

**お知らせ**

記者発表資料 令和5年3月31日

**■資料提供先**  
 合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、  
 広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者  
 クラブ、中国地方建設記者クラブ

# 令和5年度 中国地方整備局予算概要

○事業実施箇所の当初配分（県別）については、国土交通省 HP  
 『 [https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_003091.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003091.html) 』 をご覧下さい。

<問い合わせ先>			
	中国地方整備局		0 8 2 - 2 2 1 - 9 2 3 1 (代表)
	中国地方整備局 (港湾空港部)		0 8 2 - 5 1 1 - 3 9 0 0 (代表)
【 総 括 】	企 画 課 長	たじま たかし 田嶋 崇志	(直通：082-511-6111)
【 予 算 一 般 】	会 計 課 長	ふるかわ よしひさ 古川 義久	(直通：082-511-6041)
【 都 市 ・ 住 宅 】	都 市 ・ 住 宅 整 備 課 長	やぶき まこと 矢吹 慎	(直通：082-511-6191)
【 河 川 ・ 直 轄 】	河 川 計 画 課 長	おおやま りく 大山 璃久	(直通：082-511-6231)
【 河 川 ・ 補 助 】	地 域 河 川 課 長	ほそだ よしお 細田 佳男	(直通：082-511-6241)
【 道 路 ・ 直 轄 】	道 路 計 画 課 長	きたじょう たかふみ 北城 崇史	(直通：082-511-6301)
【 道 路 ・ 補 助 】	地 域 道 路 課 長	かげやま ひろたか 景山 浩孝	(直通：082-511-6311)
【 港 湾 】	港 湾 計 画 課 長	おか ひでき 岡 英毅	(直通：082-511-3905)
【 空 港 】	港 湾 空 港 整 備 ・ 補 償 課 長	ことう じゅんいち 古藤 順一	(直通：082-511-3907)
【 営 繕 】	計 画 課 長	よねだ のぶとし 米田 信年	(直通：082-511-6381)
【 交 付 金 】	広 域 計 画 課 長	くわじま ひろし 桑嶋 弘志	(直通：082-511-6131)
【 推 進 費 等 】	用 地 企 画 課 長	すずかゆういちろう 鈴鹿有一郎	(直通：082-511-6441)

# 目 次

## I. 予算の全体概要

1. 配分方針	1
2. 中国地方整備局の予算の規模	2
3. 中国地方整備局の予算の概要	2
4. 令和5年度中国地方整備局予算総括表	
(1) 全体総括表	9
(2) 補助事業県別内訳表	10

## II. 直轄・補助事業の概要 ※社会資本総合整備事業を含まない

1. 令和5年度主な完成予定事業一覧	11
2. 主要事業箇所	
○主要事業箇所【県別】	12
○事業別一覧表	17
○トピックス	20

## III. 社会資本総合整備事業の概要

○予算の概要	98
○トピックス	99



# I. 予算の全体概要

## 1. 配分方針

(1) 令和5年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」を3本柱として、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

(2) また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化に取り組みつつ、「インフラ経営」の視点に立ち、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。

(3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的実践
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
- ・国際バルク戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

## 2. 予算の規模

中国地方整備局関係予算総事業費 5,077億円 (前年比0.98倍)

うち 直轄事業費 1,869億円(前年比1.01倍)  
補助事業費 3,208億円(前年比0.97倍)

<内 訳>

・河川関係	585億円
・道路関係	2,099億円
・港湾空港関係	191億円
・都市・住宅関係	427億円
・営繕関係	5.7億円
・社会資本総合整備	1,769億円
・推進費等	1.3億円

国土交通省全体事業費 7兆5,122億円(前年比0.99倍)

うち 直轄事業費 2兆5,487億円(前年比1.01倍)  
補助事業費 4兆9,634億円(前年比0.98倍)

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※社会資本総合整備に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※港湾空港関係には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費2,541百万円がある。

## 3. 予算の概要

※ [ ] 内は事業費（直轄＋補助）、( ) 内は対前年度比

【県名・〇〇直轄】又は【県名・〇〇補助（〇〇市）】※( )は事業主体が市の場合に記載】

### <河川関係> [585億円(0.96)]

気候変動の影響による水害の激甚化・頻発化に対応するため、河川整備等の加速化に加え、内水対策や流出抑制対策（雨水貯留浸透施設の整備等）の強化など、流域治水の更なる推進とともに、計画的・効率的なインフラの老朽化対策の実施、水辺空間の良好な環境形成等による地域活性化の取組を推進します。

また、近年頻発する豪雨被害を受け、江の川水系江の川等及び本川水系本川について、令和4年7月に特定都市河川に指定しました。今後は、関係機関と連携し、堤防整備や河道掘削等に加え、流域における貯留・浸透機能の向上、土地利用・住まい方の工夫など流域一体の対策をより一層推進します。

◇令和5年度主な新規着手事業

- 高津川<sup>たかつがわ</sup>総合水系環境整備事業 【島根県・河川直轄】  
二級河川<sup>ほんかわ</sup>本川水系<sup>ほんかわ</sup>本川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業  
【広島県、竹原市・河川補助】

◇令和5年度主な完成予定事業

- 「真備<sup>まひ</sup>緊急治水対策プロジェクト」  
河川<sup>ひろしま</sup>激甚<sup>せいじん</sup>災害対策特別緊急事業 【岡山県・河川直轄】  
広島西部<sup>あきなんふ</sup>山系直轄特定緊急砂防事業（平成30年7月豪雨）  
安芸南部<sup>あきなんふ</sup>山系直轄特定緊急砂防事業（平成30年7月豪雨）  
【広島県・河川直轄】

<道路関係> [2,099億円(0.99)]

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

補助事業については、地域高規格道路、IC等のアクセス道路及び道路メンテナンス事業、交通安全対策（地区内連携・通学路緊急対策）等に関する予算を計上しています。

◇令和5年度主な新規着手事業

- 一般国道9号 白兔<sup>はくと</sup>歩道整備 【鳥取県・道路直轄】  
一般国道9号 布袋<sup>ほてい</sup>歩道整備 【鳥取県・道路直轄】  
一般国道9号 陰田<sup>いんだちょう</sup>町交差点他改良 【鳥取県／島根県・道路直轄】  
山陰道<sup>ますだ</sup>益田<sup>くしろ</sup>道路（久城～高津<sup>たかつ</sup>） 【島根県・道路直轄】  
一般国道9号 神西<sup>じんざい</sup>歩道整備 【島根県・道路直轄】  
一般国道9号 敬川<sup>うやがわ</sup>地区歩道整備 【島根県・道路直轄】  
一般国道9号 西平原<sup>にしひらばら</sup>自転車歩行者道整備 【島根県・道路直轄】  
一般国道54号 来島<sup>きしま</sup>歩道整備 【島根県・道路直轄】  
一般国道9号 乙吉<sup>おとよし</sup>電線共同溝 【島根県・道路直轄】

一般国道180号	総社防災	【岡山県・道路直轄】
一般国道53号	金川交差点他改良	【岡山県・道路直轄】
一般国道53号	中央中学校交差点改良	【岡山県・道路直轄】
一般国道2号	大門駅南交差点他改良	【岡山県／広島県・道路直轄】
一般国道2号	西条バイパス(下三永～八本松)	【広島県・道路直轄】
一般国道2号	コネクトパーキング宮島	【広島県・道路直轄】
一般国道2号	溝迫歩道整備	【広島県・道路直轄】
一般国道2号	吉島・江波地区自転車走行空間整備	【広島県・道路直轄】
山陰道	三隅・長門道路	【山口県・道路直轄】
一般国道2号	西長野地区自転車歩行者道整備	【山口県・道路直轄】
一般国道2号	二俣瀬自転車歩行者道整備	【山口県・道路直轄】
一般国道188号	米出地区自転車歩行者道整備	【山口県・道路直轄】
一般国道188号	戎ヶ下地区歩道整備	【山口県・道路直轄】

◇令和5年度主な完成予定事業

山陰道	大田・静間道路	【島根県・道路直轄】
山陰道	静間・仁摩道路	【島根県・道路直轄】

<港湾空港関係> [191億円(0.94)]

コンテナ船の大型化への対応や東南アジア航路の新規就航を可能とするため、国際海上コンテナターミナル整備を行います。

国際バルク戦略港湾において、資源・エネルギー・食糧を安定的かつ効率的に輸送するため、企業間連携による大型船を活用した共同輸送を可能とする大型船対応の港湾施設の整備を推進します。また、脱炭素社会に向けた、カーボンニュートラルポート形成を推進します。

地域の産業や暮らしを支えるため、既存ストックを活用した埠頭機能の再編、港湾機能の強化に取り組みます。

台風に伴う高潮から背後地域を防護する海岸保全施設の整備、冬期風浪等の影響から港内静穏度を確保する防波堤整備、空港の浸水対策や滑走路端安全区域の整備を推進し、安全・安心の確保と持続可能な社会基盤の形成に取り組みます。

◇令和5年度主な新規着手事業

宇部港港湾施設の老朽化対策事業	【山口県・港湾直轄】
-----------------	------------

◇令和5年度主な完成予定事業

呉港港湾施設の老朽化対策事業	【広島県・港湾直轄】
----------------	------------

## ＜都市・住宅関係＞〔427億円（0.96）〕

直轄事業については、国営備北丘陵公園の適切な管理運営を実施すると共に、公園施設の老朽化対策を推進します。

補助事業については、都市・住宅関係の政策課題に合致する取組を集中的に支援します。具体的には、都市事業では、都市の骨格となる公共交通の確保や日常生活を支える地域生活拠点の形成、災害に強い都市拠点・市街地の形成を推進する取組を支援します。下水道事業では、流域治水の考え方も踏まえ、事前防災の観点も含めたハード・ソフト一体的な浸水対策等の取組を支援します。住宅事業では、住まい・くらしの安全確保、良好な市街地環境の整備等の取組に支援をします。

### ◇令和5年度主な新規着手事業

西郷地区都市構造再編集集中支援事業

【島根県・都市補助（おき しま 隠岐の島町）】

## ＜営繕関係＞〔5.66億円（1.59）〕

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等や既存官庁施設の老朽化対策等に取り組みます。

広島地方合同庁舎では、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じている広島市内の5官署6施設を集約し、敷地において新庁舎（防災棟）への建替を行います。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ります。令和5年度はPFI手法による整備検討を行います。

既存官庁施設において、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な施設の性能を確保するため、危険な箇所や経年劣化が著しい部位等について、緊急的な改修を実施します。

また、既存官庁施設のうち、築後30年以上を経過したものが5割弱となり、官庁施設の老朽化対策を計画的かつ効率的に推進していく必要があることから、既存官庁施設をより長く安全に利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、構造体の保護を目的とした外壁改修等を実施し、老朽化の進行を防ぐ長寿命化を図ります。

### ◇令和5年度主な完成予定事業

鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化

【鳥取県・営繕直轄】

岡山第2地方合同庁舎における自動火災報知設備の改修

【岡山県・営繕直轄】

## <社会資本総合整備事業関係> [1, 769億円(0.99)]

### ○社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・広域的な地域の活性化に寄与し地域の個性及び特色の伸長を図り、全体として大きな効果が得られる事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備等

### ○防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点地域緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・南海トラフ地震等に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・国土強靱化に向けた港湾機能強化として実施する港湾施設の整備等

### ※その他

- ・デジタル技術を活用しつつ実施されるハード・ソフトが一体となった防災・減災対策
- ・先端技術を活用した、効率的なインフラメンテナンス
- ・まちづくり政策と地域公共交通対策を連動させて行う取組
- ・先進的な2050年カーボンニュートラルを目指したグリーン社会実現に向けた取組

等については、配分にあたって配慮します。

## <推進費等> [1.3億円(1.09)]

社会資本整備と連携した地籍調査を着実に実施するため、社会資本整備と一体となって行われる地籍調査事業を計画的かつ集中的に支援する予算を計上しています。

- ・令和5年度島根県における社会資本整備事業  
及び地籍調査事業連携計画 【島根県】
- ・おおあさ大朝・かの鹿野線（にしき錦区間）道路整備事業  
及びいわくし岩国市地籍調査事業連携計画 【山口県】

## 令和5年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

鳥取県

さんいんきんき 山陰近畿自動車道 とっとり 鳥取 かくじ 覚寺

山口県・福岡県

しものせききたきゅうしゅう 下関北九州道路

中海・宍道湖圏域については、鳥取県や島根県等の関係する自治体と協力し、機能軸強化に向けた検討を推進します。

米子～境港の機能軸については、社会情勢の変化を踏まえ、地域や交通の課題の整理を関係自治体と連携して実施します。

トンネルの老朽化等の課題のある国道9号木戸山トンネル、国道53号黒尾トンネルとその前後区間については、関係する自治体と協力し、防災・安全に関する検討を推進します。

平成30年7月豪雨災害で大きな被害のあった呉市周辺域の幹線道路ネットワークの機能強化等のための調査を実施します。

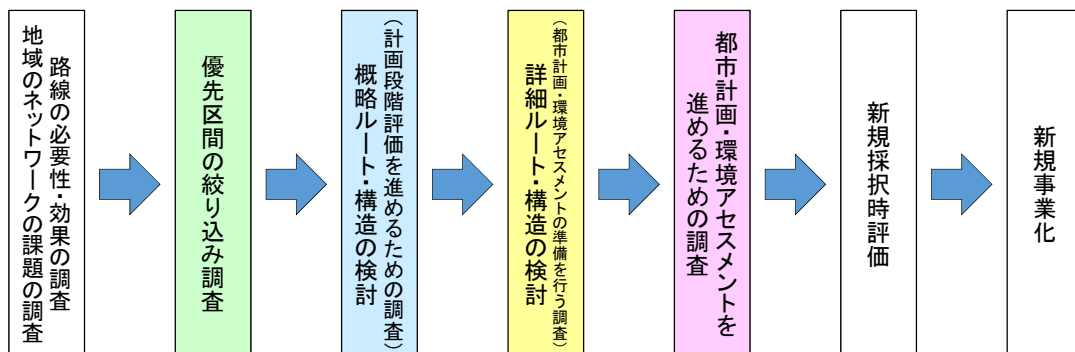
下関北九州道路については、計画の具体化に向け、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>

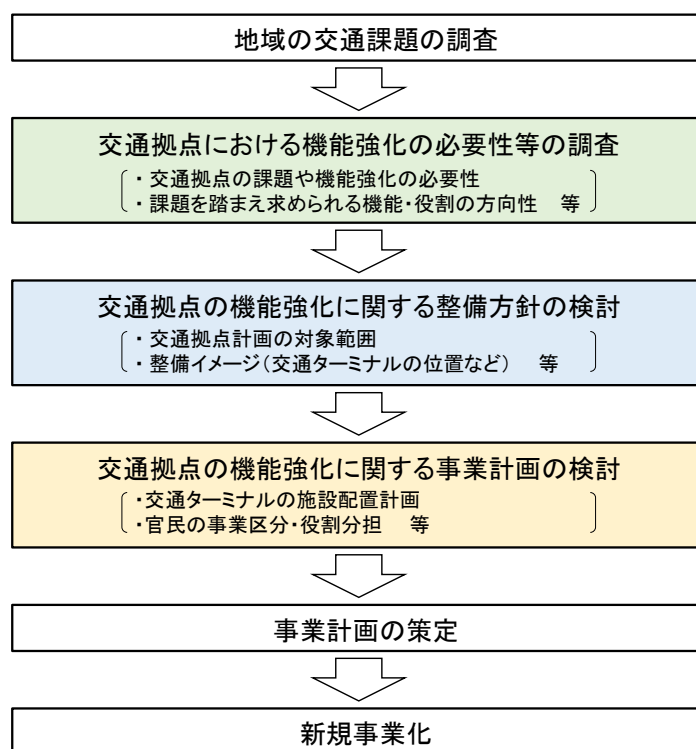


## 令和5年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通結節点事業について、一般国道31号 呉駅交通ターミナル整備事業を推進します。

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>





4. 令和5年度 中国地方整備局予算総括表

(1) 全体総括表

【事業費】

(単位：百万円)

区 分	R5年度			R4年度			(a/b)	国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
	本省配分	一括配分	計 (a)	本省配分	一括配分	計 (b)		平準化			事業加速円滑化		
								本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
<b>治 水</b>	<b>41,398</b>	<b>15,704</b>	<b>57,042</b>	<b>43,176</b>	<b>15,670</b>	<b>58,846</b>	<b>0.969</b>	<b>30</b>	<b>2,255</b>	<b>2,285</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
直 轄	23,831	15,704	39,535	21,258	15,670	36,928	1.071	30	2,255	2,285	0	45	45
補 助	17,507	0	17,507	21,918	0	21,918	0.799	0	0	0	0	0	0
<b>海 岸</b>	<b>2,262</b>	<b>175</b>	<b>2,437</b>	<b>2,496</b>	<b>268</b>	<b>2,764</b>	<b>0.882</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	893	0	893	1,093	0	1,093	0.817	0	0	0	0	0	0
補 助	1,369	175	1,544	1,403	268	1,671	0.924	0	0	0	0	0	0
<b>道路整備</b>	<b>128,434</b>	<b>36,628</b>	<b>165,062</b>	<b>128,469</b>	<b>35,757</b>	<b>164,226</b>	<b>1.005</b>	<b>1,900</b>	<b>638</b>	<b>2,538</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	71,188	36,628	107,816	72,066	35,757	107,823	1.000	1,800	638	2,438	0	0	0
補 助	57,246	0	57,246	56,403	0	56,403	1.015	100	0	100	0	0	0
<b>港湾整備</b>	<b>15,233</b>	<b>514</b>	<b>15,747</b>	<b>16,072</b>	<b>1,317</b>	<b>17,389</b>	<b>0.906</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	13,091	0	13,091	13,442	0	13,442	0.974	250	0	250	0	0	0
補 助	2,142	514	2,656	2,630	1,317	3,947	0.673	0	0	0	0	0	0
<b>空港整備</b>	<b>1,445</b>	<b>0</b>	<b>1,445</b>	<b>944</b>	<b>0</b>	<b>944</b>	<b>1.531</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	1,445	0	1,445	944	0	944	1.531	0	0	0	0	0	0
<b>住宅対策</b>	<b>0</b>	<b>3,523</b>	<b>3,523</b>	<b>0</b>	<b>4,010</b>	<b>4,010</b>	<b>0.878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	0	3,523	3,523	0	4,010	4,010	0.878	0	0	0	0	0	0
<b>市街地整備</b>	<b>19,178</b>	<b>0</b>	<b>19,178</b>	<b>22,421</b>	<b>0</b>	<b>22,421</b>	<b>0.855</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	19,178	0	19,178	22,421	0	22,421	0.855	0	0	0	0	0	0
<b>道路環境整備</b>	<b>27,673</b>	<b>17,141</b>	<b>44,814</b>	<b>31,673</b>	<b>15,987</b>	<b>47,660</b>	<b>0.940</b>	<b>0</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	4,746	17,141	21,887	7,533	15,987	23,520	0.931	0	650	650	0	0	0
補 助	22,928	0	22,928	24,140	0	24,140	0.950	0	0	0	0	0	0
<b>都市水環境整備</b>	<b>120</b>	<b>767</b>	<b>887</b>	<b>323</b>	<b>849</b>	<b>1,172</b>	<b>0.757</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	120	767	887	323	849	1,172	0.757	0	45	45	0	0	0
<b>下水道</b>	<b>7,422</b>	<b>11,428</b>	<b>18,849</b>	<b>8,458</b>	<b>8,578</b>	<b>17,036</b>	<b>1.106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	7,422	11,428	18,849	8,458	8,578	17,036	1.106	0	0	0	0	0	0
<b>国営公園等</b>	<b>1,165</b>	<b>0</b>	<b>1,165</b>	<b>1,018</b>	<b>0</b>	<b>1,018</b>	<b>1.143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	805	0	805	748	0	748	1.075	0	0	0	0	0	0
補 助	360	0	360	270	0	270	1.333	0	0	0	0	0	0
<b>社会資本整備総合交付金</b>	<b>79,145</b>	<b>0</b>	<b>79,145</b>	<b>79,645</b>	<b>0</b>	<b>79,645</b>	<b>0.994</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	79,145	0	79,145	79,645	0	79,645	0.994	0	0	0	0	0	0
<b>防災・安全交付金</b>	<b>97,710</b>	<b>0</b>	<b>97,710</b>	<b>99,664</b>	<b>0</b>	<b>99,664</b>	<b>0.980</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	97,710	0	97,710	99,664	0	99,664	0.980	0	0	0	0	0	0
<b>推進費等</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>1.090</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	125	0	125	114	0	114	1.090	0	0	0	0	0	0
<b>一般公共計</b>	<b>421,247</b>	<b>85,879</b>	<b>507,126</b>	<b>434,474</b>	<b>82,437</b>	<b>516,911</b>	<b>0.981</b>	<b>2,180</b>	<b>3,588</b>	<b>5,768</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
直 轄	116,117	70,239	186,357	117,408	68,263	185,671	1.004	2,080	3,588	5,668	0	45	45
補 助	305,130	15,640	320,770	317,067	14,174	331,240	0.968	100	0	100	0	0	0
<b>官庁営繕</b>	<b>0</b>	<b>566</b>	<b>566</b>	<b>0</b>	<b>356</b>	<b>356</b>	<b>1.587</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	0	566	566	0	356	356	1.587	0	0	0	0	0	0
<b>合 計</b>	<b>421,247</b>	<b>86,445</b>	<b>507,692</b>	<b>434,474</b>	<b>82,793</b>	<b>517,268</b>	<b>0.981</b>	<b>2,180</b>	<b>3,588</b>	<b>5,768</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
直 轄	116,117	70,805	186,922	117,408	68,620	186,027	1.005	2,080	3,588	5,668	0	45	45
補 助	305,130	15,640	320,770	317,067	14,174	331,240	0.968	100	0	100	0	0	0

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※ゼロ国債とは、当該年度の支出はゼロであるが年度内に契約発注が可能となる国庫債務負担行為である。うち「平準化等」は発注時期や施工時期の平準化を目的とし、「事業加速円滑化」は主に「防災・減災、国土強靱化5か年加速化対策」に基づき大規模事業等の契約・完成の前倒しを目的とするものである。

※港湾整備の補助事業（本省配分）には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費2,541百万円がある。

※上記のほか、官庁営繕に関する業務費がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県			島 根 県			岡 山 県		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	2,296	0	2,296	3,058	0	3,058	2,403	0	2,403
海 岸	60	0	60	120	0	120	344	35	379
道 路 整 備	9,830	0	9,830	5,353	0	5,353	10,534	0	10,534
港 湾 整 備	90	210	300	230	16	246	922	18	940
住 宅 对 策	0	370	370	0	1,154	1,154	0	862	862
市 街 地 整 備	295	0	295	780	0	780	2,279	0	2,279
道 路 環 境 整 備	2,949	0	2,949	4,658	0	4,658	1,413	0	1,413
下 水 道	0	0	0	0	0	0	2,310	333	2,643
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	50	0	50
社会資本整備総合交付金	9,816	0	9,816	11,767	0	11,767	18,120	0	18,120
防災・安全交付金	15,168	0	15,168	17,863	0	17,863	14,926	0	14,926
推 進 費 等	0	0	0	116	0	116	0	0	0
合 計	40,503	580	41,083	43,945	1,170	45,116	53,300	1,248	54,548

	広 島 県			山 口 県			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	4,492	0	4,492	5,258	0	5,258	17,507	0	17,507
海 岸	126	30	156	719	110	829	1,369	175	1,544
道 路 整 備	17,565	0	17,565	13,964	0	13,964	57,246	0	57,246
港 湾 整 備	640	48	688	260	222	482	2,142	514	2,656
住 宅 对 策	0	1,106	1,106	0	31	31	0	3,523	3,523
市 街 地 整 備	11,373	0	11,373	4,451	0	4,451	19,178	0	19,178
道 路 環 境 整 備	12,107	0	12,107	1,802	0	1,802	22,928	0	22,928
下 水 道	5,112	7,206	12,318	0	3,888	3,888	7,422	11,428	18,849
国 営 公 園 等	30	0	30	280	0	280	360	0	360
社会資本整備総合交付金	26,177	0	26,177	13,264	0	13,264	79,145	0	79,145
防災・安全交付金	33,947	0	33,947	15,807	0	15,807	97,710	0	97,710
推 進 費 等	0	0	0	8	0	8	125	0	125
合 計	111,569	8,390	119,959	55,813	4,251	60,064	305,130	15,640	320,770

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

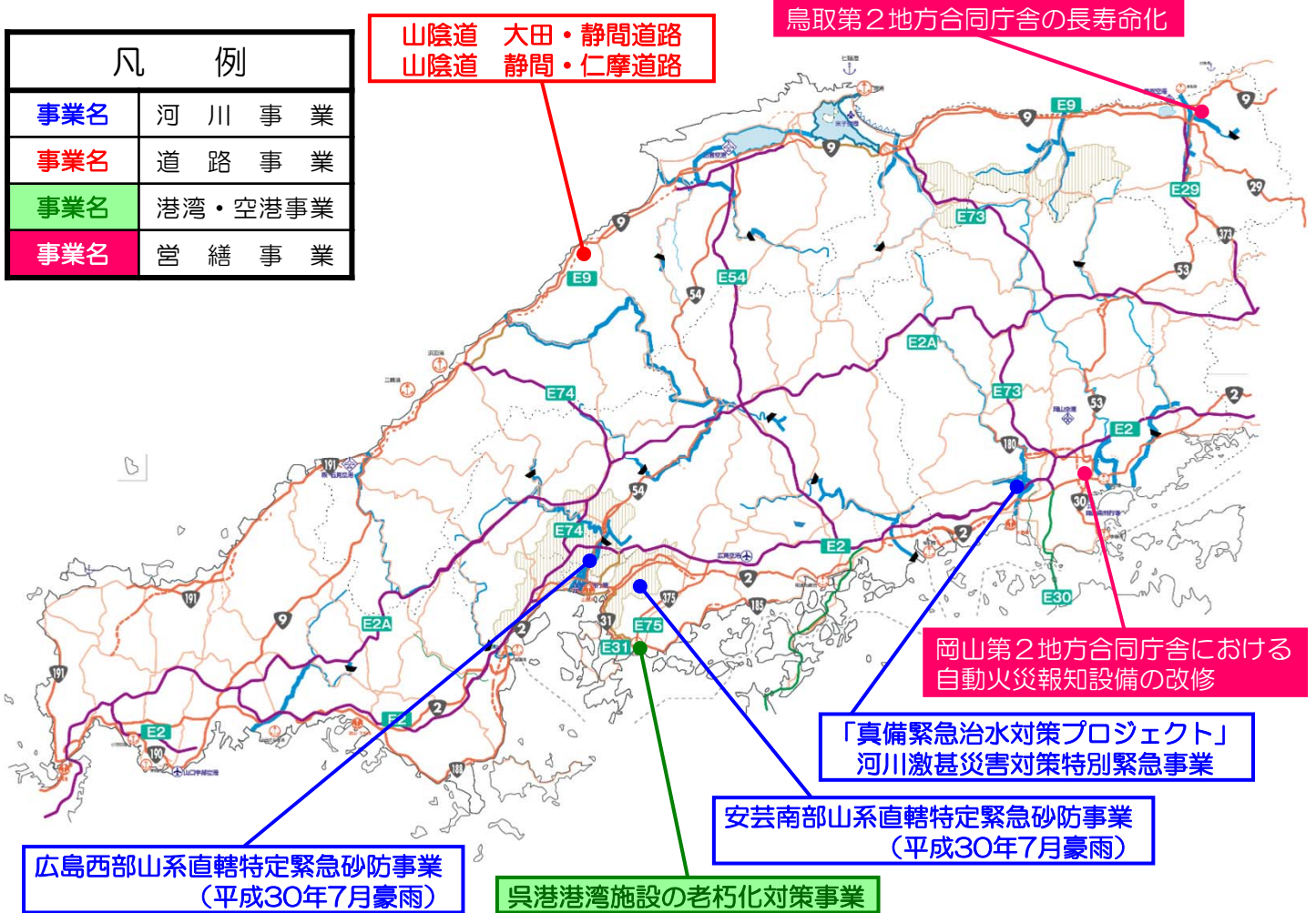
※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※山口県の港湾整備（本省配分）には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費2,541百万円がある

## II. 直轄・補助事業の概要

### 1. 令和5年度 主な完成予定事業一覧

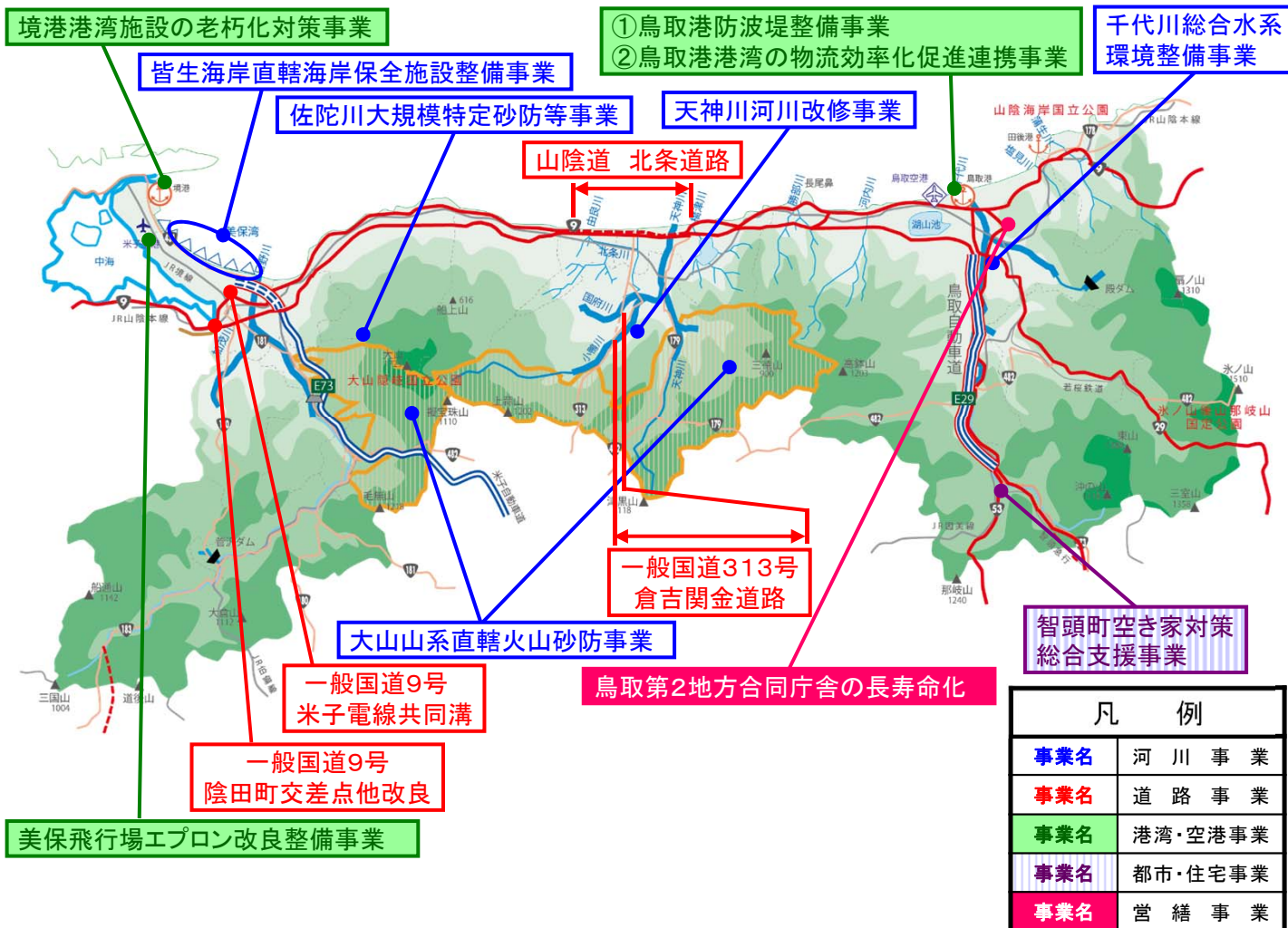
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度	番号
<b>鳥取県</b>					
鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-1
<b>島根県</b>					
山陰道 大田・静間道路	道路	直轄		R5年度開通予定	道-5
山陰道 静間・仁摩道路	道路	直轄		R5年度開通予定	道-5
<b>岡山県</b>					
「真備緊急治水対策プロジェクト」河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄		R5年度完成予定	河-13
岡山第2地方合同庁舎における自動火災報知設備の改修	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-2
<b>広島県</b>					
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業 (平成30年7月豪雨)	河川	直轄		R5年度完成予定	河-20
呉港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		R5年度完成予定	港-10

## 2. 主要事業箇所

### 主要事業箇所【鳥取県】

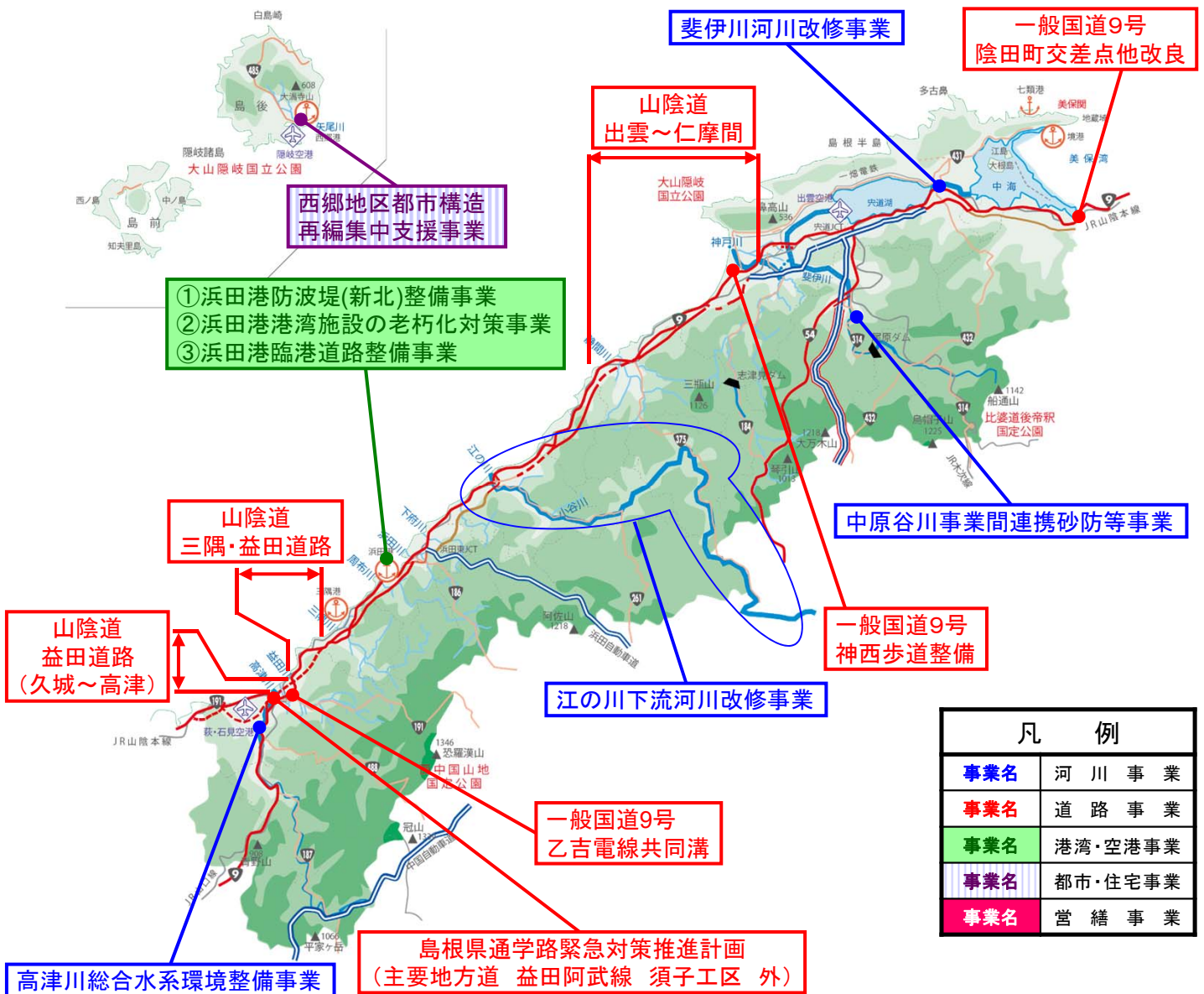


凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
天神川河川改修事業	河川	直轄			河-2
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
佐陀川大規模特定砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道9号 陰田町交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-2
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-3
一般国道313号 倉吉関金道路	道路	補助	鳥取県		道-4
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②鳥取県		港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
智頭町空き家対策総合支援事業	都市・住宅	補助	智頭町		都-1
鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-1



# 主要事業箇所【島根県】

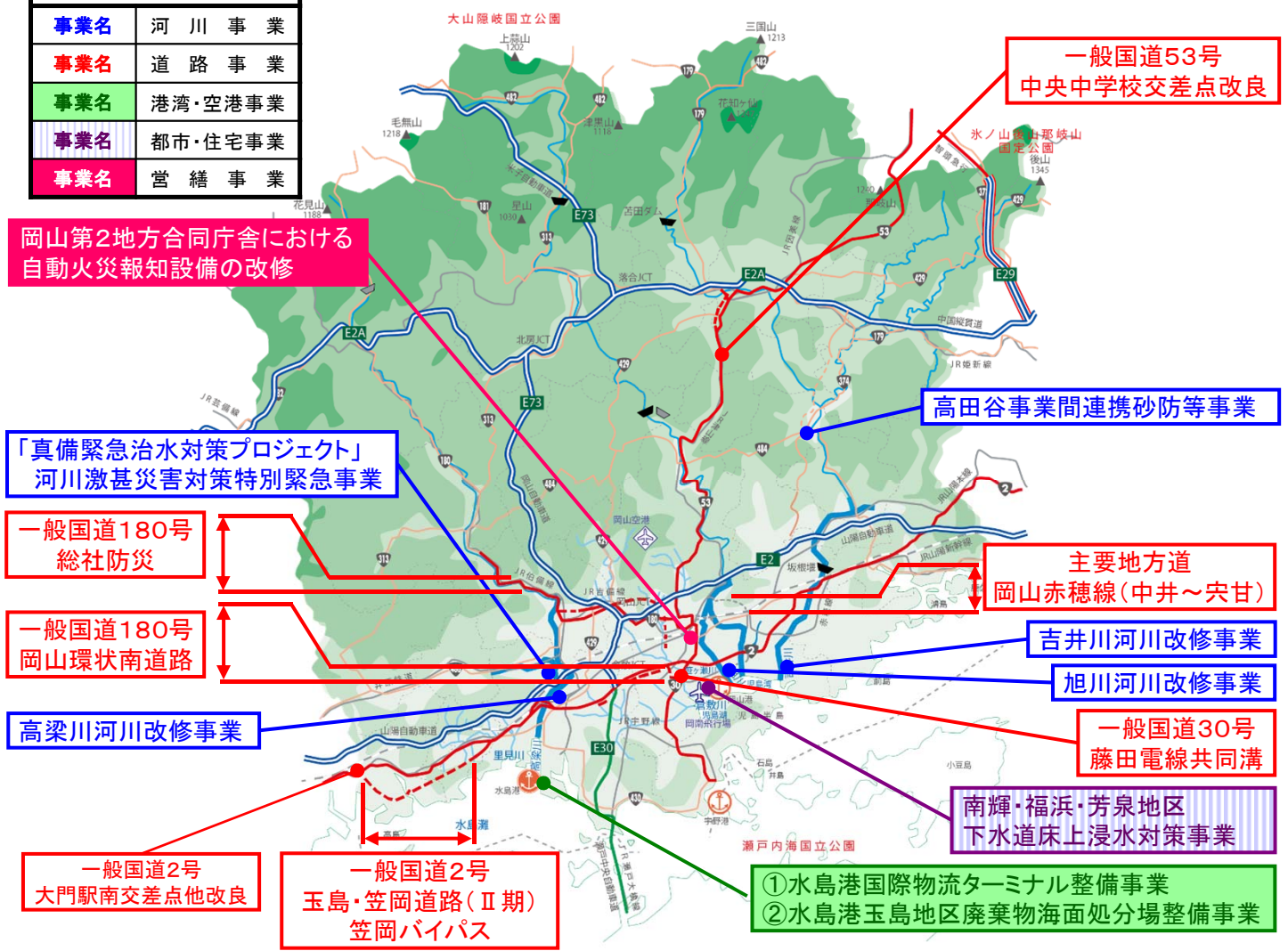


凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-6
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-7
高津川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R5年度新規着手	河-8
中原谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-9
一般国道9号 陰田町交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-2
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
山陰道 益田道路(久城～高津)	道路	直轄		R5年度新規着手	道-7
一般国道9号 神西歩道整備	道路	直轄		R5年度新規着手	道-8
一般国道9号 乙吉電線共同溝	道路	直轄		R5年度新規着手	道-9
島根県通学路緊急対策推進計画 (主要地方道 益田阿武線 須子工区 外)	道路	補助	島根県		道-10
①浜田港防波堤(新北)整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業 ③浜田港臨港道路整備事業	港湾	①②直轄 ③補助	①②国 ③島根県		港-4
西郷地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	隠岐の島町	R5年度新規着手	都-2

# 主要事業箇所【岡山県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

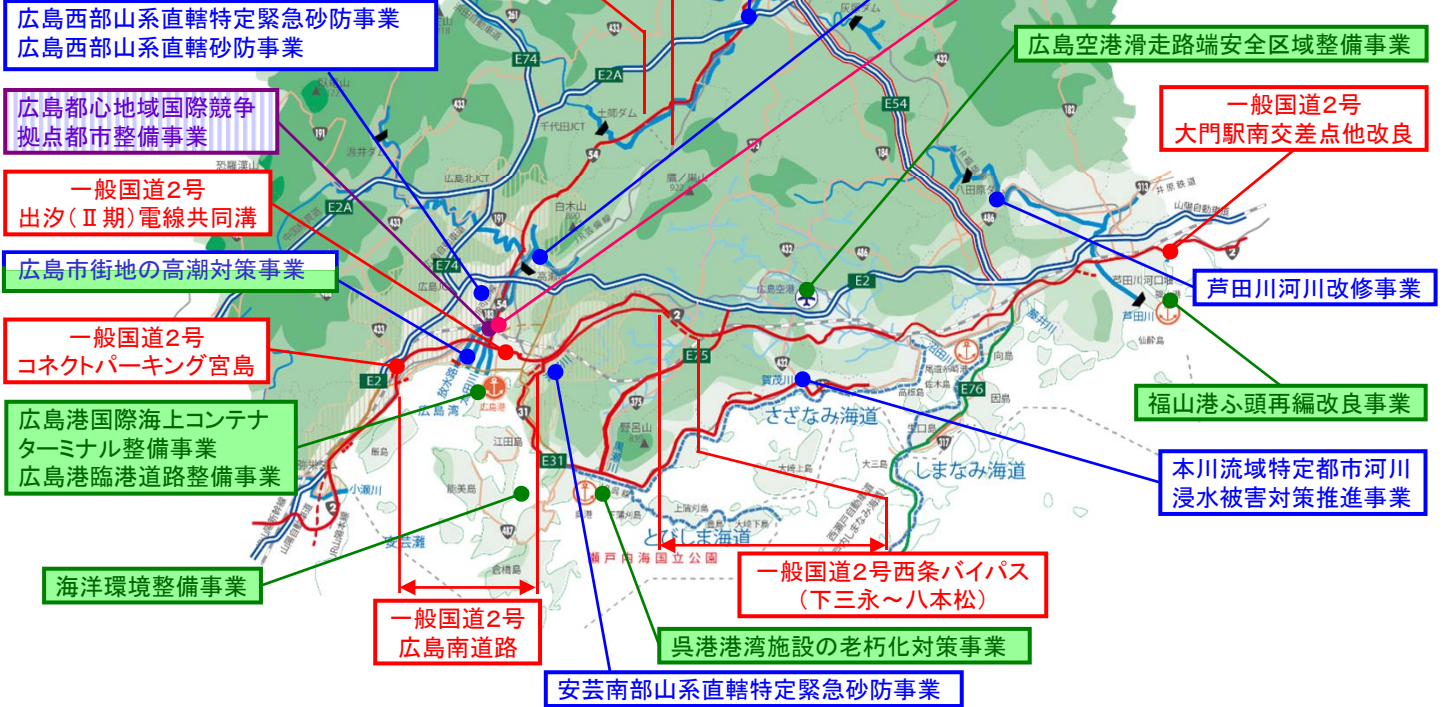


事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-10
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-11
高梁川河川改修事業	河川	直轄			河-12
「真備緊急治水対策プロジェクト」河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄		R5年度完成予定	河-13
高田谷事業間連携砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-14
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-11
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-12
一般国道180号 総社防災	道路	直轄		R5年度新規着手	道-13
一般国道2号 大門駅南交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-14
一般国道53号 中央中学校交差点改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-15
一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道-16
主要地方道 岡山赤穂線(中井～宍甘)	道路	補助	岡山市		道-17
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
南輝・福浜・芳泉地区 下水道床上浸水対策事業	都市・住宅	補助	岡山市	R6年度完成予定	都-3
岡山第2地方合同庁舎における自動火災報知設備の改修	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-2



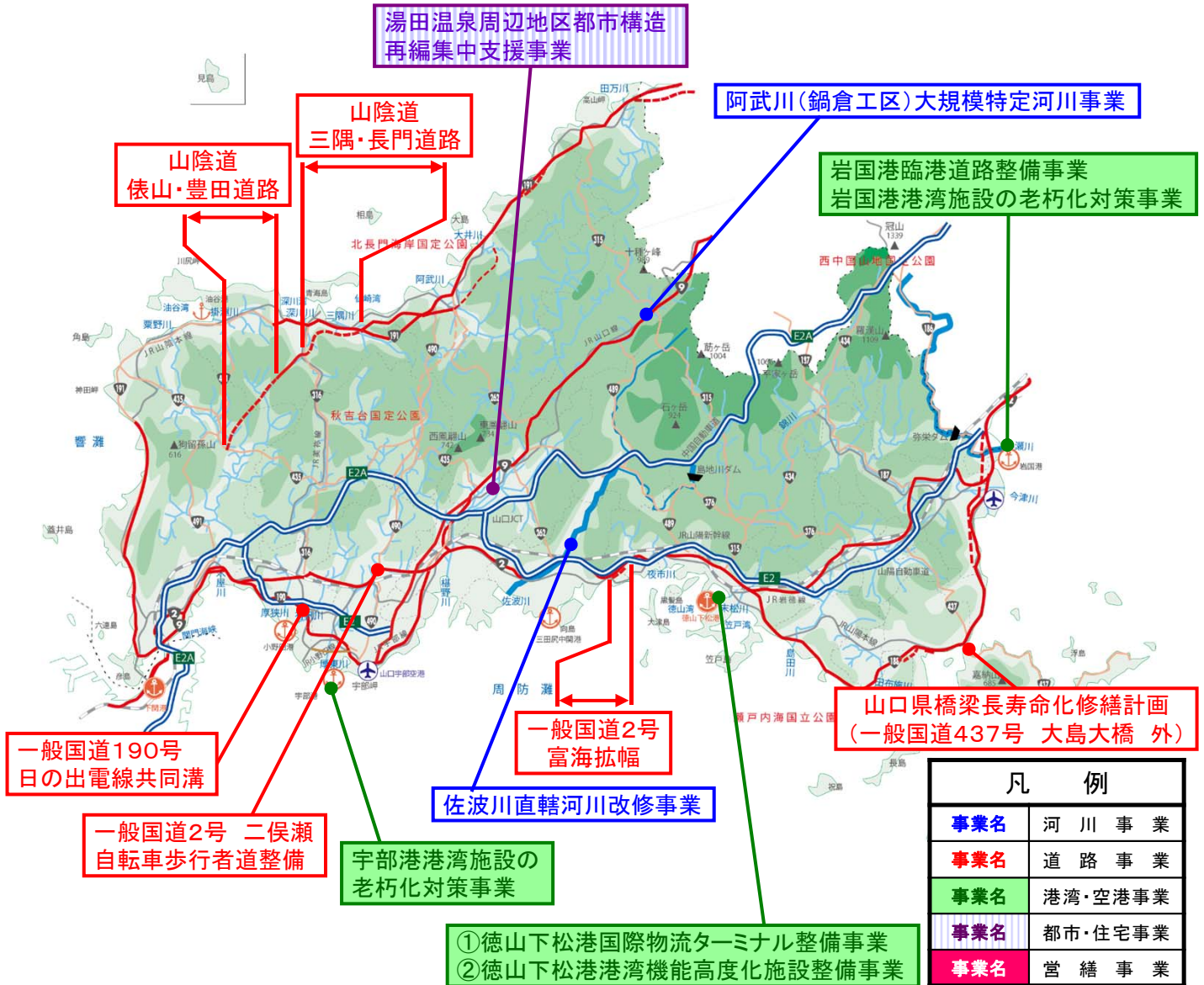
# 主要事業箇所【広島県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-16
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-17
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-18 港-6
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-19
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業 (平成30年7月豪雨)	河川	直轄		R5年度完成予定	河-20
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 (令和3年8月の大雨)	河川	直轄			河-21
二級河川本川水系本川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県・竹原市	R5年度新規着手	河-22
一般国道2号 大門駅南交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-14
一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)	道路	直轄		R5年度新規着手	道-18
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-19
一般国道2号 コネクトパーキング宮島	道路	直轄		R5年度新規着手	道-20
一般国道2号 出汐(Ⅱ期)電線共同溝	道路	直轄			道-21
主要地方道 吉田豊栄線(向原吉田道路)	道路	補助	広島県		道-22
広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
広島港臨港道路整備事業	港湾	補助	広島県		港-8
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-9
呉港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		R5年度完成予定	港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
広島空港滑走路端安全区域整備事業等	空港	直轄			港-12
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業	都市・住宅	補助	広島市	R8年度完成予定	都-4
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備	営繕	直轄			営-3

# 主要事業箇所【山口県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-23
二級河川阿武川水系阿武川(鍋倉工区)大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-24
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-23
山陰道 三隅・長門道路	道路	直轄		R5年度新規着手	道-24
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-25
一般国道2号 二俣瀬自転車歩行者道整備	道路	直轄		R5年度新規着手	道-26
一般国道190号 日の出電線共同溝	道路	直轄			道-27
山口県橋梁長寿命化修繕計画(一般国道437号 大島大橋 外)	道路	補助	山口県		道-28
①岩国港臨港道路整備事業 ②港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-13
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-14
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		R5年度新規着手	港-15
湯田温泉周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	山口市	R7年度完成予定	都-5



# 事業別一覧表

## ○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
天神川河川改修事業	河川	直轄			河-2
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
佐陀川大規模特定砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-6
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-7
高津川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R5年度新規着手	河-8
中原谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-9
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-10
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-11
高梁川河川改修事業	河川	直轄			河-12
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄		R5年度完成予定	河-13
高田谷事業間連携砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-14
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-16
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-17
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-18 港-6
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-19
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業 (平成30年7月豪雨)	河川	直轄		R5年度完成予定	河-20
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 (令和3年8月の大雨)	河川	直轄			河-21
二級河川本川水系本川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県・竹原市	R5年度新規着手	河-22
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-23
二級河川阿武川水系阿武川(鍋倉工区)大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-24

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道9号 陰田町交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-2
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-3
一般国道313号 倉吉関金道路	道路	補助	鳥取県		道-4
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
山陰道 益田道路(久城～高津)	道路	直轄		R5年度新規着手	道-7
一般国道9号 神西歩道整備	道路	直轄		R5年度新規着手	道-8
一般国道9号 乙吉電線共同溝	道路	直轄		R5年度新規着手	道-9
島根県通学路緊急対策推進計画 (主要地方道 益田阿武線 須子工区 外)	道路	補助	島根県		道-10
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-11
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-12
一般国道180号 織社防災	道路	直轄		R5年度新規着手	道-13
一般国道2号 大門駅南交差点他改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-14
一般国道53号 中央中学校交差点改良	道路	直轄		R5年度新規着手	道-15
一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道-16
主要地方道 岡山赤穂線(中井～穴甘)	道路	補助	岡山市		道-17
一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)	道路	直轄		R5年度新規着手	道-18
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-19
一般国道2号 コネクトパーキング宮島	道路	直轄		R5年度新規着手	道-20
一般国道2号 出汐(Ⅱ期)電線共同溝	道路	直轄			道-21
主要地方道 吉田豊栄線(向原吉田道路)	道路	補助	広島県		道-22
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-23
山陰道 三隅・長門道路	道路	直轄		R5年度新規着手	道-24
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-25
一般国道2号 二俣瀬自転車歩行者道整備	道路	直轄		R5年度新規着手	道-26
一般国道190号 日の出電線共同溝	道路	直轄			道-27
山口県橋梁長寿命化修繕計画 (一般国道437号 大島大橋 外)	道路	補助	山口県		道-28
道路の老朽化対策、防災・震災対策の推進	道路	直轄			道-29
下関北九州道路	道路	直轄			道-30
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策	道路	直轄			道-31

## ○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②鳥取県		港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
①浜田港防波堤(新北)整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業 ③浜田港臨港道路整備事業	港湾	①②直轄 ③補助	①②国 ③島根県		港-4
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-18 港-6
広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
広島港臨港道路整備事業	港湾	補助	広島県		港-8
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-9
呉港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		R5年度完成予定	港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
広島空港滑走路端安全区域整備事業等	空港	直轄			港-12
①岩国港臨港道路整備事業 ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-13
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-14
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		R5年度新規着手	港-15

## ○都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
智頭町空き家対策総合支援事業	都市・住宅	補助	智頭町		都-1
西郷地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	隠岐の島町	R5年度新規着手	都-2
南輝・福浜・芳泉地区下水道床上浸水対策事業	都市・住宅	補助	岡山市	R6年度完成予定	都-3
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業	都市・住宅	補助	広島市	R8年度完成予定	都-4
湯田温泉周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	山口市	R7年度完成予定	都-5

## ○営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-1
岡山第2地方合同庁舎における自動火災報知設備の改修	営繕	直轄		R5年度完成予定	営-2
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備	営繕	直轄			営-3

せんだいがわ  
**千代川総合水系環境整備事業**  
ふくろがわ  
～袋川下流域の水質改善～

河-1

事業費140百万円

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

ふくろがわ

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えていますが、千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質系善に取り組んでいます。

国では底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

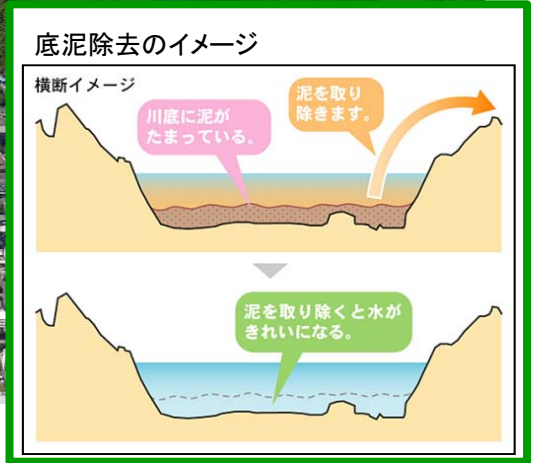
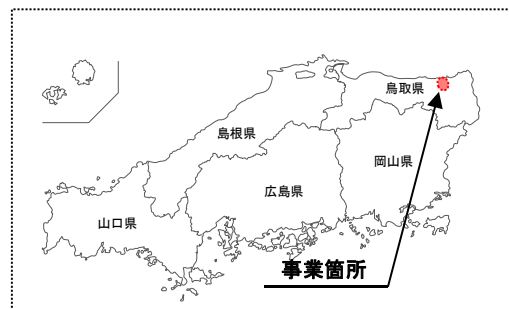
2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう

鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和5年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより、悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。



てんじんがわ  
**天神川河川改修事業**  
おがもがわ  
～小鴨川の安全な川づくり～

河-2

事業費181百万円  
※天神川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

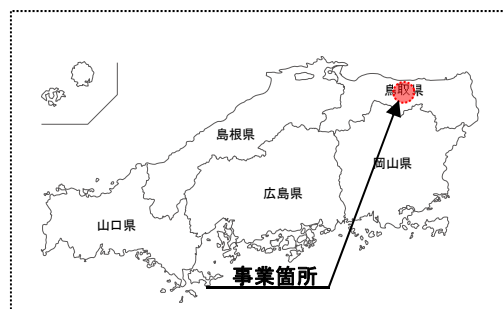
**事業推進**

倉吉市耳地区では、流下能力が不足しており、戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、「小鴨川の安全な川づくり」として、天神川水系小鴨川(倉吉市耳地先)において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

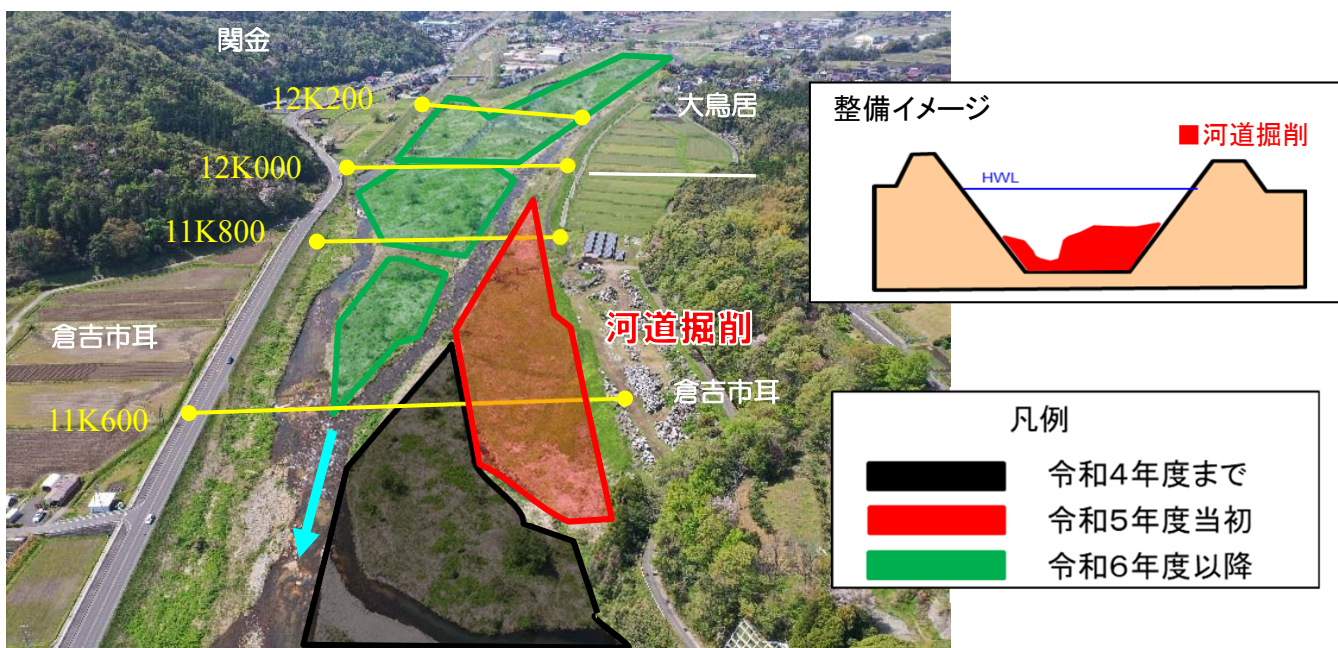
2. 事業箇所

鳥取県倉吉市耳地先



3. 令和5年度 予定事業内容

耳地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害が防止されます。

## 事業推進

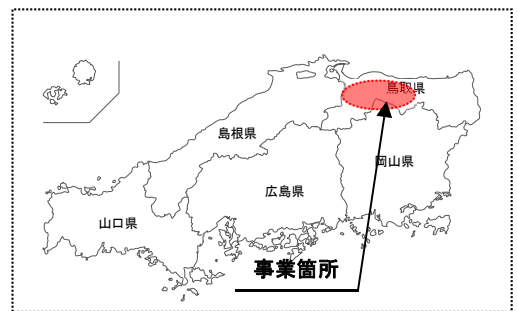
### 1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

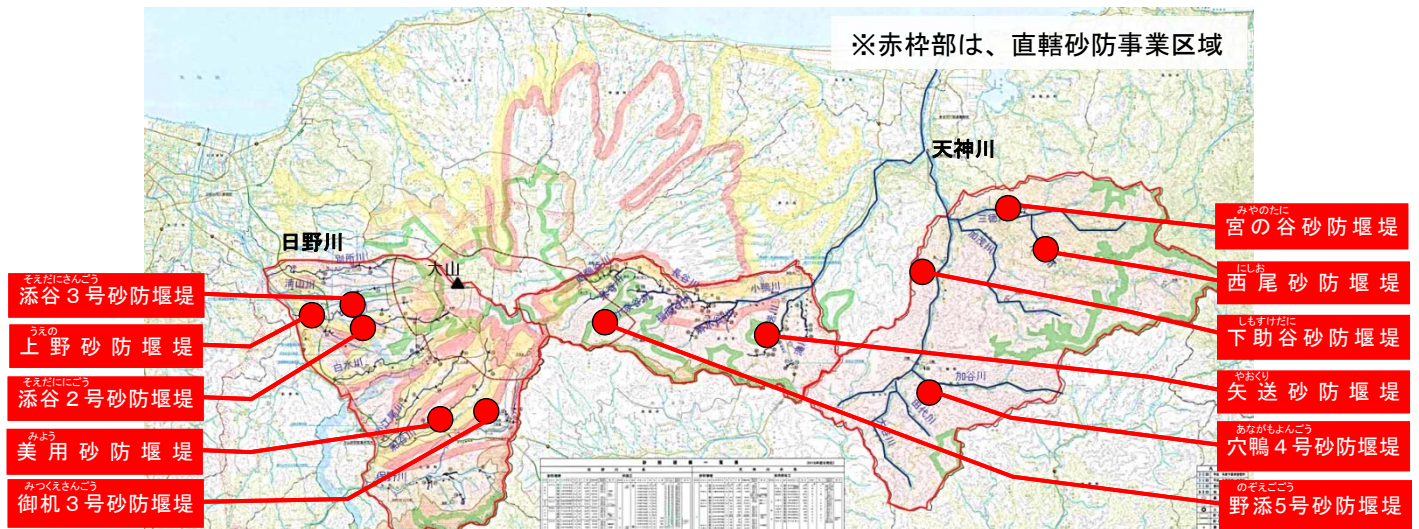
### 2. 事業箇所

だいせんさんけいてんじんがわ      とうはくぐん みささちょうにしお  
 大山山系(天神川): 鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外  
 だいせんさんけい ひのがわ      ひのぐん こうふちよう みよう  
 大山山系(日野川): 鳥取県日野郡江府町美用地先外



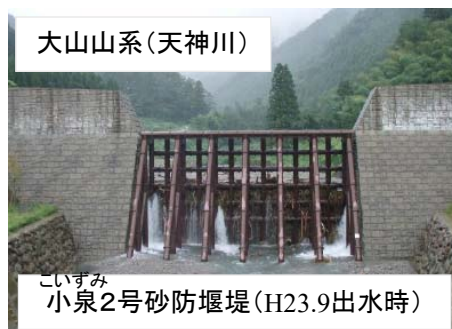
### 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



土砂・流木捕捉事例



透過型砂防堰堤イメージ



かいけ  
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業  
～皆生海岸の侵食対策～

河-4

事業費90百万円

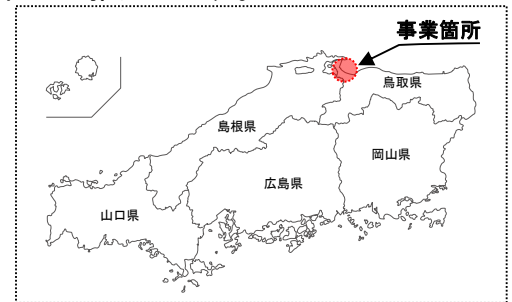
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

かいけ ひのがわ  
皆生海岸では、「かな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

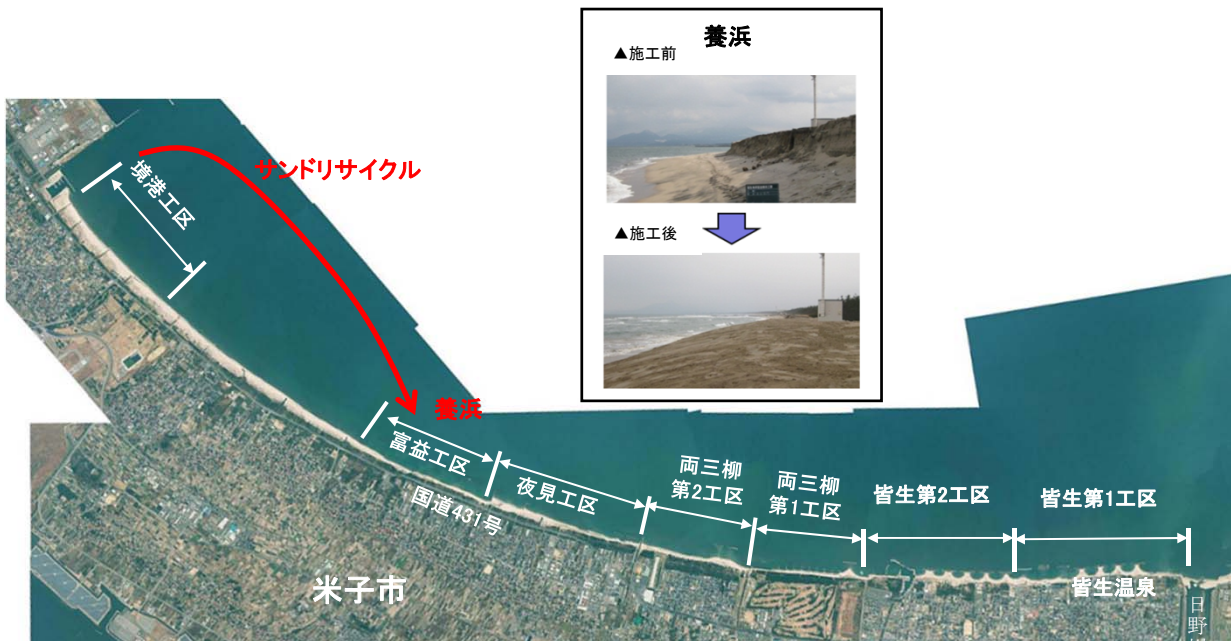
2. 事業箇所

よなごし とみます  
鳥取県米子市富益地先



3. 令和5年度予定事業内容

とみます  
富益工区においてサンドリサイクルによる養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮・高波などによる施設の損傷や背後地の浸水・越波による被害を軽減します。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



# 佐陀川大規模特定砂防等事業(鳥取県)

河-5

事業費48百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

佐陀川水系佐陀川は大山山麓に源を發し、その地質は大山火山碎屑岩及び火山灰層からなり、風化侵食が著しく、至る所で山腹崩壊が発生している土石流の危険性が非常に高い溪流(荒廃率35.4%)です。

平成23年9月1日～5日の台風12号により大山周辺では過去最大の豪雨を記録(連続雨量1,111mm、最大24時間雨量936mm、最大時間雨量74mm)し、大山山麓から大量の土砂や流木が流出しましたが、整備済砂防堰堤によりこれを捕捉し、下流域の集落及び公共施設等を土砂災害から守りました。

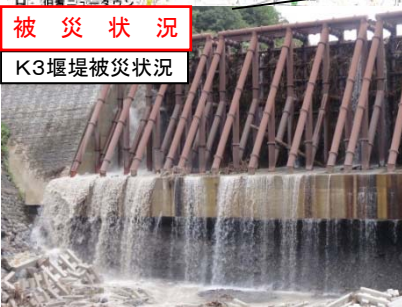
しかしながら、砂防堰堤本体は著しく洗掘され、その渓流域も溪岸浸食及び河床洗掘により大量の土砂が発生し、次期異常気象による土石流の発生危険性が非常に高いことから、砂防堰堤2基(K1、K2)の整備を行い、下流の集落及び公共施設等を保全します。

## 2. 事業箇所

鳥取県西伯郡伯耆町丸山

## 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤工を実施します。



## 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂及び流木等の流出による被害の防止・軽減を図り、人家、県道、公民館などを保全します。

令和7年度の完成を目指し、砂防堰堤2基を施工中。



ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
 おおはしがわ  
**～大橋川改修～**

**河-6**

事業費1,857百万円  
 ※斐伊川水系全体

**事業推進**

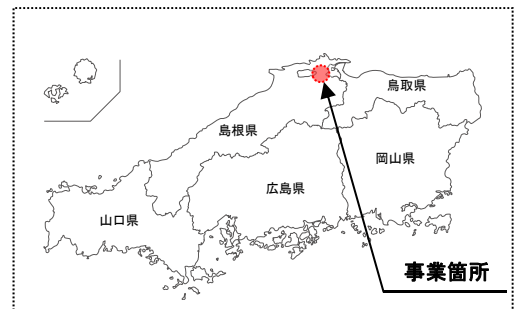
**1. 事業の必要性及び概要**

おおはしがわ まつえ  
 大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

まつえ おおはしがわ  
 このため、「水の都松江」を水害から守る大橋川改修」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

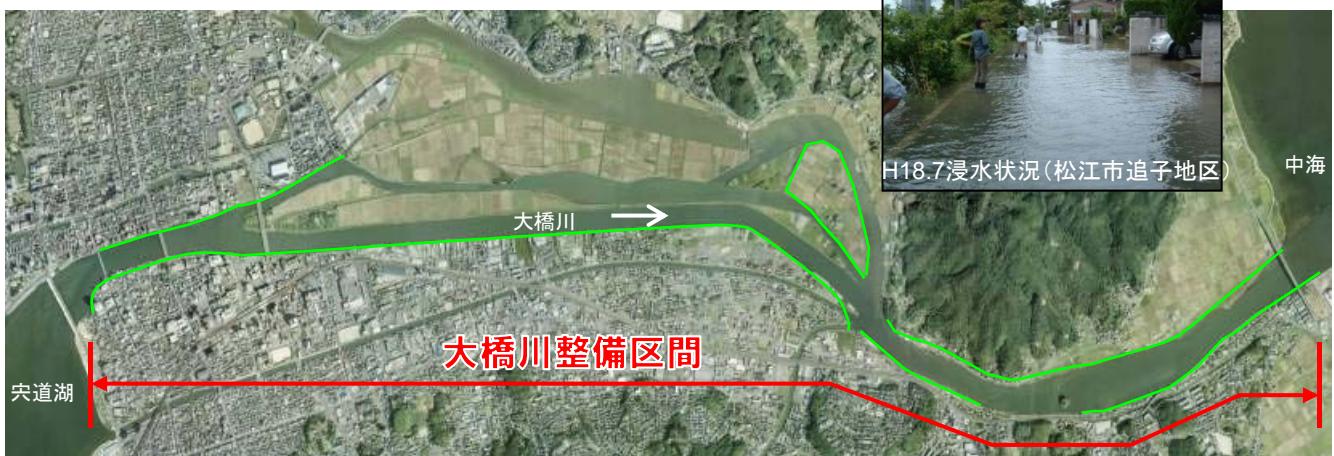
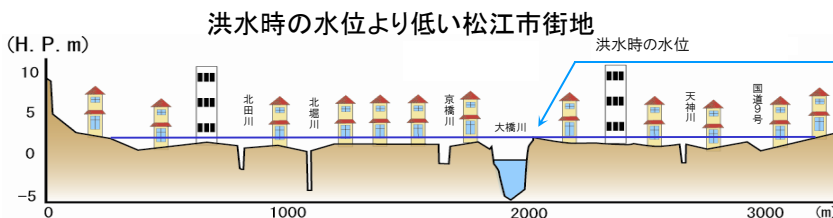
**2. 事業箇所**

まつえし ふくとみちよう まつえし うおまち  
 島根県松江市福富町～松江市魚町地先



**3. 令和5年度 予定事業内容**

おおはしがわ  
 大橋川において、築堤護岸等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

ごうのかわ かりゅう  
**江の川下流河川改修事業**  
 ～緊急特定対策区間～

**河-7**

事業費2,020百万円  
 ※江の川下流全体

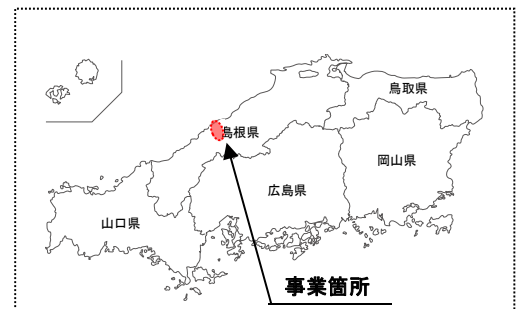
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

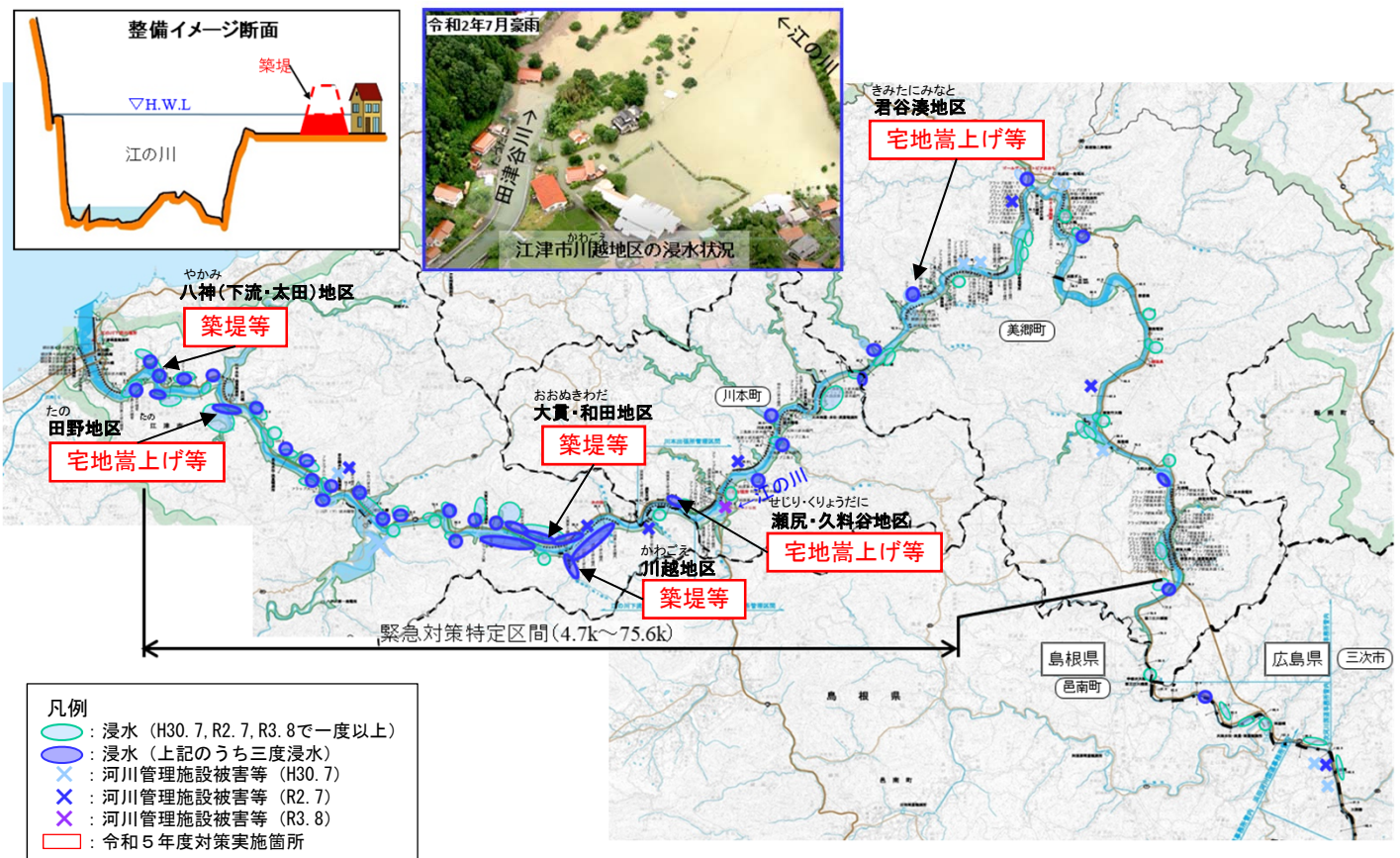
2. 事業箇所

島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和5年度 予定事業内容

江津市松川町八神地区外において、築堤等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。



# 高津川総合水系環境整備事業

河-8

## ～益田市の地域活性化に貢献する水辺整備～

事業費81百万円

**新規着手**

### 1. 事業の必要性及び概要

益田市では、「益田市自転車活用推進計画」に基づく新たなサイクリングコースの設定やレクリエーション等に活用できる水辺拠点の創出により、地域活性化を目指しています。

令和4年8月 かわまちづくり支援制度※に「益田市高津川かわまちづくり計画」が登録されました。国では、河川管理者としての支援である管理用通路や親水護岸等を整備する事業に令和5年度から着手します。

※かわまちづくり支援制度とは、地域の推進主体が、水辺を活かして地域の賑わい創出を目指す「かわまちづくり」の取組を河川管理者が支援する制度です。

### 2. 事業箇所

島根県益田市中島町～横田町地先



### 3. 令和5年度 予定事業内容

測量・設計、管理用通路の整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

高津川を安全・快適に周遊できる新たなサイクリングコースを設定することにより、自転車による地域住民の健康増進が図られます。また、高水敷を利用したイベントや安全な水面利用が促進され、賑わい創出による地域振興が期待されます。

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

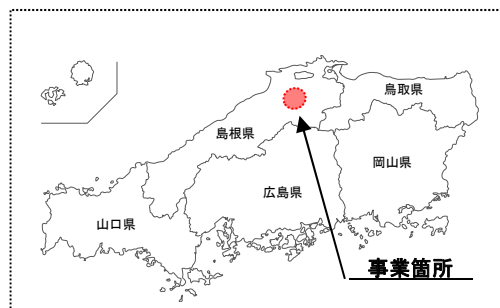
なかはらたにがわ

うんなん しきすき ちょうにしひのぼり

中原谷川は、島根県雲南市木次町西日登に位置し、保全対象として人家8戸、国道314号（第1次緊急輸送道路）を抱える土石流危険渓流です。本流域は、山腹の荒廃や溪岸侵食が進行し、溪床に不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生するおそれがあり、下流の保全対象に甚大な被害をもたらす危険性があるため、対策を行います。

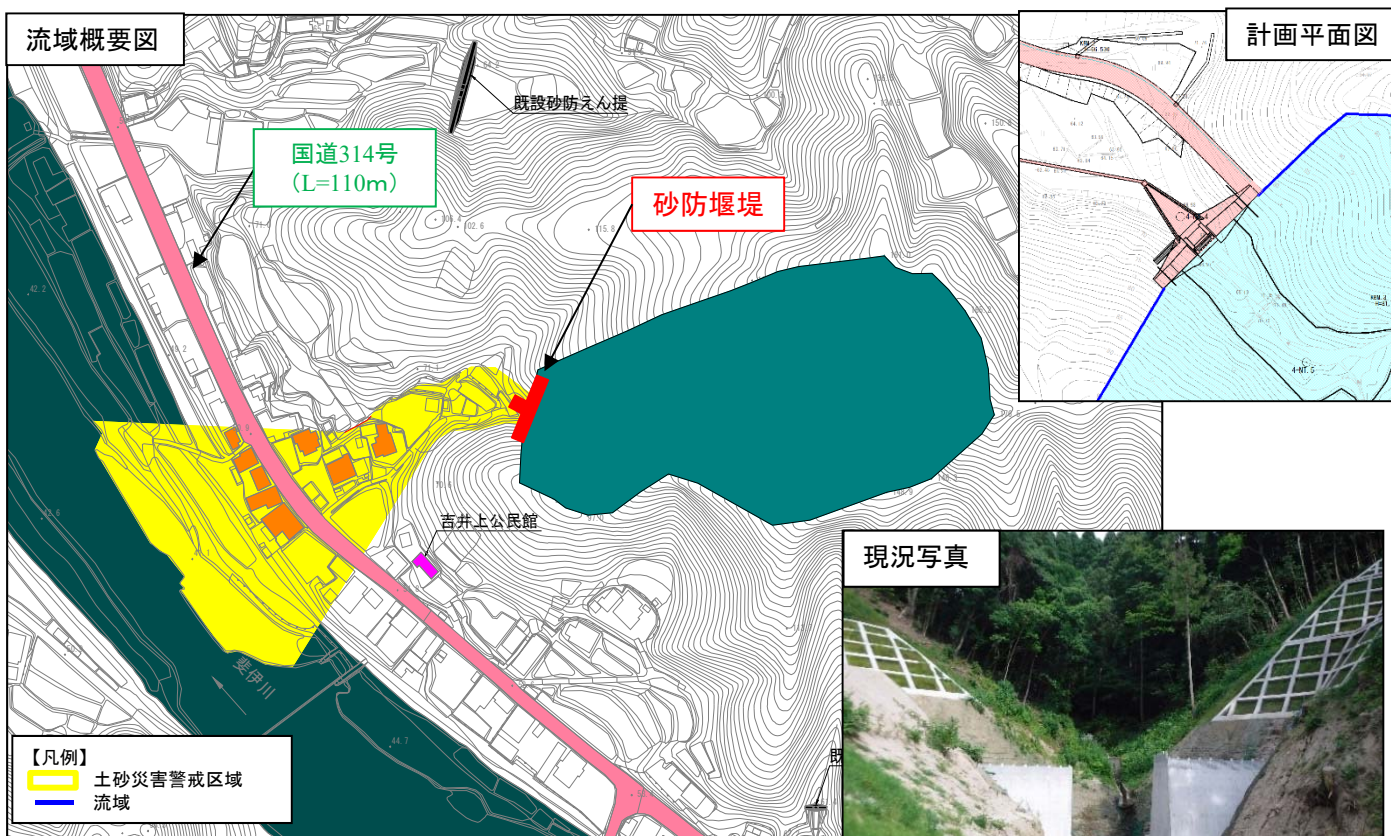
### 2. 事業箇所

しまねけん うんなんし きすきちょうにしひのぼり  
島根県雲南市木次町西日登



### 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土石災害警戒区域内にある人家のほか、国道314号の保全を図り、土石流発生による被害を防止します。



よしいがわ  
**吉井川河川改修事業**  
～岡山平野を洪水から守る事業～

**河-10**

事業費141百万円  
※吉井川水系全体

**1. 事業の必要性及び概要**

**事業推進**

よしいがわ  
吉井川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があります。河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に高潮堤防整備を実施します。

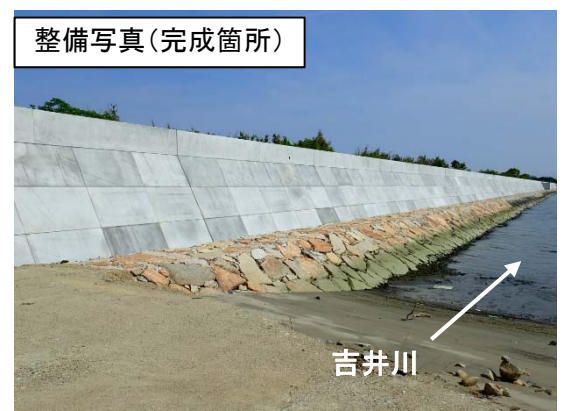
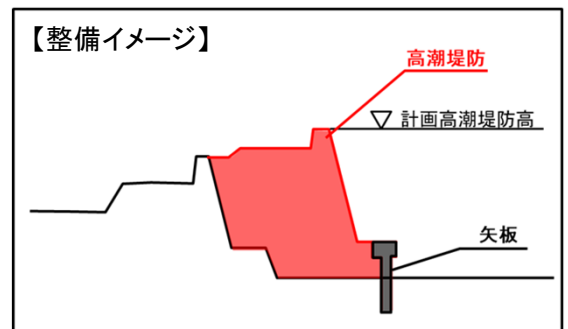


**2. 事業箇所**

おかやましひがしくにしこうざい  
岡山県岡山市東区西幸西地先

**3. 令和5年度 予定事業内容**

よしいがわにしこうざい  
吉井川西幸西地区において、堤防整備を実施します。



**4. 期待される整備効果**

高潮堤防を整備することで、事業完了後に平成16年8月高潮(既往最高潮位)が再び発生した場合においても、浸水被害が防止されます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

あさひがわえざき

旭川江崎地区は堤防の高さと幅が不足した状態で、流下能力が著しく不足しています。該当地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に築堤等を実施します。

## 2. 事業箇所

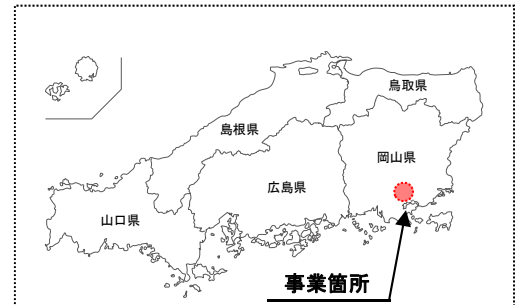
おかやましなかくえざき

岡山県岡山市中区江崎地先

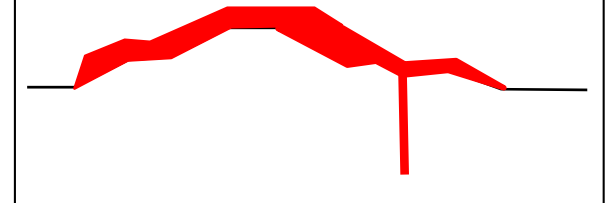
## 3. 令和5年度 予定事業内容

あさひがわえざき

旭川江崎地区において、築堤等を実施します。



## 【整備イメージ】



堤防整備の状況

## 4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、浸水被害を軽減します。



## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

たかはしがわ

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しています。

近年では、平成30年7月豪雨により、小田川おだがわにおいて2箇所が決壊し、倉敷市真備町くらしき まびちょうでは甚大な浸水被害が発生しています。

このため、高梁川水系たかはしがわにおける流域治水の一環として、「倉敷市の観光・工業の中心地を守る治水対策事業」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

## 2. 事業箇所

くらしき にしあちちょう にしはら かたしまちよう

岡山県倉敷市西阿知町西原～片島町地先

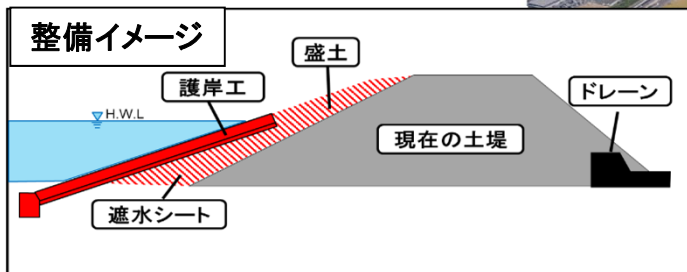
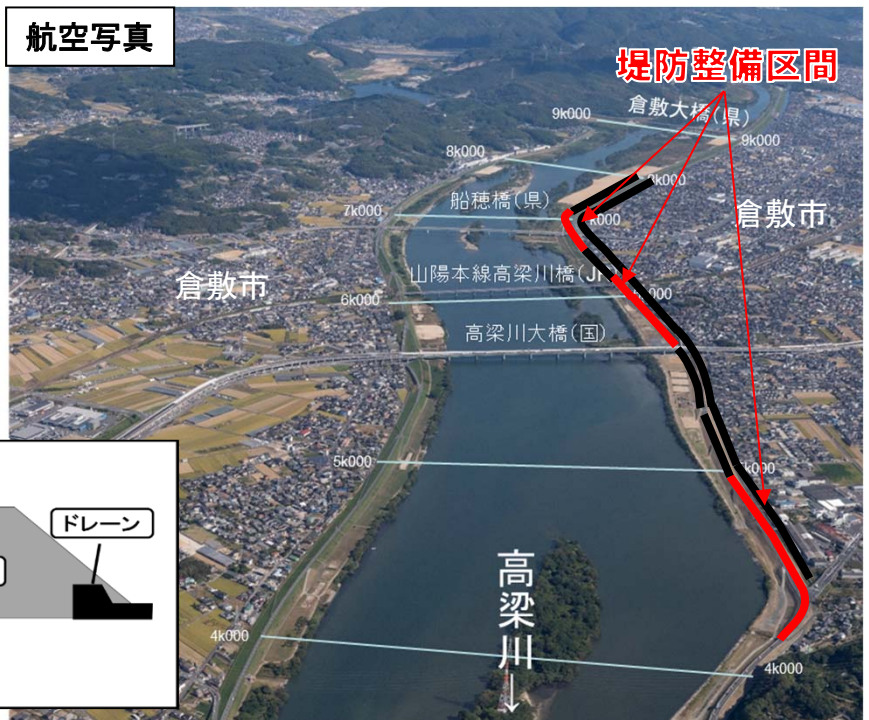


## 3. 令和5年度 予定事業内容

にし あちちょうにしはら かたしまちよう まきだおし

西阿知町西原～片島町(巻倒)地区において、堤防整備等を実施します。

## 航空写真



## 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流すことができます。

まび  
**「真備緊急治水対策プロジェクト」**  
**河川激甚災害対策特別緊急事業**

**河-13**

国:事業費5,545百万円

**1. 事業の必要性及び概要**

**完成予定**

平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川(末政川・高馬川・真谷川)では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

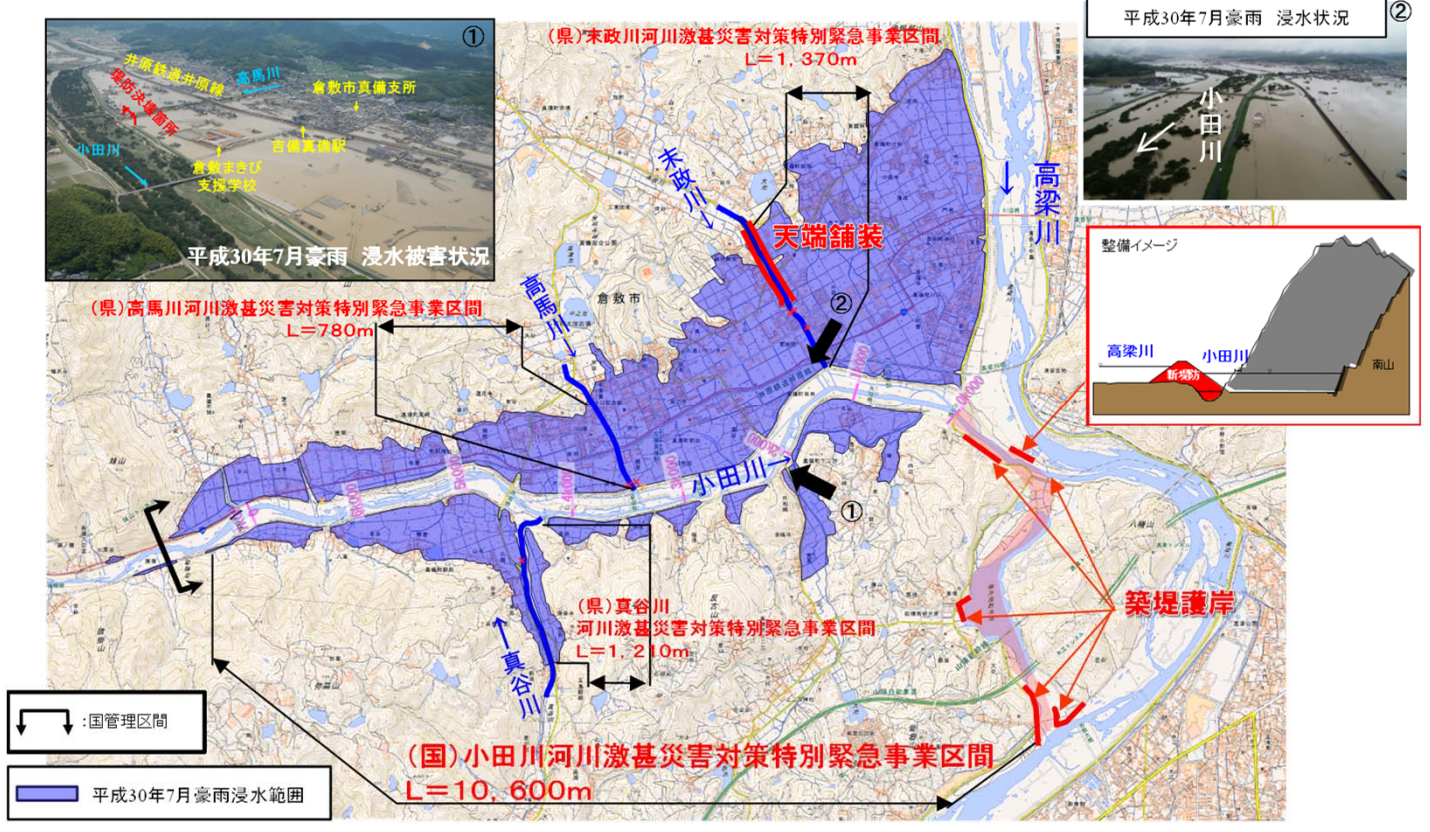
**2. 事業箇所**

まびちょうかわべ  
 岡山県倉敷市真備町川辺地先外



**3. 令和5年度 予定事業内容**

築堤護岸等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

決壊の要因を踏まえた堤防整備(堤防強化対策等)及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。



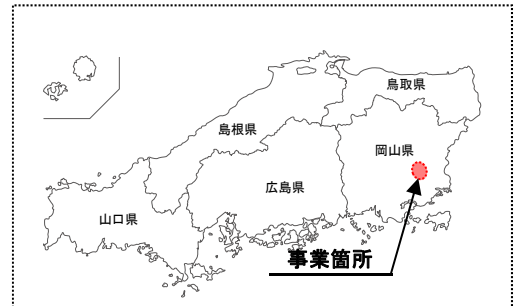
### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

本溪流は、近年頻発する集中豪雨等により山腹崩壊や溪岸浸食が発生し、不安定土砂が堆積するなど荒廃が進行しており、このまま放置すれば土石流被害が発生する危険性が高くなっています。保全対象には、国道484号（第2次緊急輸送道路）が含まれており、道路事業と連携して土砂災害による寸断の恐れがある箇所の対策（砂防堰堤、溪流保全工）を実施します。

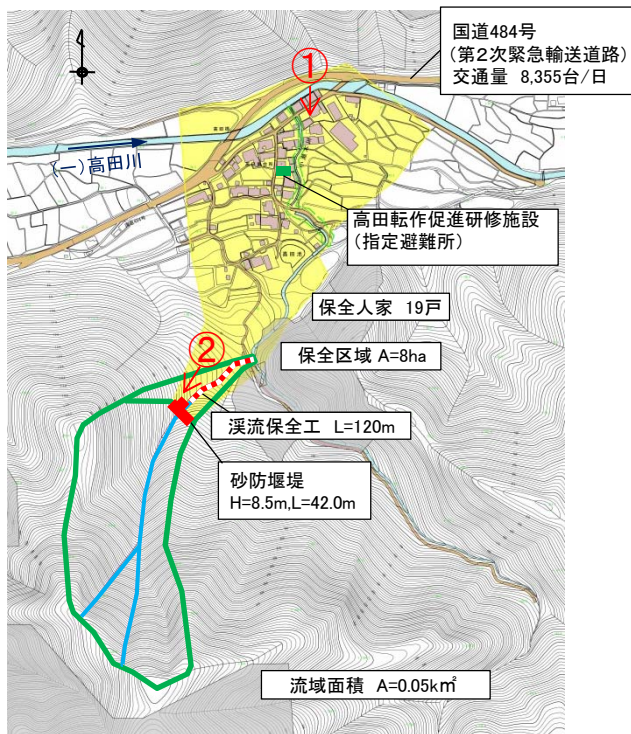
#### 2. 事業箇所

あかいはしいなまき  
岡山県赤磐市稲蒔地内



#### 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤の整備を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

本溪流の保全区域には、人家、緊急輸送道路などが存在しており、早急に対策を行う必要があることから、砂防堰堤及び溪流保全工を設置し、土石流災害の防止及び被害の軽減を図ります。

あしだかわ  
**芦田川河川改修事業**  
ちいし  
**～父石地区浸水対策事業～**

**河-15**

**事業費472百万円**  
※芦田川水系全体

**事業推進**

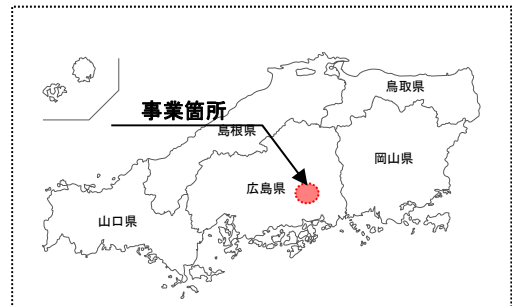
**1. 事業の必要性及び概要**

ふちゅうし ちいし  
府中市父石地先は、川幅が狭く、堤防の高さが不足していることから、平成10年10月に発生した洪水や、平成30年7月豪雨において家屋の浸水被害が発生しています。

このため、「父石地区浸水対策事業」として堤防整備及び橋梁の架け替え等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

**2. 事業箇所**

ふちゅうしちいし  
広島県府中市父石地先



**3. 令和5年度 予定事業内容**

堤防整備に伴う橋梁架け替え及び護岸整備等を実施します。



**<整備イメージ>**



**4. 期待される整備効果**

堤防整備等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、家屋の浸水被害が防止されます。



ごうのかわじょうりゅう  
**江の川上流河川改修事業**

**河-16**

はじ  
**～土師ダム暫定操作解消事業～**

**事業費340百万円**  
※江の川上流全体

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

みよし しにしさけやちよう

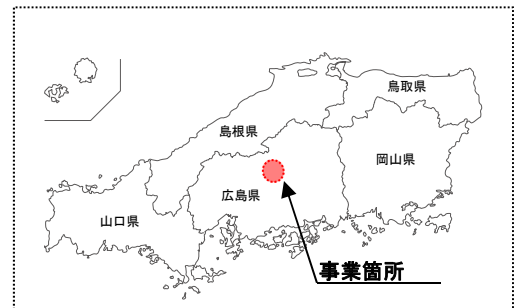
三次市西酒屋町地先は、堤防の高さが不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後最大の洪水や、令和3年8月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

このため、江の川水系における流域治水の一環として、江の川(西酒屋町地先)において堤防整備等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

**2. 事業箇所**

みよしにしさけやちよう

広島県三次市西酒屋町地先



**3. 令和5年度 予定事業内容**

みよし しにしさけやちよう

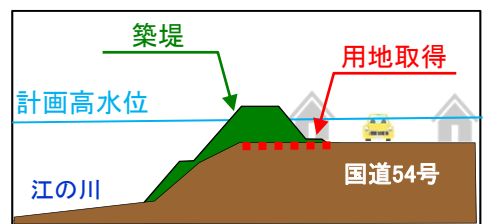
三次市西酒屋町地先において、堤防整備に必要な用地取得を実施します。



【浸水被害状況(令和3年.8月豪雨)】



【築堤(イメージ)】



凡例

- 令和5年度当初
- 令和6年度以降

**4. 期待される整備効果**

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

おおたがわ  
**太田川河川改修事業**  
 ～市街地を洪水から守る事業～

**河-17**

事業費1,377百万円  
 ※太田川水系全体

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

ひろしまし あ さきたく かみふかわ

広島市安佐北区上深川地先では、堤防が未整備であり、平成30年7月豪雨時に三篠川の氾濫により家屋等の浸水被害が発生しています。

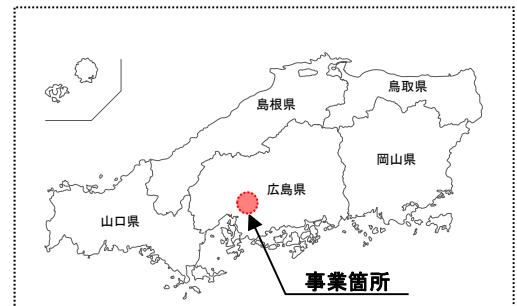
このため、「市街地を洪水から守る事業」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

み ささ がわ

**2. 事業箇所**

ひろしまし あ さきたく かみふかわ

広島県広島市安佐北区上深川地先



**3. 令和5年度 予定事業内容**

かみふかわ

上深川地区において、堤防整備等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

堤防整備を実施することで、事業完了後に平成30年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても周辺地域の浸水被害が軽減されます。



# 広島市街地の高潮対策事業

事業費

河川直轄

※太田川水系全体

1,377百万円

河-18  
港-6

港湾直轄

801百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には、河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

## 2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市、  
あき かいたちょう  
安芸郡海田町



凡例:

河川直轄整備区間



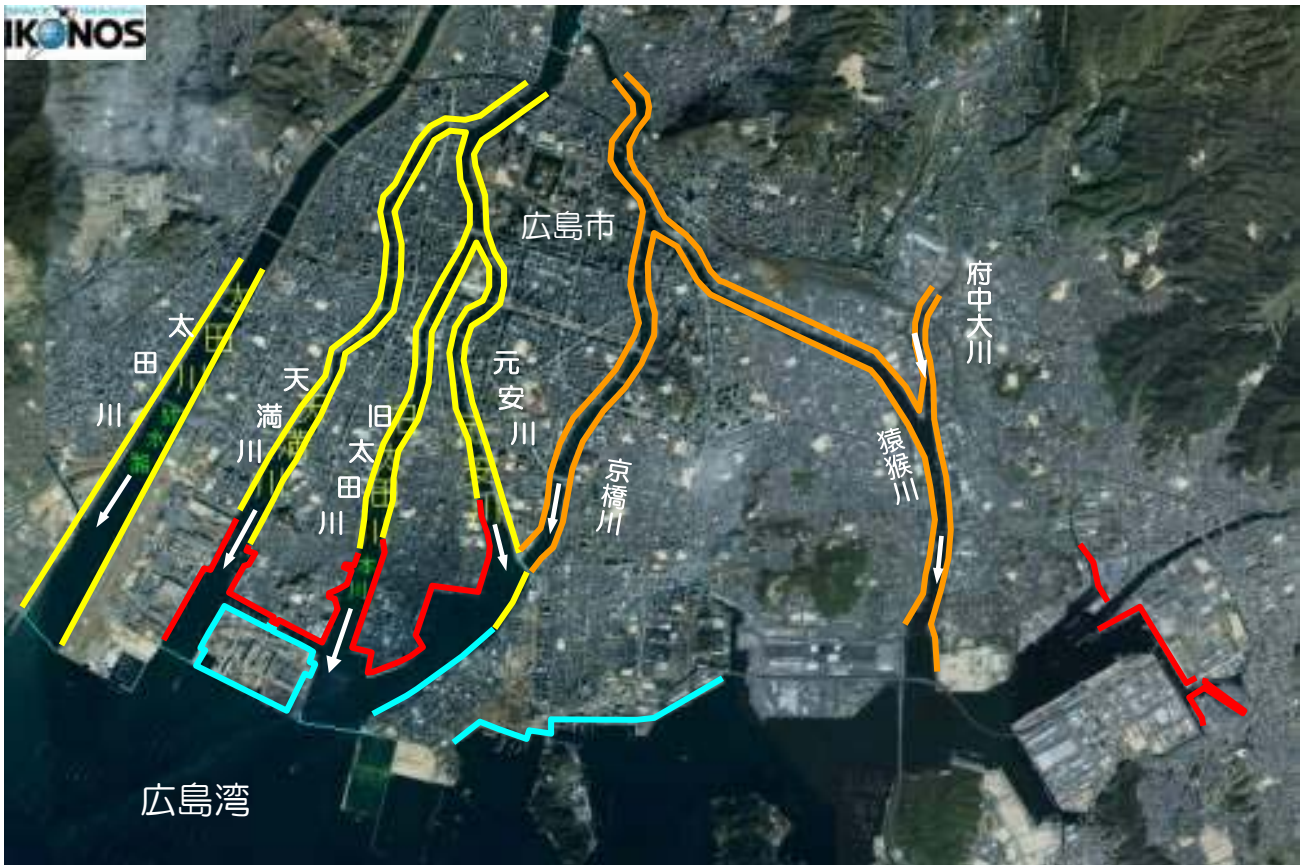
河川補助計画区間



海岸直轄整備区間



海岸補助計画区間



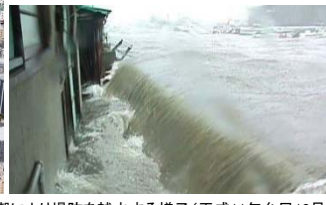
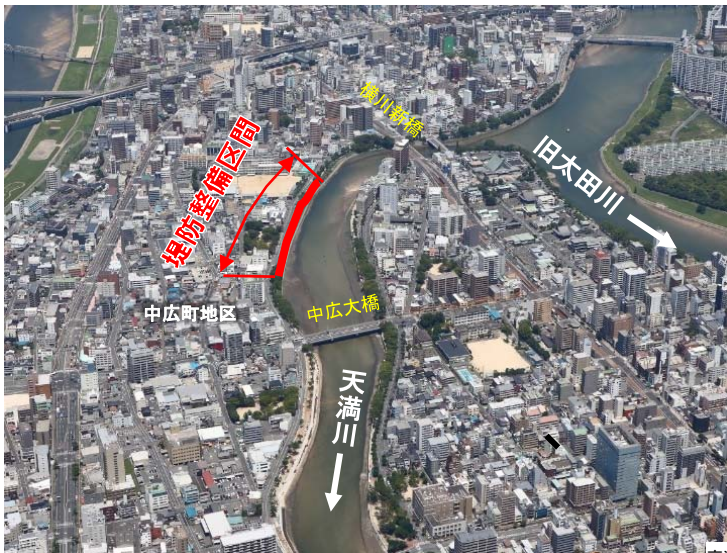


### 3. 令和5年度 予定事業内容

#### 河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和5年度は、天満川の中広町地区において、河川整備計画に基づき必要な堤防整備等を実施します。

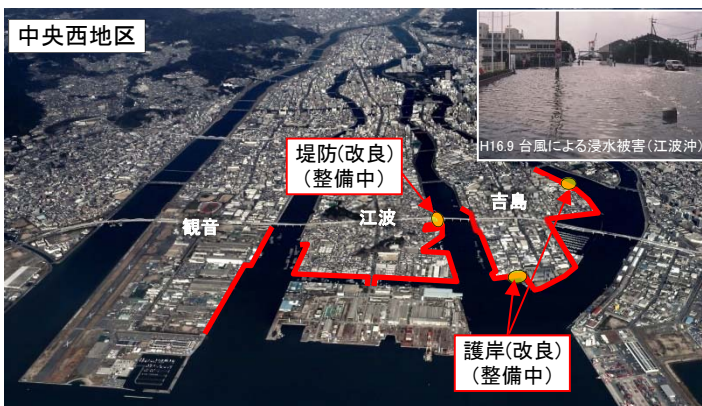


#### 海岸事業区間について

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次にわたり高潮被害を受けています。また、今後発生が危惧される東南海・南海地震への対策も進める必要があります、さらに平成23年3月に発生した東日本大震災を契機に、海岸事業の重要性がより一層高まっているところです。

このため、中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

令和5年度は、中央西地区(江波、吉島)及び中央東地区(矢野)において、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。

広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。



### 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

ひろしませいぶさんけい

ひろしまし はつかいちし おおたけし

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

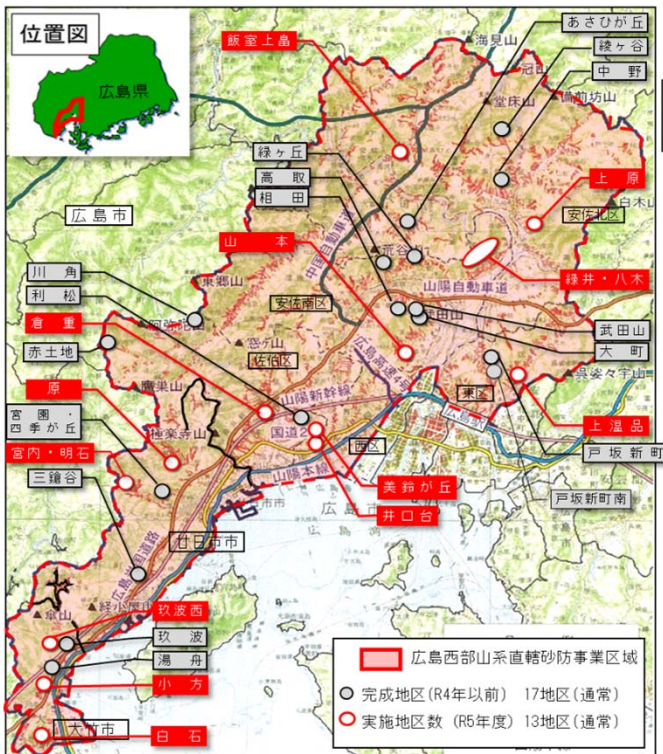
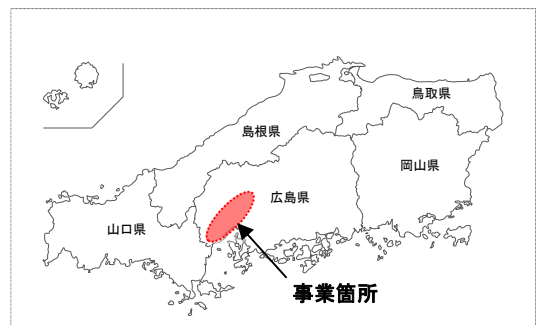
### 2. 事業箇所

ひろしまし さえきく みすずがおか

広島県広島市佐伯区美鈴が丘地内外

### 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



### 美鈴が丘地区 (広島市佐伯区美鈴が丘)



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。

### 井口台4号砂防堰堤 (広島市西区井口台地区) の土石流捕捉事例





完成予定

1. 事業の必要性及び概要

ひろしまし ひがしく あさきたく あきく くれし あきぐんさかちよう

平成30年7月豪雨により、広島市東区、安佐北区、安芸区、呉市、安芸郡坂町において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

2. 事業箇所

ひろしませいぶさんけい  
広島西部山系

ひろしましひがしく うまき  
広島県広島市東区馬木地内外

あき なんぶさんけい  
安芸南部山系

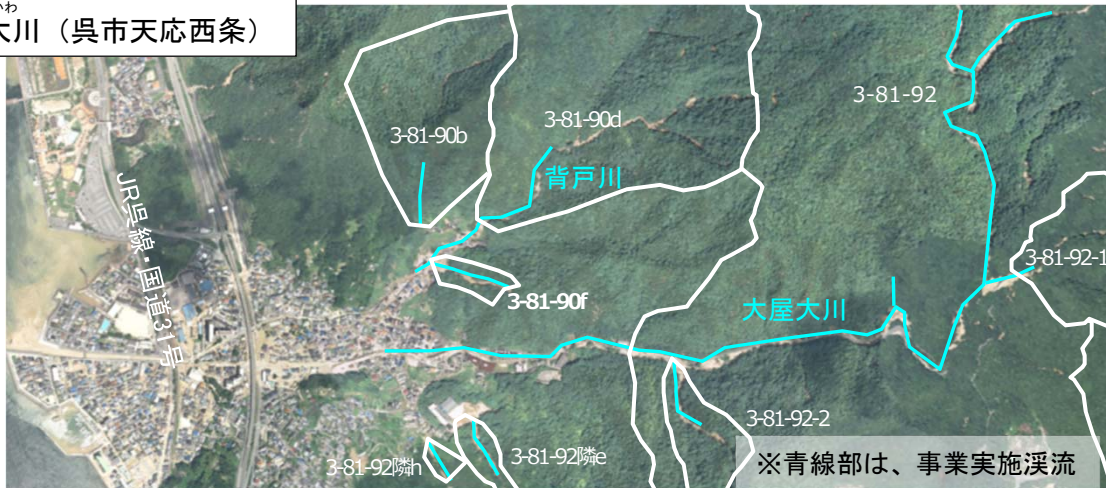
くれしてんのうにしじよう  
広島県呉市天応西条地内外



3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

おおやおおかわ  
大屋大川 (呉市天応西条)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



市街地の土砂・洪水氾濫状況 (平成30年7月 呉市天応西条)



砂防堰堤の整備状況



# 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業

事業費 970百万円

## ～令和3年8月の大雨による土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

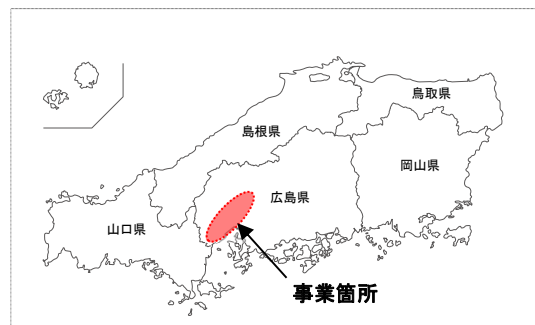
ひろしまし あ さみなみく にしく

令和3年8月の大雨により、広島市安佐南区、西区において、土石流により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

### 2. 事業箇所

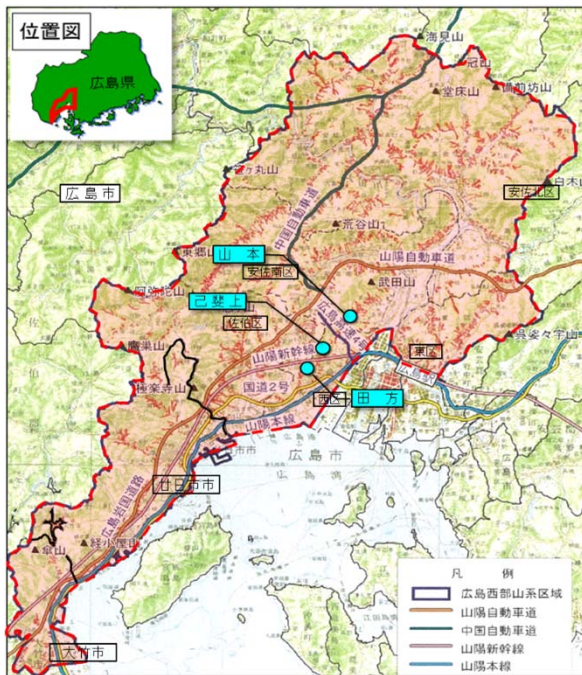
ひろしまし あ さみなみく やまもと

広島県広島市安佐南区山本地内外



### 3. 令和5年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



#### にしやまもとがわ 西山本川 (広島市安佐南区山本)



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、令和3年8月の大雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況 (令和3年8月 安佐南区山本)



砂防堰堤の整備のイメージ

ほんかわ      ほんかわ

# 二級河川本川水系本川流域

## 特定都市河川浸水被害対策推進事業(広島県・竹原市)

河-22

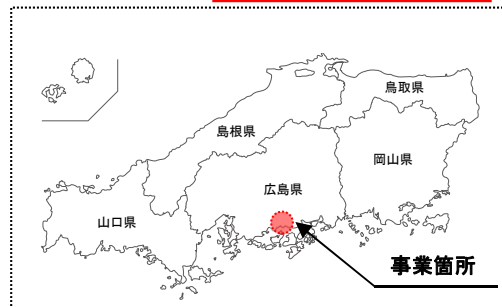
たけはら  
事業費30百万円

新規着手

### 1. 事業の必要性及び概要

ほんかわ

本川流域では、平成30年7月豪雨及び令和3年7月豪雨において甚大な浸水被害が発生しました。このため、令和4年7月25日に流域を特定都市河川として指定し、広島県が実施する本川河川改修事業とあわせ、内水対策として、雨水貯留施設の整備等を実施し、早期に地域の安全性を図ります。



### 2. 事業箇所

たけはらし

広島県竹原市地先

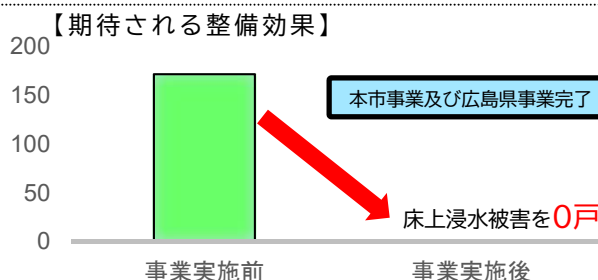
### 3. 令和5年度 予定事業内容

測量設計を実施します。



### 4. 期待される整備効果

近年における浸水被害		
	平成30年7月	令和3年7月
床上浸水	172戸	90戸
床下浸水	94戸	166戸
合計	266戸	256戸





# さばがわ 佐波川河川改修事業

河-23

## さばがわ 佐波川の無堤箇所対策事業～繋げよう真尾堤防～

事業費435百万円  
※佐波川水系全体

**事業推進**

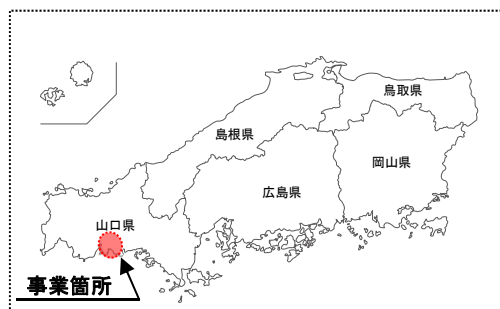
### 1. 事業の必要性及び概要

ほうふし まなお  
防府市真尾地先は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

さばがわ まなお  
このため、佐波川水系における流域治水の一環として、佐波川（真尾地区）において無堤箇所の堤防整備等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

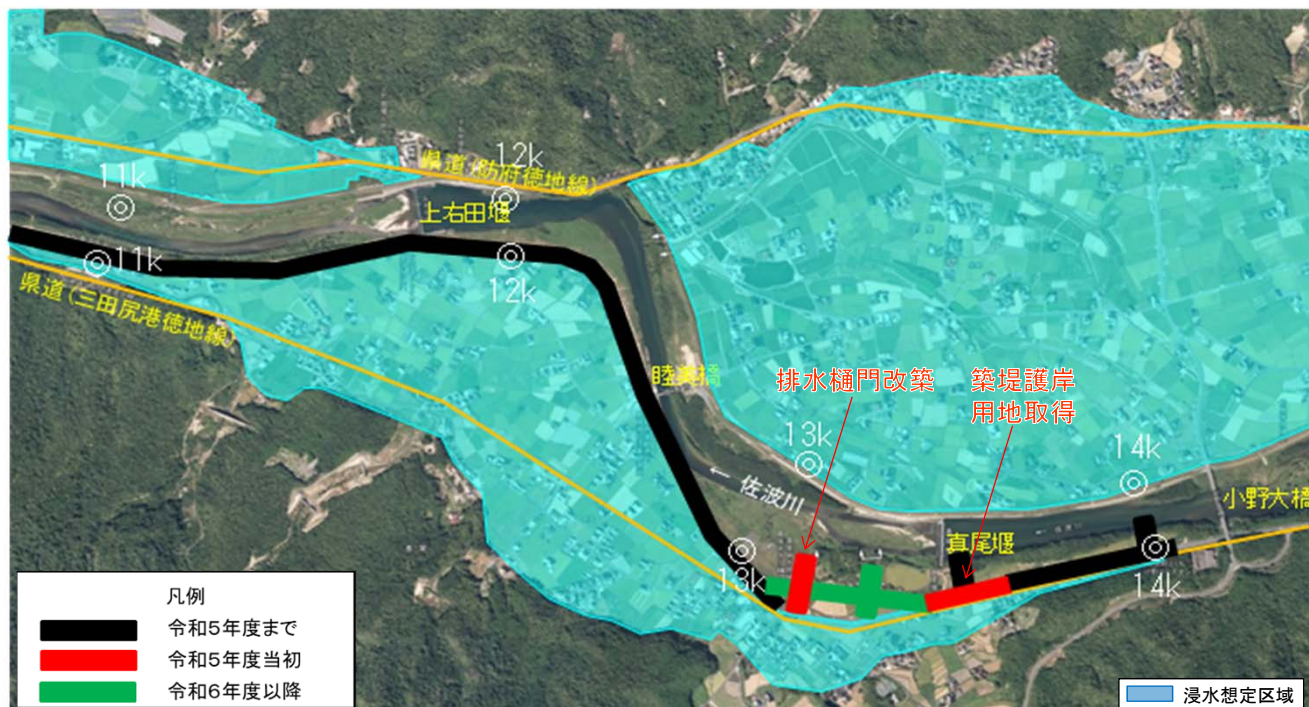
### 2. 事業箇所

ほうふし まなお  
山口県防府市真尾地先



### 3. 令和5年度 予定事業内容

まなお  
真尾地区において、築堤護岸等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。



あぶがわ あぶがわ なべくら  
二級河川阿武川水系阿武川(鍋倉工区)  
大規模特定河川事業(山口県)

河-24

事業費30百万円

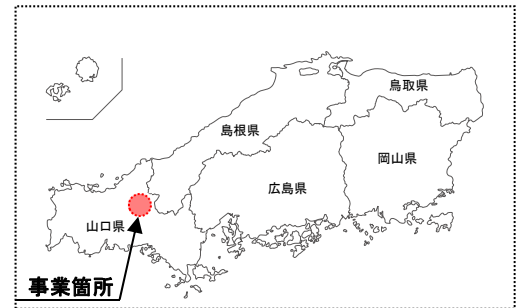
1. 事業の必要性及び概要

あぶがわ あぶがわ  
阿武川水系阿武川は、平成25年7月豪雨による洪水により、  
広範囲にわたる浸水やJR山口線橋梁の流失など、甚大な被害  
が発生しました。このため、引堤や橋梁架替え等を集中的  
に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

事業推進

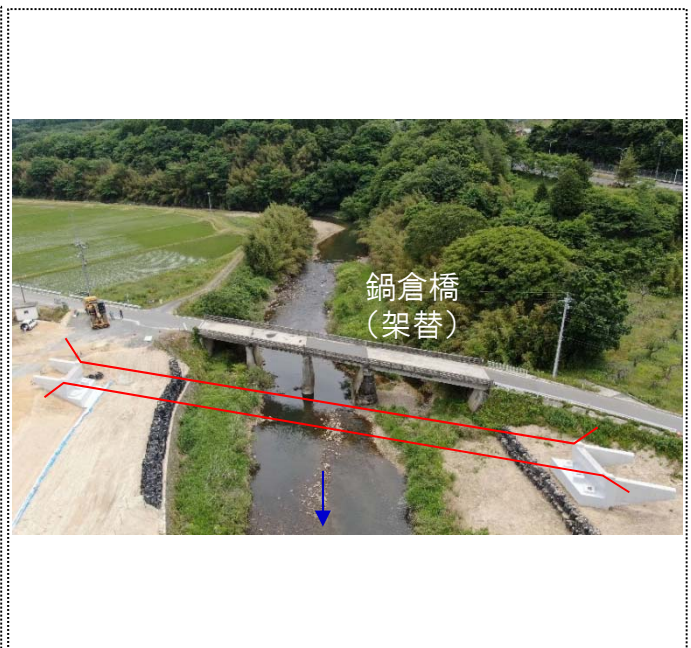
2. 事業箇所

やまぐちし あとうとく さしも  
山口県山口市阿東徳佐下地先



3. 令和5年度 予定事業内容

なべくら ばし  
橋梁上部工(鍋倉橋)を実施します。



4. 期待される整備効果

引堤や橋梁架替え等により河道を拡幅し、平成25年7月規模の出水に対して浸水被害の軽減を図ります。

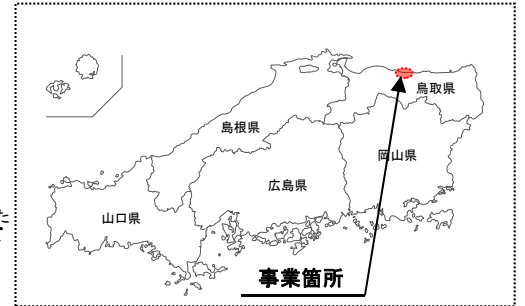
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

事業推進

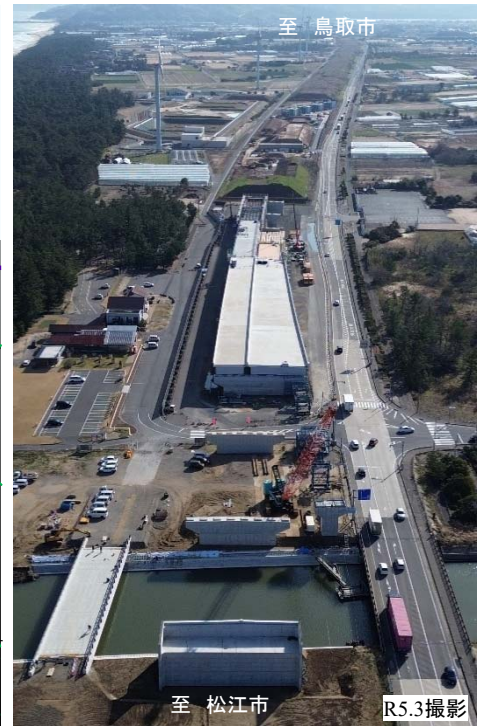
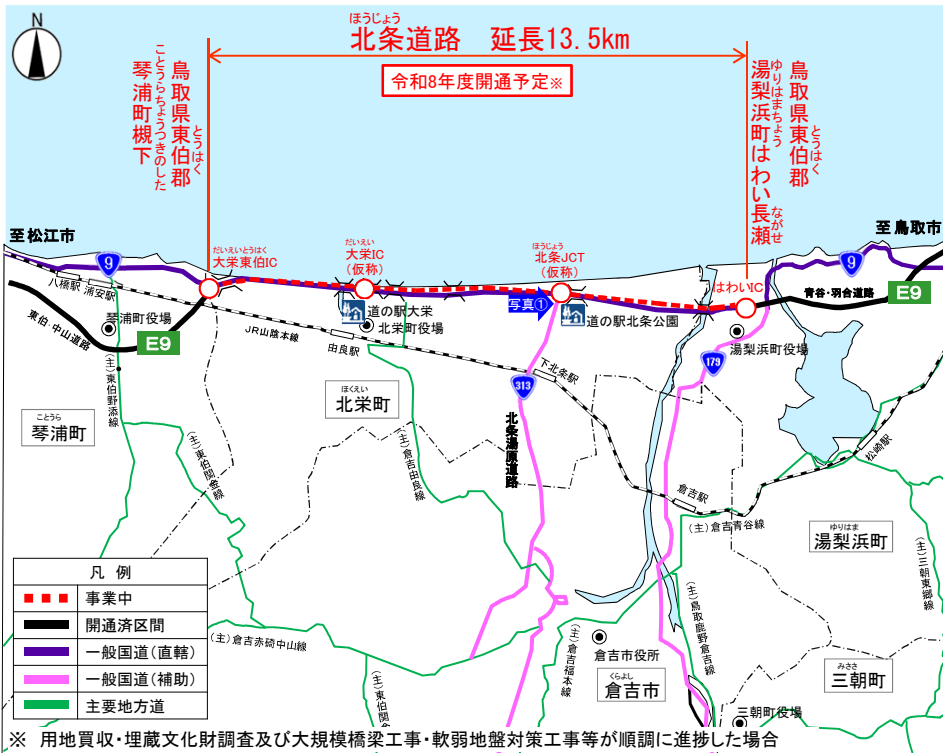
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下



3. 令和5年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

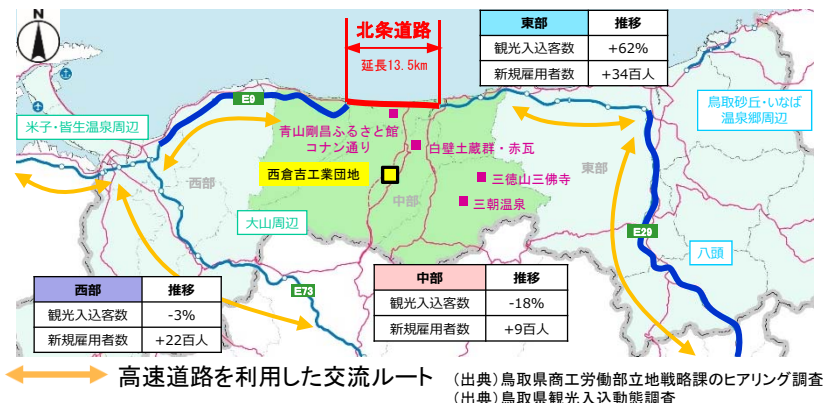


【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R元/H19)】





# 一般国道9号 陰田町交差点他改良

道-2

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、交通量が多いにもかかわらず右折車線が短いため、右折待ち車両による直進車両の進行阻害や渋滞車両への追突事故が多発しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を延伸し、進行阻害や追突事故の解消を図るものです。

## 2. 事業箇所

鳥取県米子市加茂町～鳥根県安来市吉佐町

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

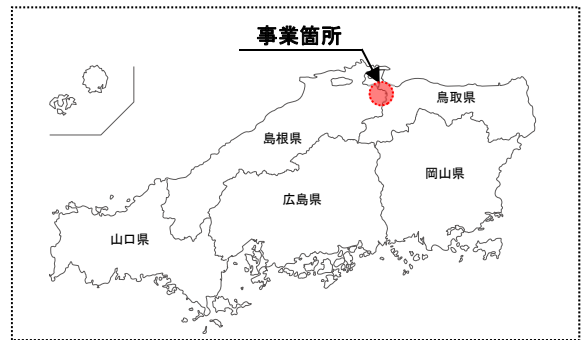
【現況写真】(加茂町2丁目交差点)



【現況写真】(久米町交差点)



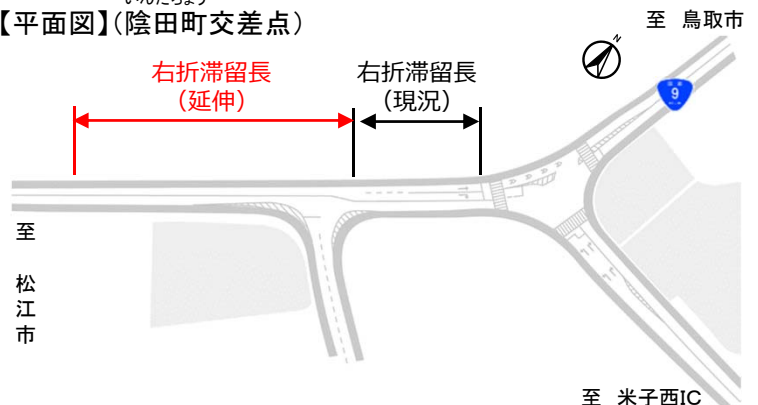
【現況写真】(陰田町交差点)



【事業位置図】



【平面図】(陰田町交差点)





# 一般国道9号 <sup>よなご</sup> 米子電線共同溝

道-3

事業費210百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

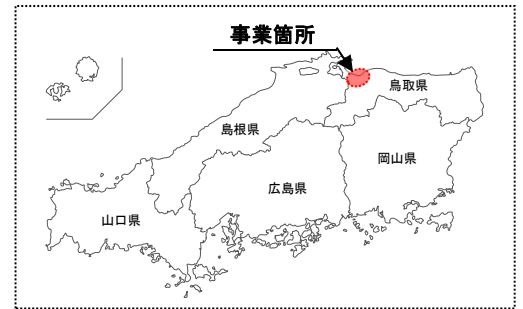
<sup>よなご</sup> 米子電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

<sup>よなご</sup> <sup>くずも</sup> <sup>よなご</sup> <sup>ひがしふくばら</sup>  
鳥取県米子市車尾～米子市東福原

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図

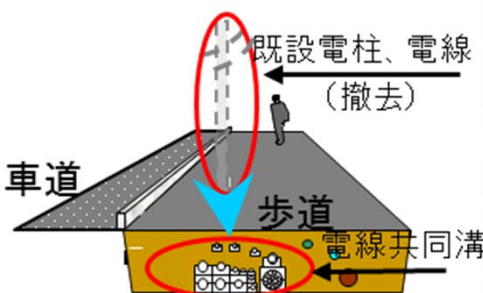


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

# 一般国道313号 倉吉関金道路（鳥取県）

道-4

事業費1,599百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

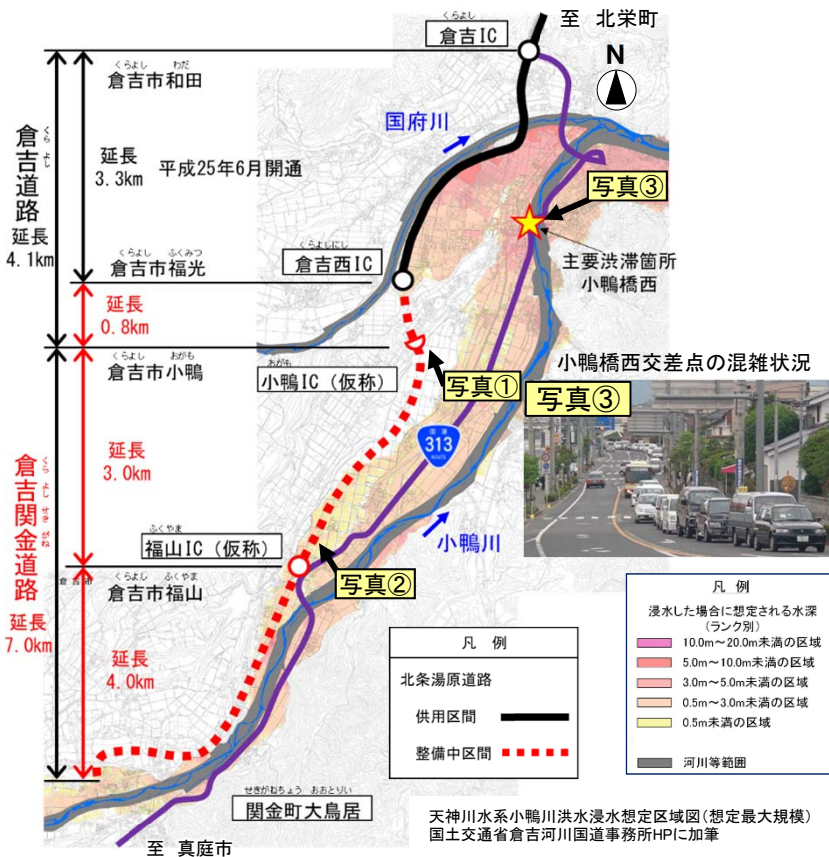
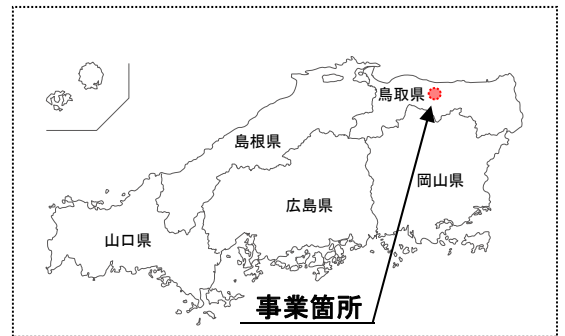
一般国道313号倉吉関金道路は、高規格幹線道路である山陰自動車道や中国横断自動車道岡山米子線と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する北条湯原道路（延長約50km）の一部を構成し、一般国道313号の線形不良区間の迂回及び倉吉市内の交通渋滞緩和により、災害時の安定的な道路交通の確保等、道路ネットワークの機能強化を目的とする延長7.0kmの道路です。

### 2. 事業箇所

鳥取県倉吉市関金町大鳥居～倉吉市小鴨

### 3. 令和5年度 予定事業内容

道路改良工事、舗装工事、安全施設工事等を推進します。



### 4. 期待される整備効果

- 現道の交通が転換されることで小鴨橋西交差点の混雑が緩和され、災害時にも迅速な活動が可能となり、災害対応における連携強化に寄与します。
- 小鴨川の浸水想定区域の回避が可能となり、大規模災害時においても安定的な道路交通の確保が図られます。



1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。

事業推進(部分開通)

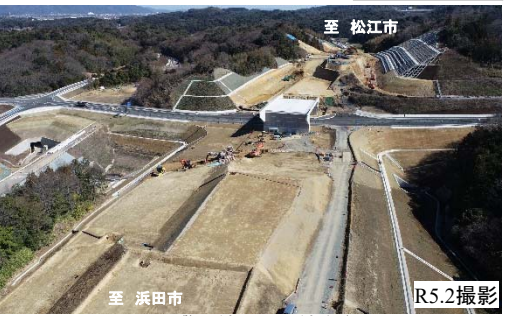


2. 事業箇所

島根県 出雲市 知井宮町～大田市 仁摩町 大國

3. 令和5年度 予定事業内容

令和5・6年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。



【写真③】静間・仁摩道路 仁摩・石見銀山IC付近の施工状況

【写真②】大田・静間道路、静間・仁摩道路 静間IC(仮称)付近の施工状況

【写真①】出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 湖陵IC(仮称)の施工状況

4. 期待される整備効果

■ 災害発生時の代替路確保

- 令和3年8月、地すべりに伴う国道9号の全面通行止めが発生しましたが、国道9号に並行して整備した山陰道が代替路として有効に機能しました。
- このように、山陰道の整備により災害発生時の代替路が確保され、大幅な迂回の解消が期待されます。





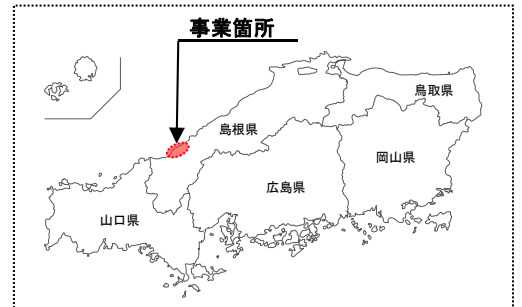
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 <sup>みすみ</sup> 三隅・益田道路は <sup>はまた</sup> 浜田～<sup>ますだ</sup> 益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

事業推進

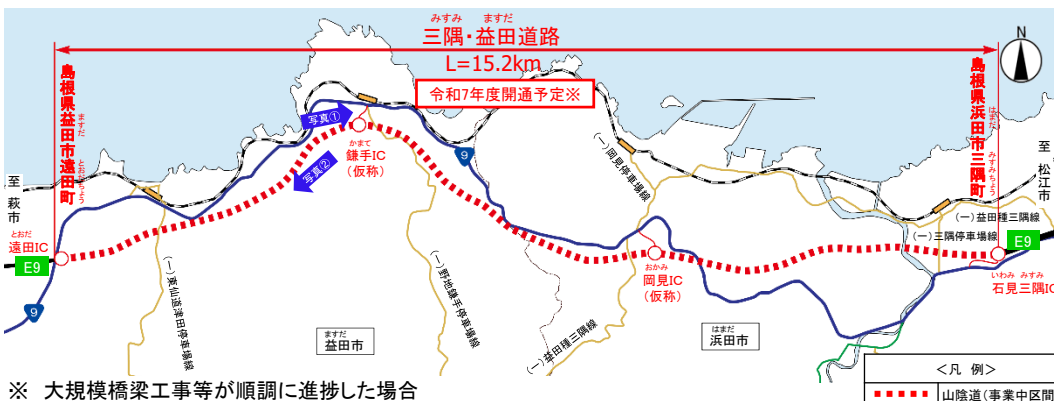
2. 事業箇所

<sup>はまた</sup> 島根県浜田市三隅町～<sup>ますだ</sup> 益田市遠田町



3. 令和5年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事及び舗装工事等を推進します。

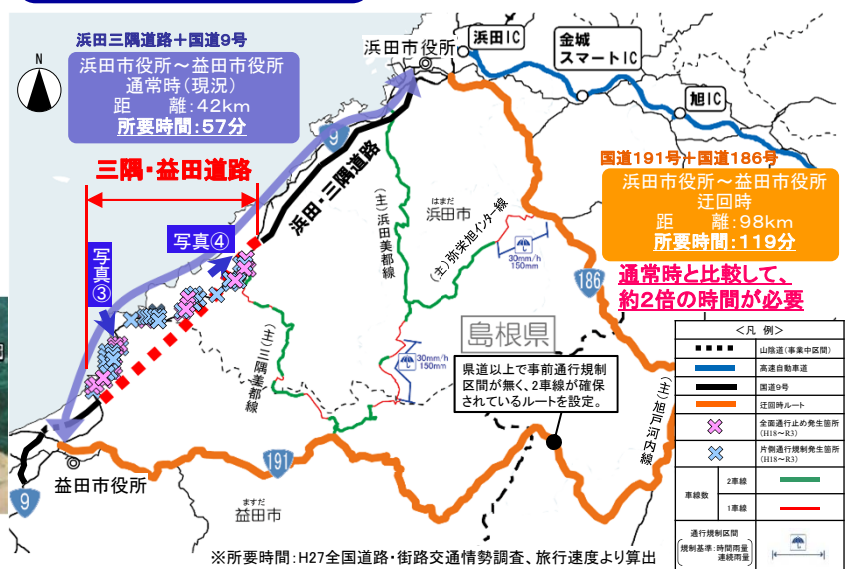


4. 期待される整備効果

■ 通行止めによる迂回の解消

- 並行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.7回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

通行止め発生時の迂回路



# 山陰道 益田道路(久城～高津)

道-7

事業費100百万円

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

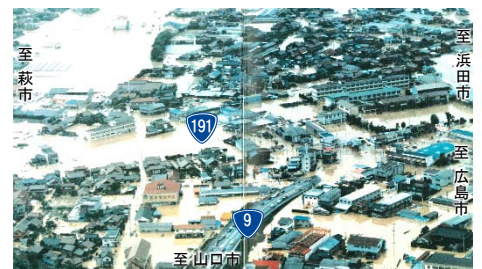
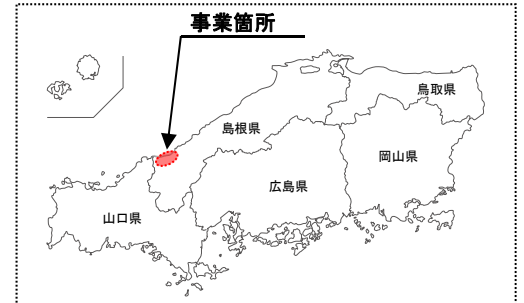
山陰道 益田道路(久城～高津)は信頼性の高い道路ネットワークの確保及び高次救急医療機関への速達性の向上を目的とした、延長2.8kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

島根県益田市久城町～益田市高津

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】昭和58年7月豪雨の浸水状況



【写真②】高津IC交差点の渋滞状況

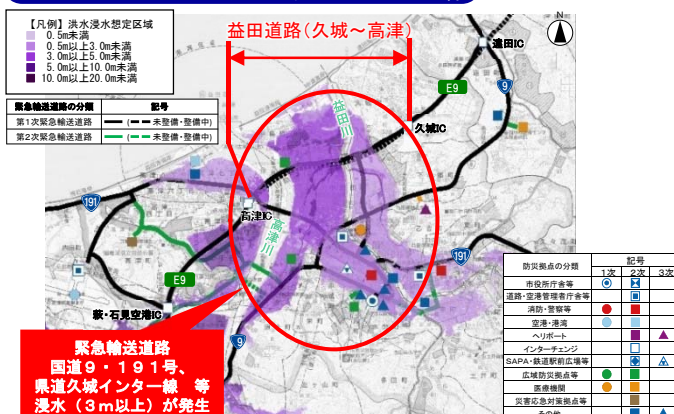
## 4. 期待される整備効果

### ■信頼性の高い道路ネットワークの確保

○国道9号及び国道191号は、緊急輸送道路に指定され、山口県東部と島根県西部を結ぶ重要な幹線道路であるが、高津川及び益田川の洪水浸水想定区域に位置しており、災害発生時には緊急輸送道路が途絶し、代替路がなく広域迂回を強いられます。

○益田道路(久城～高津)の整備により、災害に対して信頼性の高い道路ネットワークが確保されます。

### 高津川、益田川洪水浸水想定区域



### 緊急輸送道路の途絶による広域迂回





### 1. 事業の必要性及び概要

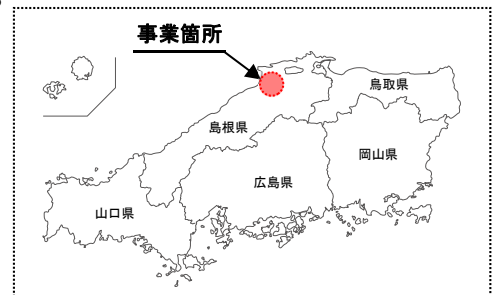
**新規着手**

当該箇所は近傍に神西小学校が立地しているが、国道9号南側歩道は狭隘で通学路として利用できず、地域内道路をやむなく通学路として利用している状況となっています。R4年度出雲市通学路合同点検においても、歩行空間の確保を求める声が上がりました。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の拡幅を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

### 2. 事業箇所

島根県出雲市神西沖町



### 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

事業区間 延長0.6km



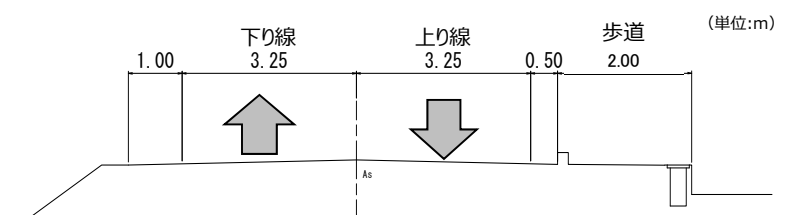
写真①：歩道未整備状況



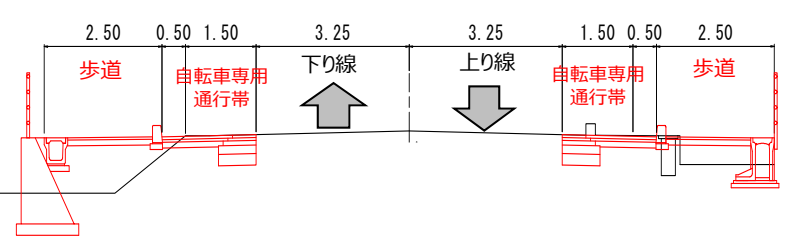
写真②：神西小学校通学状況  
(地域内道路を通学路としてやむなく利用)

写真①  
地域内道路を  
やむなく利用  
【写真②】

断面  
【現況断面】



断面  
【計画断面】





# 一般国道9号 おとよし 乙吉電線共同溝

道-9

事業費40百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

新規着手

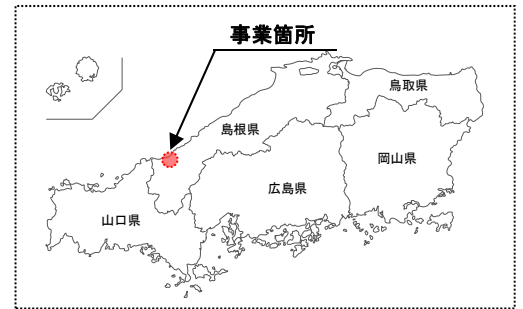
おとよし  
乙吉電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

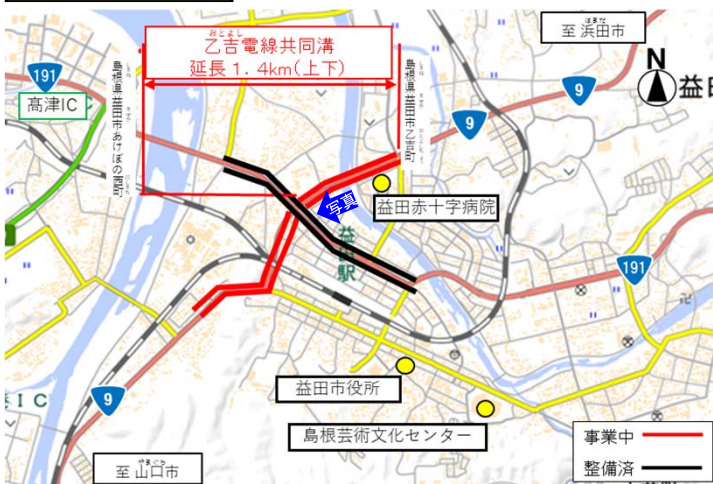
ますだ おとよしちょう ますだ にしまち  
島根県益田市乙吉町～益田市あけぼの西町

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計等を推進します。



### 平面図

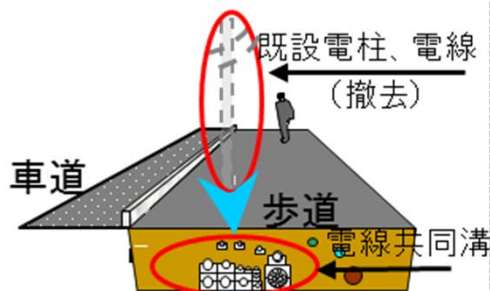


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

# 島根県通学路緊急対策推進計画(島根県)

(主要地方道 益田阿武線 須子工区 外)

道-10

事業費1,973百万円

**事業推進**

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、高津たかつ小学校の通学路に指定されていますが、交通量が多い一方で多くの児童が狭い歩道を通学する危険な状況となっています。また、R3年度通学路合同点検においても対策必要箇所に指定されており、早急な対策が必要となっています。

本事業による道路整備に加え、警察による交通誘導やボランティアによる見守り活動といったソフト対策を実施することで、通学路の交通安全を確保するものです。

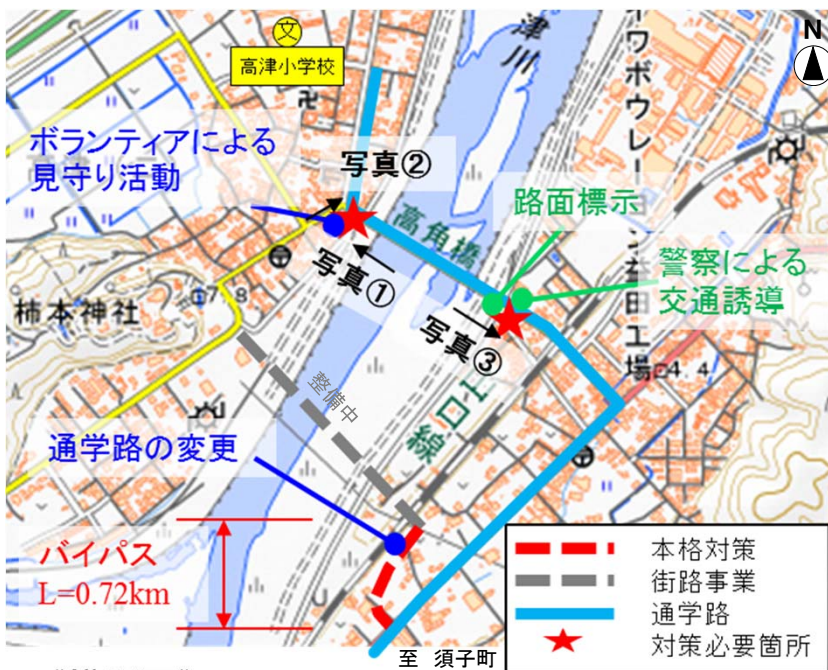
## 2. 事業箇所

島根県益田市須子町

## 3. 令和5年度 予定事業内容

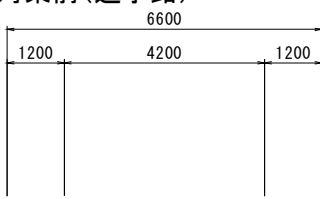
道路改良工事、橋梁上部工等を推進します。

《平面図》

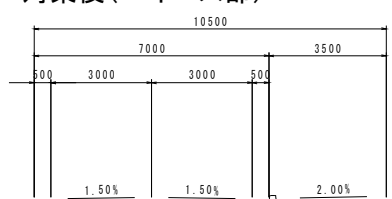


《横断図》

対策前(通学路)



対策後(バイパス部)





# 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス

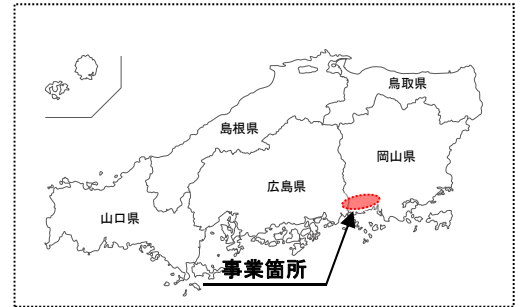
道-11

事業費10,231百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

たましま かさおか かさおか  
 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。

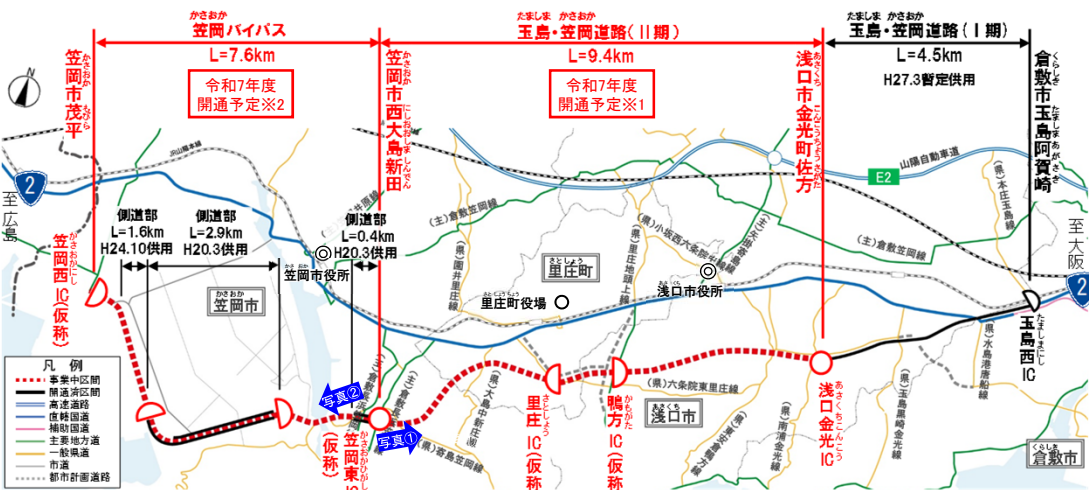


## 2. 事業箇所

あさくち こんこうちょう さがた かさおか もびら  
 岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】西大島地区の施工状況



【写真②】神島地区の施工状況

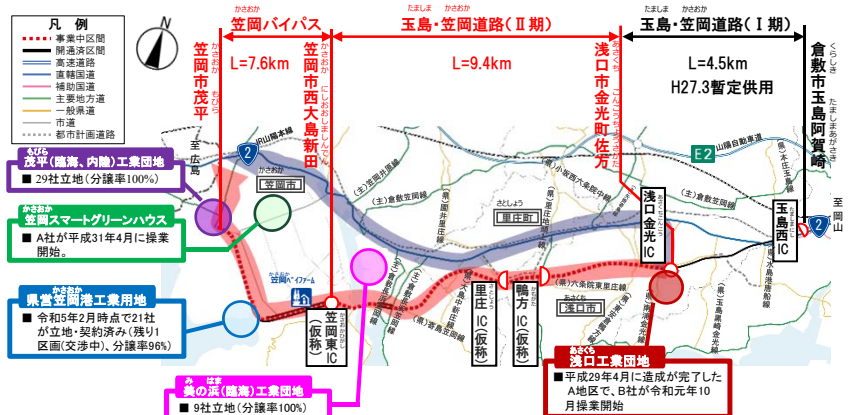
※1 トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※2 大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

## 4. 期待される整備効果

### ■企業立地の促進

- 平成27年3月の玉島・笠岡道路(Ⅰ期)開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業が進出し令和元年10月に操業開始しました。
- 道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待され、沿線地域では今後も企業進出が予定されています。

### 路線沿線周辺の工業団地





# 一般国道180号 岡山環状南道路

おかやまかんじょうみなみ

道-12

事業費3,577百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

おかやまかんじょうみなみ

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

事業推進

## 2. 事業箇所

おかやま みなみ ふじた おかやま みなみ こしんでん

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。



【写真①】大福地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■災害に強い幹線道路ネットワークの確保

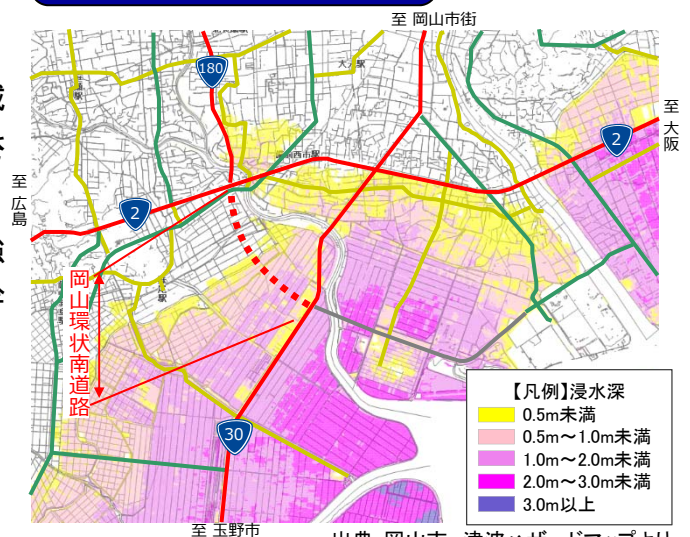
○岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、**笹ヶ瀬川**流域であることから岡山市の津波浸水想定区域に指定されています。

○岡山環状南道路は嵩上げ構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。



岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図

### 岡山環状南道路周辺の想定津波浸水深



出典:岡山市 津波ハザードマップより

### 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

総社防災は、総社市日羽～総社市美袋において、路面冠水を防ぐことを目的とした延長1.2kmの防災対策事業です。

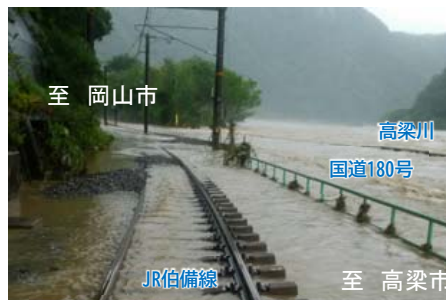
### 2. 事業箇所

岡山県総社市日羽～総社市美袋



### 3. 令和5年度 予定事業内容

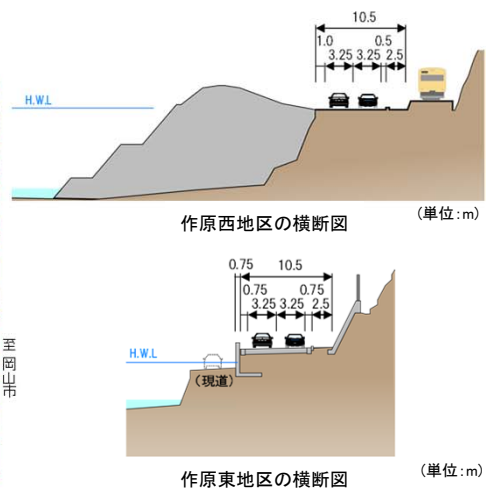
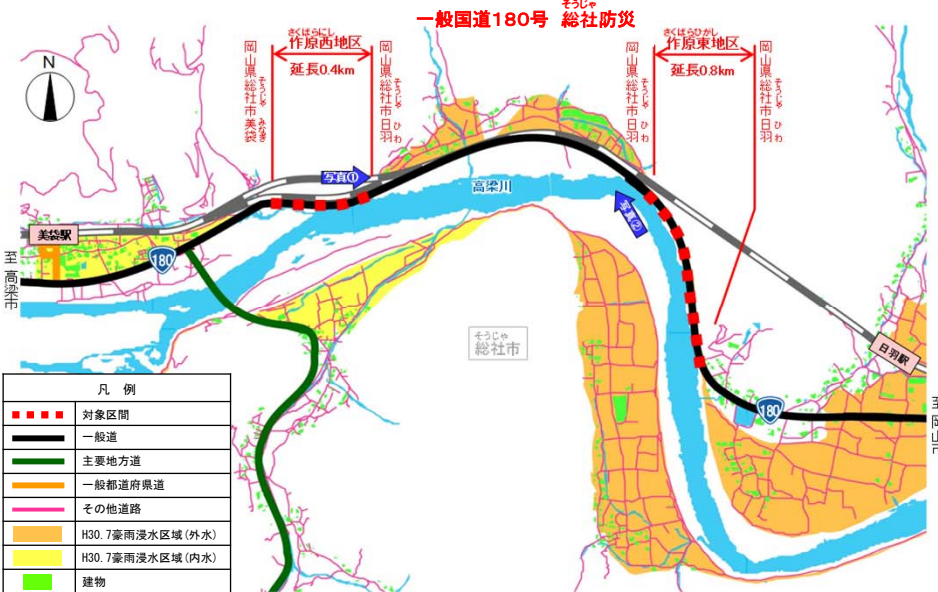
調査設計、改良工事に着手します。



[写真①] H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況



[写真②] H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況



### 4. 期待される整備効果

#### ■ 豪雨時における路面冠水及び孤立集落の解消

- 国道180号に並行する高梁川は、豪雨時に水位が高くなり路面冠水が発生しており、孤立化の危険性が高い集落が存在します。
- 総社防災の整備により、路面冠水及びこれに伴う孤立集落の解消が期待されます。





# 一般国道2号 大門駅南交差点他改良

道-14

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、交通量が多く右折滞留長が不足し、直進車による右折滞留車への追突事故が発生しています。また、近隣に位置する笠岡バイパスが令和7年度開通予定であり、今後交通量の増加が見込まれ、さらに交差点の危険が高まると想定されます。

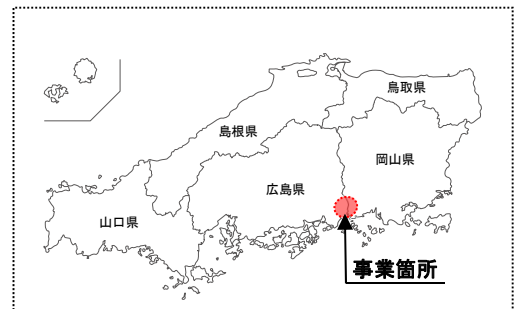
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折滞留長を延伸することで、追突事故の解消を図るものです。

## 2. 事業箇所

岡山県笠岡市用之江～広島県福山市大門町1丁目

## 3. 令和5年度 予定事業内容

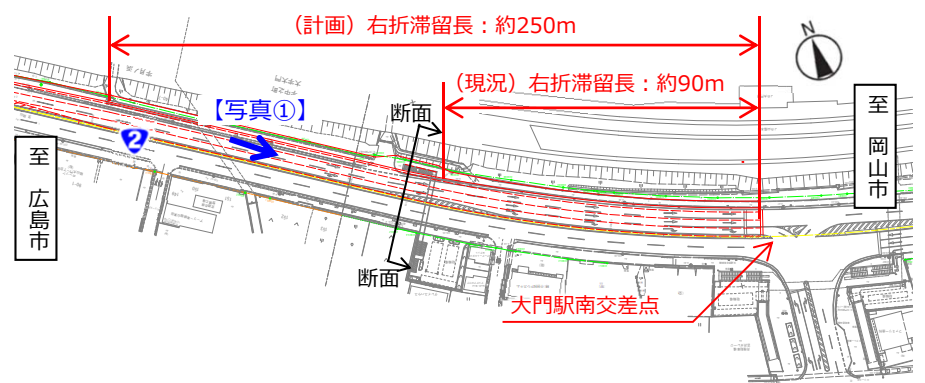
調査設計に着手します。



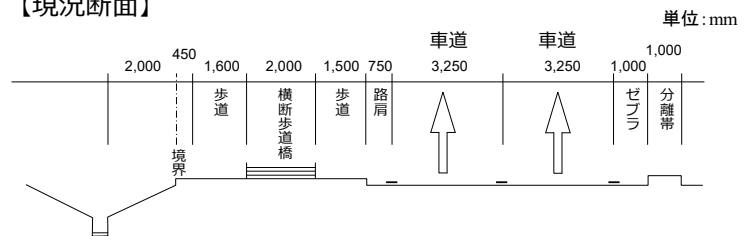
### 位置図



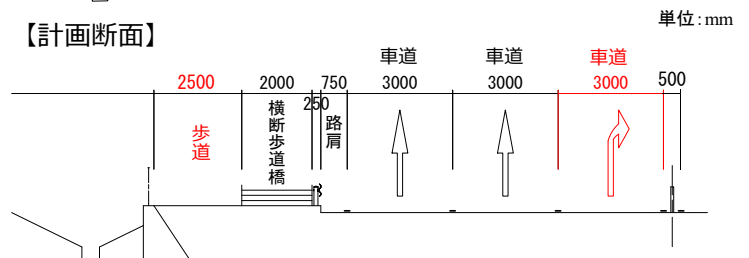
### 【平面図 (大門駅南交差点)】



### 【現況断面】



### 【計画断面】



# 一般国道53号 ちゅうおうちゅうがっこう 中央中学校交差点改良

道-15

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、沿線の運動公園や農産物直売所の利用など、国道から町道への右折利用が多いものの、右折車線が無く、右折時における事故や直進車両の阻害による追突事故が多発している。

また令和6年度に美咲町多世代交流拠点施設(町役場・保健センター・図書館・公民館・農産物物産センター)の開業が予定されており、町道への流入交通のさらなる増加が見込まれる。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を新設することで、交通事故の解消を図るものである。

## 2. 事業箇所

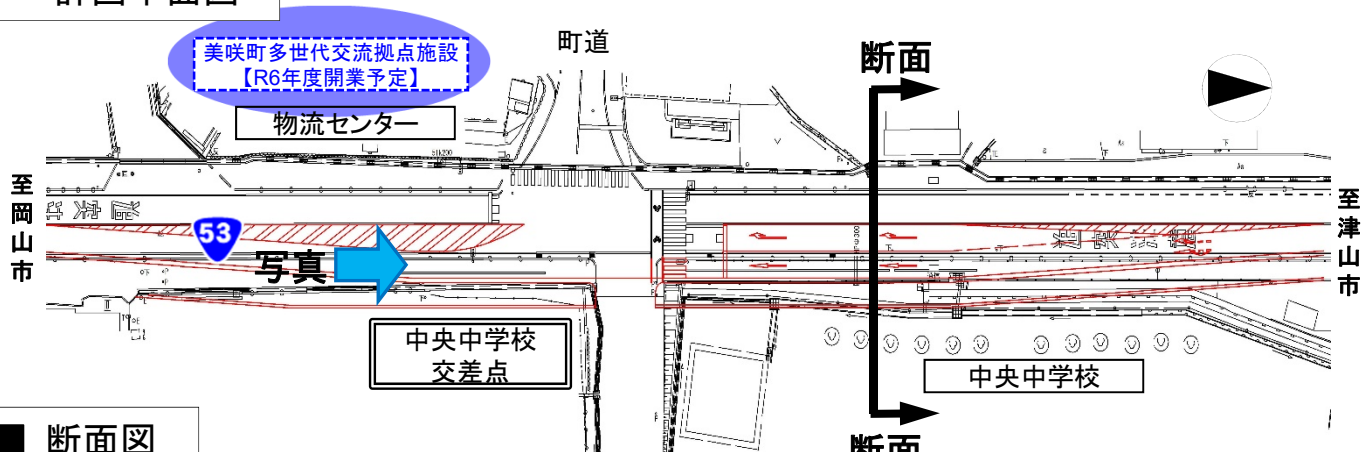
岡山県久米郡美咲町原田



## 3. 令和5年度 予定事業内容

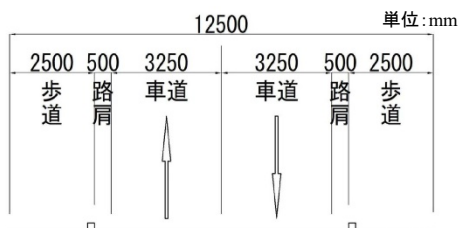
調査設計に着手します。

### 計画平面図

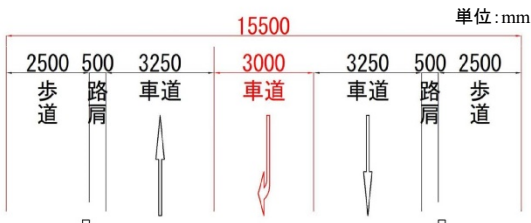


### 断面図

#### 【現況断面】



#### 【計画断面】



### 現況写真



写真：右折車による直進阻害状況



# 一般国道30号 藤田電線共同溝

道-16

事業費410百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

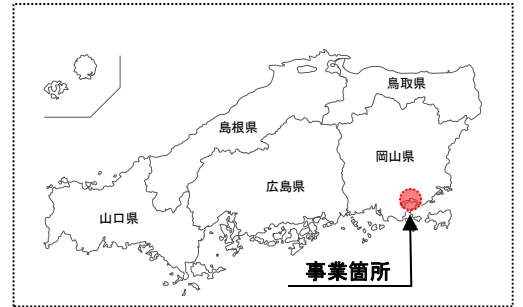
藤田電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図

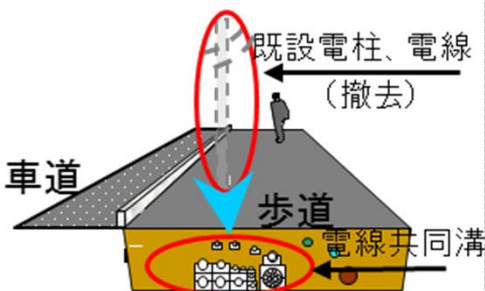


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

〇道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>



# 主要地方道 岡山赤穂線(中井～宍甘)(岡山市)

道-17

事業費1,573百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

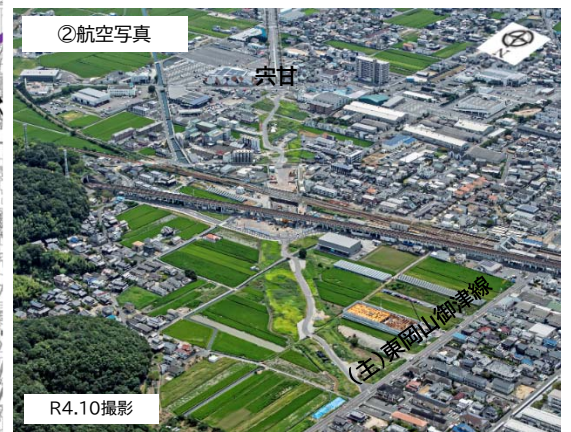
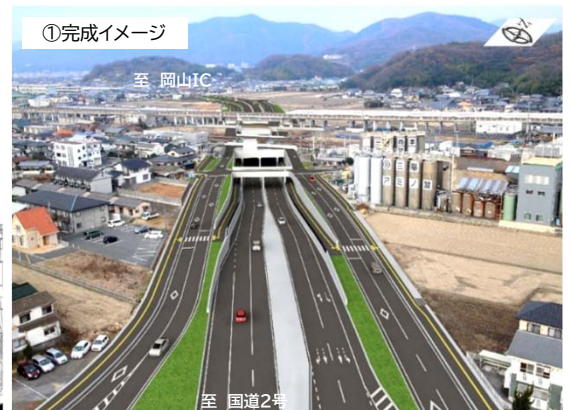
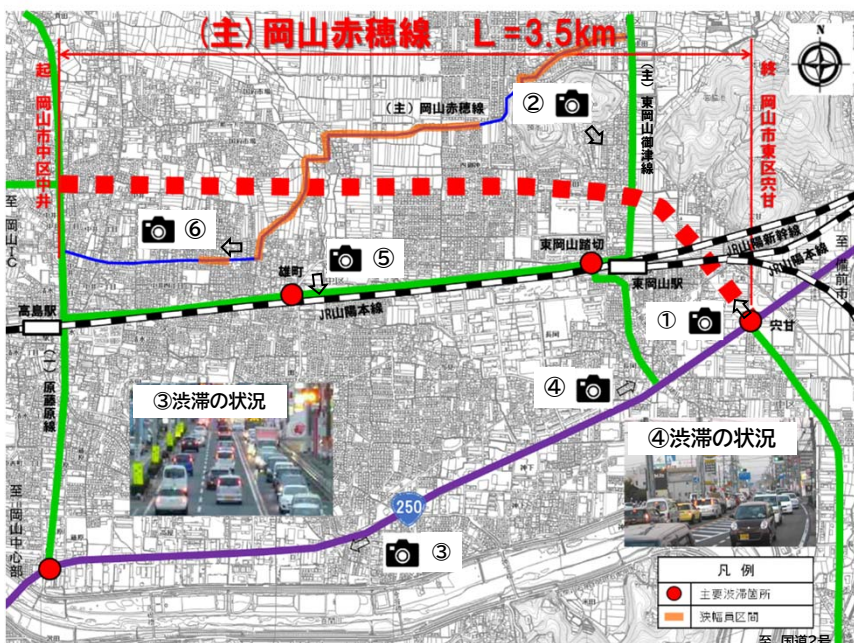
主要地方道岡山赤穂線(中井～宍甘)は、岡山環状道路の北東部にあたる、国道250号と一般県道原藤原線を連結する延長3.5kmの道路であり、渋滞緩和や周辺道路の交通事故減少等の交通の円滑化を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県岡山市中区中井～東区宍甘

## 3. 令和5年度 予定事業内容

道路改良工事、用地・補償、測量設計等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- 国道250号等の慢性的な交通渋滞の解消
- ボトルネック踏切の解消
- 沿線の消防・救急活動の向上
- 交通事故の減少





# 一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)

道-18

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

西条バイパス(下三永～八本松)は、東西軸の機能を強化し、リダンダンシーの確保、交通の円滑化、物流効率化による地域経済活動の支援等を目的とした延長9.2kmの道路です。

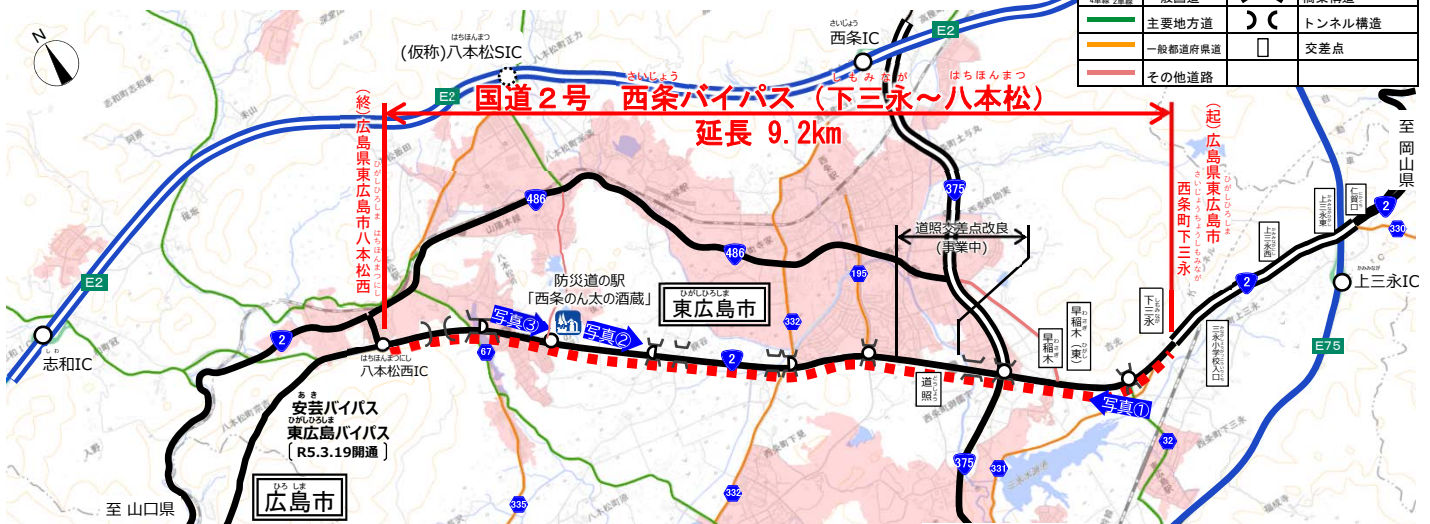
**新規着手**

## 2. 事業箇所

広島県東広島市西条町下三永～東広島市八本松西

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】国道2号の渋滞状況



【写真②】国道2号の渋滞状況



【写真③】国道2号の渋滞状況



## 4. 期待される整備効果

### ■地域経済活動支援

- 東広島市内では、多くの企業立地
  - ・増設が盛んな状況にあり、地域の社会・産業活動が進展しています。特に、自動車産業が盛んで、広島市の完成工場に向けて東広島市からトラックが自動車部品を輸送しています。
- 当該区間の交通混雑の解消により、物流の効率化が見込まれ、地域産業・経済活動の支援が期待されます。



# 一般国道2号 広島南道路

ひろしまみなみ

道-19

事業費1,191百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

ひろしまみなみ

広島南道路は、広島都市圏における交通の円滑化、都市機能の向上を図ることを目的とした延長23.3kmの自動車専用道路です。

## 事業推進

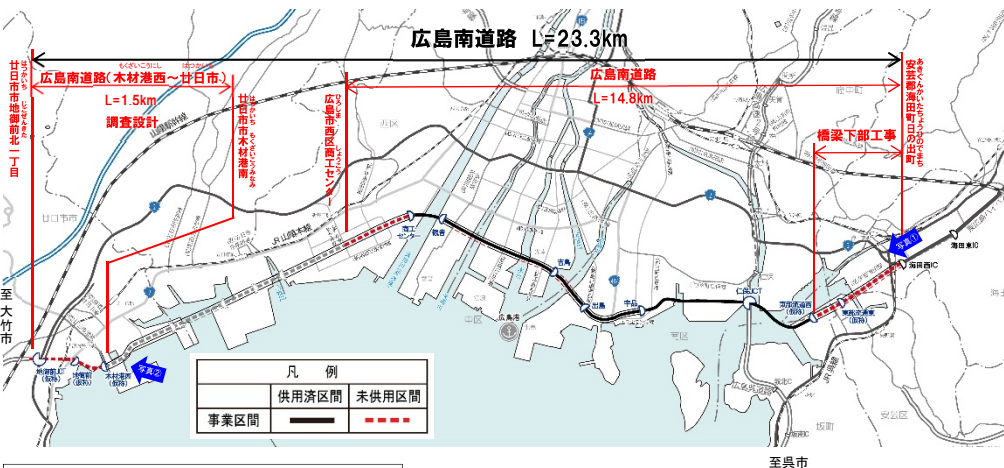
## 2. 事業箇所

あき かいたちょう ひのでまち ひろしま にし しょうこう  
 広島県安芸郡海田町日の出町～広島市西区商工センター4丁目  
 はつかいち もくざいこうみなみ はつかいち じこぜんきた  
 広島県廿日市市木材港南～廿日市市地御前北1丁目



## 3. 令和5年度 予定事業内容

橋梁下部工事、調査設計を推進します。



【写真①】海田町 南昭和町～寿町 施工状況



【写真②】廿日市市木材港南地区の現地状況

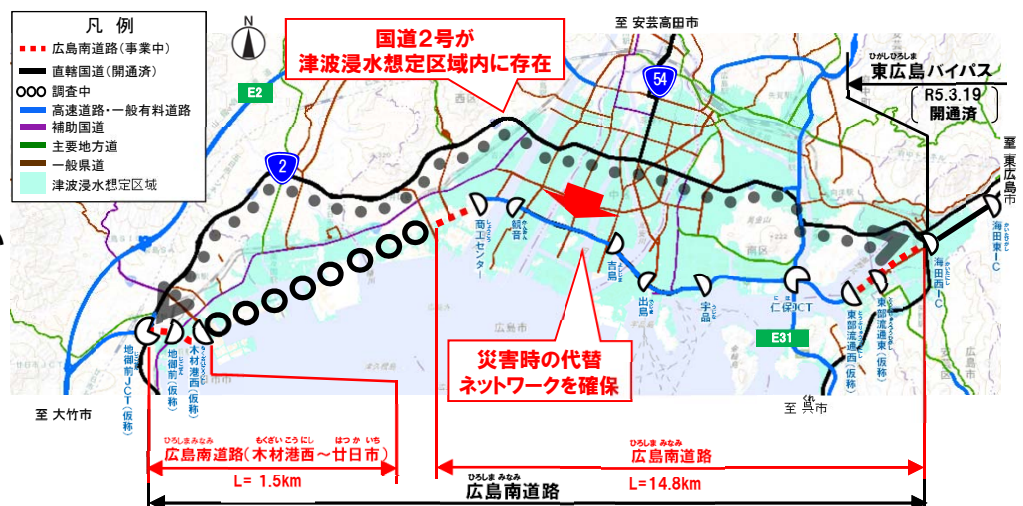
## 4. 期待される整備効果

### ■災害に強い道路ネットワークの機能強化

ひろしまみなみ

#### ○広島南道路を整備することで、津波浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。

○これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化を推進します。





# 一般国道2号 コネクトパーキング宮島 みやじま

道-20

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号コネクトパーキング宮島は、物流関連車両の中継輸送拠点を整備することで、物流事業者の中継輸送の利用促進を支援し、物流の効率化やトラックドライバーの働き方改革を目的とする事業です。

**新規着手**

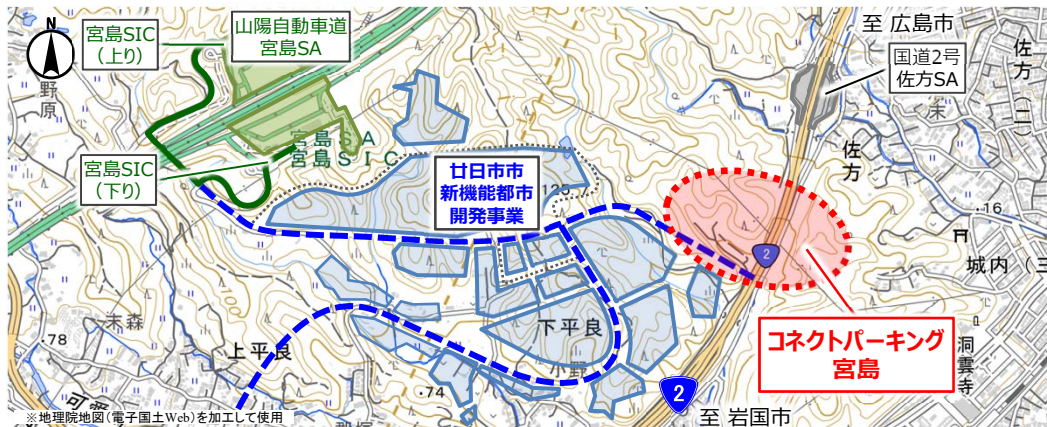


## 2. 事業箇所

はつかいち さがた  
広島県廿日市市佐方

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

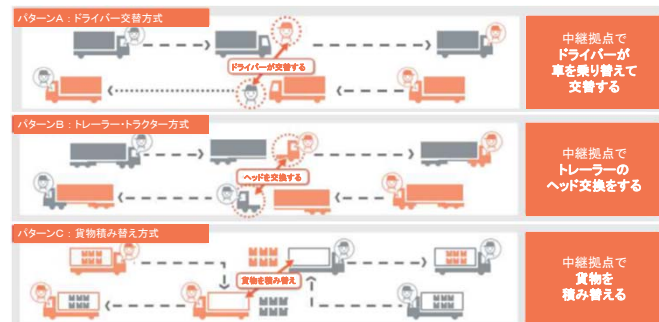


### ■機能イメージ

コネクトパーキング宮島の機能	
中継機能	・駐車場 (30マス) ・中継作業スペース
休憩機能 面積: 約2,000㎡	・トイレ ・休憩所 (待機スペース・情報提供機能) ・その他 民間のノウハウを活用した施設 等

※今後、上記機能について協議等により変更となる場合があります。

### ■中継輸送イメージ



## 4. 期待される整備効果

### ■トラックドライバーの労働環境の改善

○中継輸送の活用によって、ドライバーの拘束時間の短縮や日帰り運行を実現することで、労働環境の改善が図られます。

### ■物流機能の維持

○労働環境の改善により、新たな労働力の確保が図られ、物流の2024年問題への対策となることが期待されます。

### 物流の2024年問題

・2024年度からトラックドライバーに時間外労働の上限(休日を除く年960時間)規制※が適用。

※ 違反すると企業に対し6か月以下の徴収又は30万円以下の罰金

・荷待ち時間減少などの対策を行わなければ、約14.2%(4.0億トン)の輸送能力が不足するとの試算もある。

(出典)持続可能な物流の実現に向けた検討会

# 一般国道2号 出汐(Ⅱ期)電線共同溝

道-21

事業費253百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

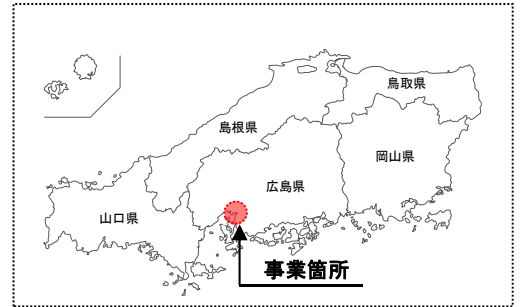
出汐電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

広島県広島市南区出汐～広島市南区皆実町

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計、本体工事等を推進します。



### 平面図

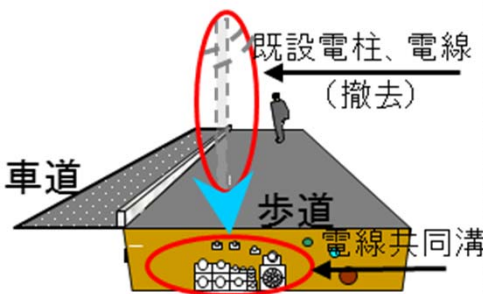


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

〇道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>



# 主要地方道 <sup>よしだ とよさか</sup> 吉田豊栄線(向原吉田道路)(<sup>むかいほらよしだ</sup> 広島県)

道-22

事業費1,100百万円

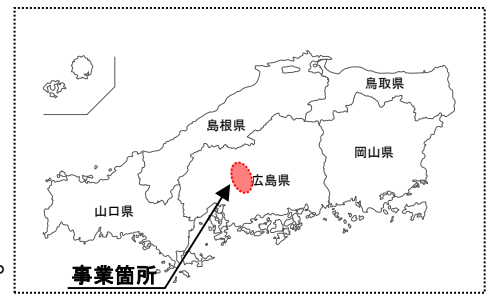
## 1. 事業の必要性及び概要

主要地方道吉田豊栄線(向原吉田道路)は、広域的な連携強化と交流促進を図り、県中央部と広島空港を結ぶフライト軸としての役割を担う地域高規格道路東広島高田道路の一部を構成するとともに、現道の主要地方道吉田豊栄線の線形不良や冬期凍結による交通障害の解消を図ることを目的としたバイパス整備事業です。

## 事業推進

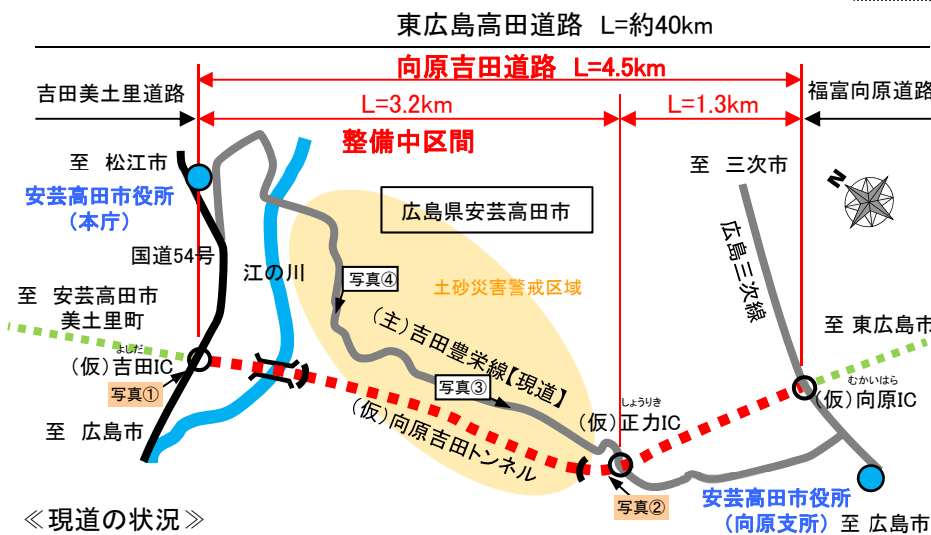
## 2. 事業箇所

広島県安芸高田市向原町戸島～安芸高田市吉田町常友



## 3. 令和5年度 予定事業内容

トンネル設備工事、舗装工事、道路改良工事等を推進します。



### 《整備状況》

写真① (仮)吉田IC付近の施工状況



R5.2撮影

写真② (仮)正力IC付近の施工状況



R5.2撮影

### 《現道の状況》



写真③ 冬期の交通障害



写真④ 道路損壊状況(R3.8)

## 4. 期待される整備効果

- 広域的な連携強化と交流促進を図るとともに、地域間移動の速達性・定時性が向上します。
- 現道における線形不良や冬期凍結による交通障害の発生区間、土砂災害警戒区域を回避することで、災害等に強い道路ネットワークを構築します。

# 一般国道2号 富海拡幅

道-23

事業費800百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

## 事業推進

## 2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海



## 3. 令和5年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事等を推進します。



【写真①】椿峠地区の施工状況

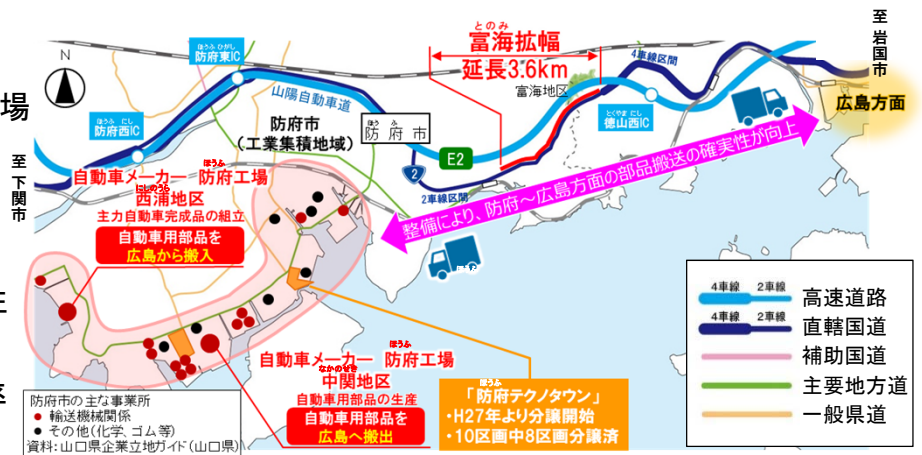


【写真②】石原地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■地域産業の促進

- 自動車製造業が主幹産業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、近隣では新たな産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化による利便性向上により、部品搬送の確実性が向上し、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。





新規着手

1. 事業の必要性及び概要

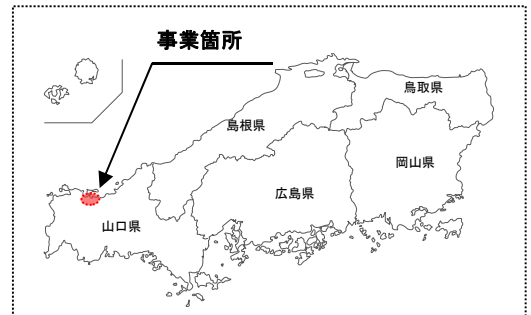
山陰道 三隅・長門道路は、長門市中心部に位置し、広域観光連携の強化及び物流ネットワークの確保等を目的とした、延長10.0kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県長門市深川湯本～長門市三隅中

3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



4. 期待される整備効果

■ 広域観光連携の強化

- 山口県北部は、萩市の世界遺産や長門湯本温泉など、観光地が多い地域です。
- 三隅・長門道路の整備により、周遊観光ネットワークが形成され、観光拠点へのアクセス性、速達性が向上します。

【下関市・長門市・萩市の県外観光客内訳】



資料：令和3年山口県の宿泊者及び観光客の動向（山口県観光政策課）  
 所要時間：H27全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出  
 【現況】現道利用  
 【整備後】三隅・長門道路利用や他事業中の区間を利用  
 （完成2車線区間は80km/h、暫定2車線区間は70km/hで算出）

# 山陰道 俵山・豊田道路

道-25

事業費3,133百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

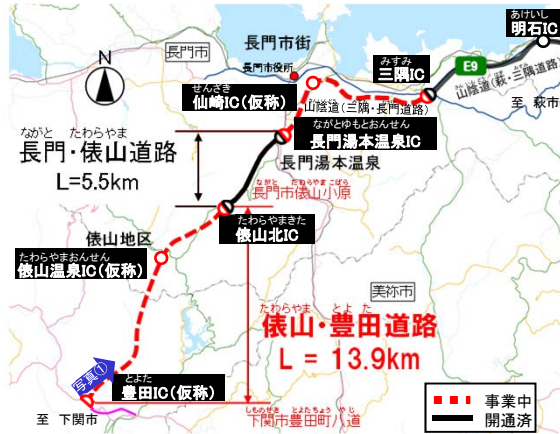
山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした延長13.9kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～長門市俵山小原

## 3. 令和5年度予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事等を推進します。



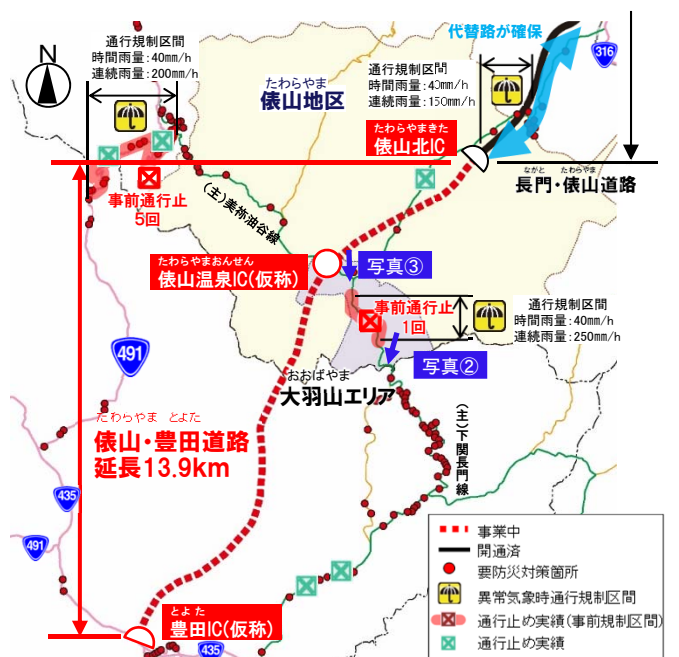
【写真①】金道地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 代替路確保によるネットワークの信頼性向上

○ 並行する国道491号や(主)下関長門線は、異常気象時に通行止め等の通行規制を実施する区間があり、過去10年間(H24～R3年度)で通行止めは11件(総規制時間779時間)発生するなど、防災上脆弱な区間です。

○ 俵山・豊田道路の整備により災害や異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真②】長門市俵山大羽山



【写真③】長門市俵山大羽山



# 一般国道2号 <sup>ふたまたせ</sup> 二俣瀬自転車歩行者道整備

道-26

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、近傍に<sup>ふたまたせ</sup>二俣瀬小学校及び<sup>こうがわ</sup>厚東川中学校が立地し、通学路に指定されているものの自転車歩行者道の無い区間や狭隘区間があり非常に危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、自転車歩行者道の整備を行い、通行者の安全性向上を図ります。

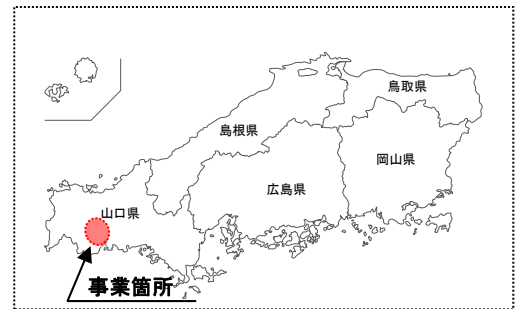
## 2. 事業箇所

<sup>うべ きだ</sup>山口県宇部市木田

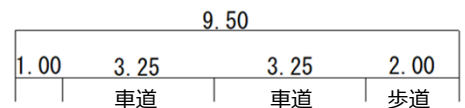
## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

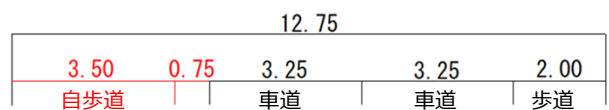
《平面図》



【現況断面】 単位：m



【計画断面】 単位：m



# 一般国道190号 日の出電線共同溝

道-27

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

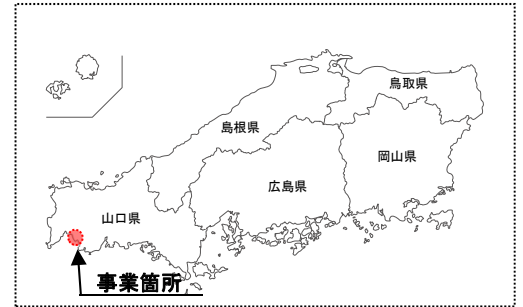
日の出電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

山口県山陽小野田市東高泊～山陽小野田市西高泊

## 3. 令和5年度 予定事業内容

本体工事、引込・連携設備等を推進します。



## 平面図

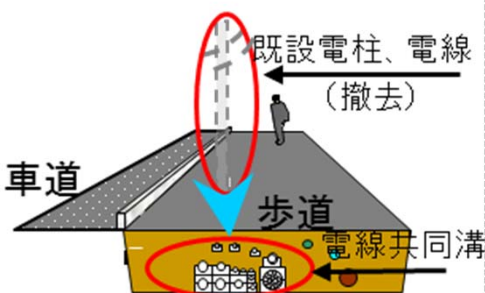


## 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>



# 山口県橋梁長寿命化修繕計画(山口県)

(一般国道437号 大島大橋 外)

道-28

事業費6,749百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

一般国道437号大島大橋は、屋代島と本土を結ぶ緊急輸送道路です。

定期点検の結果、対策が必要とされた大島大橋の修繕を実施することで、安心・安全で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

## 2. 事業箇所

山口県大島郡周防大島町小松～柳井市神代



## 3. 令和5年度 予定事業内容

添接板取替えおよび塗装塗替え等を推進します。

全景



損傷状況



添接板の腐食状況

対策イメージ



添接板取替えおよび塗装の塗替え

# 道路の老朽化対策、防災・震災対策の推進 (中国地方整備局)

道-29

## 1. 事業の必要性及び概要

### ■道路の老朽化対策

橋梁、トンネル等の道路構造物について点検・修繕等を実施するメンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

### ■道路の防災・震災対策

防災・震災対策を実施することで緊急輸送ルートが強化され、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

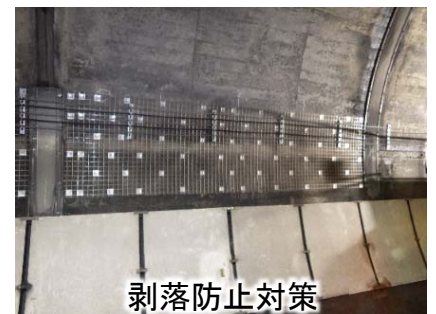
## 2. 令和5年度 予定事業内容

### ■道路の老朽化対策

#### 〈橋梁〉

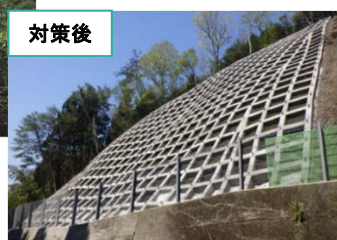


#### 〈トンネル〉



### ■道路の防災・震災対策

#### 〈防災対策〉



#### 〈震災対策〉





### 1. 調査の概要

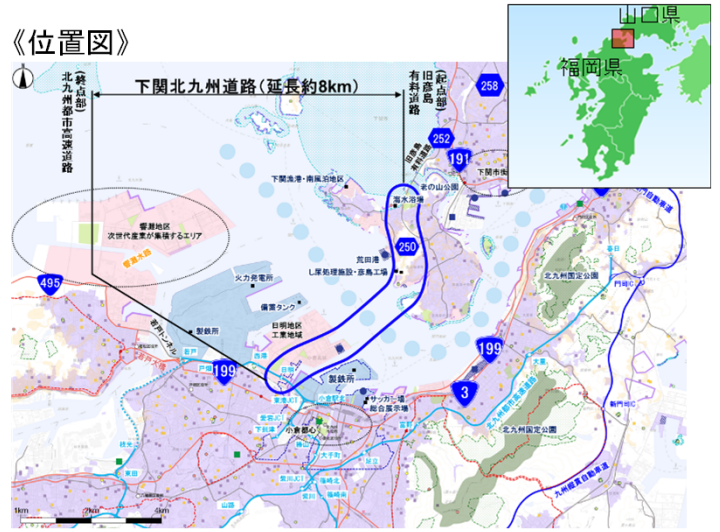
しものせききたきゅうしゅう しものせき きたきゅうしゅう

下関北九州道路は、下関市、北九州市の都心部を結び、循環型ネットワーク形成により、くらし、産業・物流、観光、渋滞緩和など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路です。

令和5年度は、引き続き、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進します。

継続

《位置図》



※海峡部の構造形式は 橋梁

### 2. 当該地域の課題

○令和4年9月の台風14号では、関門橋が通行止めとなり関門トンネルに交通が集中し、周辺部が渋滞しました。

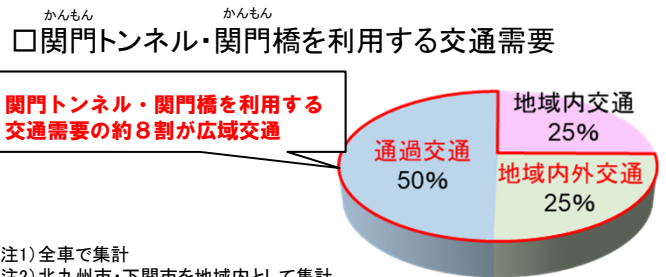
○関門トンネル・関門橋を利用する交通需要の約8割が広域交通(地域内外・通過交通)であり、通行止めにより約7万台/日に影響する可能性があります、地域のみならず広域交通にとっても課題となっています。

＜令和4年9月 台風14号の影響＞



ETC2.0プローブ(R4.9.20(火)2:00~3:00)

### ＜通行止めによる本州-九州間の広域物流への影響＞

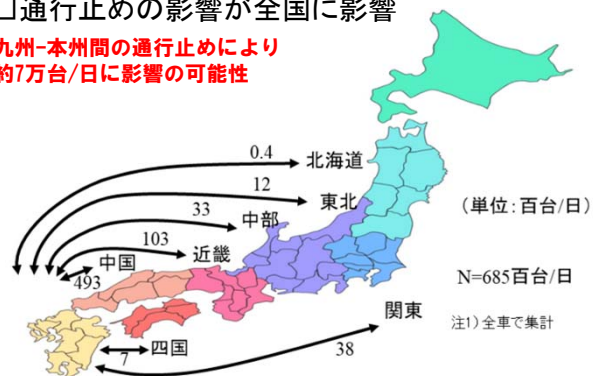


注1) 全車で集計  
注2) 北九州市・下関市を地域内として集計

資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

### ○通行止めの影響が全国に影響

九州-本州間の通行止めにより約7万台/日に影響の可能性

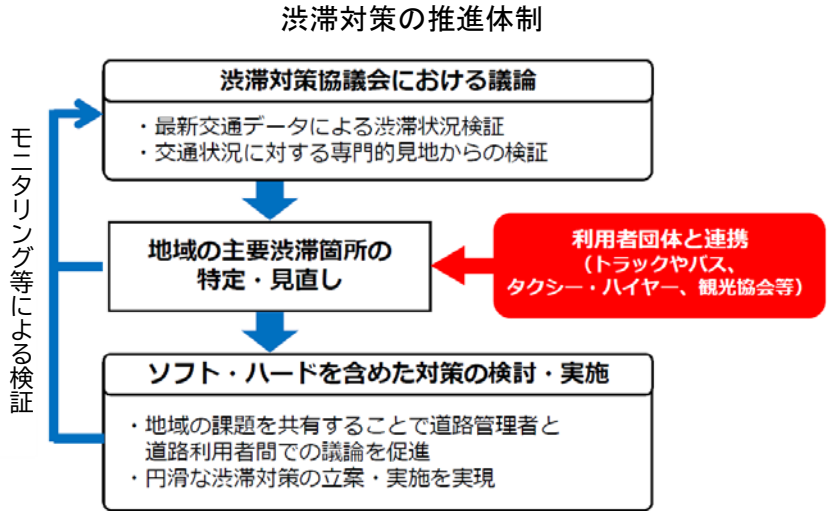


資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

### 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



### 2. 主な事業箇所・事業内容

国道29号 古海交差点  
(鳥取県 鳥取市)



<<右折流動表示の設置を予定>>

国道9号 上乃木9丁目交差点  
(島根県 松江市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

国道2号 伊部東交差点  
(岡山県 備前市)



<<車線運用の変更を予定>>

国道54号 広島城南交差点～  
県立総合体育館前交差点  
(広島県 広島市)



<<路面表示(導流路)等の設置を予定>>

国道2号 神田町交差点  
(山口県 山口市)



<<右折レーンの延伸を予定>>



とっとり  
①鳥取港防波堤整備事業

事業費101百万円

②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費 90百万円

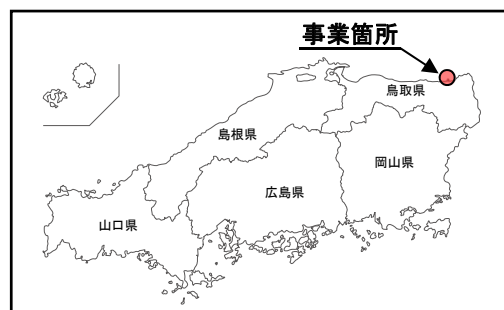
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

- とっとり
- ① 鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。  
このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。
- ② 台風等の後、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

## 2. 事業箇所

とっとり  
鳥取県鳥取市



## 3. 令和5年度 予定事業内容

- ①防波堤(第1)(西)の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。
- ②防波堤(第2)の嵩上げ改良を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

## 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

境港の昭和南地区岸壁(水深13m)は昭和59年の供用開始から30年以上が経過し、エプロン舗装の劣化が発生しています。防波堤(2)は整備着手から53年が経過し本体工の劣化、沈下が発生しています。

このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

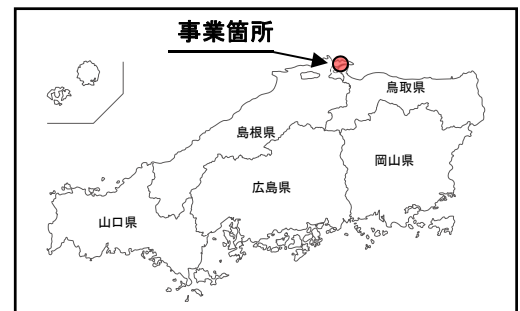
## 2. 事業箇所

さかいのみなと  
鳥取県境港市

## 3. 令和5年度 予定事業内容

岸壁(水深13m)の舗装工事を推進します。

防波堤の予防保全を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては、昭和55年に供用を開始し、また、滑走路の延長とともに拡張整備を行ってきたところですが、最も古い箇所では既に40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されております。

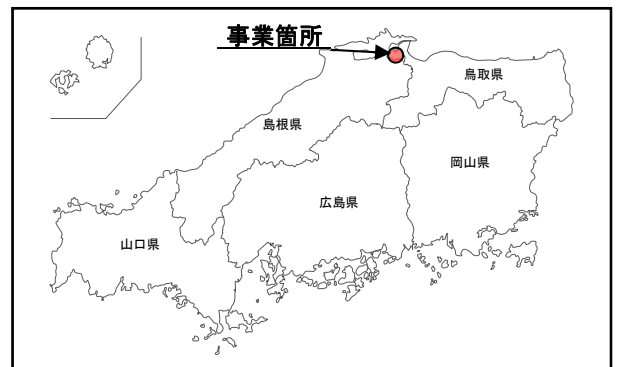
エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

2. 事業箇所

鳥取県境港市

3. 令和5年度 予定事業内容

エプロンの舗装改良工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。

はまだ

- ① 浜田港防波堤(新北)整備事業
- ② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業
- ③ 浜田港臨港道路整備事業(島根県)

事業費140百万円

事業費686百万円

事業費200百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

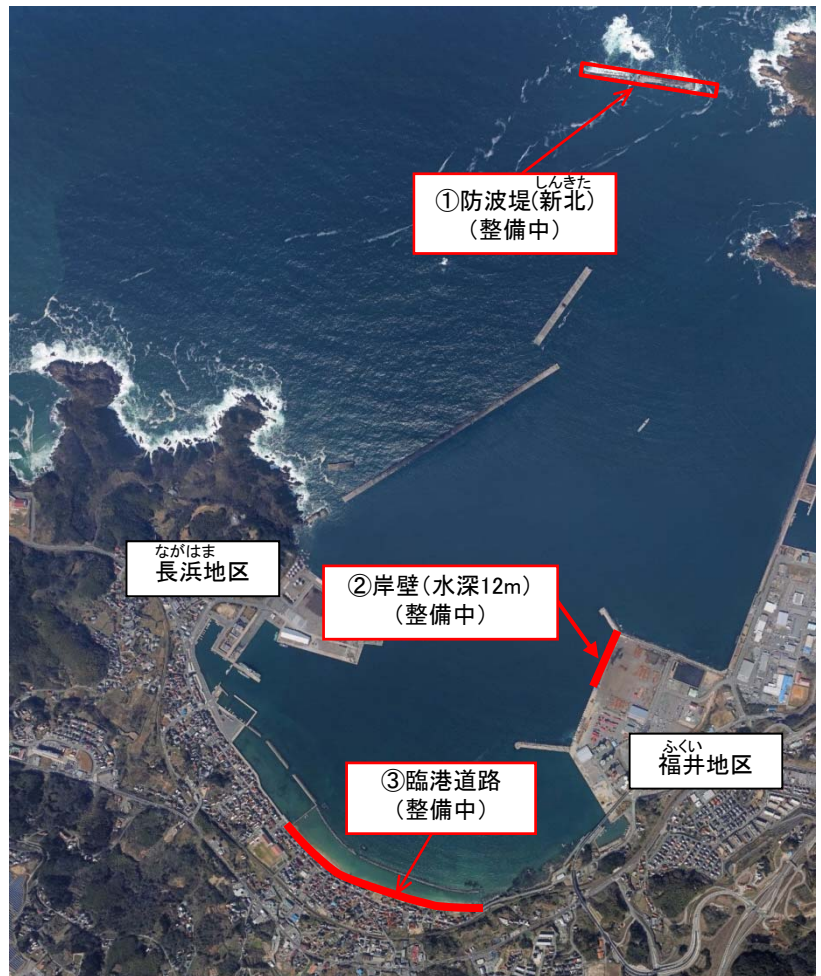
- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。
- ③ 福井・長浜地区間において臨港道路の整備を推進します。

2. 事業箇所

はまだ  
島根県浜田市

3. 令和5年度 予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の基礎工事、被覆・根固工事を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)の構造物撤去工事、エプロン改良を推進します。
- ③ 臨港道路の整備に必要な基礎工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。
- ③ 本事業により、港湾関連車両の輸送時間が短縮され、港湾貨物の効率的な輸送が可能となるとともに、周辺住民の安全、安心の向上に寄与します。



みずしま  
①水島港国際物流ターミナル整備事業

事業費1,900百万円

②水島港廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費 900百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

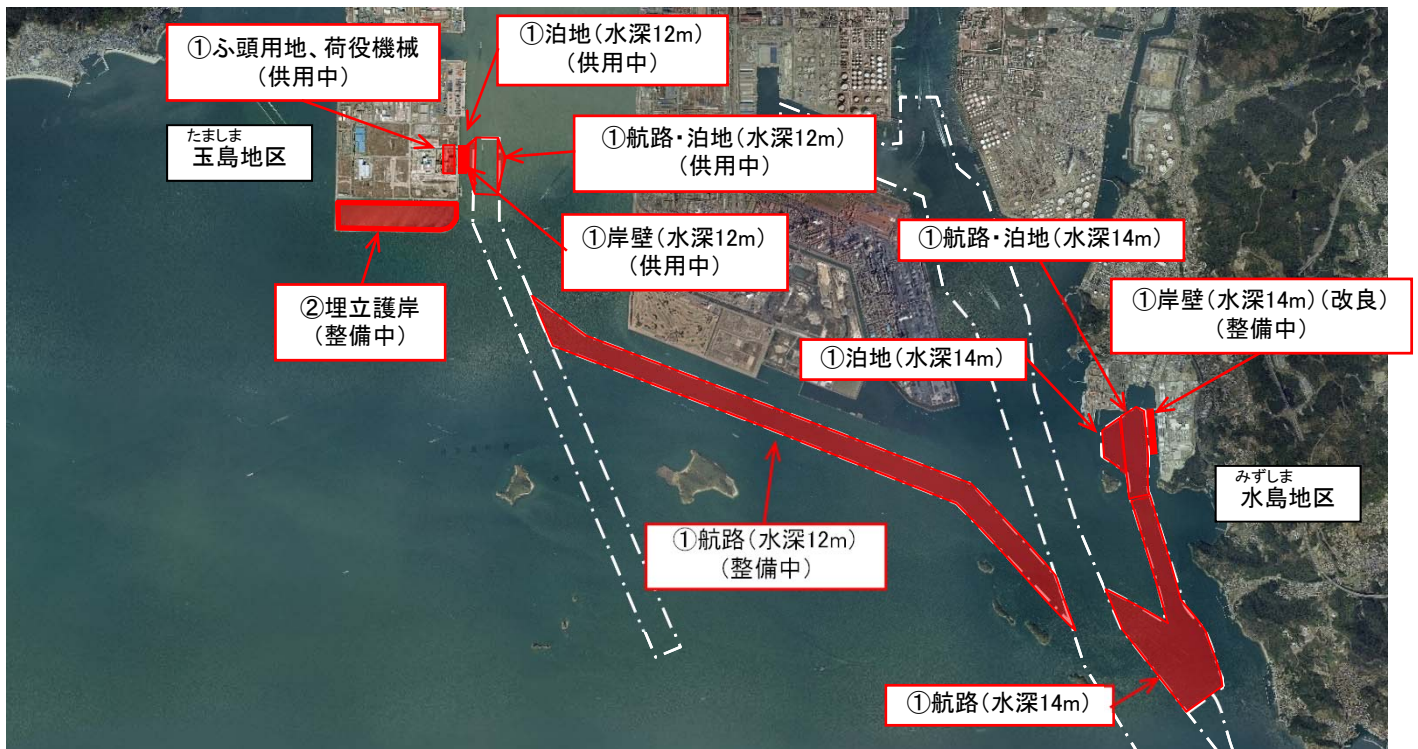
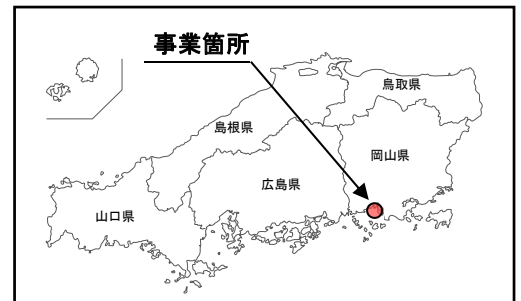
- ①水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。
- ②玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等受入に資する埋立護岸内の減容化対策を推進します。

2. 事業箇所

くらしき  
岡山県倉敷市

3. 令和5年度 予定事業内容

- ①水島・玉島地区航路(水深12m)の浚渫工事等を推進します。
- ②埋立護岸内の減容化対策工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。
- ②本事業により、浚渫土砂等の受入場所が確保できます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする製造業の物流を支える拠点となっています。広島港出島地区に寄港するコンテナ船は、近年大型化が進展しており、今後更なる大型化が予定されており、岸壁延長の不足により係留ができなくなります。

更に、背後企業の増産に伴うコンテナ取扱貨物量の増加に対応するため、大型コンテナ船の就航が見込まれています。

このため、自動車部品等のコンテナ貨物需要の増大やコンテナ船の大型化等に対応するため、岸壁や航路・泊地の整備等、国際海上コンテナターミナルの整備を行います。

2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市



3. 令和5年度 予定事業内容

岸壁(水深12m)の地盤改良工事、基礎捨石工等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、自動車部品等のコンテナ貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。



## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

臨港道路廿日市草津線は、広島湾岸を結ぶ広島南道路の一部を構成する道路であり、広島港五日市地区と廿日市地区を結ぶ港湾物流の効率化に重要な役割を有しています。

しかし、これまでの広島南道路の概成や製造業・商業施設の立地などにより交通混雑が生じており、今後も企業立地の進展に伴い、さらなる交通量の増加が見込まれています。

このため、物流の効率化や交通混雑の緩和を図るため、臨港道路の4車線化を推進します。

## 2. 事業箇所

広島県広島市、廿日市市



## 3. 令和5年度 予定事業内容

臨港道路の橋梁上部工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、広島港の広域的な物流の効率化や企業活動の活性化及び大規模災害時における物流機能の維持や緊急輸送路の確保に寄与します。

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

福山港では鉄鋼業・造船業の輸出貨物の増加が予想されていますが、大型船に対応した岸壁が不足しているため、喫水調整を行うなど非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、既存ストックを有効活用したふ頭再編のための港湾整備を推進します。

2. 事業箇所

広島県福山市

3. 令和5年度 予定事業内容

箕島地区 岸壁(水深12m)の本体工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストが削減により地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。



完成予定

### 1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化が進むことが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

呉港の広地区岸壁(水深4.5m)は昭和48年の供用開始から40年以上が経過し、岸壁本体の沈下による浸水のほか、上部工等全域にクラックが発生しています。

このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

### 2. 事業箇所

くれ  
広島県呉市

### 3. 令和5年度 予定事業内容

岸壁(水深4.5m)の防食工事等を推進します。



### 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

### 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

『航行船舶の安全確保』と『海洋の汚染の防除』を目的に、清掃船「おんど2000」により、海面浮遊ごみの回収と海上流出油等の除去を実施します。なお、令和元年度より瀬戸内海で定期船を運航する民間事業者等から漂流物情報を提供していただく「海道見守り隊」<sup>かいどう</sup>制度を開始しており、令和5度も引き続き、この制度を活用し瀬戸内海の航路の安全を確保します。

### 2. 事業箇所

山口県柳井市沖～広島県福山市沖



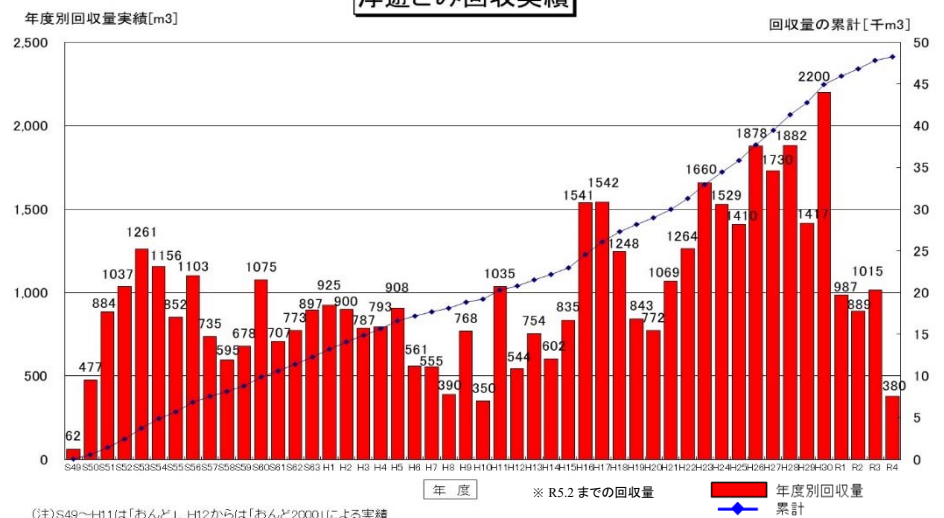
### 3. 令和5年度 予定事業内容

担務海域(2,400km<sup>2</sup>)内の海面浮遊ごみの回収を実施します。



清掃船「おんど2000」諸元	
船型	双胴型
全長	30.7m
全幅	11.6m
深さ	3.3m
吃水	1.8m
総トン数	144トン
航海速力	14.5ノット
主機関出力	749kW×2台
ごみ回収コンテナ	25m <sup>3</sup> ×2台

### 浮遊ごみ回収実績



### 4. 期待される効果

本事業により、流木などを原因とする海難事故を未然に防ぎ、また、海岸等に漂着するごみの低減にもつながることから、航行船舶の安全確保や海洋の汚染の防除に寄与しています。



### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

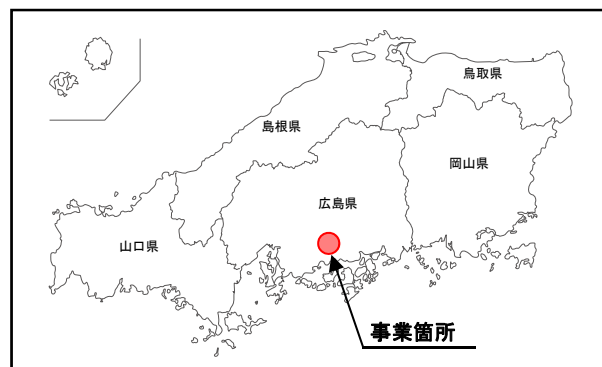
広島空港は、中国地方の国際・国内線の航空輸送網の拠点となる空港であり、背後圏の経済活動を支える重要な役割を担っています。

広島空港の更なる安全性向上を図るため、滑走路端安全区域と呼ばれる、航空機が離着陸する際に滑走路を超えて走行し停止する「オーバーラン」等を起こした場合に、航空機の損傷を軽減させるための整備事業を推進し令和7年度までの完成を目指します。

また、排水施設的能力確認を実施したところ、流下能力が不足する箇所が存在することが判明したことから、豪雨等による空港施設への浸水を防止するため、排水施設の改良を推進します。

#### 2. 事業箇所

みはら ほんごう  
広島県三原市本郷町



#### 3. 令和5年度 予定事業内容

滑走路端安全区域の用地造成工事を推進します。

排水施設の改良工事を推進します。



オーバーラン事故事例  
(2010年1月 米国チャールストン・イーガー空港)



着陸帯の冠水事例  
(他空港)

#### 4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保し、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。

いわくに

①岩国港臨港道路整備事業

事業費 780百万円

②岩国港港湾施設の老朽化対策事業(山口県)

事業費 200百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

①岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を担う港です。

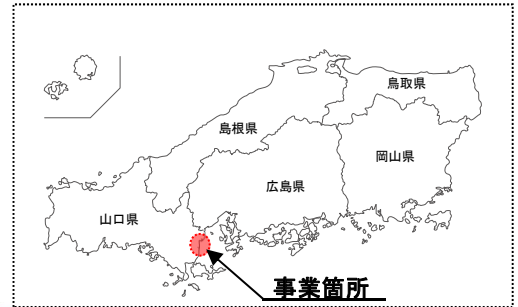
しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

②荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

山口県岩国市



3. 令和5年度 予定事業内容

- ① 臨港道路の橋梁上部工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深7.5m)の地盤改良工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。
- ②本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。



## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

とくやま くだまつ

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

くだまつ くだまつ

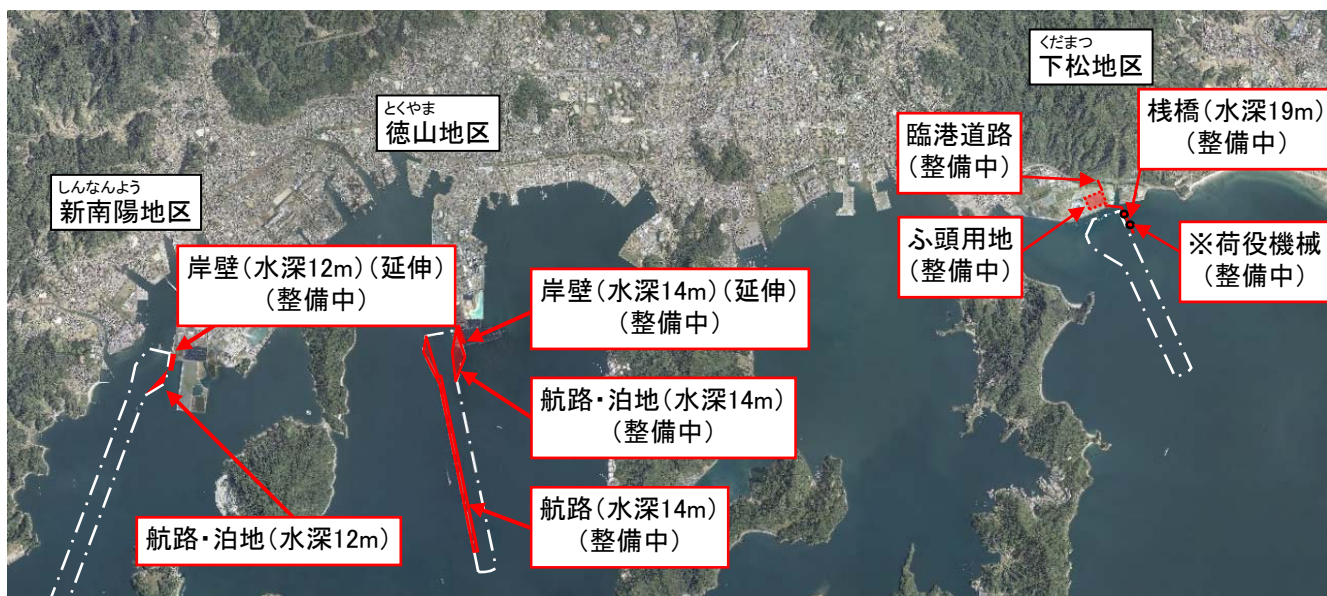
山口県下松市(下松地区)

## 3. 令和5年度 予定事業内容

くだまつ

下松地区棧橋(水深19m)の本体工事等を推進します。

※上述のほか荷役効率の向上を目的に、荷さばき施設(アンローダ2基、ベルトコンベヤ)の整備を実施します。(民間事業者への補助事業)



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

# うべ 宇部港港湾施設の老朽化対策事業

港-15

事業費100百万円

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

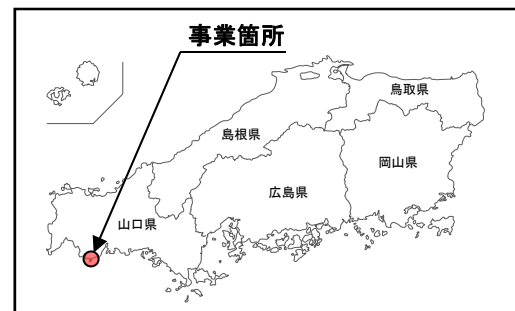
宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っていますが、当該岸壁は、エプロンの沈下が著しく、荷役作業に支障が生じています。  
このため、荷役作業等の港湾機能回復、保全のため、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

うべ  
山口県宇部市

## 3. 令和5年度 予定事業内容

岸壁(水深10m)の地盤改良工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化が図られます。



# ちづ 智頭町空き家対策総合支援事業 (鳥取県八頭郡智頭町)

都-1

事業費56百万円

事業推進

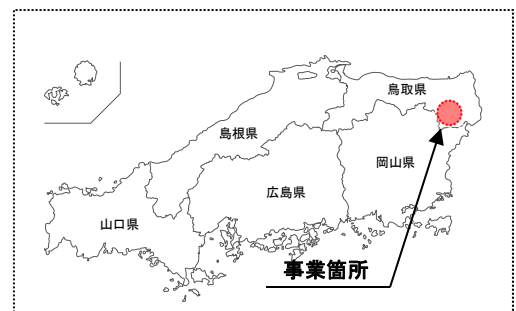
## 1. 事業の必要性及び概要

鳥取県智頭町においては、倒壊等の危険性がある空家を含む多数の空家等が存在するとともに今後も増加が見込まれることから、所有者に対して注意喚起を行うと共に、空家の活用や今後の対策が早急に必要です。

本事業は、「智頭町空家等対策計画(H31.3)」に基づき、空家等の発生を抑制する予防対策、地域活性化施設への空家利活用、危険な空家等の除却を行うものです。

## 2. 事業箇所

やづ ちづ  
鳥取県八頭郡智頭町全域



## 3. 令和5年度 予定事業内容

- 空家の活用事業
- 危険な空家等への除却補助

## 4. 期待される整備効果

- 空家を交流施設として改修し利活用することにより、危険な空家等の発生を予防すると共に、智頭町の地域活性化が期待されます。
- 危険な空家等の除却を行う所有者の経済的負担を軽減することにより、危険な空家等の削減を図ります。



《現況(活用予定の空家)》



《危険な空家の事例》

※現在は除却済みです

# さいごう 西郷地区都市構造再編集中支援事業

都-2

## おき おき しま (島根県隠岐郡隠岐の島町)

事業費214百万円

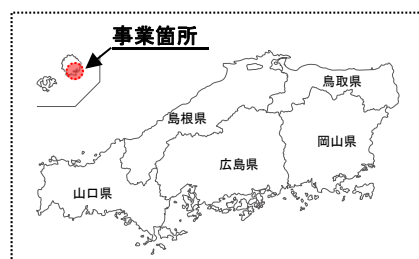
新規着手

### 1. 事業の必要性及び概要

隠岐の島町の玄関口として、商業及び居住の中心地として栄えた西郷港周辺地区は、人口減少やモータリゼーションの進展によって、空洞化や施設の老朽化が進んでいます。また、激甚化・頻発化する自然災害に対する市街地の脆弱性が懸念されています。

こうしたなか、隠岐の島町では、居住者が生活利便性を継続的に確保するために必要な施設がまとまって立地するコンパクトな都市構造を目指して、令和4年4月に立地適正化計画を策定しました。

本事業は、立地適正化計画に基づき、西郷港とその周辺地域において、まちの空洞化や老朽化を解消すると共に、賑わいと安心・安全を備えた「海とまちをつなぎ世代をつなぐまちづくり」を行うものです。

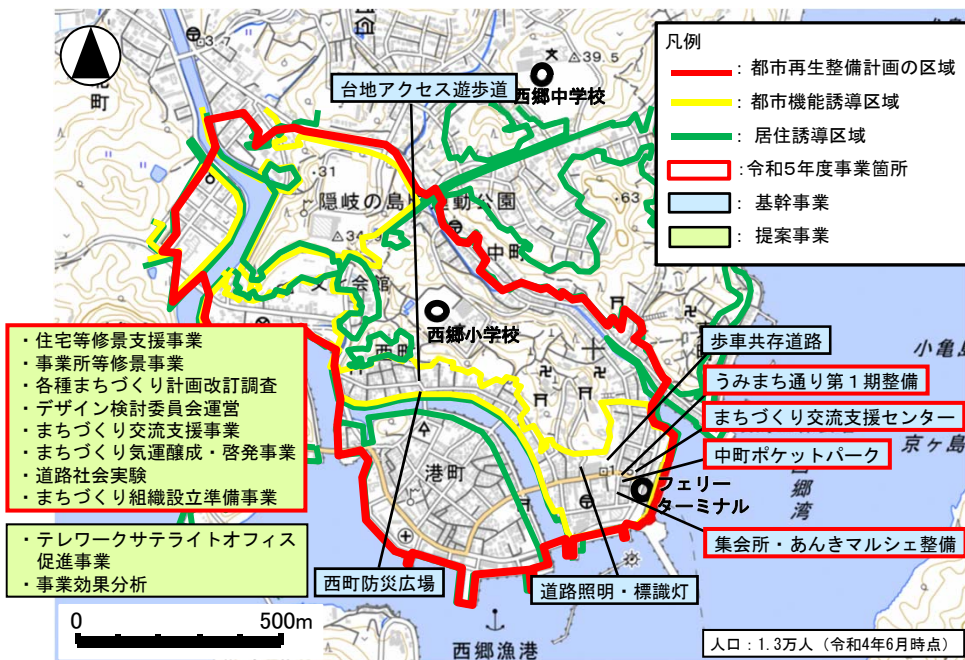


### 2. 事業箇所

おき おき しま なかまち  
島根県隠岐郡隠岐の島町中町ほか

### 3. 令和5年度 予定事業内容

集会所・あんきマルシェ、まちづくり交流支援センター、うみまち通り、中町ポケットパークの設計 など



《平面図》



《整備イメージ》

### 4. 期待される整備効果

- 拠点施設の整備により、中心市街地の賑わい再生及び生活・居住環境の改善が期待されます。
- 防災拠点及び避難路の整備により、都市の防災機能の向上が期待されます。



なんき ふくはま ほうせん  
**南輝・福浜・芳泉地区下水道床上浸水対策事業**  
 おかやま  
**(岡山県岡山市)**

都-3

事業費941百万円

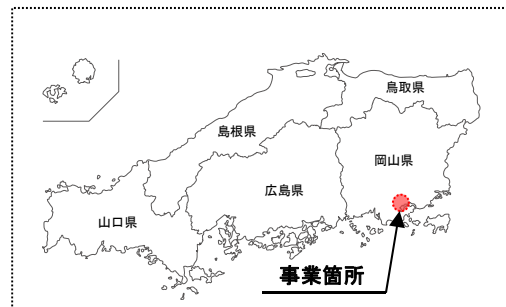
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

岡山県岡山市南輝・福浜・芳泉地区は、緊急輸送路に位置づけられる国道2号や南部に位置する外環状線沿いにおいて市街化が進んでいますが、平成23年台風12号(24時間降雨198mm)等により、内水氾濫による浸水被害が頻発しています。このため、浸水被害の低減を目的に雨水幹線管きよ整備を実施します。

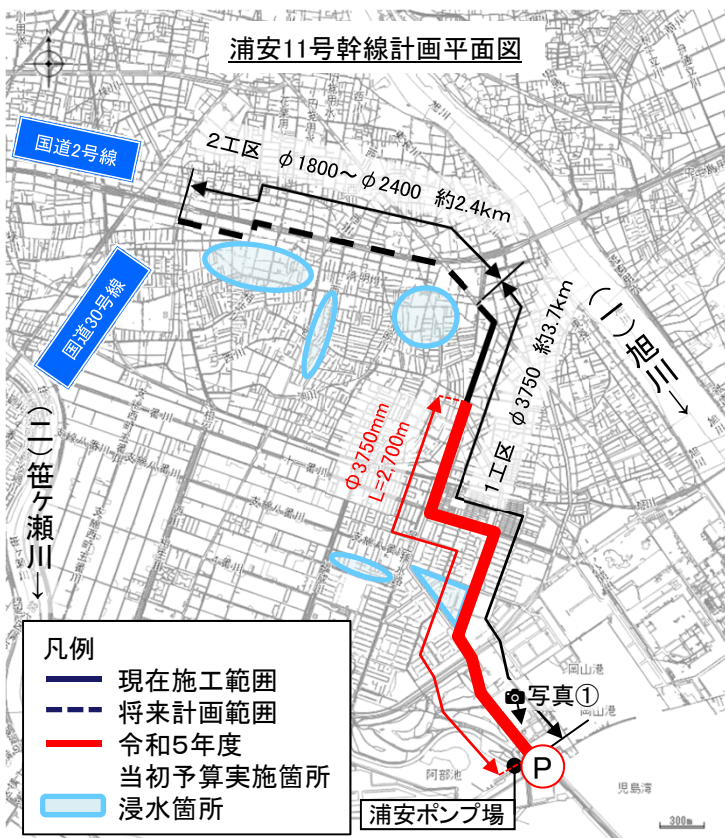
2. 事業箇所

岡山県岡山市南区築港栄町地内ほか



3. 令和5年度予定事業内容

雨水幹線管きよの整備 等



写真①平成23年台風12号による浸水状況



写真②施工状況(二次覆工打設)

4. 期待される整備効果

- 雨水幹線管きよの整備等により、平成23年台風12号と同規模の降雨に対して、浸水被害の軽減が期待されます。
- なお、雨水幹線整備後、ポンプ場の雨水排水ポンプ増設までの間は雨水貯留管として暫定的に供用することで、床上浸水を軽減する効果を早期発現させます。

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

広島市では、高齢化の急速な進展や人口減少に対応して持続的に都市の活力を維持・向上させていくため、公共交通にアクセスしやすい場所に都市機能を集積させて、高齢者をはじめとする市民が過度に自家用車に頼ることなく生活できるよう、集約型都市構造への転換を図ることにしています。

こうしたなか、広島駅周辺地区では、国内外からの多くの来訪者が行き交う陸の玄関として民間都市開発が進められており、紙屋町・八丁堀周辺地区では、サッカースタジアムの建設や市街地再開発事業が動き出すなど、広島都心地域における都市開発が活発化しています。

本事業は、更なる都市の国際競争力の強化を図るため、広島駅南口広場の再整備や広島駅からの路面電車ルートの新設などを行い、広島市の陸の玄関にふさわしいまちづくりを進めます。



### 2. 事業箇所

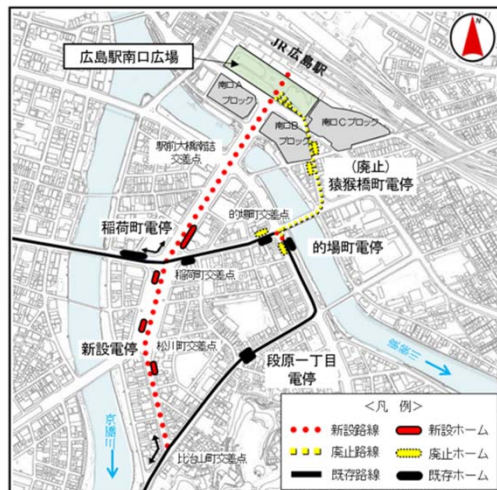
広島県広島市南区松原町ほか

### 3. 令和5年度 予定事業内容

軌道施設、駅周辺施設の建設

### 4. 期待される整備効果

広場再整備により、公共交通機関相互の乗換利便性の向上や賑わいの創出が図られるとともに、路面電車のルート新設により、紙屋町・八丁堀周辺地区とのアクセス性の向上や沿線地域の利便性の確保、回遊性の向上等が図られます。



《事業概要図》



《完成イメージ(外観)》



《完成イメージ(内観)》



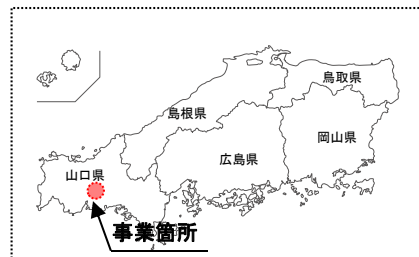
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

本地区は、<sup>みやのおおとし</sup> 県道宮野大歳線(旧国道9号)沿いに形成された都市型の温泉街であるため、まちなかにありながら温泉情緒が感じられる、温泉街らしい賑わいと活気づくりが求められています。

こうしたなか、<sup>やまぐち</sup> 山口市では、人口減少・少子高齢化時代に、将来にわたり求心力のある県都として活力を持ち続けることを目標に、立地適正化計画を平成31年4月に策定しました。

本事業は、立地適正化計画に基づき、広場・道路や一体的な修景の整備により観光客の回遊性を高めるとともに、多世代交流・健康増進拠点施設を整備し、県央中核都市の観光交流の拠点となる魅力の創出を図るものです。

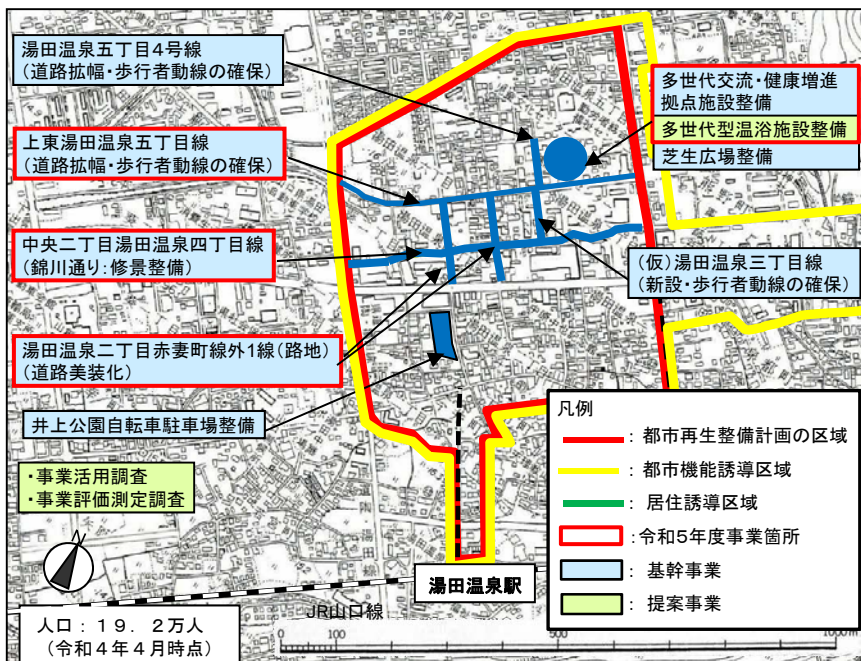


### 2. 事業箇所

<sup>やまぐち</sup> 山口県山口市湯田温泉五丁目ほか

### 3. 令和5年度 予定事業内容

周辺道路整備の設計・工事、多世代交流・健康増進拠点施設の工事着手 など



《平面図》



《整備イメージ》

### 4. 期待される整備効果

交流拠点と温泉街の連携強化や温泉街の歩行者空間の魅力向上により、回遊性の向上及び賑わいの創出が期待されます。

## 1. 事業の必要性及び概要

**完成予定**

官庁施設は築後30年以上を経過したものが5割弱となり、より長く安全に利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、構造体の保護や建物ライフラインの劣化防止などを計画的に実施する「長寿命化改修」を行っています。鳥取第2地方合同庁舎については、完成から45年以上が経過しており、今回工事において外壁や建具などの改修を行います。

## 2. 事業箇所

### ○所在地

とっとりしひがしまち

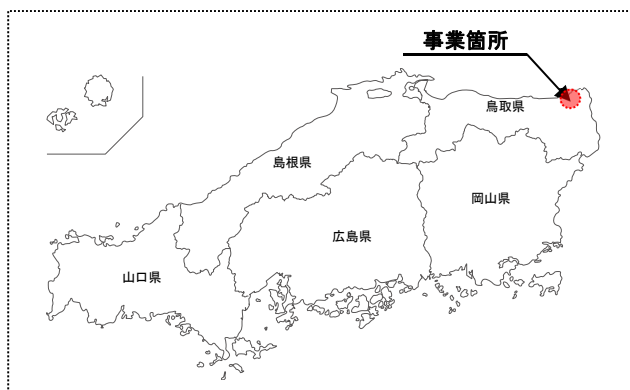
鳥取県鳥取市東町2-302

鳥取第2地方合同庁舎

### ○構造・規模

庁舎:鉄筋コンクリート造地上3階地下1階

延べ面積3,152㎡



## 3. 令和5年度 予定事業内容

### ○工事概要

屋根、外壁、建具、給排水設備、

自家発電設備改修

### ○整備予定年度

令和4~5年度



鳥取第2地方合同庁舎(現況)

## 4. 期待される整備効果

老朽化の進行を防ぐ本改修により、鳥取第2地方合同庁舎を今後もより長く安全に利用することができます。



# 岡山第2地方合同庁舎における 自動火災報知設備の改修（岡山県岡山市）

おかやま

営-2

事業費110百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**完成予定**

岡山第2地方合同庁舎に設置されている自動火災報知設備において、故障等の不具合が発生しています。当該庁舎に勤務する職員や来庁者の安全・安心を確保するため、自動火災報知設備の改修工事を実施します。

## 2. 事業箇所

### ○所在地

おかやましきたくしもいしい

岡山県岡山市北区下石井1-4-1

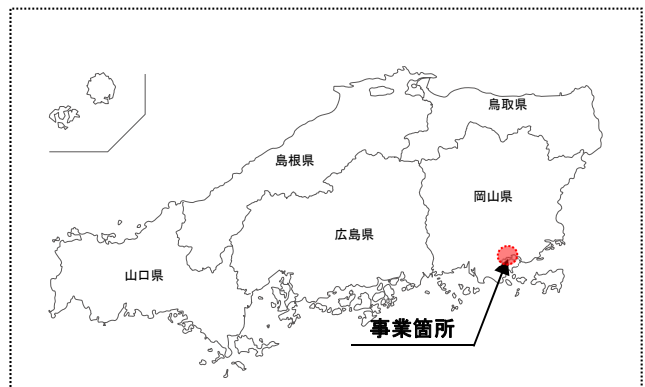
岡山第2地方合同庁舎

### ○構造・規模

庁舎：鉄骨鉄筋コンクリート造地上11階

地下2階建

延べ面積16,511㎡



## 3. 令和5年度 予定事業内容

### ○工事概要

自動火災報知設備改修

### ○整備予定年度

令和4～5年度



岡山第2地方合同庁舎(現況)

## 4. 期待される整備効果

自動火災報知設備を更新する事で、長期にわたり安全に建物を利用することが出来ます。

# 広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備 (広島県広島市)

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

入居予定官署が現在使用している庁舎は、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じています。このため、これらを集約し、広島地方合同庁舎敷地において新庁舎(防災棟)への建替を行うものです。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ることで、合同庁舎全体の防災拠点としての機能強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

令和5年度は、PFI手法による整備検討を行います。

### 2. 事業箇所

#### ○所在地

ひろしましなかかみはっちょうぼり

広島県広島市中区上八丁堀6-30

広島地方合同庁舎 敷地面積 40,149㎡

#### ○構造・規模

庁舎:鉄骨鉄筋コンクリート造地上8階地下1階

延べ面積 16,906㎡



### 3. 令和5年度 予定事業内容

#### ○業務内容

PFI手法による整備検討業務

・建築・構造・電気設備・機械設備・金融・法務  
分野に関する検討

・PFI事業の手続きに関する支援

#### ○業務予定年度

令和4年～6年度

### 4. 期待される整備効果

入居予定官署の耐震・耐浸水性能不足や老朽化等の課題を解消するとともに、合同庁舎全体の防災機能の強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

また、本事業は、施設の集約による国有財産の有効活用や、災害時の一時避難機能の確保による地域防災への貢献など、地域のまちづくりにも寄与するものです。



広島地方合同庁舎防災棟 建設予定位置



## Ⅲ. 社会資本総合整備事業の概要

### 予算の概要

社会資本総合整備事業関係 [1, 769億円 (0.99)]

(再掲)

#### ○ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・広域的な地域の活性化に寄与し地域の個性及び特色の伸長を図り、全体として大きな効果が得られる事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備等

#### ○ 防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点地域緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・南海トラフ地震等に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・国土強靱化に向けた港湾機能強化として実施する港湾施設の整備等

#### ※この他

- ・デジタル技術を活用しつつ実施されるハード・ソフトが一体となった防災・減災対策
- ・先端技術を活用した、効率的なインフラメンテナンス
- ・まちづくり政策と地域公共交通対策を連動させて行う取組
- ・先進的な2050年カーボンニュートラルを目指したグリーン社会実現に向けた取組

等については、配分にあたって配慮します。

# 社会資本総合整備事業(鳥取県)

交-1

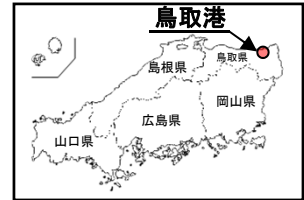
事業費24,984百万円

(社会資本整備総合交付金9,816百万円、防災・安全交付金15,168百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○港湾施設の利用促進・物流機能向上(重点)

【鳥取県】計画期間:R4~R8



#### 1. 事業の必要性及び概要

とっとり  
鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、堆砂や冬期風浪の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、埋塞対策と港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。



#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

防波堤の本体工を行います。

## ●防災・安全交付金

### ○国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備

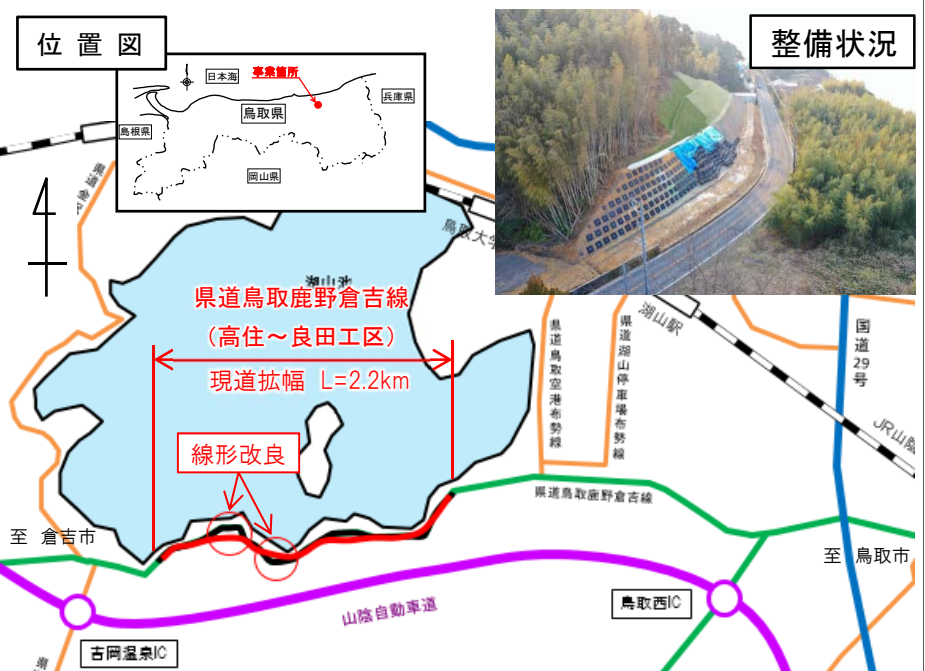
【鳥取県】計画期間:R3~R7

#### 1. 事業の必要性及び概要

国土強靱化地域計画で対策が必要とされた事業箇所を整備することで、安全安心な地域・経済社会を構築します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

主要地方道とっとりしかのくらのよし  
鳥取県鳥取市と鳥取県倉吉市を結び、第二次緊急輸送道路及び重要物流道路の代替・補完路に位置付けられている重要な路線であるが、高住~吉田工区は幅員狭小や急カーブ等の課題を抱えており、道路を改良することで平常時・災害時を問わない円滑な物流の確保に取り組めます。





# 社会資本総合整備事業(島根県)

交-2

事業費29,630百万円

(社会資本整備総合交付金11,767百万円、防災・安全交付金17,863百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○2 地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備

【島根県】 計画期間: H31~R5

#### 1. 事業の必要性及び概要

豊富な地域資源を活かした地域の活性化を支え、ここに生活する人々の産業活動と安心安全な生活を支える基盤整備を進め、豊かで活気のある地域を形成します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

一般国道261号<sup>まくらえ</sup>桜江2工区は、幅員が狭く大型車とのすれ違いが困難であるほか、たびたび落石や道路冠水が発生しているため、本工程を整備することにより、安全で円滑な幹線道路ネットワークの形成を図ります。



## ●防災・安全交付金

### ○総合的な水の安全・安心基盤整備(防災・安全) (河川)

【島根県】 計画期間: R2~R6

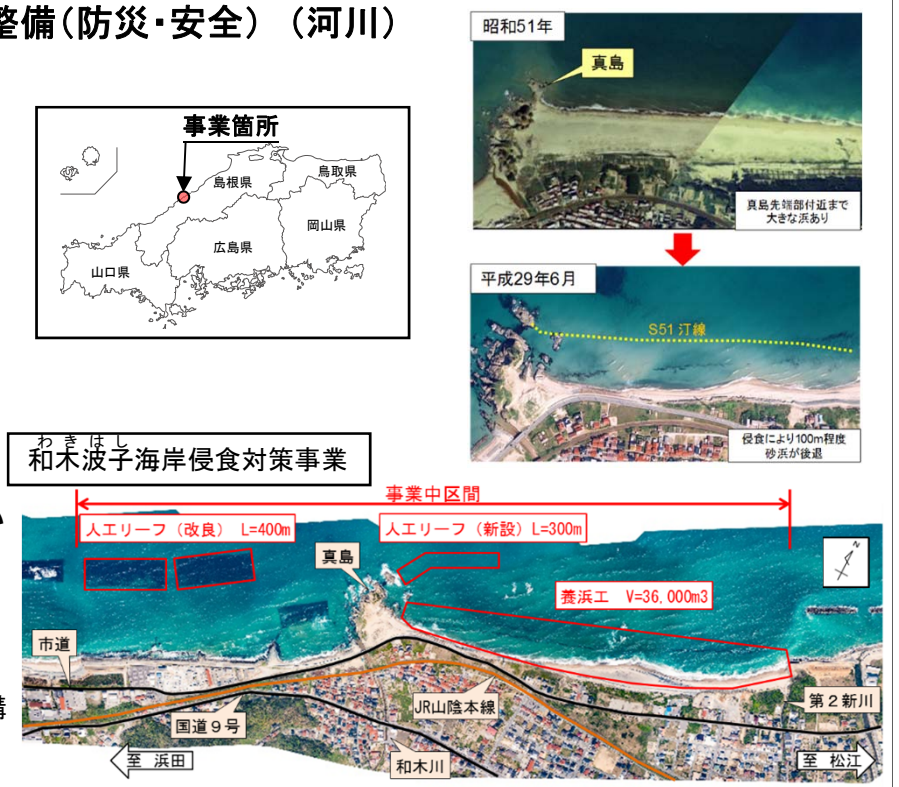
#### 1. 事業の必要性及び概要

清らかで親しみやすい水環境の創造と、災害に強い地域を作り、安全・安心な生活の確保を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

山陰特有の冬期風浪により、砂浜の侵食が著しい<sup>わかきほし</sup>和木波子海岸について、背後の民家、道路やJRなどを保全するため、人工リーフ<sup>わかきほし</sup>※等を整備します。

※越波の軽減や海浜の安定化を図る消波構造物のことで、海岸付近に幅広い浅瀬をつくるもの。



# 社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費33,045百万円

(社会資本整備総合交付金18,120百万円、防災・安全交付金14,926百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○自然や地形を活かした多世代が集う公園整備の推進

【岡山県倉敷市】計画期間:R5~R7

#### 1. 事業の必要性及び概要

倉敷市の中心市街地に隣接し、豊かな自然と市街を一望できる眺望や高い交通利便性を兼ね備えた立地であることから、多世代が楽しく過ごせる憩いの場となり、災害時には一時避難場所及び災害対応拠点となる都市公園を整備します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

- ・ 広場、遊歩道、遊具及び駐車場などを整備し、イベント活動や自然とふれあう場を創出します。
- ・ 災害時には、地域住民が一時的に避難できる場としての機能のほか、災害派遣車両の受入、医療・救援活動、ボランティア活動の拠点の場となることを想定して整備します。



《整備イメージ》

## ●防災・安全交付金

### ○河川氾濫の防止・軽減による「より災害に強く、元気な岡山」の実現(防災・安全)(緊急対策)

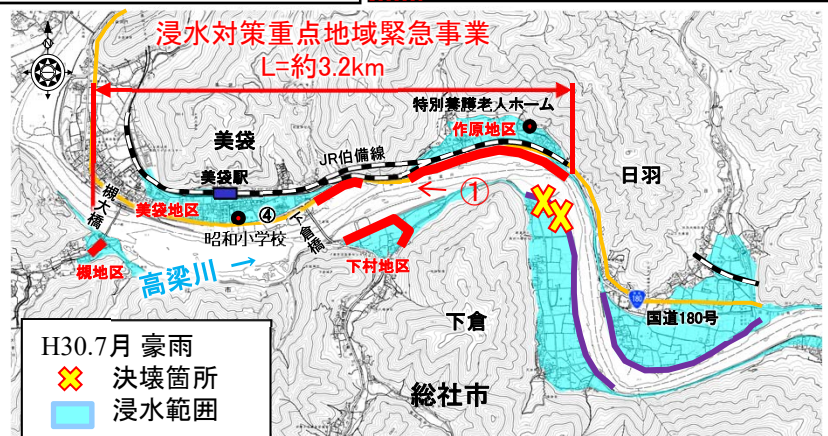
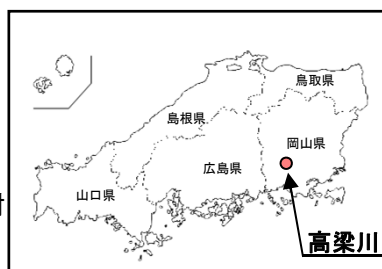
【岡山県】計画期間:R2~R6

#### 1. 事業の必要性及び概要

気候変動の影響もあり、激甚な災害が頻発する中、堤防整備や河道掘削など事前防災対策を推進し、河川氾濫の防止・軽減を図ることで「より災害に強く、元気な岡山」を目指し、すべての県民が明るく笑顔で暮らす「生き生き岡山」を実現してまいります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

岡山県総社市を流下する高梁川は、平成30年7月豪雨で堤防決壊や越水等により甚大な被害が生じましたが、同規模の洪水に対し、人家等の浸水被害を軽減するため、堤防整備や河道掘削を行い、治水安全度の向上を図ります。





# 社会資本総合整備事業(広島県)

交-4

事業費60,124百万円

(社会資本整備総合交付金26,177百万円、防災・安全交付金33,947百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(地域活性化)

【広島県】 計画期間:R4~R6

#### 1. 事業の必要性及び概要

ふくやま  
福山港では、港湾施設の整備等を一体的に実施し、住民や観光客の利便性の向上を図っています。

はらきた  
原北地区では陸路または海路で鞆を訪れることが出来るように棧橋の整備を行っています。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

棧橋の製作・設置を行います。



## ●防災・安全交付金

### ○36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靭化(交通・物流)

【広島県】 計画期間:R3~R7

#### 1. 事業の必要性及び概要

「広島県国土強靭化地域計画」に位置付けられた道路整備を推進し、災害に強い道路ネットワークを構築します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

べんざいてんかけ  
一般県道 弁財天加計線は、事前通行規制区間があるほか、過去の豪雨において、法面崩落による全面通行止めが多発している。

このため、バイパス整備を行い、安全・安心な道路ネットワークを構築するとともに、災害時拠点施設へのアクセス性向上を図ります。



【写真】被災状況(令和2年6月)



法面崩壊及び倒木による通行止めが発生



# 社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費29,071百万円

(社会資本整備総合交付金13,264百万円、防災・安全交付金15,807百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○下関市中心市街地地区まちなかウォークブル推進事業

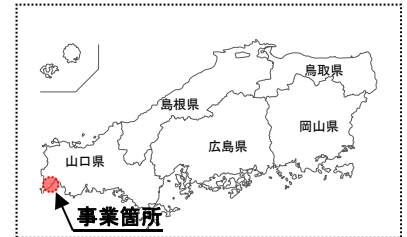
【山口県下関市】<sup>しものせき</sup> 計画期間:R5~R9

#### 1. 事業の必要性及び概要

下関市中心市街地においては、居住人口の減少などにより賑わいが失われつつあります。そのため、関門海峡に面するあるかぼーと地区におけるウォーターフロント開発などと連携し、まちなかの回遊性の向上と賑わいの創出に取り組みます。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

- 歩道の拡幅及び美装化により、安全で快適な歩行空間を創出します。
- 広場及び歴史的建造物等夜間照明の整備により、滞在環境の向上を図ります。



《整備イメージ》

## ●防災・安全交付金

### ○山口県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)重点

【山口県】 計画期間:R3~R7

#### 1. 事業の必要性及び概要

近年増加傾向にある豪雨や台風などによる土砂災害が各地で多発している現状を踏まえ、県下一円で砂防関係施設の整備を推進することにより、県民の生命と財産を守り、県土の保全を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

かみさかもとひがしおおかわ

上坂本東大川において砂防堰堤の整備を実施します。

保全対象:人家54戸, JR山陽新幹線等

