

※トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合

4. 期待される整備効果

■災害等による通行止め

- 平行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.7回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。



【写真①】平成21年7月 片側交互通行(益田市木部町)



【写真②】昭和58年7月水害(浜田市三隅町)

通行止め発生時の迂回路



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

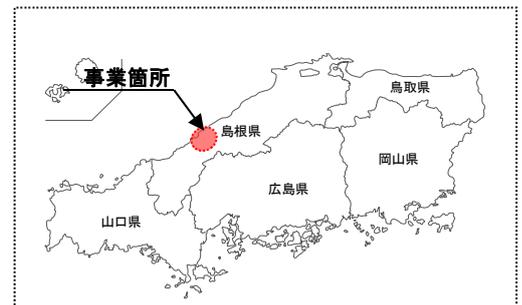
浅井電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間を確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

### 2. 事業箇所

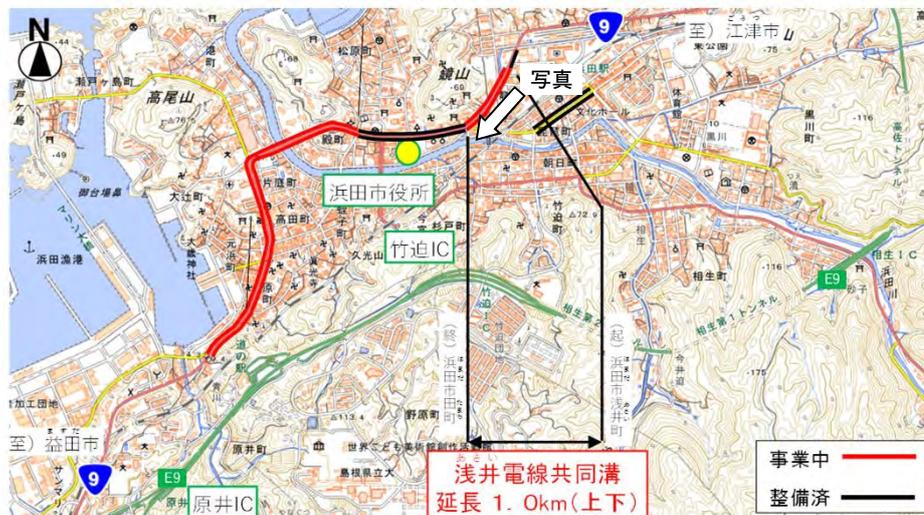
島根県浜田市浅井町～島根県浜田市田町

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

電線共同溝の本体工事を推進します。



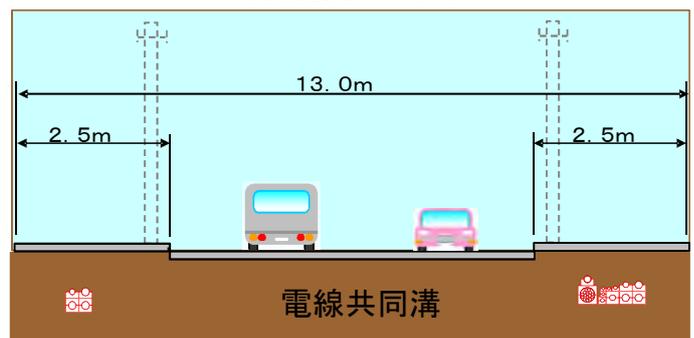
< 平面図 >



< 現況写真 >



< 対策イメージ >



# 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス

たましま かさおか かさおか  
事業費 2,140百万円

道-6

## ●未来社会を切り開く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

たましま かさおか かさおか  
玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等の目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。



### 2. 事業箇所

あさくち こんこうちょう さがた かさおか もびら  
岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁上下部工事、道路設計を前倒しすることで、令和7年度開通予定に向けた着実な事業進捗を図ります。



※ トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合



【写真①】西大島地区の施工状況



【写真②】カブト南地区の施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■物流ネットワークの形成

- 平成27年3月の玉島・笠岡道路(Ⅰ期)開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業が進出し令和元年10月に操業開始した。
- 道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待され、沿線地域では今後も企業進出が予定されている。



# 一般国道180号 岡山環状南道路

おかやま かんじょうみなみ

事業費 490百万円  
事業費 300百万円(ゼロ国)

道-7

## ●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

### 2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事、構造物設計を前倒しすることで令和6年度開通予定に向けて、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】藤田地区の施工状況

### 4. 期待される整備効果

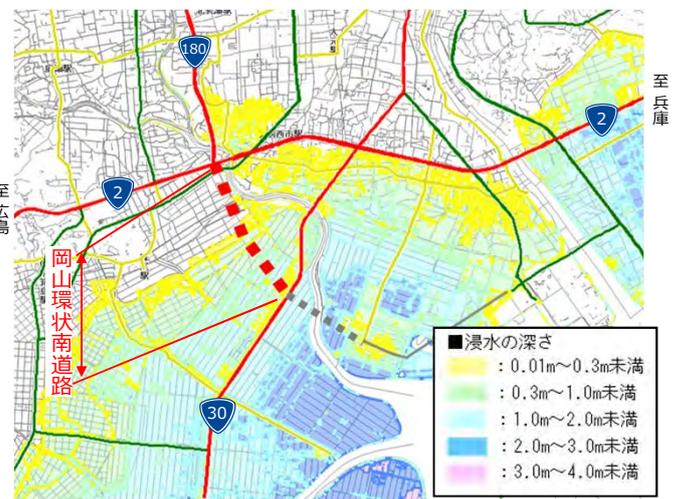
#### ■災害に強い幹線道路ネットワークの確保

岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、笹ヶ瀬川流域であることから岡山市の津波浸水想定区域に指定されています。

岡山環状南道路は嵩上げ構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。



岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図



出典:岡山市 津波ハザードマップより

# 一般国道53号 津山駅前自転車歩行者道整備

事業費 130百万円

道-8

## ●未来を切り開く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、南小学校の通学路危険箇所として緊急合同点検を実施し、対策として歩道整備を行う箇所である。また、交安法第3条に基づく通学路に指定されており、歩道のない区間や歩道が狭い区間において、歩行者や自転車と自動車の接触事故が発生している。また、信号の無い交差点では、視認性が悪いために歩行者・自転車や車両相互の出合頭事故が多発している危険な箇所である。

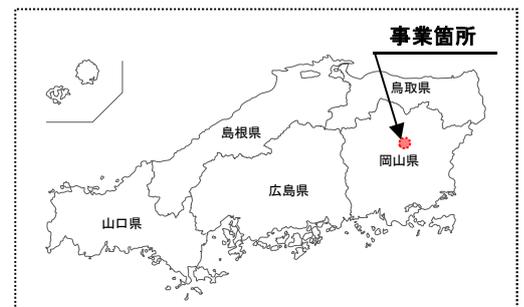
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、自転車歩行者道の整備に合わせ交差点を改良することにより通行者の安全性向上を図るものである。

### 2. 事業箇所

岡山県津山市昭和町～南町

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

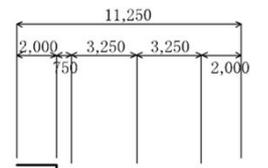
改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



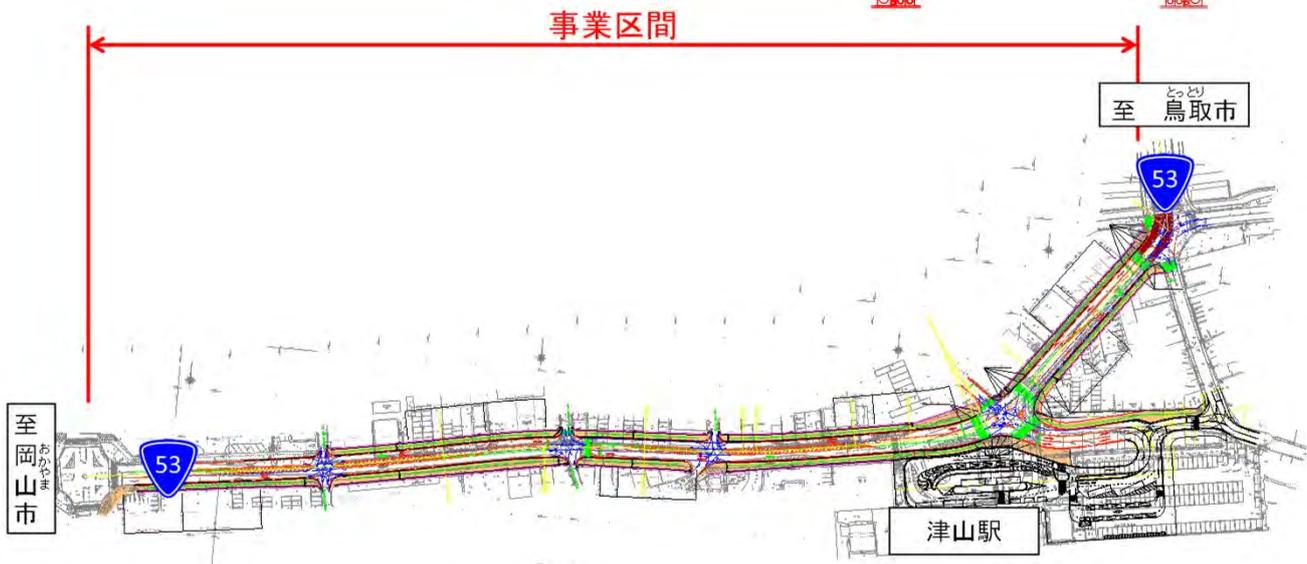
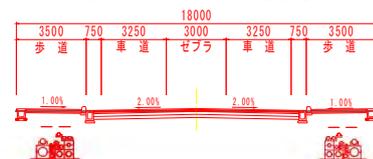
【現況写真】



【現況断面図】



【計画断面図】



## ●未来社会を切り開く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

福山道路は、福山市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保などを目的とした延長3.3kmの道路です。



### 2. 事業箇所

広島県福山市瀬戸町長和～赤坂町赤坂

### 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事、道路設計を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】地頭分高架橋(仮称)施工状況



【写真②】赤坂IC(仮称)施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■物流ネットワークの形成

- 一般国道2号の渋滞により、福山港エリアからの輸送の定時性に影響を及ぼしている状況です。
- 福山道路の整備により、所要時間が約15分短縮するだけでなく、定時性確保が図られるなど、物流活動の効率化が期待されます。



# 一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス

事業費 5,000百万円

道-10

## ●未来社会を切り開く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

安芸バイパス、東広島バイパスは、東広島市と広島市内の地域間連携強化、交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長17.3kmの自動車専用道路です。



### 2. 事業箇所

広島県東広島市八本松町～安芸郡海田町南堀川町

### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事、舗装工事、道路付属物設置工事を前倒しすることで、令和4年度の開通予定に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】安芸バイパス熊野川高架橋(仮称)の施工状況



【写真②】東広島バイパス海田高架橋(仮称)の施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■リダンタンシーの確保

- 令和3年8月14日～15日の豪雨の影響により、山陽自動車道が約38時間通行止めとなり、並行する国道2号に迂回する交通が増加し、渋滞が発生しました。
- 安芸バイパス、東広島バイパスの整備により、重層なりダンタンシーが構築され、安定的かつ円滑な地域間移動が確保されます。

#### R3.8豪雨による影響 (8/14昼の渋滞状況)



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

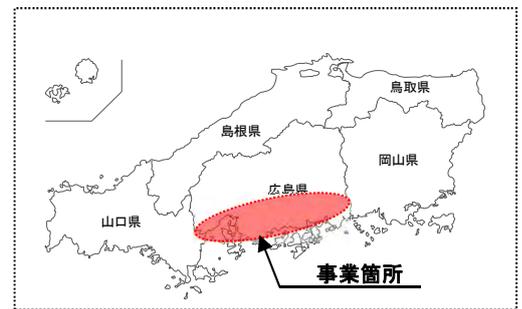
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号は大阪府大阪市から福岡県北九州市<sup>きたきゅうしゅう</sup>を結ぶ主要幹線道路です。点検の結果、修繕が必要と判定された地区について、路盤打替え等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

## 2. 事業箇所

一般国道2号  
ふくやま おおたけ  
(広島県福山市～広島県大竹市)



## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

路盤打替え等、舗装修繕を行います。

### < 現状 >



### < 近景 >



### < 対策イメージ >



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とのみ 富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和を図るとともに交通事故の削減、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。



2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海



【写真①】樺峠地区の施工状況

3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、令和7年度開通予定に向けた着実な事業進捗を図ります。



【写真②】石原地区の施工状況



4. 期待される整備効果

■産業活動の活性化

- 自動車製造業が主幹事業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、令和元年度には新たに産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化による利便性工場により、部品搬送の確実性が向上し、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。



●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした延長13.9kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～山口縣長門市俵山小原



3. 令和3年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】金道地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■信頼性の高いネットワークの確保、

○俵山・豊田道路の整備により、災害や異常気象時の代替路を確保します。

■地域経済効率化の支援

○また、物流の速達性向上、定時性の確保が可能となり、地域経済の効率化の支援に寄与します。

代替路の確保によるネットワークの信頼性向上



【写真②】災害時の状況(下関長門線)

# 山口県橋梁長寿命化修繕計画(山口県)

道-14

事業費 1,221百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

山口県橋梁長寿命化修繕計画は、定期点検を行い老朽化した橋梁の修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

## 2. 事業箇所

ひかりかみのせき かみのせきおほし  
主要地方道光上関線 上関大橋  
かみのせきちやながしま かみのせきちや むろつ  
山口県上関町長島～山口県上関町室津



## 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

橋梁補修工事を前倒しで発注することで、着実な事業進捗を図ります。

全景

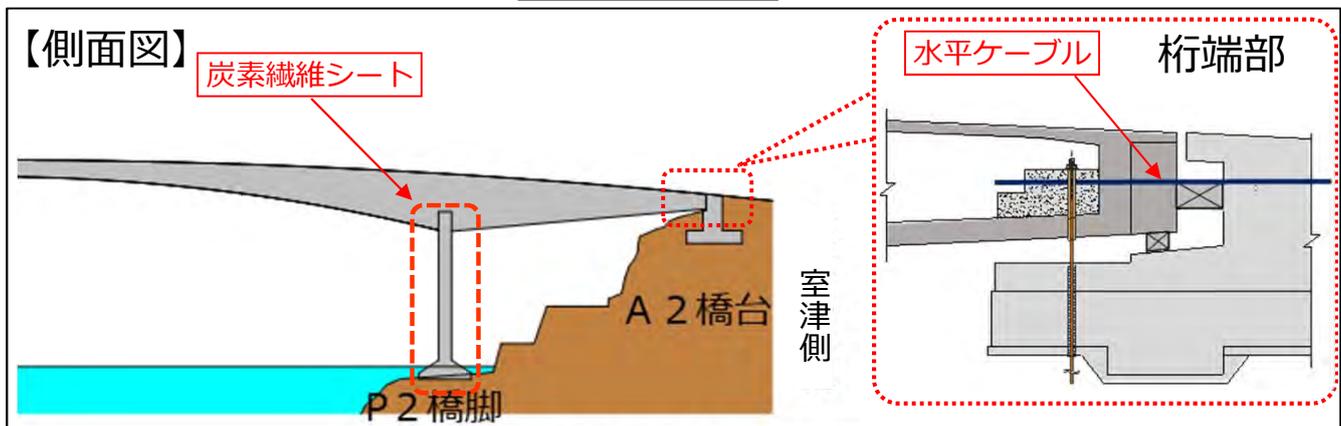


損傷状況



橋桁の浮上がり

対策イメージ



橋脚や桁端部の補強

① 浜田港防波堤(新北)整備事業

事業費270百万円

② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費370百万円

● 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

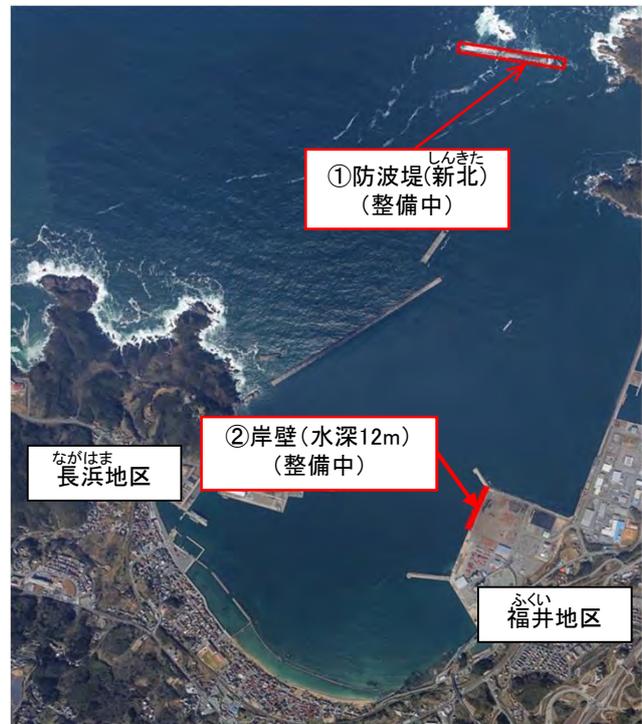
- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

はまだ  
島根県浜田市

3. 令和3年度(補正)予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の本体工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)の老朽化対策に資する本体工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

河下港は、石材、石灰石、スラグ、LPG(液化石油ガス)等を取扱う物流拠点であり、また、島根県地域防災計画で防災拠点に位置づけられている港です。

しかし、大型船に対応した岸壁不足や港内静穏度不足による荷役稼働率低下が課題となっており、年間を通じて安定的な物流機能を発揮するための防波堤整備を推進します。

#### 2. 事業箇所

いづも  
島根県出雲市

#### 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

防波堤(沖)の本体工事等を推進します。



#### 4. 期待される整備効果

本事業により、港内静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上に寄与します。また、耐震強化岸壁の整備により、大規模地震時に緊急物資の海上輸送機能を確保し、地域の防災機能向上に寄与します。

## ●未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。

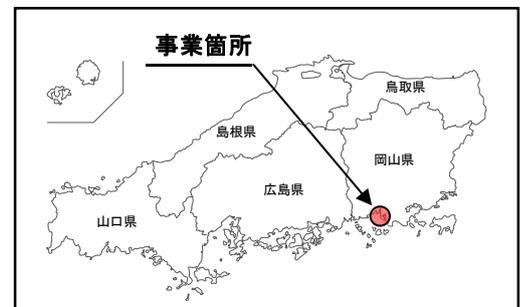
平成23年5月、水島港の国際バルク戦略港湾（穀物）の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させ、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。

## 2. 事業箇所

くらしき  
岡山県倉敷市

## 3. 令和3年度（補正）予定事業内容

みずしま・たましま  
水島・玉島地区航路（水深12m）の浚渫工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする製造業の物流を支える拠点となっています。完成自動車を輸送する自動車運搬船は、近年大型化が進んでいますが、宇品地区の岸壁は大型船に対応しておらず、非効率な輸送を余儀なくされています。

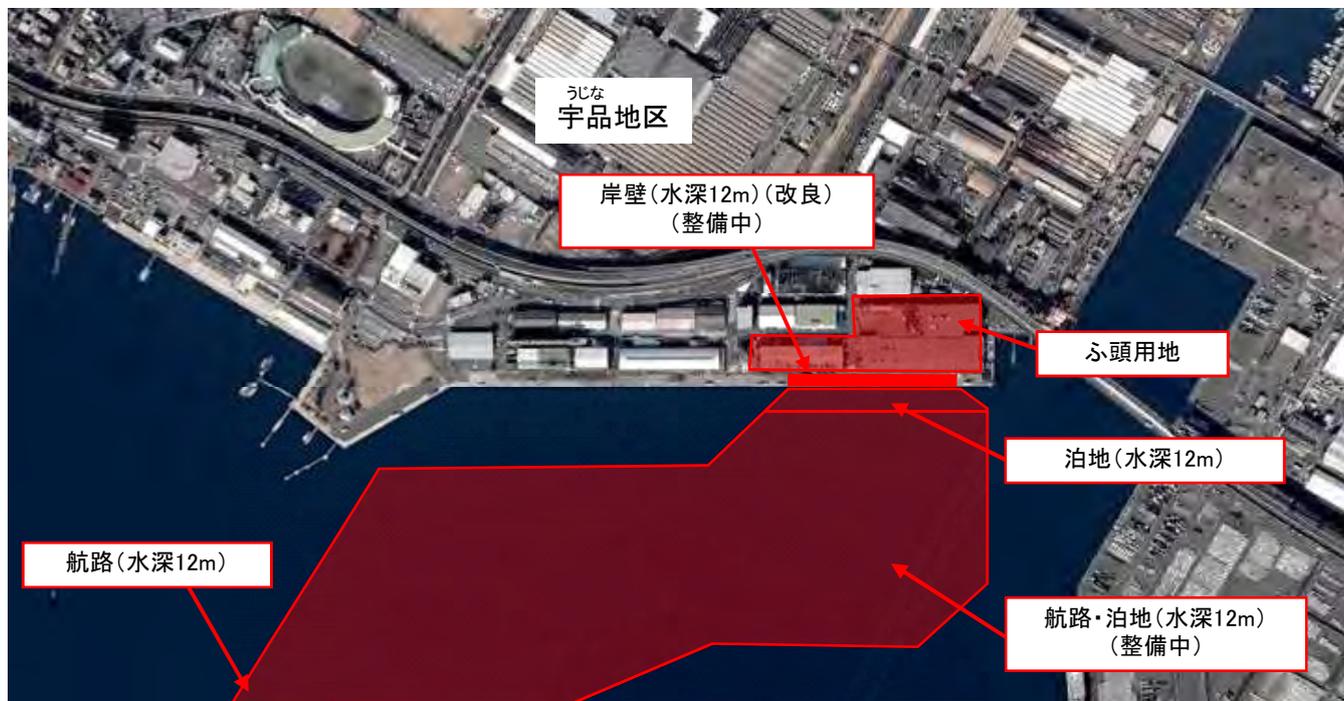
また、宇品地区の既設岸壁は昭和30～40年代に建設され、老朽化が進行しています。このため、自動車運搬船の大型化と、岸壁の老朽化に対応するため、既設岸壁の改良を推進します。

## 2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

岸壁(水深12m)の地盤改良工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、完成自動車、自動車部品及びRORO貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

## ●未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

福山港では鉄鋼業・造船業の輸出貨物の増加が予想されていますが、大型船に対応した岸壁が不足しているため、喫水調整を行うなど非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、既存ストックを有効活用したふ頭再編のための港湾整備を推進します。

## 2. 事業箇所

ふくやま  
広島県福山市

## 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

みのしま  
箕島地区 泊地(水深12m)の撤去・本体工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストの削減により地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

- 未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動
- 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

### 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

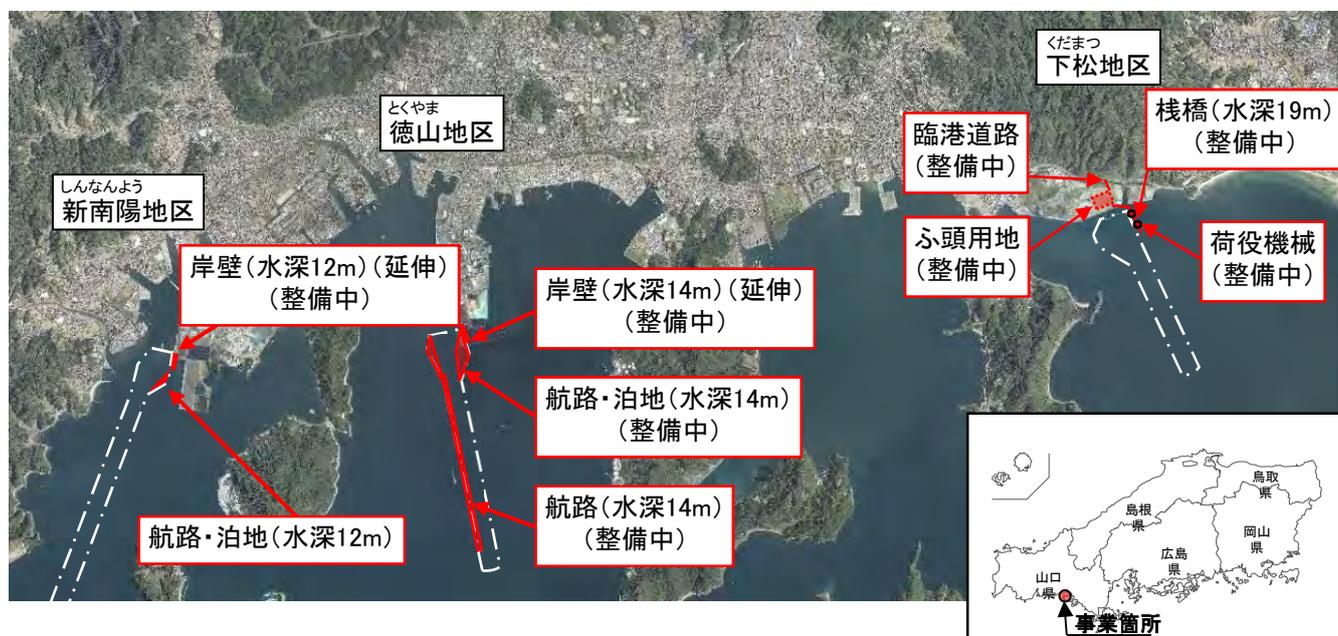
## 2. 事業箇所

くだまつ くだまつ  
山口県下松市(下松地区).....未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

しゅうなん とくやま しんなんよう  
周南市(徳山地区、新南陽地区)・・・防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

## 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

下松地区栈橋(水深19m)、徳山地区岸壁(水深14m)、新南陽地区(水深12m)の本体工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を担う港です。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

### 2. 事業箇所

いわくに  
山口県岩国市



### 3. 令和3年度(補正) 予定事業内容

装束～室の木地区における、臨港道路工事等を推進します。



### 4. 期待される整備効果

本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。

また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺の生活環境の改善に資することが期待されます。

# かべ 可部地区都市構造再編集中支援事業 (広島県広島市)

都-1

事業費2,225百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

部分完成

## 1. 事業の必要性及び概要

可部地区は、都市部と比較して人口流出と高齢化が著しいことから、人口減少に歯止めをかける都市の賑わいの再生が求められています。また、都市部と比較して病院数や医師数などの医療資源が乏しいことから、医療・福祉の再編・ネットワーク構築による高齢者等の多様な世代が安心して暮らすことのできる生活環境の実現が求められています。

こうした課題に対応するため、JR可部線あき亀山駅前の低未利用地や現安佐市民病院の移転に伴う公的不動産を有効活用し、医療・福祉等の機能を集積・整備するとともに、新たな高質空間形成施設及び地域生活基盤施設を整備することとしています。

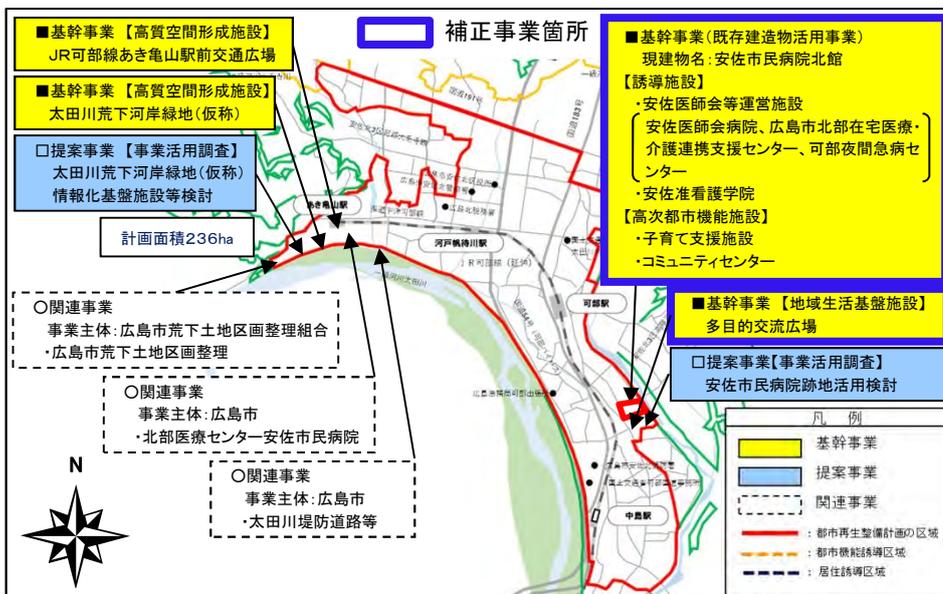
## 2. 事業箇所

かべ

広島県広島市可部地区

## 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

既存建造物活用事業(令和4年12月末開業予定)



既存建造物整備後のイメージ

## 4. 期待される整備効果

広島市北部地域のみならず周辺市町の生活・活動を支える拠点地区として、都市の賑わいの再生と高齢者等の多様な世代が安心して暮らせる健康で快適な生活環境を実現します。

# 今保・白石地区下水道床上浸水対策事業 (岡山県岡山市)

事業費800百万円

●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山県岡山市今保・白石地区は東は二級河川笹ヶ瀬川、南は二級河川足守川と、河川に囲まれた位置に立地しており、緊急輸送路に位置付けられている県道岡山倉敷線(県道162号線)に沿って市街地が形成されています。平成30年7月豪雨(48時間306.5mm)等により、過去に浸水被害が頻発しているため、浸水被害の低減を目的に雨水ポンプ場整備を実施します。(令和5年度供用開始予定)

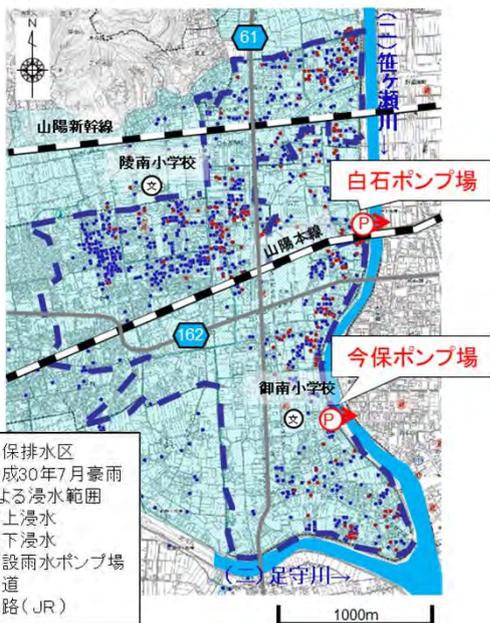
## 2. 事業箇所

いまぼう しらいし

岡山県岡山市今保・白石地区

## 3. 令和3年度(補正)予定事業内容

雨水ポンプ場2箇所 土木工事



施工状況(白石ポンプ場)



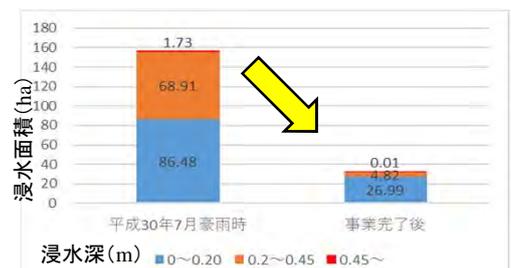
完成予想図(白石ポンプ場)

## 4. 期待される整備効果

雨水ポンプ場の整備によって、平成30年7月豪雨と同規模の降雨における床上浸水(浸水深0.45m以上)が概ね解消します。

### 【床上浸水面積】

整備前:1.73ha → 整備後:0.01ha



# 交付金(鳥取県)

事業費8,436百万円(県全体)

## ○<sup>よなご</sup>米子駅周辺地区都市再生整備計画 (米子駅周辺地区まちなかウォークブル推進事業) 【鳥取県】計画期間:R3~ R8

**新規着手**

### 1. 事業の必要性及び概要

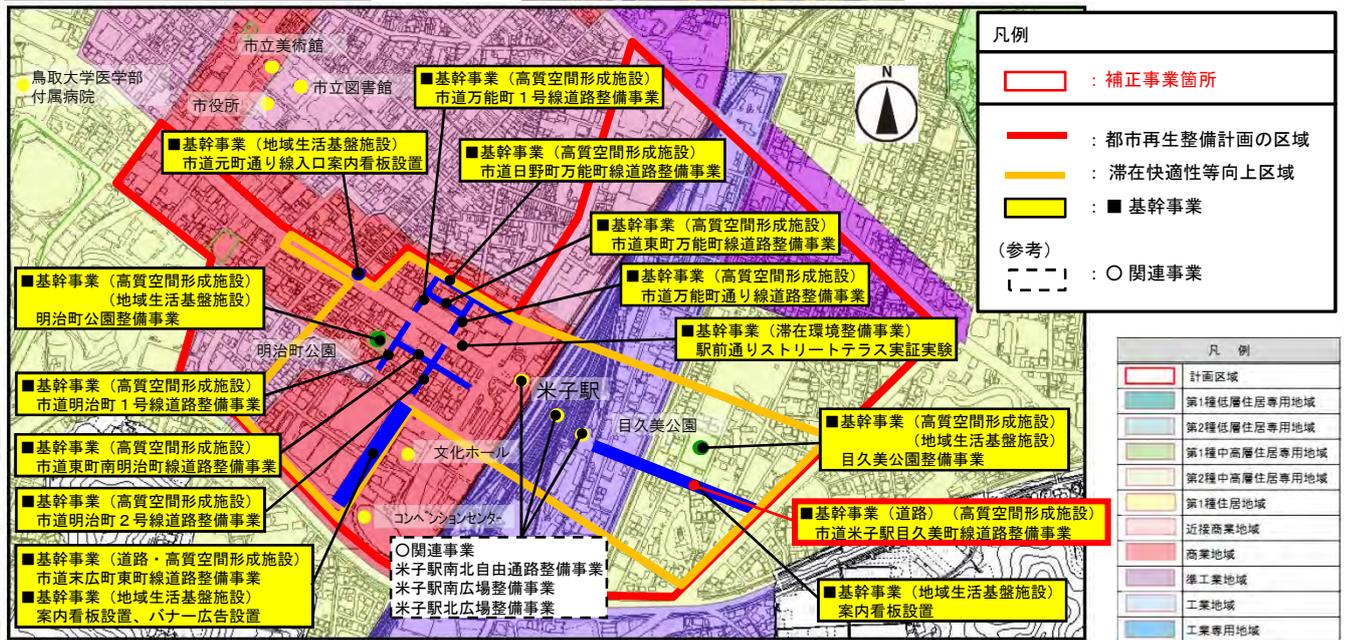
<sup>よなご</sup>米子駅周辺地区は、商都・米子の交通結節点である米子駅を中心に、古くから山陰の玄関口として栄えてきましたが、地区が駅および線路で分断されていることから、一体的な発展が求められています。

そのため、駅や商業施設を中心とした歩行者の回遊性を向上させ、駅の北側エリアと南側エリアにおける一体的な賑わいの創出を図るため、まちなかウォークブル推進事業に令和3年度から着手します。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)



令和2年度  
ストリートテラス実施状況



# 交付金(島根県)

事業費10,814百万円(県全体)

## ○総合的な水の安全・安心基盤整備(防災・安全)(河川)

【島根県】計画期間:R2~R6

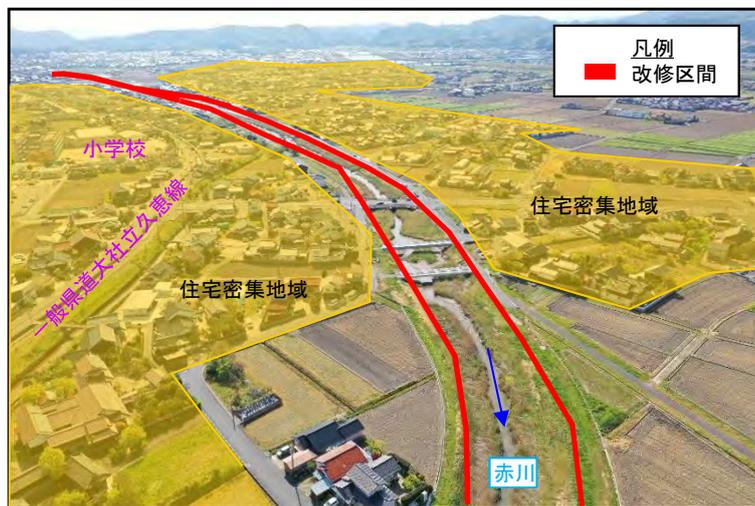
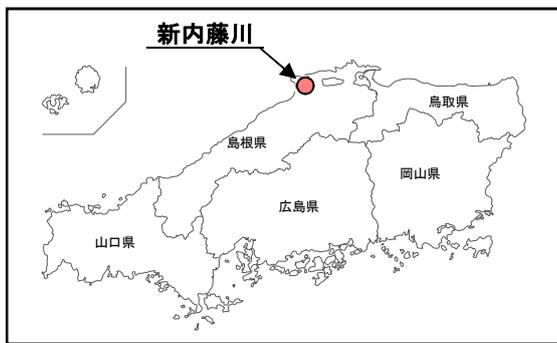
**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

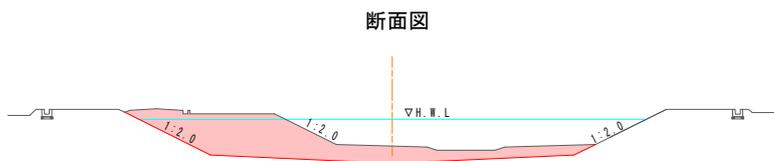
ひいかわ しんないとうがわ あかがわ えんなあかがわ  
 斐伊川水系新内藤川(赤川、塩冶赤川)は出雲市の中心部を貫流しており、昭和47年豪雨では床上浸水43戸、床下浸水314戸の甚大な被害を受け、その後、平成9年豪雨では床上浸水4戸、床下浸水207戸の浸水被害が発生しました。

整備効果を早期に発現させるため、暫定改修(平成9年出水対応)により整備を進め令和3年春に完了しましたが、引き続き、本改修(昭和47年出水対応)による整備に着手し、再度災害防止を図ります。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)



新内藤川河道掘削状況(暫定改修断面→本改修断面)



暫定改修断面→本改修断面(着色部分を掘削)

# 交付金(岡山県)

交-3

## 事業費10,047百万円(県全体)

○晴れの国おかやま生き生きプランによる安全・安心な通学路確保の推進(防災・安全) 【岡山県】 計画期間:H30~R4

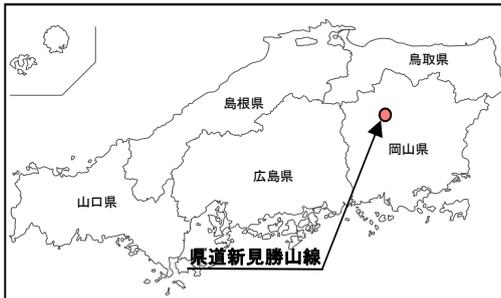
**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

通学路等の安全な通行を確保するため、補正予算の充当により、歩道整備工事を  
行い歩行空間の確保等を実施することで、ソフト対策とハード対策を組み合わせた交通  
安全対策を推進します。

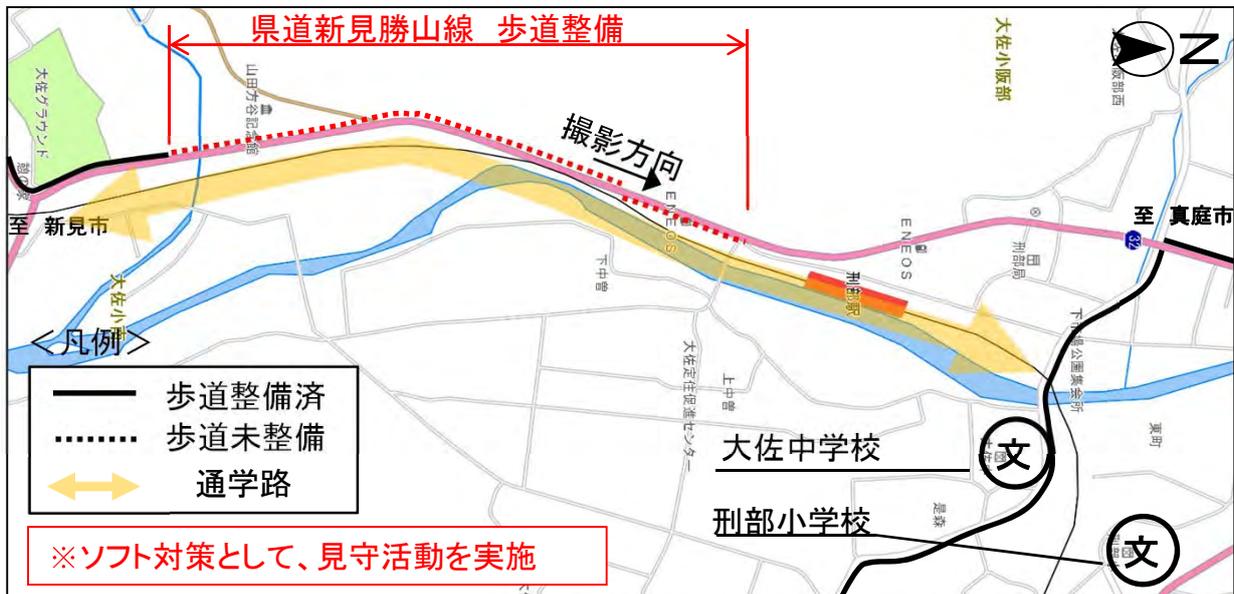
### 2. 事業内容(代表事業箇所)

【状況写真】



歩道が無く  
歩行者と車両との錯綜状況

【平面図】



# 交付金(広島県)

交-4

事業費15,892百万円(県全体)

## ○広島県域における県土一体となった総合的な土砂災害対策の推進 (防災・安全)

【広島県】 計画期間:R2～R6

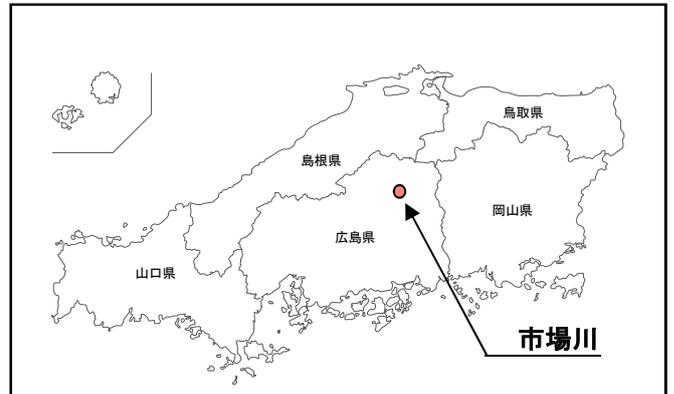
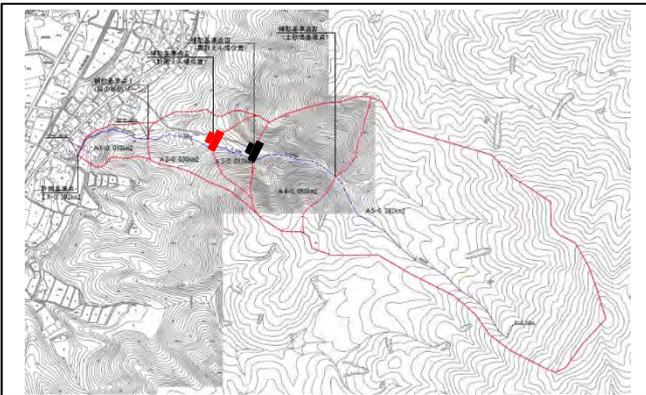
**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

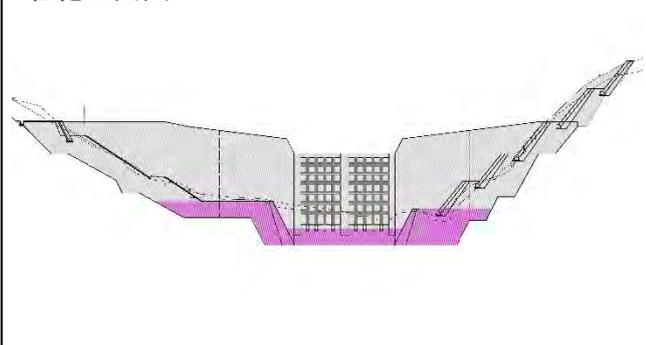
広島県は全国で最も土砂災害の恐れのある箇所が多いため、県民の生命・財産を守るためにはハード対策の推進を図るだけでなく、県民に向けた土砂災害に対する防災情報の提供等のソフト対策、土砂災害警戒区域等の適切な見直しを行うことが重要である。

今回の補正予算により、令和6年度までの計画期間に予定している事業のうち、砂防堰堤の建設(35箇所)、老朽化対策、急傾斜地崩壊対策施設の建設(4箇所)及び土砂災害警戒区域等の周知に関するソフト対策などを推進することで、計画の成果目標の早期達成を目指す。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)



堰堤正面図



# 交付金(山口県)

## 事業費8,605百万円(県全体)

○山口県における海上輸送機能の確保に資する安心・安全なみなとづくり

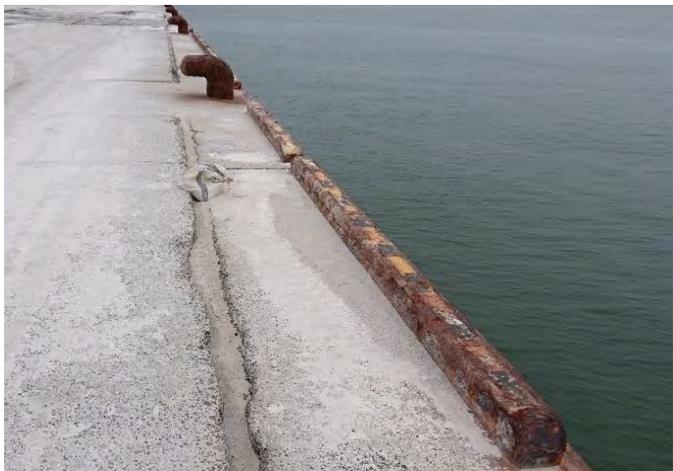
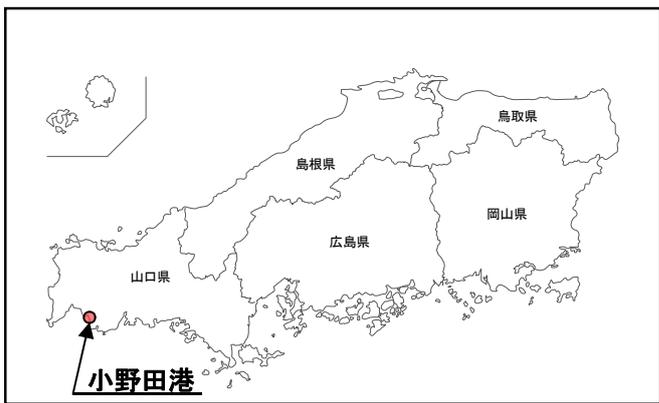
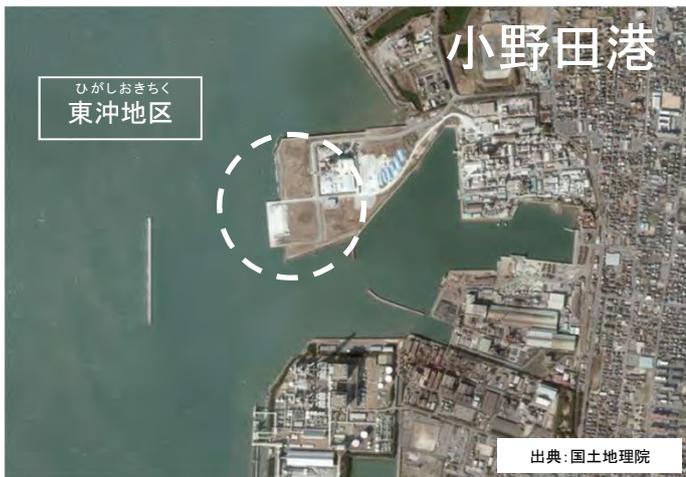
【山口県】 計画期間:R3~R6

**新規着手**

### 1. 事業の必要性及び概要

小野田港の当該施設は石灰石等の荷役に利用されていますが、供用開始から約23年が経過しエプロン等に経年劣化がみられることから、施設利用の安全確保を図るため、老朽化対策を推進します。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)



老朽化状況