

お知らせ

記者発表資料

令和6年12月18日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

令和6年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)について

○補正予算の事業実施箇所については、国土交通省 HP
https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003148.html ご覧下さい。

<問い合わせ先>

【 総 括 】	企 画 課 長	にのみや ともひろ 二宮 智大	(直通：082-511-6111)
【 予 算 一 般 】	会 計 課 長	すずき はじめ 鈴木 元	(直通：082-511-6041)
【 都 市 ・ 住 宅 】	都 市 ・ 住 宅 整 備 課 長	なかふる あつり 中古 淳法	(直通：082-511-6191)
【 河 川 ・ 直 轄 】	河 川 計 画 課 長	むかいだ きよたか 向田 清峻	(直通：082-511-6231)
【 河 川 ・ 補 助 】	地 域 河 川 課 長	おかざき なおや 岡崎 尚也	(直通：082-511-6241)
【 道 路 ・ 直 轄 】	道 路 計 画 課 長	かめおか のりかず 亀岡 敬和	(直通：082-511-6301)
【 道 路 ・ 補 助 】	地 域 道 路 課 長	あべ まなぶ 安部 学	(直通：082-511-6311)
【 港 湾 】	港 湾 計 画 課 長	ことう じゅんいち 古藤 順一	(直通：082-511-3905)
【 空 港 】	港 湾 空 港 整 備 ・ 補 償 課 長	なかしま つよし 中島 剛	(直通：082-511-3907)
【 営 繕 】	計 画 課 長	おおき ひろよし 大木 啓義	(直通：082-511-6381)
【 交 付 金 】	広 域 計 画 課 長	さ さ だ ゆきひさ 佐々田 敬久	(直通：082-511-6131)

令和6年度 補正予算の概要

(中国地方整備局関係)

1. 配分方針

令和6年度国土交通省関係補正予算（中国地方整備局関係）については、「国民の安心・安全と持続的な成長に向けた総合経済対策」（令和6年11月22日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた柱のうち、主に「日本経済・地方経済の成長～全ての世代の現在・将来の賃金・所得を増やす～」、「国民の安心・安全の確保～成長型経済への移行の礎を築く」の柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分にあたっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

中国地方整備局関係補正予算(配分額) 1,679億円

<主な内訳>

◆日本経済・地方経済の成長

～全ての世代の現在・将来の賃金・所得を増やす～ 235億円

空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路など、地域を支える産業等の生産性向上に寄与し、地方創生につながる道路の整備等を推進する。

「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」（令和3年8月4日）に基づく通学路の合同点検結果等を踏まえ、ソフト対策の強化と一体となった通学路における交通安全対策等を引き続き推進する。また、交通安全対策を実施するために必要な舗装修繕についてあわせて推進する。

また、我が国産業の競争力強化やサプライチェーンの強靱化を図るため、国際バルク戦略港湾の機能強化を推進するとともに、地域の基幹産業の物流効率化や民間投資の誘発等の地域活性化に資する港湾整備を推進する。

また、地方経済の成長に向けた稼ぐ力のあるコンパクト・プラス・ネットワークのまちづくりや、地域観光等の拠点の創出を推進するため、地方の潜在能力を最大限に引き出す取組や地域活性化に資する都市公園の整備への支援等を実施。また、地域活性化を実現するかわまちづくり等の良好な水辺空間を創出する。

また、官民連携により地方創生を図るため、ウォーターP P Pの導入に向けた調査検討の支援、専門家派遣等によるスモールコンセッションの推進や、地域インフラ群再生戦略マネジメントの考え方による維持管理業務実施への技術的支援等を実施する。

また、国土形成計画の推進による地域活性化を図るため、二地域住居に向けた官民連携による先導的モデルへの支援等を実施するほか、将来にわたって自立可能な事業を構築する「地域生活圏」の形成に向けた取組への支援や次期広域地方計画の策定に向けた内容充実化に向けた調査を実施する。

さらに、脱炭素化や食料安全保障の強化を図るため、下水汚泥資源を活用した創エネや肥料利用に必要な施設整備等の支援や、洋上風力発電のための基地港湾の整備等によるカーボンニュートラルポートの形成、道路照明のLED化等による道路施設の省エネ・再エネの活用等を実施する。

- 生産性向上・地方創生に資する道路ネットワークの整備
- こどもの安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進
- 生産性向上や民間投資の誘発等に資する港湾機能の強化
- 稼ぐ力のあるコンパクト・プラス・ネットワークのまちづくり、都市公園の整備、水辺空間の創出
- ウォーターP P Pやスモールコンセッション等の推進
- 国土形成計画の推進による地域活性化
- インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

等

◆国民の安心・安全の確保

～成長型経済への移行の礎を築く～

1,410億円

令和6年梅雨前線豪雨等により被災した河川、道路等について本格的な復旧を図るとともに、再度災害を防止するため、改良復旧を積極的に活用した災害復旧事業等を実施する。

また、気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」等の考え方にに基づき、ハード・ソフト一体となった事前防災対策を加速化する。

また、防災・減災まちづくり等を推進するため、災害の危険性の高い区域における都市機能の移転、防災機能強化の一体的な取組等への支援や広域避難地等となる都市公園の機能確保を実施する。

また、橋梁や道路の流失、土砂災害、電柱倒壊等による道路の通行止めリスク解消や津波や洪水からの避難場所確保のため、河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策や法面・盛土対策、無電柱化、高架区間等を利用した避難施設の整備等を実施する。

また、気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等に対応するため、港湾施設について、洪水への耐性強化や耐震化、高潮対策等を実施する。

また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、河川・ダム、砂防関係施設、道路、港湾等の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施する。

また、国土強靱化に関する施策のデジタル化推進のため、排水機場等の遠隔操作化、UAVを活用した点検技術の高度化、道路管理体制の強化、地方整備局のICT環境や研究施設の環境整備、施工の自動化・遠隔化に向けた現場検証等を実施する。

さらに、地域における防災・減災、国土強靱化を推進するため、地方公共団体の取組について重点的な支援を実施する。

○河川、道路等の施設の災害復旧

○気候変動を見据えた府省庁・官民連携による「流域治水」等の推進

- 安心・安全な上下水道の整備
- 防災・減災まちづくりの推進
- 国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策
- 交通ネットワークの耐災害性の強化
- 河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策
- 地域における防災・減災、国土強靱化の推進（防災・安全交付金等）

等

◆国庫債務負担行為(ゼロ国債) **34億円**

地域の実情に応じた公共事業の発注措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）により効率的な執行を促進する。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがある。

3. 令和6年度 補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費
【事業費】

(単位：百万円)

区分	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	229	229	0	0	0	28,583	3,516	32,098	28,583	3,516	32,098	28,583	3,745	32,328	280	0	280	28,863	3,745	32,608
直轄	0	229	229	0	0	0	15,885	3,516	19,401	15,885	3,516	19,401	15,885	3,745	19,630	280	0	280	16,165	3,745	19,910
補助	0	0	0	0	0	0	12,697	0	12,697	12,697	0	12,697	12,697	0	12,697			0	12,697	0	12,697
海岸	0	0	0	0	0	0	1,282	130	1,412	1,282	130	1,412	1,282	130	1,412	234	0	234	1,516	130	1,646
直轄	0	0	0	0	0	0	823	0	823	823	0	823	823	0	823	234	0	234	1,057	0	1,057
補助	0	0	0	0	0	0	459	130	589	459	130	589	459	130	589			0	459	130	589
道路整備	4,660	498	5,158	0	0	0	35,526	4,425	39,951	35,526	4,425	39,951	40,186	4,923	45,109	1,600	700	2,300	41,786	5,623	47,409
直轄	2,130	498	2,628	0	0	0	25,196	4,425	29,621	25,196	4,425	29,621	27,326	4,923	32,249	1,600	700	2,300	28,926	5,623	34,549
補助	2,530	0	2,530	0	0	0	10,330	0	10,330	10,330	0	10,330	12,860	0	12,860			0	12,860	0	12,860
港湾整備	1,600	0	1,600	0	0	0	4,152	285	4,437	4,152	285	4,437	5,752	285	6,037	300	0	300	6,052	285	6,337
直轄	1,600	0	1,600	0	0	0	2,499	0	2,499	2,499	0	2,499	4,099	0	4,099	300	0	300	4,399	0	4,399
補助	0	0	0	0	0	0	1,653	285	1,938	1,653	285	1,938	1,653	285	1,938			0	1,653	285	1,938
空港整備	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	30	0	30	240	0	240	270	0	270
直轄	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0	30	0	30	240	0	240	270	0	270
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	1,987	0	1,987	0	0	0	422	0	422	422	0	422	2,409	0	2,409	0	0	0	2,409	0	2,409
直轄	1,987	0	1,987	0	0	0	422	0	422	422	0	422	2,409	0	2,409			0	2,409	0	2,409
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
道路環境整備	4,154	1,356	5,510	0	0	0	1,318	484	1,802	1,318	484	1,802	5,472	1,840	7,312	0	0	0	5,472	1,840	7,312
直轄	150	1,356	1,506	0	0	0	709	484	1,193	709	484	1,193	859	1,840	2,699	0	0	0	859	1,840	2,699
補助	4,004	0	4,004	0	0	0	609	0	609	609	0	609	4,613	0	4,613			0	4,613	0	4,613
都市水環境整備	0	301	301	0	0	0	8	0	8	8	0	8	8	301	309	0	50	50	8	351	359
直轄	0	301	301	0	0	0	8	0	8	8	0	8	8	301	309	0	50	50	8	351	359
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
上下水道	10	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	30	0	0	0	10	20	30
直轄	10	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	30	0	0	0	10	20	30
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
国営公園等	130	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	130	0	0	0	130	0	130
直轄	130	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	130	0	0	0	130	0	130
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	8,511	0	8,511	0	0	0	60,615	0	60,615	56,701	0	56,701	69,126	0	69,126	0	0	0	69,126	0	69,126
直轄	8,511	0	8,511	0	0	0	60,615	0	60,615	56,701	0	56,701	69,126	0	69,126			0	69,126	0	69,126
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
補助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0
一般公共計	21,051	2,404	23,456	0	0	0	131,936	8,839	140,775	127,992	8,839	136,831	152,987	11,244	164,231	2,654	750	3,404	155,641	11,994	167,635
直轄	4,010	2,384	6,394	0	0	0	45,150	8,424	53,575	45,120	8,424	53,545	49,160	10,809	59,969	2,654	750	3,404	51,814	11,559	63,373
補助	17,041	20	17,061	0	0	0	86,786	415	87,201	82,871	415	83,286	103,827	435	104,262	0	0	0	99,204	415	99,619
官庁舎繕	0	0	0	0	0	0	0	191	191	0	0	0	0	191	191	0	0	0	0	191	191
直轄	0	0	0	0	0	0	0	191	191	0	0	0	0	191	191			0	0	191	191
合計	21,051	2,404	23,456	0	0	0	131,936	9,030	140,966	127,992	8,839	136,831	152,987	11,434	164,422	2,654	750	3,404	155,641	12,184	167,826
直轄	4,010	2,384	6,394	0	0	0	45,150	8,615	53,765	45,120	8,424	53,545	49,160	10,999	60,159	2,654	750	3,404	51,814	11,749	63,563
補助	17,041	20	17,061	0	0	0	86,786	415	87,201	82,871	415	83,286	103,827	435	104,262	0	0	0	103,827	435	104,262

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの

※交付金には社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金が含まれる。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※本表のほかに、平成30年7月豪雨災害により被害を受けた公営住宅等や、令和元年8月の大雨により被害を受けた公共土木施設の災害復旧費（約49.5百万円）がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	2,652	0	2,652	2,652	0	2,652	2,652	0	2,652	0	0	0	2,652	0	2,652
海岸	0	0	0	0	0	0	60	0	60	60	0	60	60	0	60	0	0	0	60	0	60
道路整備	865	0	865	0	0	0	1,637	0	1,637	1,637	0	1,637	2,502	0	2,502	0	0	0	2,502	0	2,502
港湾整備	0	0	0	0	0	0	51	27	78	51	27	78	51	27	78	0	0	0	51	27	78
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	0	0	0	0	0	0	39	0	39	39	0	39	39	0	39	0	0	0	39	0	39
道路環境整備	397	0	397	0	0	0	40	0	40	40	0	40	437	0	437	0	0	0	437	0	437
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	0	0	20	20
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	134	0	134	0	0	0	7,373	0	7,373	7,366	0	7,366	7,508	0	7,508	0	0	0	7,508	0	7,508
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,397	20	1,417	0	0	0	11,853	27	11,880	11,846	27	11,873	13,249	47	13,296	0	0	0	13,249	47	13,296

	島 根 県																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	2,847	0	2,847	2,847	0	2,847	2,847	0	2,847	0	0	0	2,847	0	2,847
海岸	0	0	0	0	0	0	58	50	108	58	50	108	58	50	108	0	0	0	58	50	108
道路整備	0	0	0	0	0	0	1,509	0	1,509	1,509	0	1,509	1,509	0	1,509	0	0	0	1,509	0	1,509
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	123	123	0	123	123	0	123	123	0	0	0	0	123	123
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	20	0	20
道路環境整備	812	0	812	0	0	0	96	0	96	96	0	96	908	0	908	0	0	0	908	0	908
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	1,246	0	1,246	0	0	0	13,178	0	13,178	13,178	0	13,178	14,424	0	14,424	0	0	0	14,424	0	14,424
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2,078	0	2,078	0	0	0	17,688	173	17,861	17,688	173	17,861	19,766	173	19,939	0	0	0	19,766	173	19,939

(事業費ベース 単位：百万円)

	岡 山 県																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	1,631	0	1,631	1,631	0	1,631	1,631	0	1,631	0	0	0	1,631	0	1,631
海岸	0	0	0	0	0	0	0	50	50	0	50	50	0	50	50	0	0	0	0	50	50
道路整備	480	0	480	0	0	0	3,154	0	3,154	3,154	0	3,154	3,634	0	3,634	0	0	0	3,634	0	3,634
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	21	21	0	21	21	0	0	0	0	21	21
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	551	0	551	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	0	551	0	0	0	551	0	551
道路環境整備	213	0	213	0	0	0	251	0	251	251	0	251	464	0	464	0	0	0	464	0	464
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	0	10
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	3,853	0	3,853	0	0	0	11,838	0	11,838	10,165	0	10,165	15,692	0	15,692	0	0	0	15,692	0	15,692
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5,107	0	5,107	0	0	0	16,874	71	16,945	15,201	71	15,272	21,981	71	22,052	0	0	0	21,981	71	22,052

	広 島 県																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	2,805	0	2,805	2,805	0	2,805	2,805	0	2,805	0	0	0	2,805	0	2,805
海岸	0	0	0	0	0	0	80	0	80	80	0	80	80	0	80	0	0	0	80	0	80
道路整備	944	0	944	0	0	0	1,614	0	1,614	1,614	0	1,614	2,558	0	2,558	0	0	0	2,558	0	2,558
港湾整備	0	0	0	0	0	0	1,602	42	1,644	1,602	42	1,644	1,602	42	1,644	0	0	0	1,602	42	1,644
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	1,088	0	1,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,088	0	1,088	0	0	0	1,088	0	1,088
道路環境整備	2,419	0	2,419	0	0	0	197	0	197	197	0	197	2,616	0	2,616	0	0	0	2,616	0	2,616
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	3,081	0	3,081	0	0	0	22,528	0	22,528	21,342	0	21,342	25,609	0	25,609	0	0	0	25,609	0	25,609
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7,532	0	7,532	0	0	0	28,825	42	28,867	27,639	42	27,681	36,357	42	36,399	0	0	0	36,357	42	36,399

(事業費ベース 単位：百万円)

	山 口 県																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	2,763	0	2,763	2,763	0	2,763	2,763	0	2,763	0	0	0	2,763	0	2,763
海岸	0	0	0	0	0	0	261	30	291	261	30	291	261	30	291	0	0	0	261	30	291
道路整備	241	0	241	0	0	0	2,417	0	2,417	2,417	0	2,417	2,658	0	2,658	0	0	0	2,658	0	2,658
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	72	72	0	72	72	0	72	72	0	0	0	0	72	72
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	328	0	328	0	0	0	383	0	383	383	0	383	711	0	711	0	0	0	711	0	711
道路環境整備	162	0	162	0	0	0	25	0	25	25	0	25	187	0	187	0	0	0	187	0	187
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	196	0	196	0	0	0	5,698	0	5,698	4,650	0	4,650	5,894	0	5,894	0	0	0	5,894	0	5,894
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	927	0	927	0	0	0	11,547	102	11,649	10,499	102	10,601	12,474	102	12,389	0	0	0	12,474	102	12,576

	合 計																				
	日本の経済・地方経済の成長			物価高の克服			国民の安心・安全の確保			防災・減災及び国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	12,697	0	12,697	12,697	0	12,697	12,697	0	12,697	0	0	0	12,697	0	12,697
海岸	0	0	0	0	0	0	459	130	589	459	130	589	459	130	589	0	0	0	459	130	589
道路整備	2,530	0	2,530	0	0	0	10,330	0	10,330	10,330	0	10,330	12,860	0	12,860	0	0	0	12,860	0	12,860
港湾整備	0	0	0	0	0	0	1,653	285	1,938	1,653	285	1,938	1,653	285	1,938	0	0	0	1,653	285	1,938
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	1,987	0	1,987	0	0	0	422	0	422	422	0	422	2,409	0	2,409	0	0	0	2,409	0	2,409
道路環境整備	4,004	0	4,004	0	0	0	609	0	609	609	0	609	4,613	0	4,613	0	0	0	4,613	0	4,613
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上下水道	10	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	30	0	0	0	10	20	30
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	8,511	0	8,511	0	0	0	60,615	0	60,615	56,701	0	56,701	69,126	0	69,126	0	0	0	69,126	0	69,126
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
災害復旧費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	17,041	20	17,061	0	0	0	86,786	415	87,201	82,871	415	83,286	103,827	435	104,262	0	0	0	103,827	435	104,262

主要事業箇所一覧

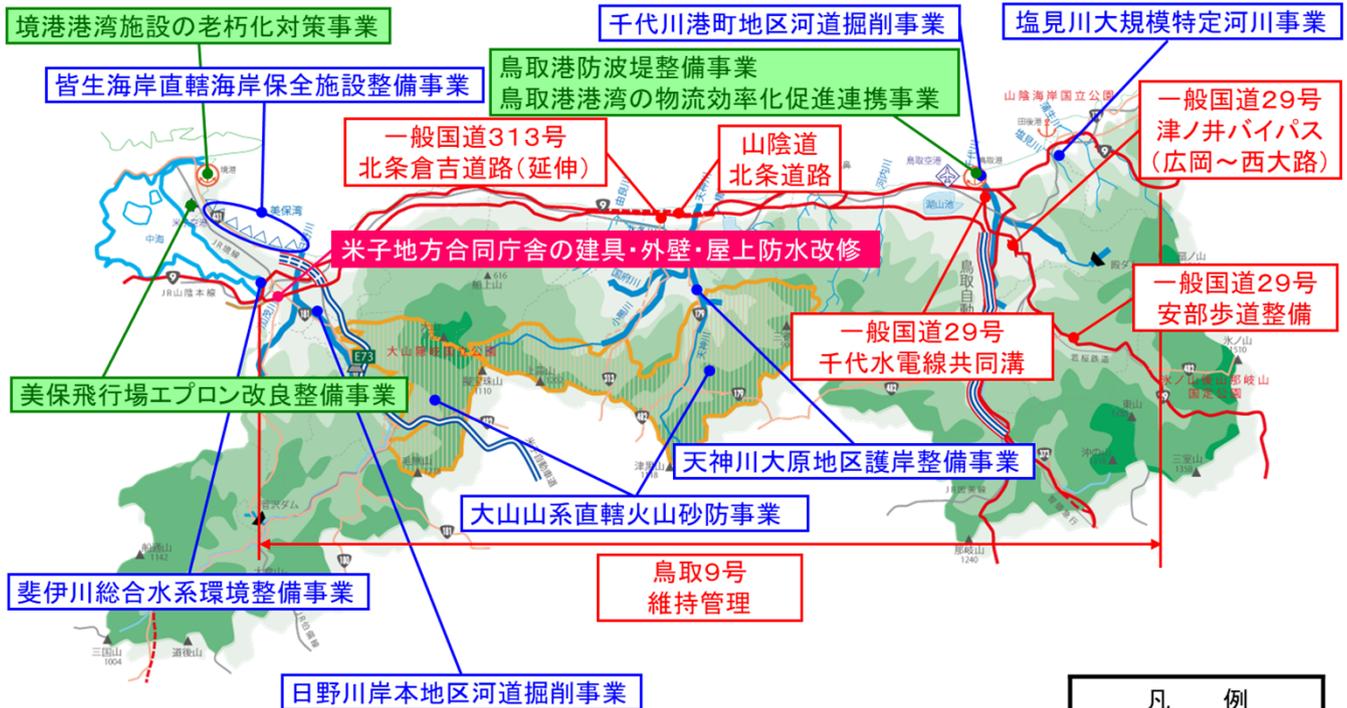
様式-3

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
I. 日本経済・地方経済の成長					
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3 河-8
一般国道29号 安部歩道整備	道路	直轄			道-3
一般国道9号 栄町事故対策	道路	直轄			道-9
一般国道2号 岡山倉敷立体（I期）	道路	直轄			道-13
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-18
一般国道185号 小松原歩道整備	道路	直轄			道-20
（主）福山沼隈線（草戸～熊野工区）	道路	補助	広島県		道-22
一般国道2号 台道・鏝銭司拡幅	道路	直轄			道-24
一般国道191号 平安古地区交差点改良	道路	直轄			道-26
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-5
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-6
尾道糸崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
片上地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅事業	補助	岡山県備前市		都-1
西高屋駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅事業	補助	広島県東広島市		都-2
II. 物価高の克服					
III. 国民の安心・安全の確保					
千代川港町地区河道掘削事業	河川	直轄			河-1
天神川大原地区護岸整備事業	河川	直轄			河-2
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-4
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-5
日野川岸本地区河道掘削事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-6
塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-7
斐伊川大橋川地区改修事業	河川	直轄			河-9
江の川下流河川改修事業(緊急対策特定区間)	河川	直轄			河-10
高津川須子地区河道掘削事業	河川	直轄			河-11
赤川、塩冶赤川大規模特定河川事業	河川	補助	島根県	令和6年度完成予定	河-12
野波D事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-13
旭川内山下地区堤防整備事業	河川	直轄		新規着手	河-14
高梁川清音黒田地区堤防整備事業 高梁川清音古地地区堤防強化事業	河川	直轄		新規着手 (清音黒田地区)	河-15
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業	河川	直轄			河-16
旭川中上流ダム再生事業	河川	直轄			河-17
小田川大規模特定河川事業	河川	補助	岡山県		河-18
高梁川流域（新見地区）大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-19
芦田川草戸・水呑地区河道掘削事業	河川	直轄			河-20
江の川上流米丸地区流域治水整備事業	河川	直轄		新規着手	河-21
太田川中筋地区築堤事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-22
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-23 港-8
太田川総合開発事業	河川	直轄			河-24
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-25
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-26
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県	令和9年度完成予定	河-27
佐波川上右田地区堤防強化事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-28
大内川河川メンテナンス事業	河川	補助	山口県		河-29
山陰道 北条道路	道路	直轄		令和8年度開通予定	道-1
一般国道29号 津ノ井バイパス（広岡～西大路）	道路	直轄			道-2
鳥取9号 維持管理	道路	直轄			道-4

一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道313号 北条倉吉道路(延伸)	道路	補助	鳥取県		道-6
一般国道9号 出雲バイパス(神立~中野東)	道路	直轄			道-7
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		令和7年度開通予定	道-8
島根54号 維持管理	道路	直轄			道-10
一般国道9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-11
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道-12
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		令和7・令和8年度開通予定	道-14
岡山2号 維持管理	道路	直轄			道-15
一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道-16
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-17
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-19
広島54号 維持管理	道路	直轄			道-21
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-19
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		令和7年度開通予定	道-23
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-25
山口2号 維持管理	道路	直轄			道-27
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道-28
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	鳥取県		港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-4
①広島国際海上コンテナターミナル整備事業 ②広島港ふ頭再編改良事業	港湾	①②直轄			港-9
広島港臨港道路整備事業	港湾	補助	広島県		港-10
広島空港 能登半島地震を踏まえた盛土空港における耐震対策	空港	直轄			港-11
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-12
米子地方合同庁舎の建具・外壁・屋上防水改修	営繕	直轄	鳥取県	新規着手	営-1
松江地方気象台の建具改修	営繕	直轄	島根県	新規着手	営-2
海上保安大学校図書館の空調設備改修	営繕	直轄	広島県	新規着手	営-3

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
○ 国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		令和7年度開通予定	道-8
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			港-8
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-12

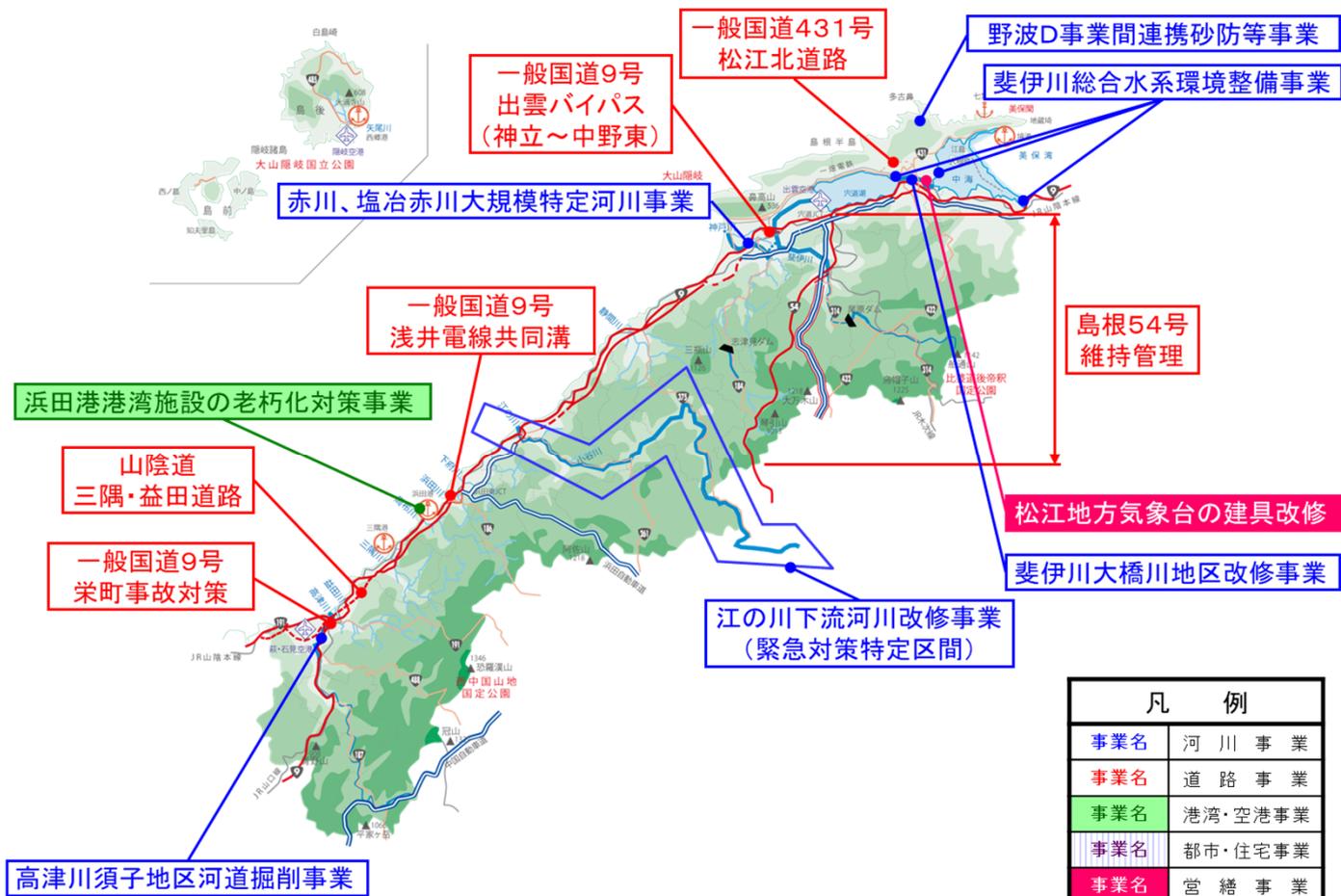
主要事業箇所【鳥取県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川港町地区河道掘削事業	河川	直轄			河-1
天神川大原地区護岸整備事業	河川	直轄			河-2
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-4
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-5
日野川岸本地区河道掘削事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-6
塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-7
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道29号 津ノ井バイパス (広岡～西大路)	道路	直轄			道-2
一般国道29号 安部歩道整備	道路	直轄			道-3
鳥取9号 維持管理	道路	直轄			道-4
一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道313号 北条倉吉道路 (延伸)	道路	補助	鳥取県		道-6
①鳥取港防波堤整備事業 ②港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	鳥取県		港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
米子地方合同庁舎の建具・外壁・屋上防水改修	営繕	直轄		新規着手	営-1

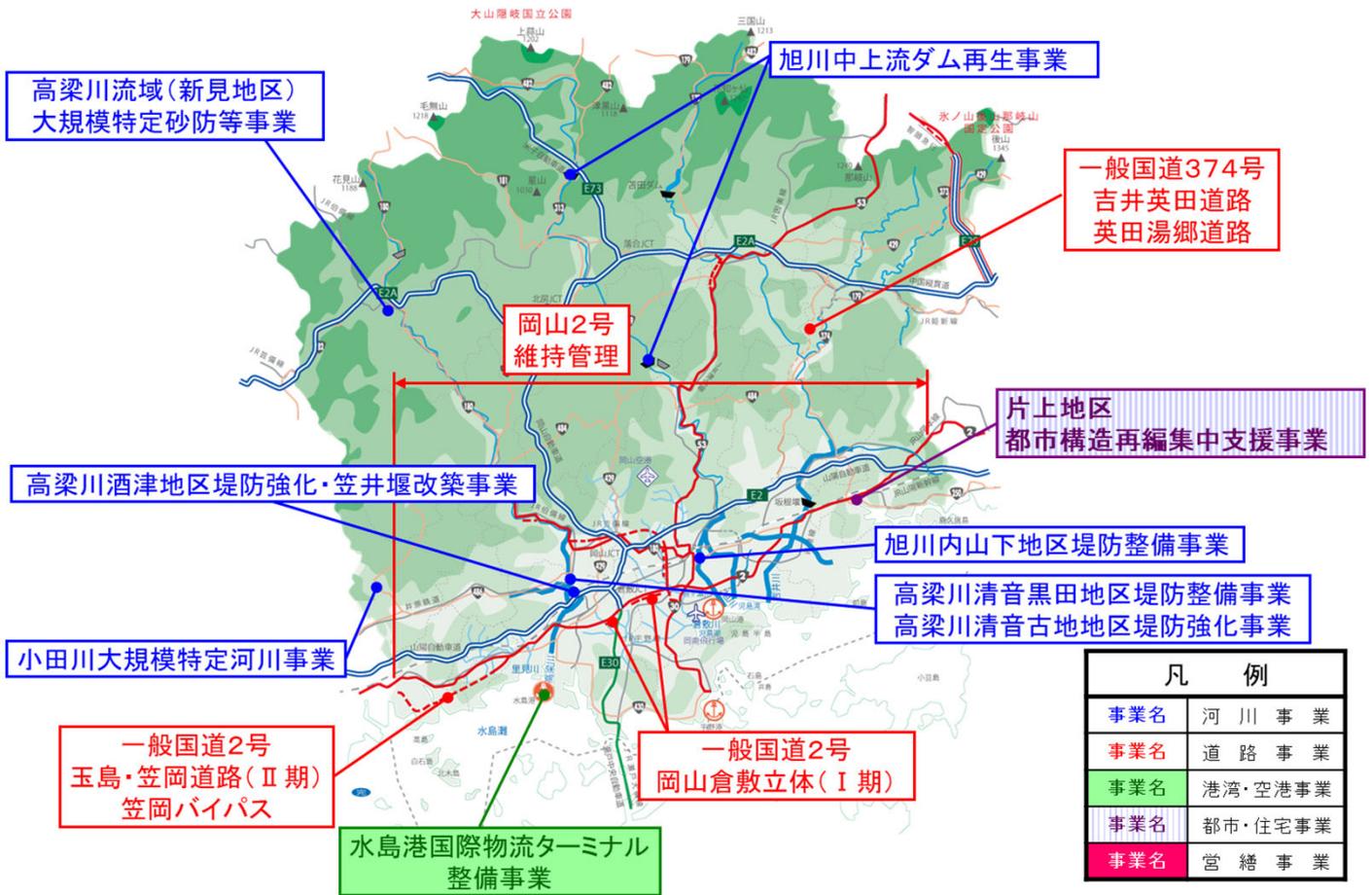
主要事業箇所【島根県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

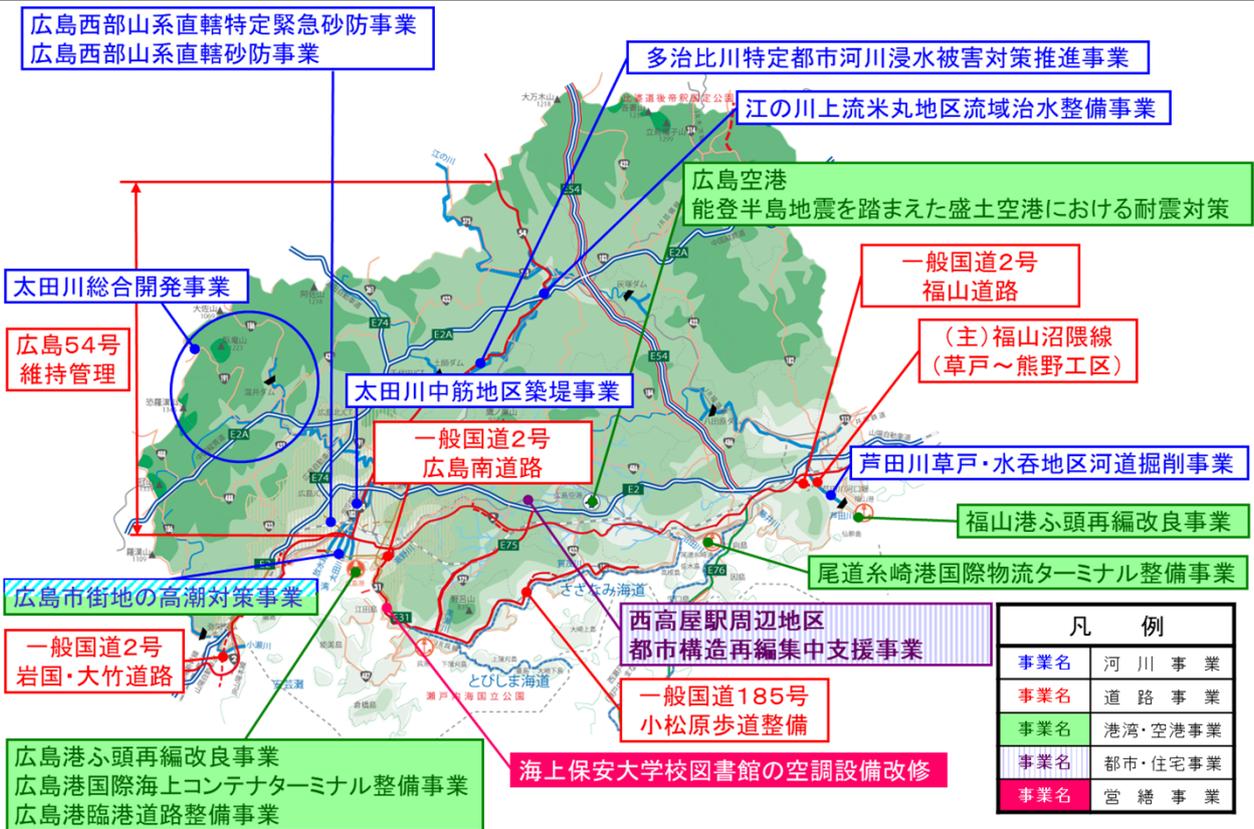
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3 河-8
斐伊川大橋川地区改修事業	河川	直轄			河-9
江の川下流河川改修事業(緊急対策特定区間)	河川	直轄			河-10
高津川須子地区河道掘削事業	河川	直轄			河-11
赤川、塩冶赤川大規模特定河川事業	河川	補助	島根県	令和6年度完成予定	河-12
野波D事業間連携砂防等事業	河川	補助	島根県		河-13
一般国道9号 出雲バイパス (神立～中野東)	道路	直轄			道-7
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-8
一般国道9号 栄町事故対策	道路	直轄			道-9
島根54号 維持管理	道路	直轄			道-10
一般国道9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-11
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道-12
浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-4
松江地方気象台の建具改修	営繕	直轄		新規着手	営-2

主要事業箇所【岡山県】



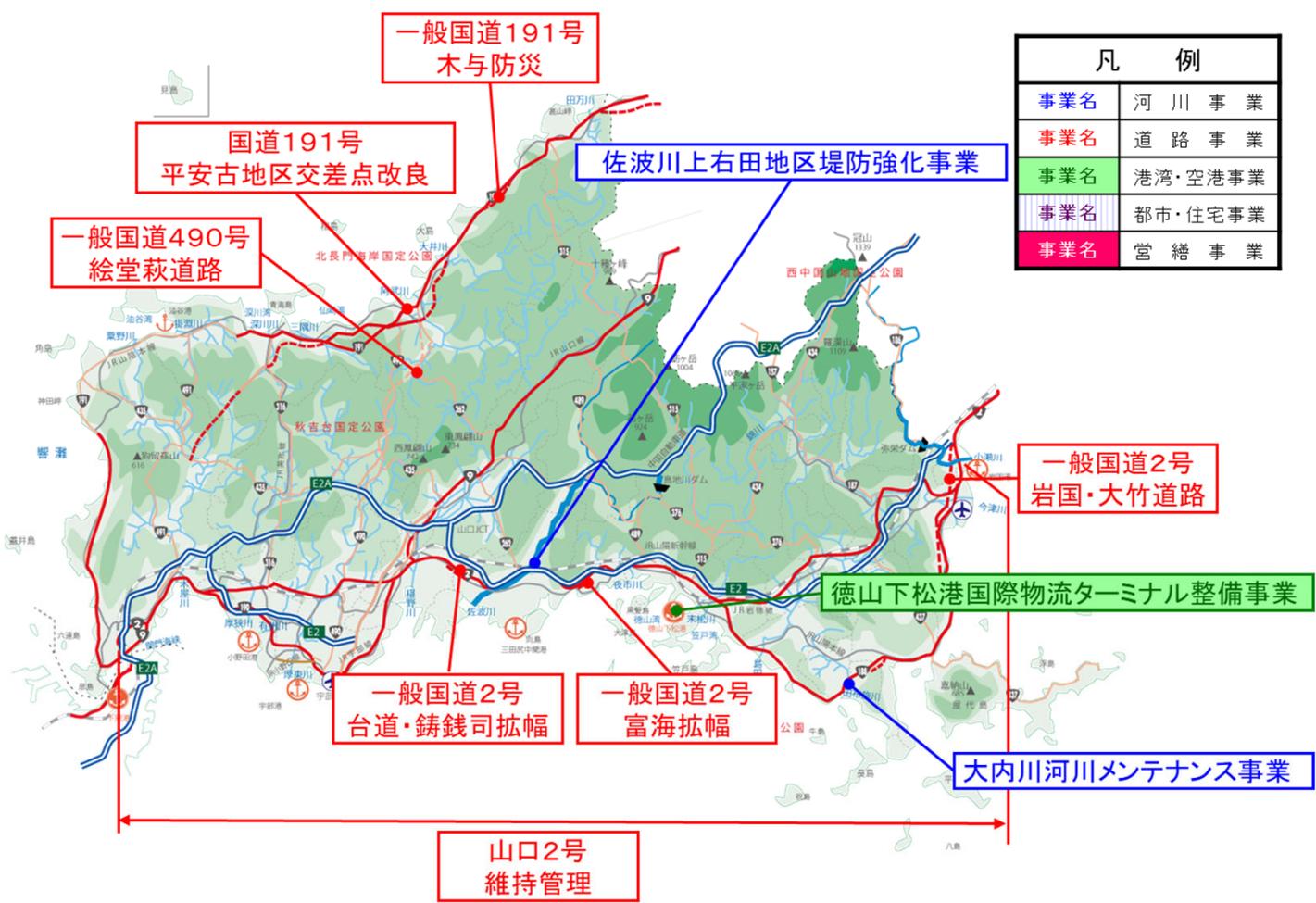
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
旭川内山下地区堤防整備事業	河川	直轄		新規着手	河-14
高梁川清音黒田地区堤防整備事業 高梁川清音古地地区堤防強化事業	河川	直轄		新規着手 (清音黒田地区)	河-15
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業	河川	直轄			河-16
旭川中上流ダム再生事業	河川	直轄			河-17
小田川大規模特定河川事業	河川	補助	岡山県		河-18
高梁川流域(新見地区)大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-19
一般国道2号 岡山倉敷立体(I期)	道路	直轄			道-13
一般国道2号 玉島・笠岡道路(II期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7・R8年度開通予定	道-14
岡山2号 維持管理	道路	直轄			道-15
一般国道374号 吉井英田道路、英田湯郷道路	道路	補助	岡山県		道-16
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-5
片上地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅事業	補助	岡山県備前市		都-1

主要事業箇所【広島県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川草戸・水呑地区河道掘削事業	河川	直轄			河-20
江の川上流米丸地区流域治水整備事業	河川	直轄		新規着手	河-21
太田川中筋地区築堤事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-22
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-23 港-8
太田川総合開発事業	河川	直轄			河-24
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-25
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-26
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県	令和9年度完成予定	河-27
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-17
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-18
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-19
一般国道185号 小松原歩道整備	道路	直轄			道-20
広島54号 維持管理	道路	直轄			道-21
(主)福山沼隈線(草戸～熊野工区)	道路	補助	広島県		道-22
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-6
尾道系崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-7
①広島港ふ頭再編改良事業 ②広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	①②直轄			港-9
広島港臨港道路整備事業	港湾	補助	広島県		港-10
広島空港 能登半島地震を踏まえた盛土空港における耐震対策	空港	直轄			港-11
西高屋駅周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅事業	補助	広島県東広島市		都-2
海上保安大学校図書館の空調設備改修	営繕	直轄		新規着手	営-3

主要事業箇所【山口県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	宮繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川上右田地区堤防強化事業	河川	直轄		令和7年度完成予定	河-28
大内川河川メンテナンス事業	河川	補助	山口県		河-29
一般国道2号 岩国・大竹道路	道路	直轄			道-19
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-23
一般国道2号 台道・鏝銭司拡幅	道路	直轄			道-24
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-25
一般国道191号 平安古地区交差点改良	道路	直轄			道-26
山口2号 維持管理	道路	直轄			道-27
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道-28
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-12

せんだいがわ
千代川河川改修事業
みなとまち
～港町地区河道掘削事業～

河-1

事業費346百万円
※千代川水系全体

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

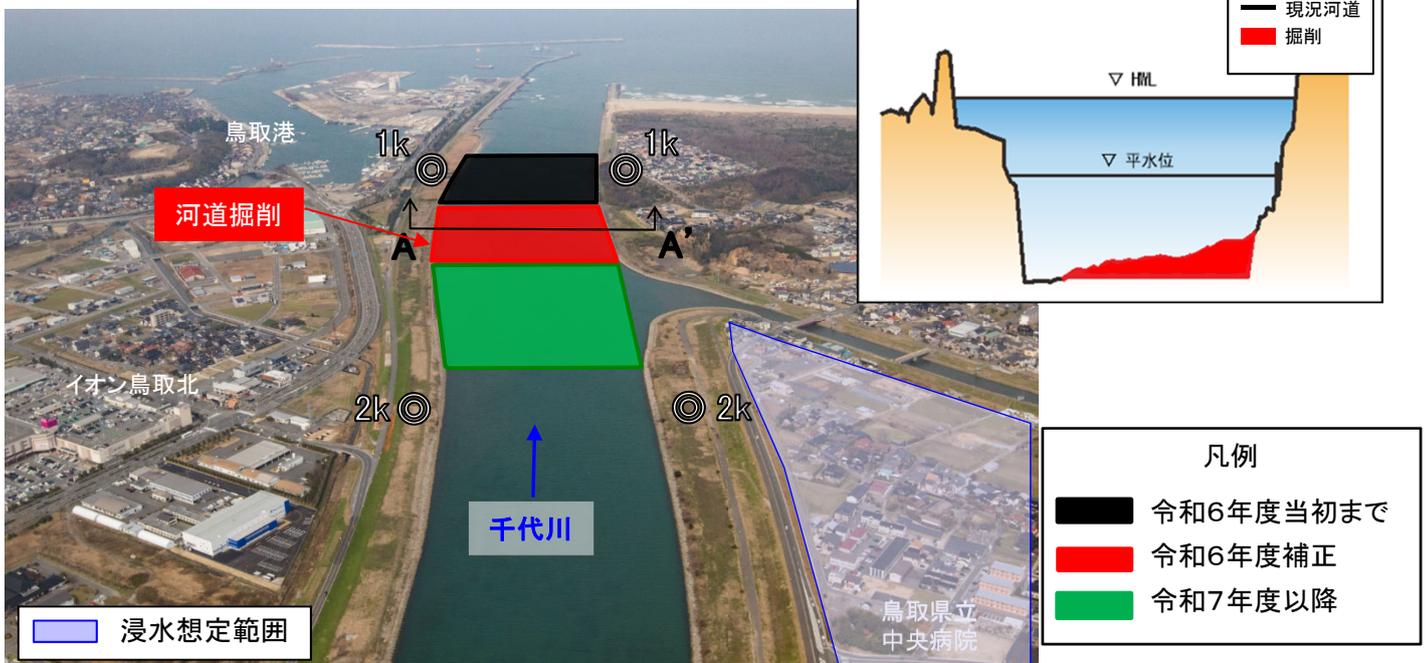
港町地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。
当該地区の浸水想定区域内には鳥取市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。
このため、「港町地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし みなとまち
鳥取県鳥取市港町地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

港町地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、戦後最大洪水の昭和54年10月洪水に対し気候変動の影響を考慮した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

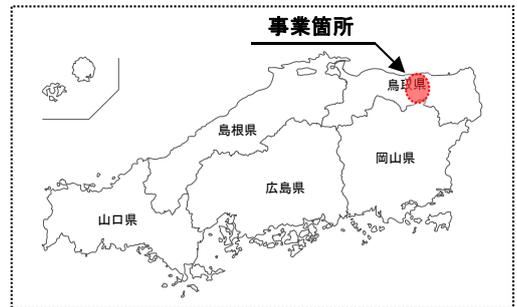
1. 事業の必要性及び概要

倉吉市大原地区は、天神川の水の流れによって川底が掘り下げられており、堤防の安全性が低下しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

このため、「大原地区護岸整備事業」として、低水護岸等の整備を実施することで、早期に地域の安全の向上を図ります。

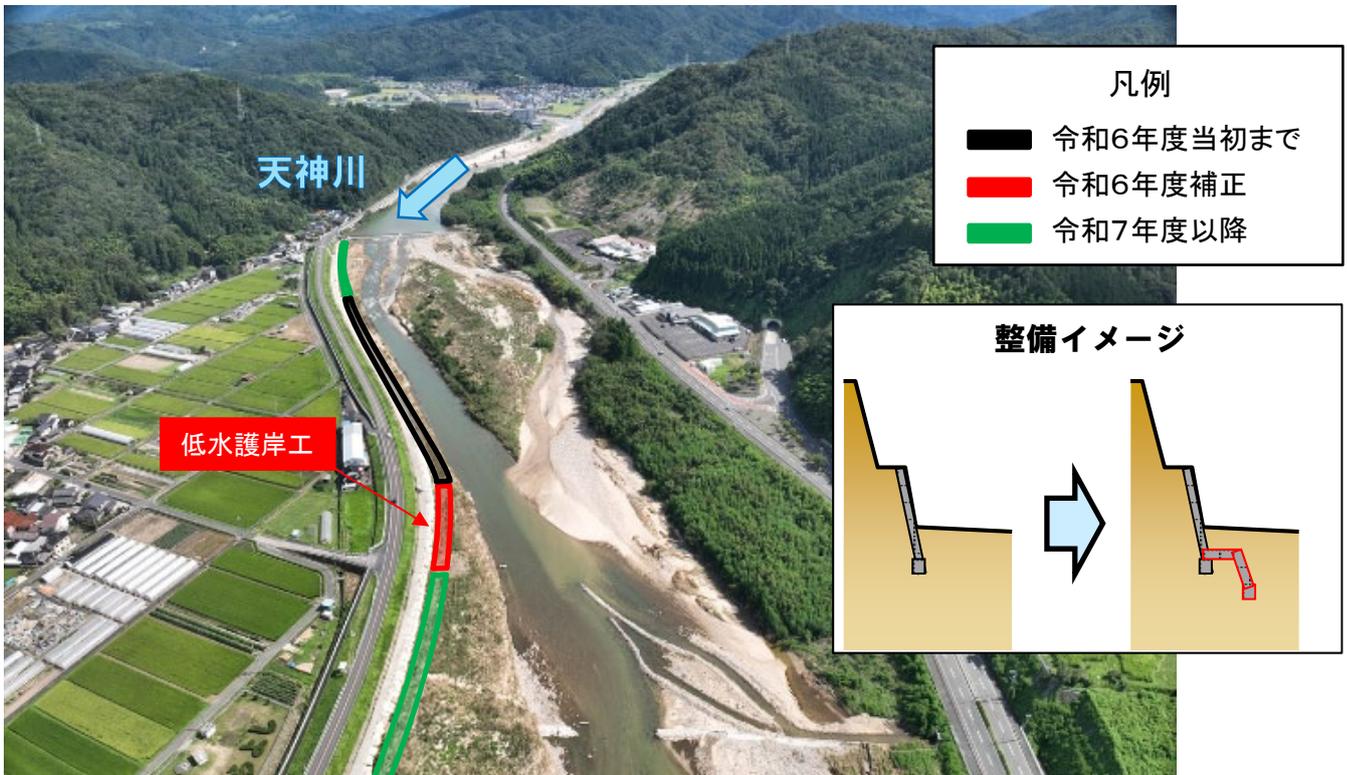
2. 事業箇所

くらよしし おはら
鳥取県倉吉市大原地先



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

大原地区において、低水護岸工等を実施します。



4. 期待される整備効果

低水護岸工等の整備を実施することで、当該箇所の堤防の安全性を向上させ、浸水リスクの軽減を図ります。

ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

事業費237百万円

河-3

※斐伊川水系全体

なかうみ よなごわん おおい ～中海(米子湾箇所、大井箇所)の水環境整備～

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

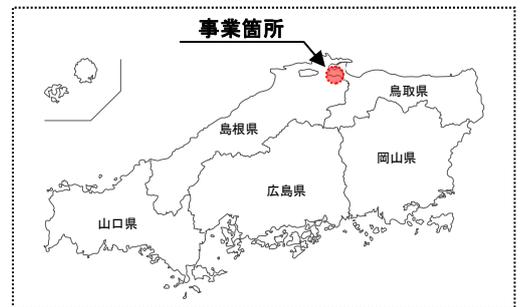
斐伊川水系中海・宍道湖は、ラムサール条約登録湿地に認定されており、多様な水鳥が飛来するなど、重要な湿地となっています。しかしながら、赤潮やアオコが発生するなどの課題を抱えています。

このため、沿岸域において、覆砂や浅場整備を実施することにより、湖の自然浄化機能を向上させることで水質及び沿岸環境改善を図ります。

2. 事業箇所

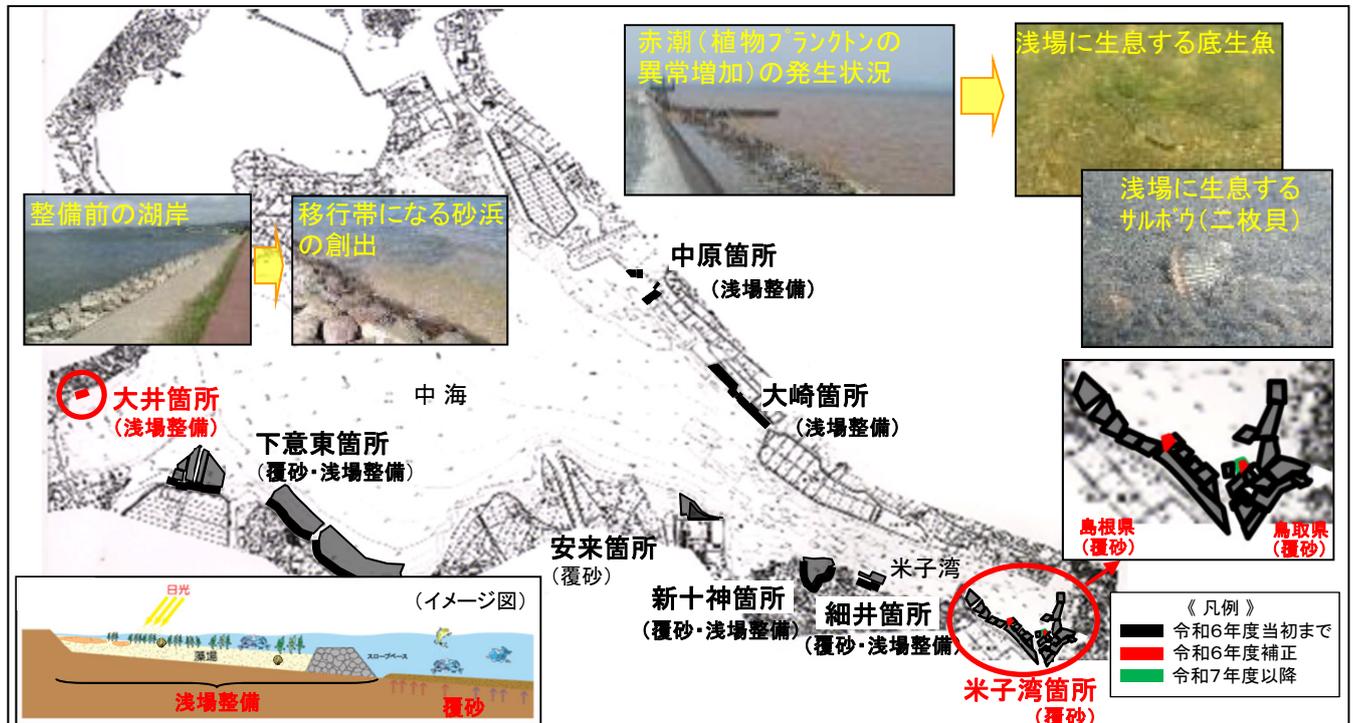
よなごし きんかいちょう
鳥取県米子市錦海町地先

やすぎし ほひじまちょう まつえし おおいちょう
鳥根県安来市穂日島町地先、鳥根県松江市大井町地先



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

覆砂及び浅場整備を実施します。



4. 期待される整備効果

沿岸域における覆砂の実施や、浅場整備による湖の自然浄化機能の向上により、水質改善、沿岸環境改善を図ることで、良好な水辺空間の形成による地域活性化を図ります。

だいせんさんけい
大山山系直轄火山砂防事業
～大山山系の土砂災害対策～

事業費400百万円

河-4

● **国民の安心・安全の確保**

事業推進

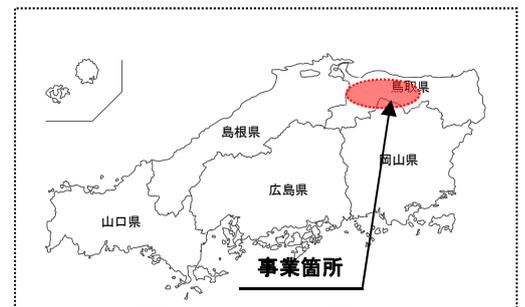
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。土砂・流木対策として砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

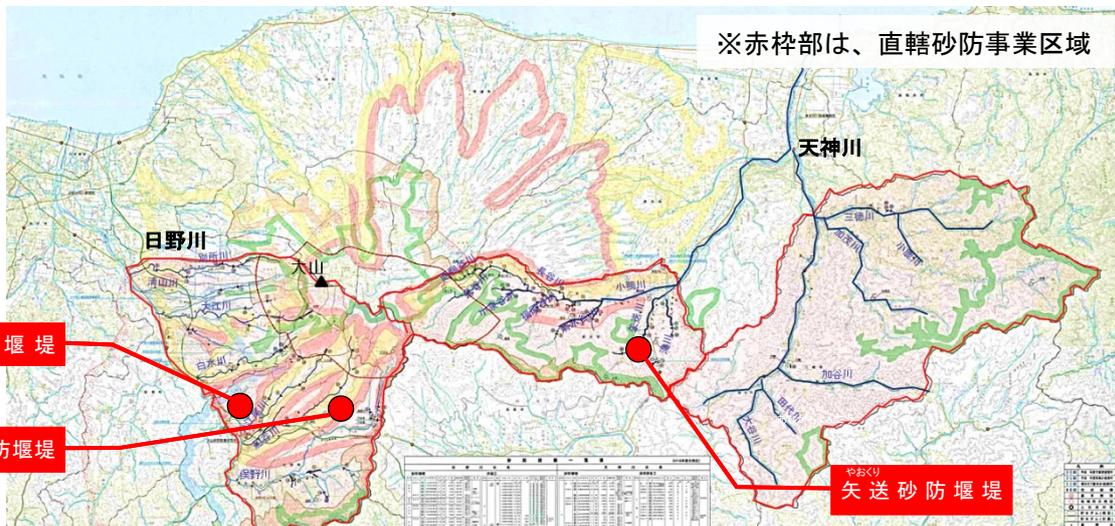
2. 事業箇所

大山山系(天神川) : 鳥取県倉吉市関金町山口地先
大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町御机地先外



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



おおさか
大坂砂防堰堤

みつくさのもとの
御机3号砂防堰堤

やぶく
矢送砂防堰堤

4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



大山山系(天神川)
木地山砂防堰堤(R5.8出水時)

土砂・流木捕捉事例



大山山系(日野川)
二の沢砂防堰堤(R3.11完成)

透過型砂防堰堤イメージ

かいけ
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業
～皆生海岸の侵食対策～

河-5

事業費368百万円

● **国民の安心・安全の確保**

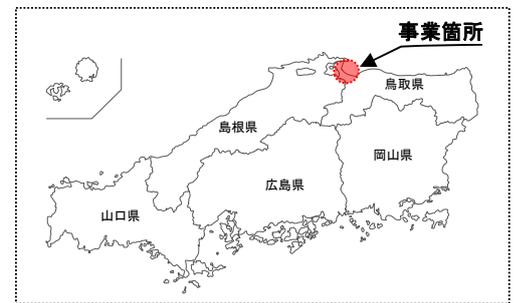
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

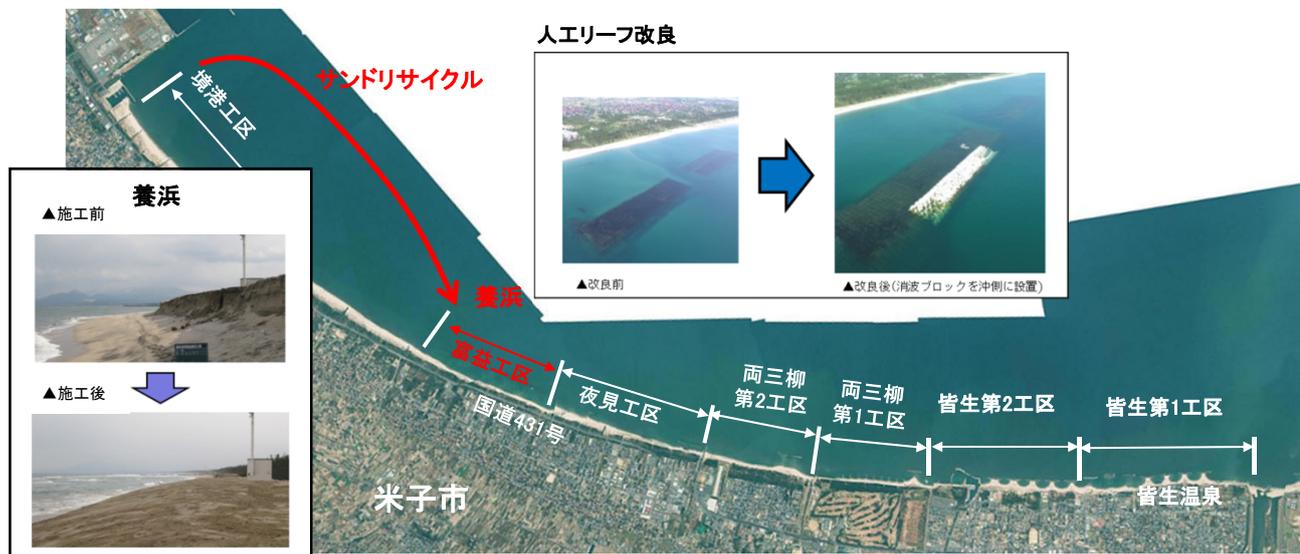
2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

皆生海岸の高波対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。

富益工区(R4.9台風14号通過後)



ひのがわ
日野川河川改修事業
さしもと
～岸本地区河道掘削事業～

河-6

事業費110百万円
※日野川水系全体

● **国民の安心・安全の確保**

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

岸本地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には伯耆町役場等が位置しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「岸本地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

さいはくぐん ほうきちょう きしもと
鳥取県西伯郡伯耆町岸本地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

岸本地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)に対する周辺地域の浸水被害防止を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

二級河川塩見川水系塩見川は、鳥取市福部町地内を流下する河川であり、昭和51年の水害を契機に河川改修に着手している。近年では、平成16年、平成18年、平成25年、令和5年に甚大な家屋浸水被害が発生しており、河川改修による流域の治水安全度の向上が急務となっています。

このため、補助事業により河道掘削、放水路整備を計画的かつ集中的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

ふくべちようほそかわ ふくべちようやだに
鳥取県鳥取市福部町細川～ 鳥取県鳥取市福部町箭溪

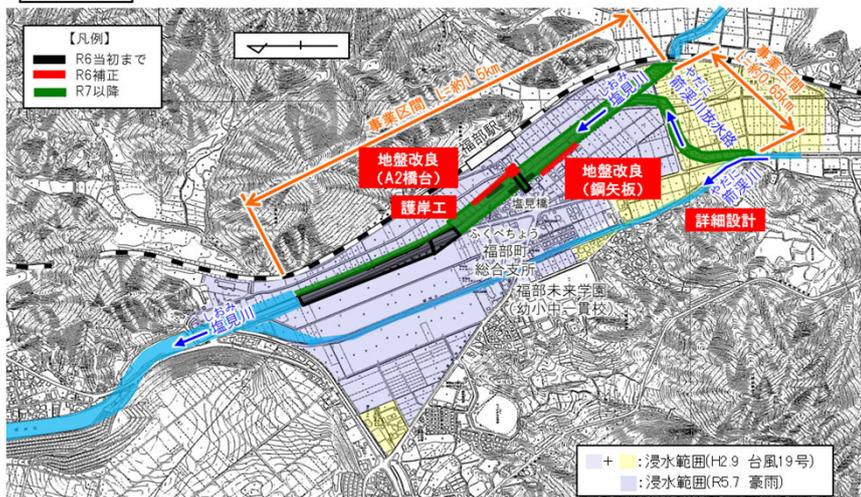


3. 令和6年度(補正)予定事業内容

事業内容: 地盤改良、護岸工、詳細設計

事業費: 550百万円

平面図



改修イメージ



4. 期待される整備効果

頻繁に浸水被害が生じている塩見川において、整備効果の早期発現に向け、本川及び放水路の暫定河道による整備を行う。これにより、平成2年洪水(1/10程度)の降雨に対し、鳥取市総合支所および福部駅周辺の住宅密集地における床上浸水被害が解消されます。

暫定整備による効果的な河川改修の実施により、早期に周辺地域の治水安全度の向上を図ります。

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

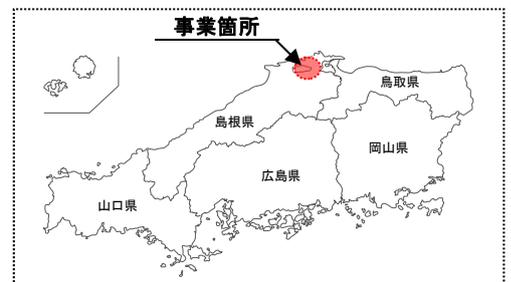
松江市では、河川空間とまち空間が融合した良好な空間形成を目指す取組みである「かわまちづくり」計画を令和元年度に作成しました。本計画の中で、松江市が水辺の公園整備や歩行者空間等の整備を行うことで、市街地の魅力を高め、あるきたくなるまちを目指すとしています。

現状、宍道湖東岸及び大橋川のエリアにおいて安全に水辺で遊べる場がほとんどありません。

このことを踏まえ、松江市の整備に併せて、親水性と河川管理機能の向上を目的とした親水護岸や親水広場等を整備することで、水辺の利活用の促進を図ります。

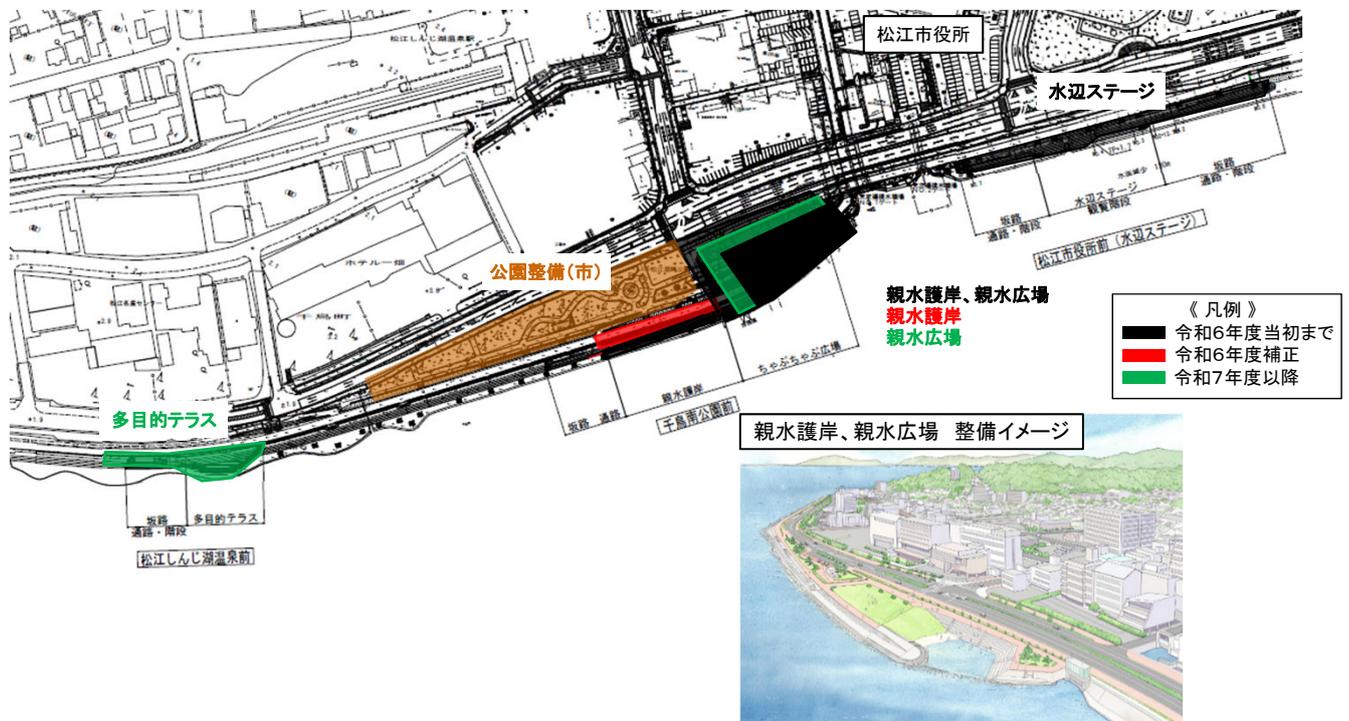
2. 事業箇所

まつえ ちどりちよう
 島根県松江市千鳥町地先



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

千鳥南公園前において親水護岸の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

松江市のかわまちづくりと連携した整備を行うことにより、安全に利用できる水辺空間として背後地と一体となった地域の交流拠点となり、地域の活性化を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

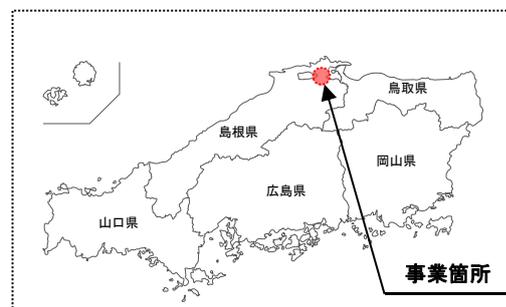
このため、「大橋川地区改修事業」として、事業を推進させることで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

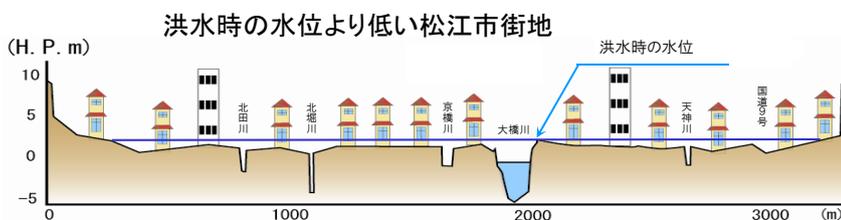
まつえし にしかわつちよう

島根県松江市西川津町地先

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容



大橋川地区において、工事用船着場を整備します。



4. 期待される整備効果

大橋川地区改修事業を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)に対する、家屋の浸水被害の防止を図ります。

ごうのかわかりゅう
江の川下流河川改修事業
 ～緊急対策特定区間～

河-10

事業費460百万円
 ※江の川下流全体

● **国民の安心・安全の確保**

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

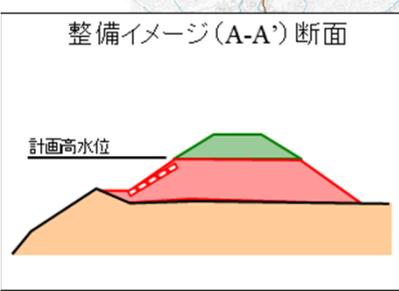
2. 事業箇所

ごうつしまつかわちょうやかみ おおちぐんみさとちょうつがにし
 島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和6年度 予定事業内容

八神地区、大貫・和田地区において、築堤護岸・排水樋門等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

須子地区においては、河川内に堆積した土砂等により流下断面が不足しており、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には益田市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

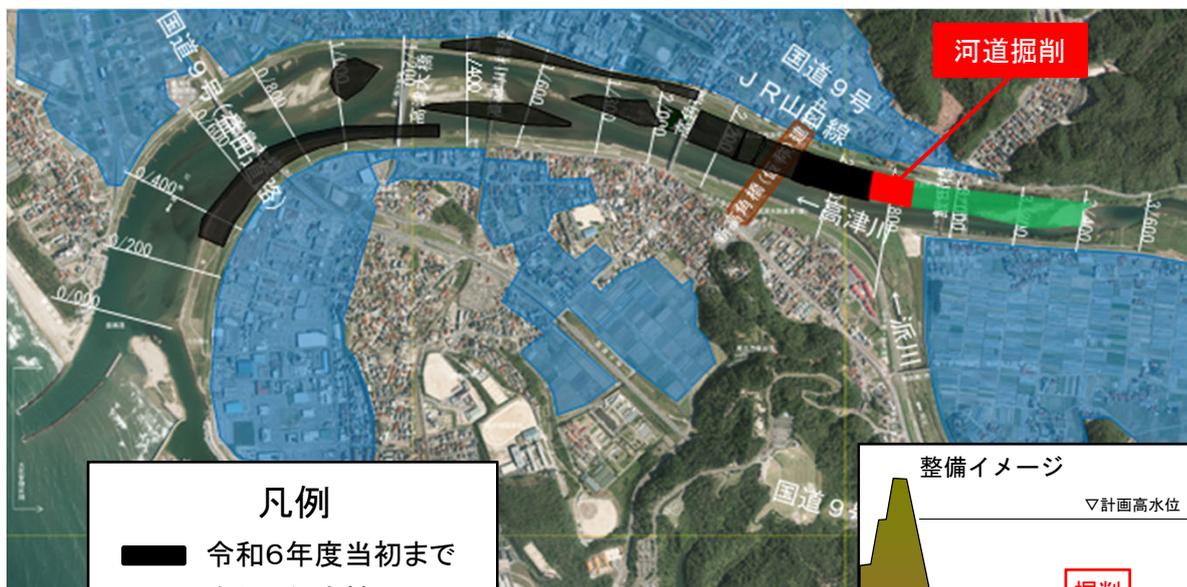
このため、「須子地区河道掘削事業」として河道掘削等を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

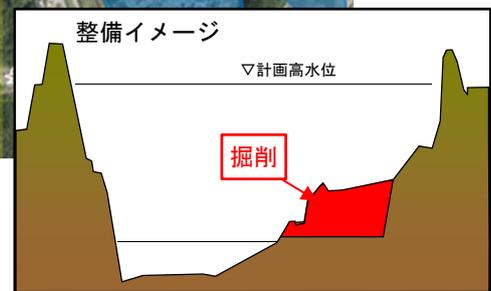
まただ すこ
島根県益田市須子地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

須子地先において、河道掘削等を実施します。



凡例	
■	令和6年度当初まで
■	令和6年度補正
■	令和7年度以降



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

完成予定

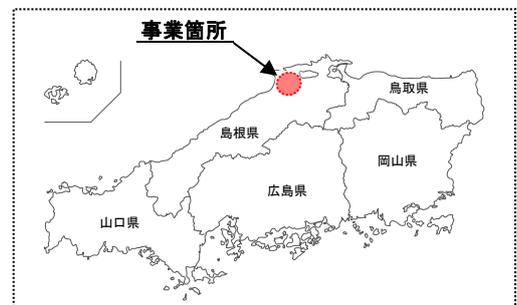
1. 事業の必要性及び概要

斐伊川水系赤川および塩冶赤川は、出雲市中心市街地を流下しており、昭和47年豪雨では床下浸水43戸、床上浸水314戸の甚大な被害を受け、その後、平成9年豪雨では床上浸水4戸、床上浸水207戸の浸水被害が発生しています。

このため、補助事業により赤川2.9km区間と塩冶赤川1.4km区間の計4.3km区間について昭和47年豪雨対応の河川改修を進め、早期に地域の安全性の向上を図ります。

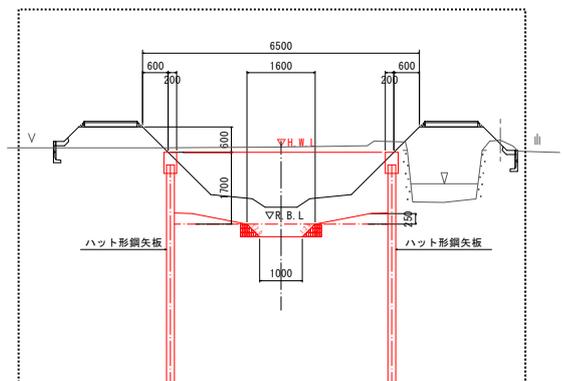
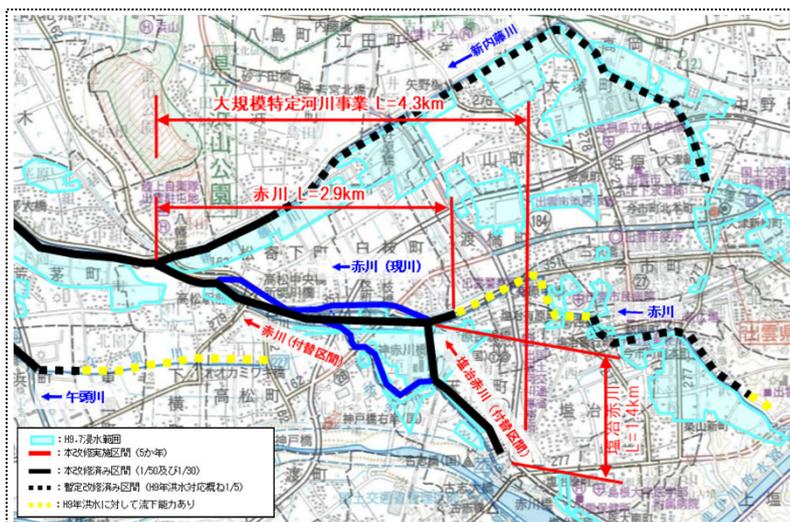
2. 事業箇所

しまねけんいずもし まつよりしもちょう しまねけんいずもし こしちょう
島根県出雲市松寄下町～ 島根県出雲市古志町



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

工損調査



河川の拡幅及び掘削により治水機能を高め、安全性の向上を図ります。

4. 期待される整備効果

昭和47年7月豪雨と同規模の洪水が発生した際に想定される被害(浸水家屋数1,163戸、浸水面積164.1ha)について、未然に防ぐことが可能となります。

補助区間(大規模特定河川事業区間)にて5か年加速化予算を重点的に配分し、R6補正で完了する予定です。

● 国民の安心・安全の確保

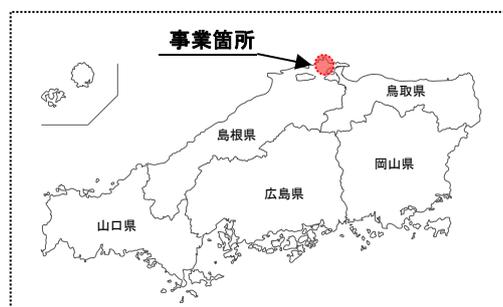
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

野波Dは島根県松江市島根町に位置し、保全対象として要配慮者利用施設及び県道等を含む流域です。本流域は山腹荒廃・溪岸浸食により多くの土砂が堆積しており、今後の豪雨により土石流が発生し、下流の保全対象に甚大な被害をもたらす危険性があります。早期に安全度を向上させるため砂防堰堤等を整備するものです。

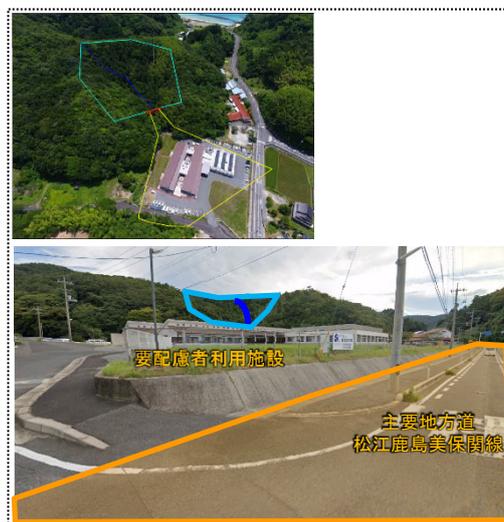
2. 事業箇所

しまねけん まつえし しまねちよう
島根県松江市島根町



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等を整備することで、要配慮者利用施設、県道等の重要なインフララインを土石流による被害から守ります。

● 国民の安心・安全の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

内山下地区は、堤防の高さが不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。当該地区の浸水想定区域内には岡山城・後楽園を含む岡山市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

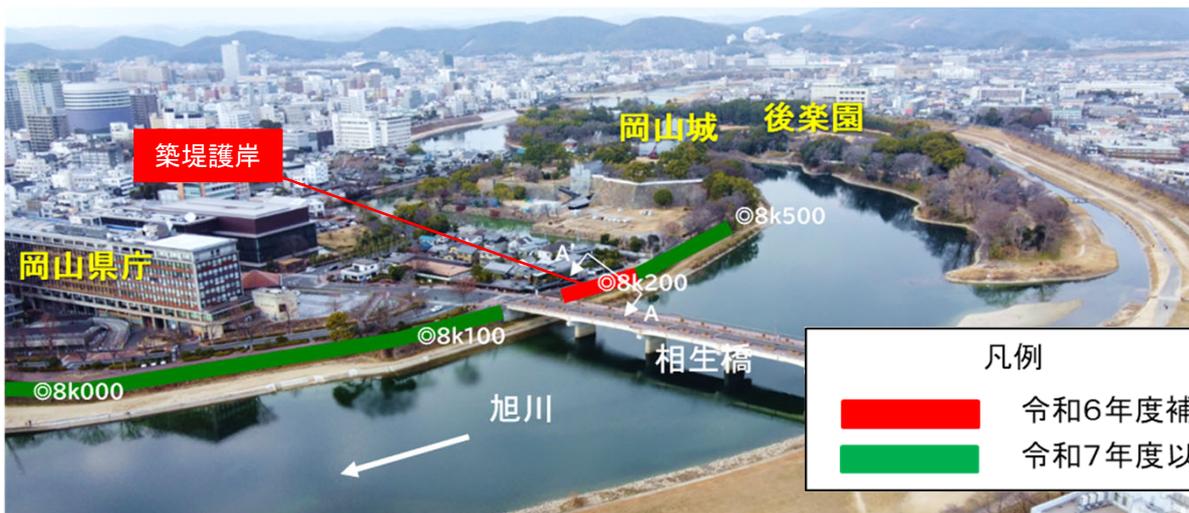
このため、「内山下地区堤防整備事業」として、築堤護岸等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

おかやましきたくうちさんげ
岡山県岡山市北区内山下地先

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

内山下地区において、築堤護岸を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤護岸の実施により、平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流すことが出来ます。また、かわまちづくりによって上下流で整備済みの河川管理用通路が一連で完成し、岡山城・後楽園周辺の回遊性・親水性の向上を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進
(清音古地地区)新規着手
(清音黒田地区)

1. 事業の必要性及び概要

清音古地地区は浸透に対する安全性が不足している箇所、清音黒田地区は堤防の高さや断面が不足している箇所があり、早期に整備を完了させる必要があります。

当該地区の浸水想定区域内には総社市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「清音古地地区堤防強化事業」および「清音黒田地区堤防整備事業」として、浸透対策および築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

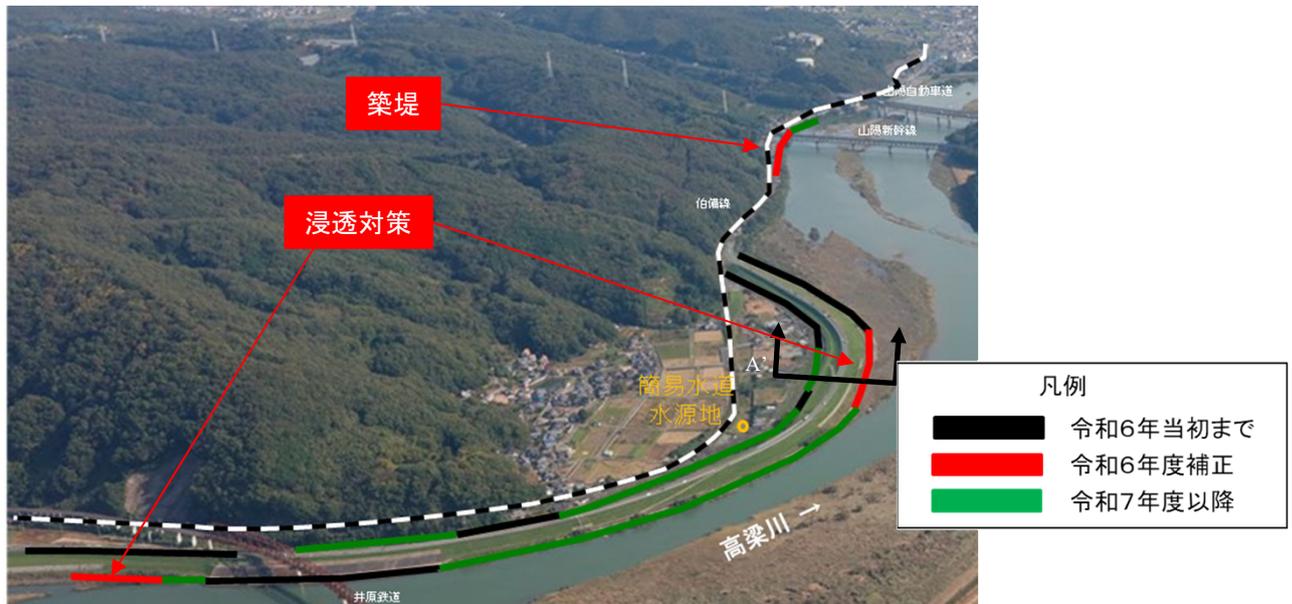
2. 事業箇所

岡山県総社市清音古地～清音黒田地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

清音古地地区において浸透対策を実施します。

清音黒田地区において築堤を実施します。



4. 期待される整備効果

浸透対策および築堤を実施することで、一連区間での整備が完了し、整備計画目標である戦後最大洪水（平成30年7月豪雨）を安全に流すことが出来ます。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しています。近年では、平成30年7月豪雨により、小田川において2箇所が決壊し、倉敷市真備町では甚大な浸水被害が発生しています。

このため、「酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業」として、小田川合流点付け替え事業に引き続き、被害ポテンシャルが高い酒津地区の治水安全度向上に向け堤防強化・堰改築の準備工を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

くらしきさかづ

岡山県倉敷市酒津地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

酒津地区において、準備工を実施します。



凡例

- 令和6年当初まで
- 令和6年度補正
- 令和7年度以降

4. 期待される整備効果

当該事業区間の完成により当該地区の弱部が解消され、一連の事業効果として背後地の約6,000haと想定される浸水リスクの軽減を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

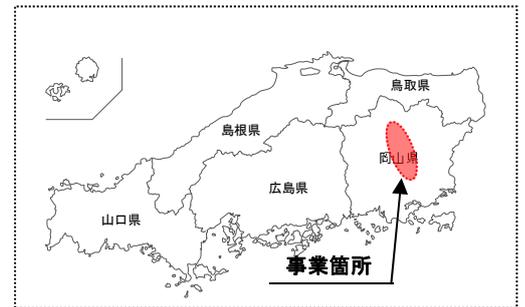
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

旭川の下流部は岡山平野が広がっており、岡山市街地付近には住宅地も集中しています。岡山平野は、拡散型の氾濫形態であり、ひとたび氾濫すると岡山市街地を含む広範囲に甚大な被害を及ぼす恐れがあります。旭川沿川における浸水被害の防止又は軽減を図るため、旭川ダム、湯原ダム等の既設ダムについて、洪水調節機能の向上等を図る対策を実施します。

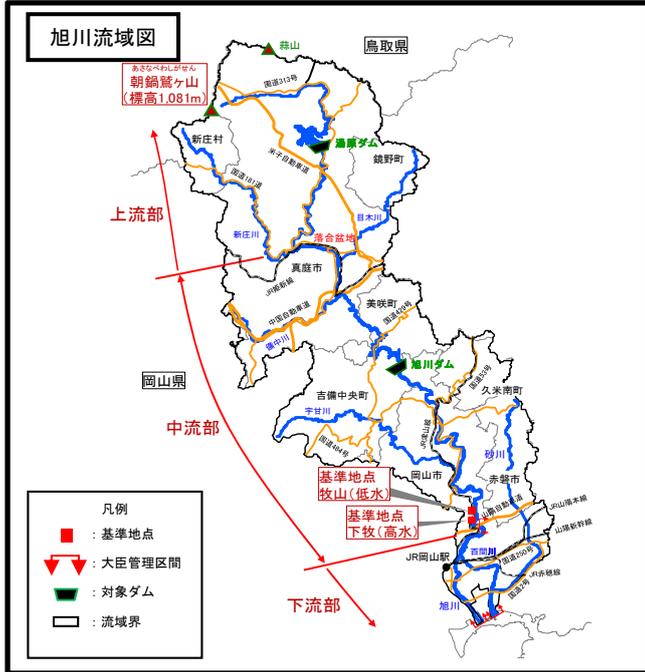
2. 事業箇所

旭川ダム：右岸；岡山県加賀郡吉備中央町
かがぐんきびちゅうおうちゅう
おかやまし あさひがわ
 ：左岸；岡山県岡山市（旭川水系旭川）
まにわし
 湯原ダム：岡山県真庭市（旭川水系旭川）



3. 令和6年度（補正）予定事業内容

事業計画検討、地質調査 等を実施



4. 期待される整備効果

旭川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和元年6月)の目標規模(年超過確率1/70程度)の洪水を想定した場合、浸水世帯数約30,400世帯、浸水面積約2,300haの被害が想定されますが、旭川中上流ダム再生事業により浸水世帯数約1,300世帯、浸水面積約200haに軽減されます。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一級河川小田川においては、昭和47年7月、平成30年7月などの大雨により、たびたび浸水被害が発生しています。そのため、大規模特定河川事業により、築堤、河道掘削、堰の可動化等の対策を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

おかやまけん いばらし よしいちょう よしい
岡山県井原市芳井町吉井

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

固定堰を可動化することで、出水時の河道断面を確保します。



4. 期待される整備効果

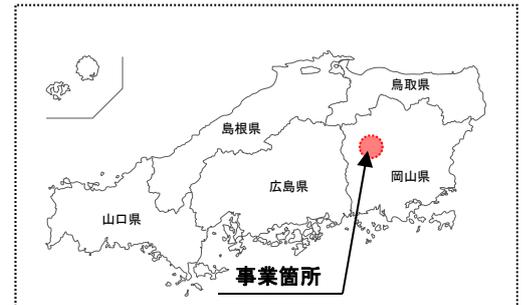
築堤、河道掘削、堰の可動化等により、年超過確率1/10の降雨に対し、河川氾濫による浸水被害を防止します。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

令和元年9月3日の豪雨により、岡山県新見市西方～新見地先において土石流が発生し、人家などに大きな被害を受けました。これら被害の再発を防止するため、災害関連緊急砂防事業により、砂防堰堤2基の整備が完了しています。しかし、同溪流の上流域や周辺の溪流においても荒廃が進行しており、再度、土石流被害が発生する危険性が高いため、一体的な対策(砂防堰堤)を実施します。



2. 事業箇所

にいみしにしがた

にいみ

岡山県新見市西方～新見地先

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から多くの人家、保育所、高等学校(指定避難所)、駅前交流センター(指定避難所)、JR伯備線、県道などが保全されます。

あしだかわ
芦田川河川改修事業
くさど みのみ
～草戸・水呑地区河道掘削事業～

河-20

事業費345百万円
 ※芦田川水系全体

● 国民の安心・安全の確保

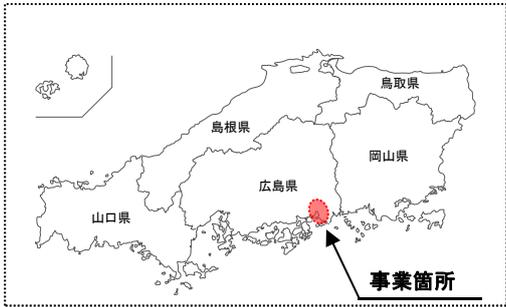
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

芦田川水系では流域治水プロジェクトに基づき、河川整備計画の目標流量を安全に流下させるための対策として草戸・水呑地区において河道掘削による流下能力確保と内水被害を軽減し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

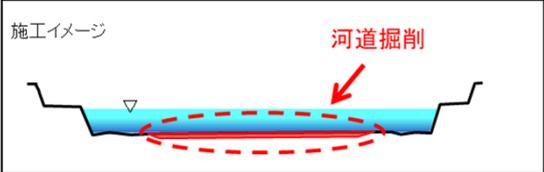
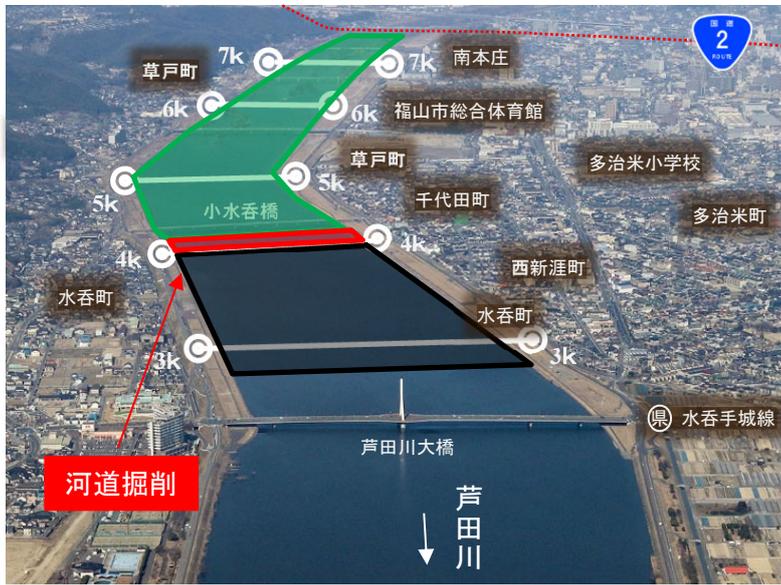
2. 事業箇所

ふくやまし みのみちよう みなみほんじょう くさどちよう
 広島県福山市水呑町～南本庄・草戸町地先



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

草戸・水呑地区において河道掘削等を実施します。



凡例

黒色	令和6年度当初まで
赤色	令和6年度補正
緑色	令和7年度以降

4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流下させます。
 また、河道掘削により河川水位が最大で約0.8m低下し、内水被害を軽減させ、芦田川の流域治水対策を推進します。

ごうのかわじょうりゅう
江の川上流流域治水整備事業
よねまる
～米丸地区流域治水整備事業～

事業費665百万円
※江の川上流全体

河-21

● 国民の安心・安全の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

米丸地区においては、下流への流量増加に対する影響の軽減に努めることを目的として、遊水地の整備が、河川整備計画に位置づけられている箇所になります。

このため、「米丸地区流域治水整備事業」として、用地取得を実施することで事業を推進し、流域全体の治水安全度の向上を図ります。

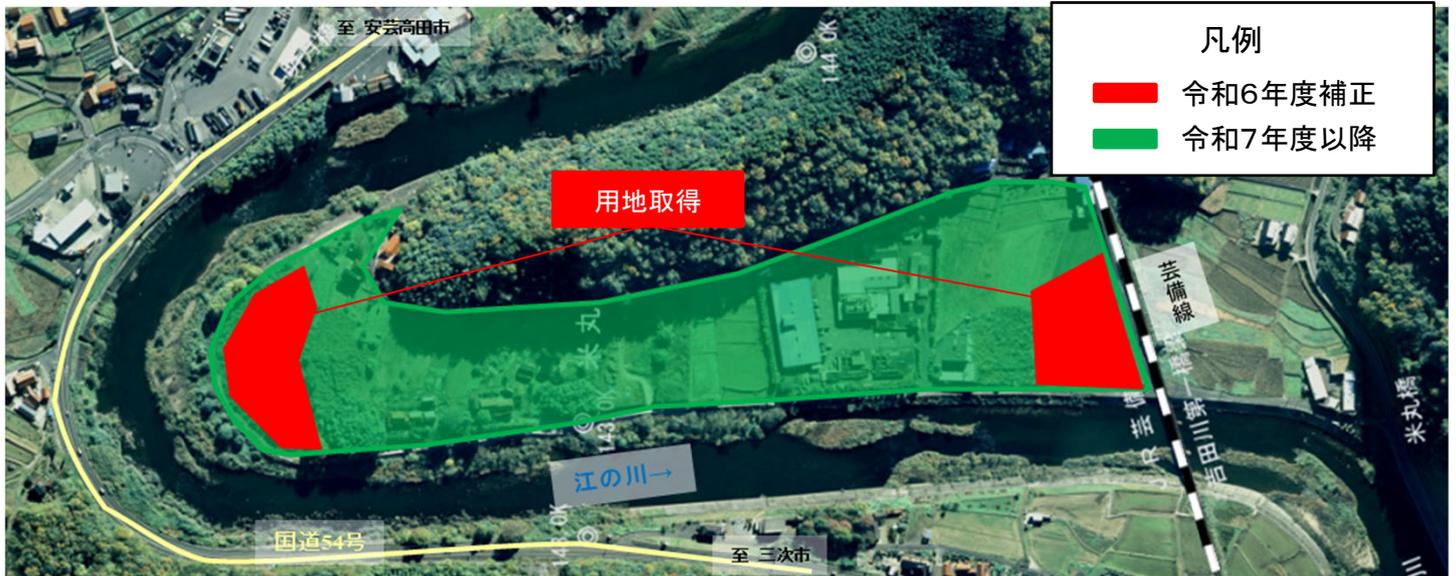
2. 事業箇所

あわや よねまる
広島県三次市粟屋町米丸地先



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

米丸地区において、用地取得を実施します。



4. 期待される整備効果

用地取得を実施することで事業を推進し、事業完了後に河川整備計画の目標である令和3年8月洪水が再び発生した場合において、下流への流量増加による負荷を軽減し、流域全体の治水安全度の向上を図ります。

■ 浸水被害状況 (R3.8)



おおたがわ
太田川河川改修事業
なかすじ
～中筋地区築堤事業(古川)～

河-22

事業費1,187百万円
※太田川水系全体

● **国民の安心・安全の確保**

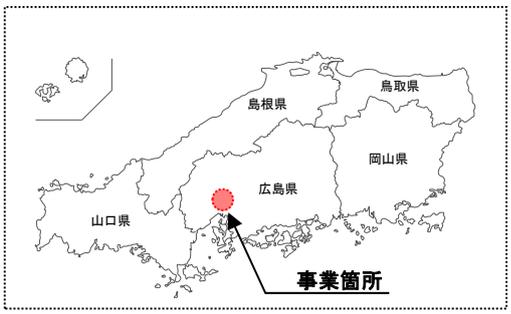
完成予定

1. 事業の必要性及び概要

あさみなみく なかすじ
広島市安佐南区中筋地先は、堤防の高さを満足しない要対策区間であり、多くの住宅を始め、病院施設・消防署等の防災行政機関や、学校、中国電力の変電所も氾濫区域内に存在しており、氾濫が生じた場合に、市民生活に甚大な被害が発生するおそれがあります。
このため、「中筋地区築堤事業」として、堤防整備を実施することで、早期に地域の安全性の向上を図ります。

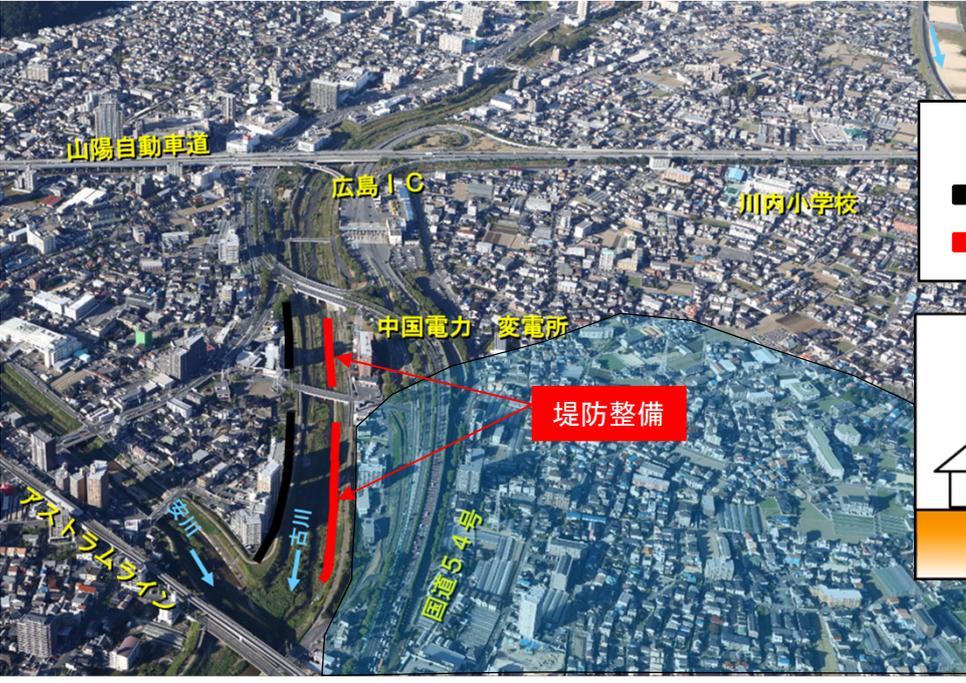
2. 事業箇所

あさみなみく なかすじ
広島県広島市安佐南区中筋地先

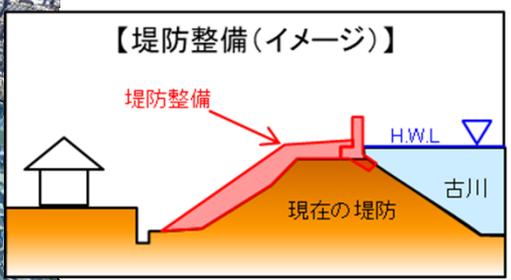


3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

中筋地区において堤防整備を実施します。



凡例
■ 令和6年度当初まで
■ 令和6年度補正



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することで、事業完了後に太田川の背水影響に対して、周辺地域の家屋浸水被害防止を図ります。

広島市街地の高潮対策事業

事業費

河川直轄

※太田川水系全体

1,187百万円

河-23
港-8

港湾直轄

450百万円

234百万円(ゼロ国債)

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には、河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市、
あき かいたちょう
安芸郡海田町



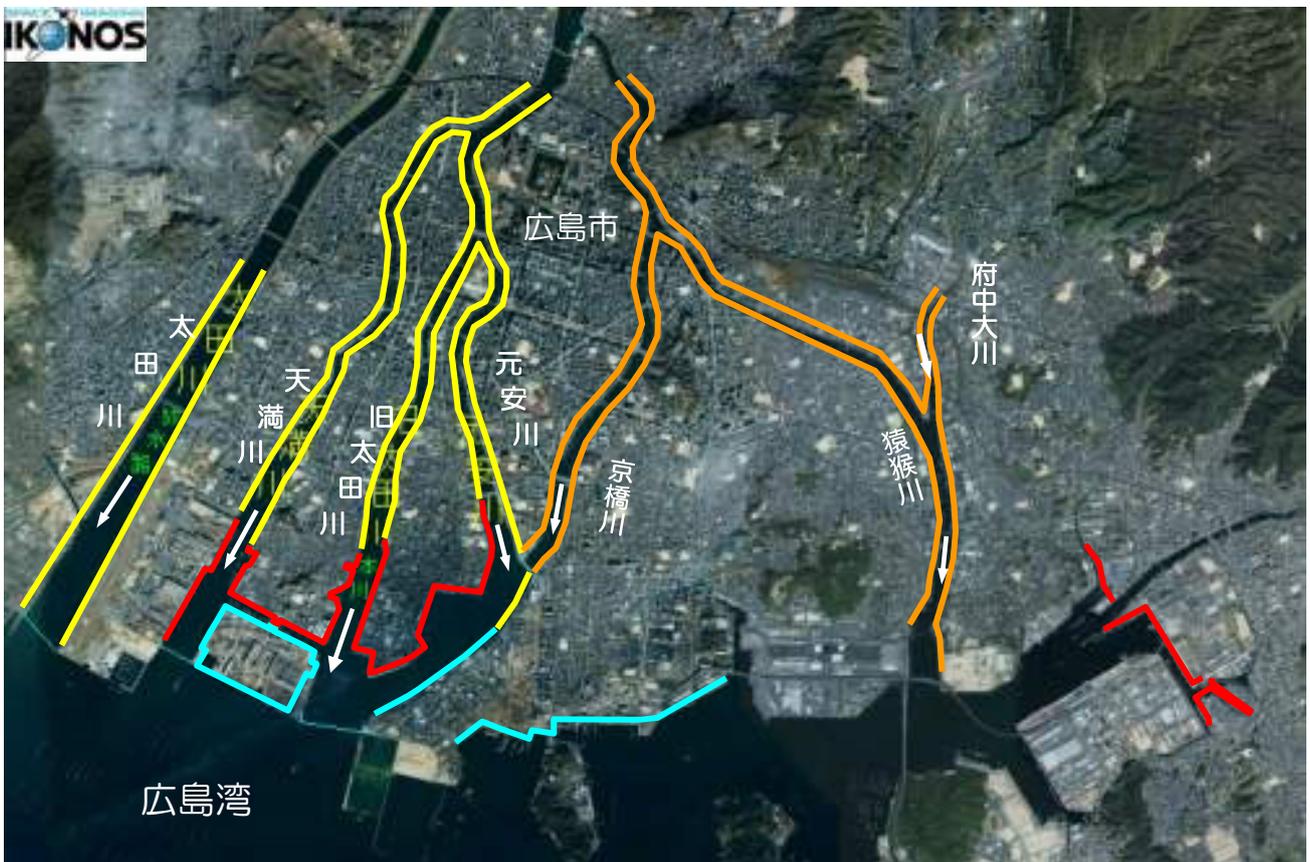
凡例:

河川直轄整備区間

河川補助計画区間

海岸直轄整備区間

海岸補助計画区間



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和6年度(補正)は、太田川の庚午北地区において、河川整備計画に基づき必要な耐震対策を実施します。



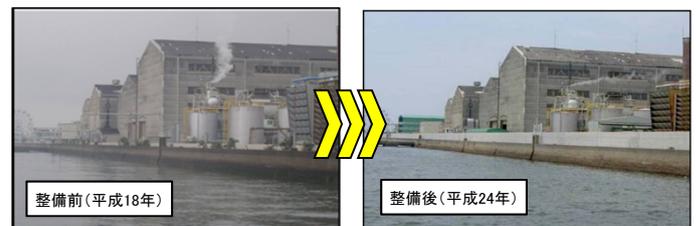
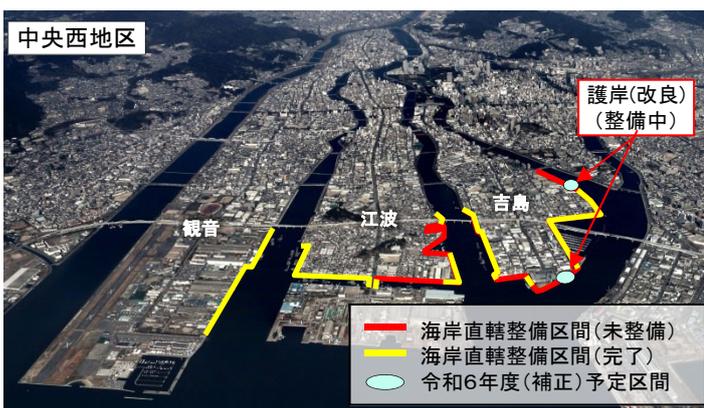
高潮により堤防を越水する様子(平成11年台風18号)



海岸事業区間について

中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

令和6年度(補正)は、中央西地区(吉島)及び中央東地区(矢野)において、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



H16.9 台風による浸水被害(江波沖)



H16.9 台風による護岸崩壊(観音)

4. 期待される整備効果

河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。

広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

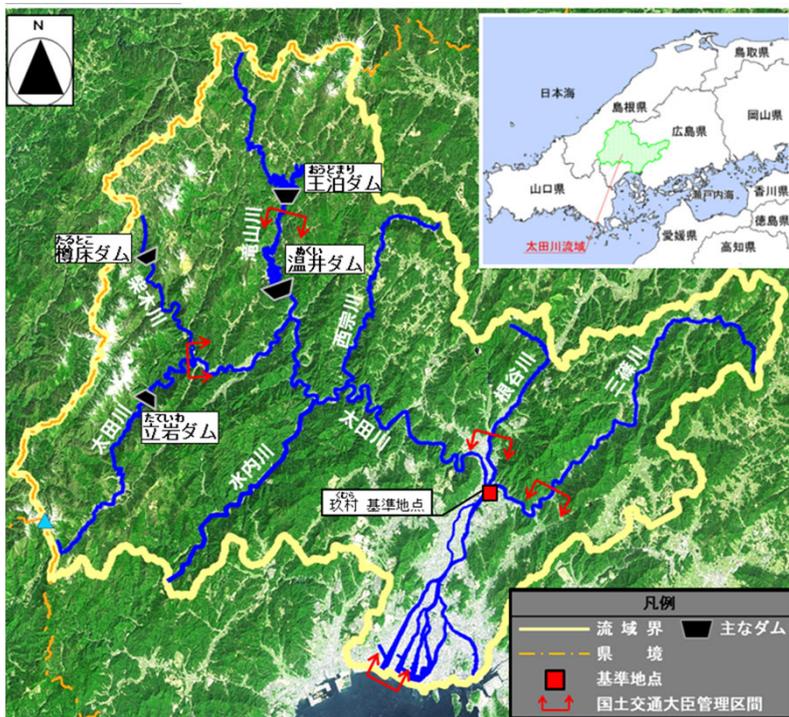
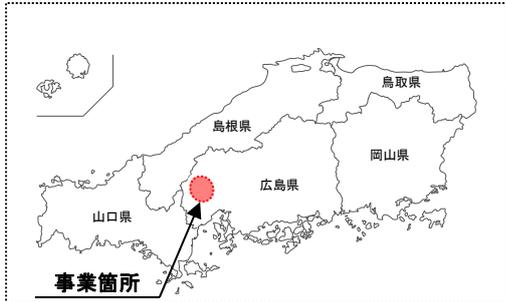
太田川下流デルタ域の市街地は、江戸期～明治期に干拓により形成されたいわゆるゼロメートル地帯となっており、「拡散型」の氾濫形態を有するため、洪水によりひとたび氾濫すれば甚大な被害となります。洪水氾濫における甚大な被害を軽減するため、樽床ダム等において、事前放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討した上で、さらなる洪水調節機能の増強が必要な場合には、ダムの整備について検討を進めます。

2. 事業箇所

やまがたぐんきたひろしまちょう やまがたぐんあきおおたちょう
広島県山県郡北広島町～ 広島県山県郡安芸太田町

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

既設ダム活用検討調査 等を実施



樽床ダム



太田川上流部の様子

4. 期待される整備効果

太田川水系河川整備計画【大臣管理区間】変更(令和5年7月)の目標規模(年超過確率1/100程度)の洪水を想定した場合、浸水世帯数約27,300世帯、浸水面積約1,200haの被害が想定されますが、太田川総合開発事業により浸水世帯数約200世帯、浸水面積約200haに軽減されます。

ひろしませいぶさんけい
広島西部山系直轄砂防事業
 ～広島西部山系の土砂災害対策～

河-25

事業費 668百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

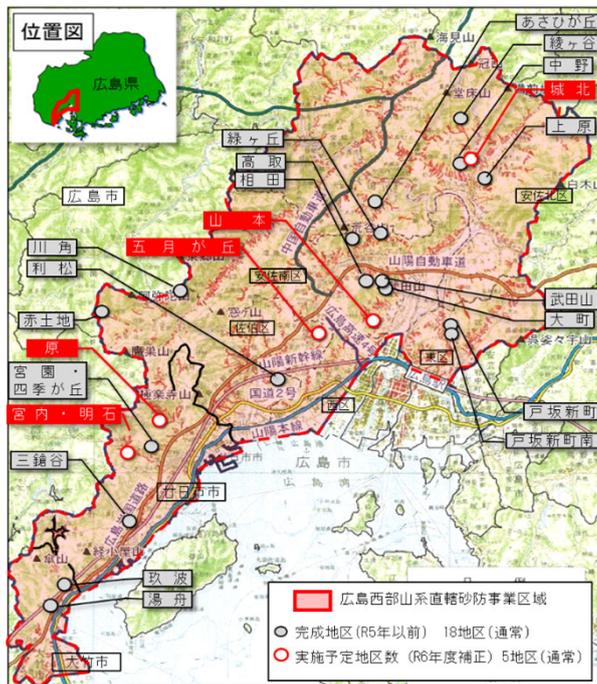
2. 事業箇所

広島県広島市安佐北区可部地先外



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



城北地区(安佐北区可部)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。

鳥越川1号砂防堰堤(緑井・八木地区)の土石流捕捉事例



ひろしませいぶさんけい
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業
～令和3年8月の大雨による土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

(令和3年8月の大雨)
事業費250百万円

河-26

● **国民の安心・安全の確保**

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

令和3年8月の大雨により、広島市安佐南区、西区において、土石流により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

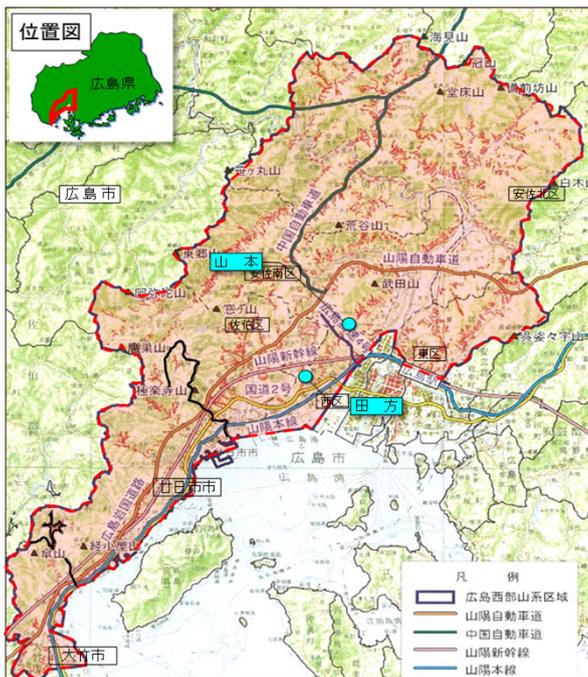
2. 事業箇所

たかた
広島県広島市西区田方地先外



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



みゆきがわ
御幸川 (広島市西区田方)

土砂災害警戒区域



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、令和3年8月の大雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況
(令和3年8月 西区己斐上)



砂防堰堤の整備のイメージ

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川水系多治比川では、令和3年8月洪水において、堤防決壊などにより河川が氾濫し、甚大な家屋浸水被害が発生しました。

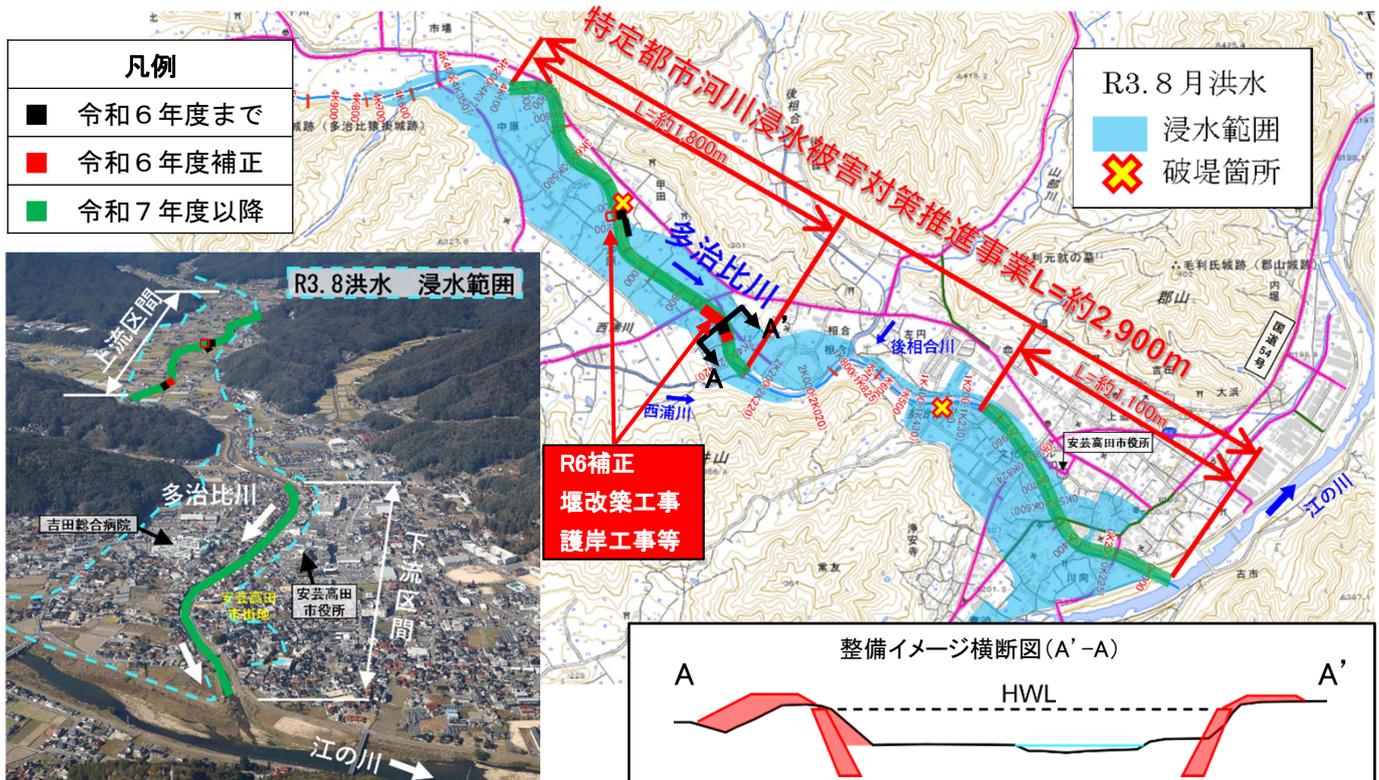
このため、河道拡幅や橋梁架け替え等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

あきたかたし よしだちょう
広島県安芸高田市吉田町地先

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

堰改築工事、護岸工事、用地補償等を実施します。



4. 期待される整備効果

令和3年8月洪水に対して、家屋浸水被害を防止します。

さばがわ
佐波川河川改修事業
かみみぎた
～上右田地区堤防強化事業～

河-28

事業費371百万円
※佐波川水系全体

● **国民の安心・安全の確保**

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

ほうふし かみみぎた
防府市上右田地区は、堤防の浸透照査を満足しない区間があり、堤防が決壊した場合大きな被害が発生する恐れがあります。

このため、「上右田地区堤防強化事業」として、堤防への浸透に対する対策に併せて、溢水による堤防決壊を防ぐ目的で、堤防全体を浸透性のないコンクリートブロック等で全体を覆うことによる「粘り強い堤防」を整備し、一連地区事業を完成させます。

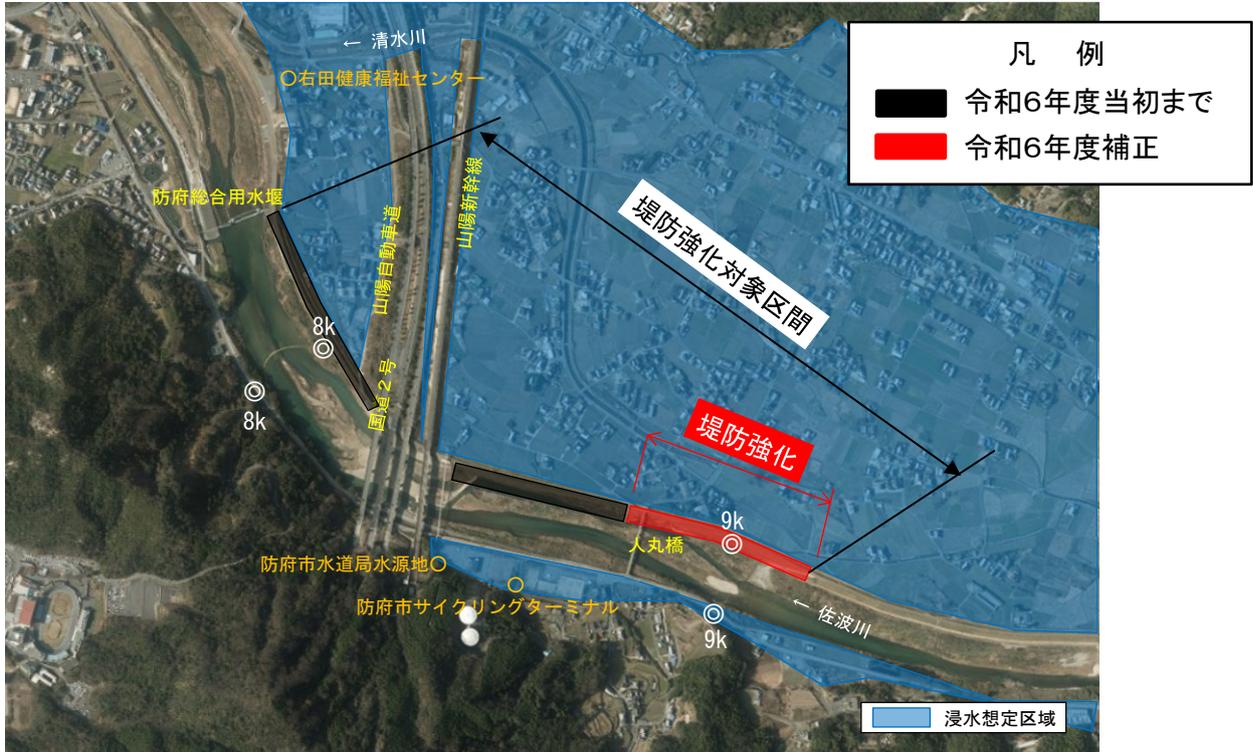
2. 事業箇所

ほうふし かみみぎた
山口県防府市上右田地先



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

上右田地区において、粘り強い堤防整備を行い事業を完了させます。



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害防止を図ります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

大内川排水機場は、昭和61年に設置し、その後38年が経過し、老朽化が急速に進行しています。このため、山口県では長寿命化計画および年点検結果に基づき年度保全計画を更新しながら適正な管理に努めています。

本事業は、上記に基づき既存設備の更新等を行い、施設の機能確保を図ります。

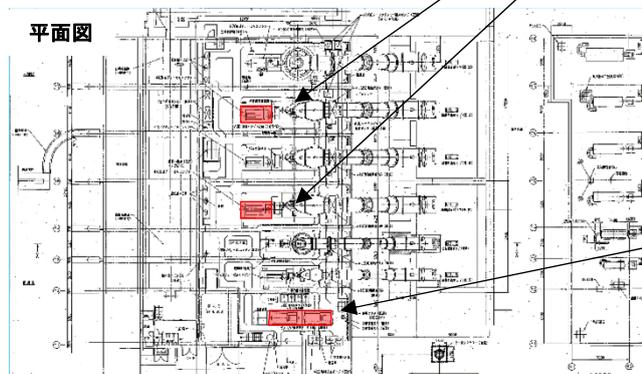
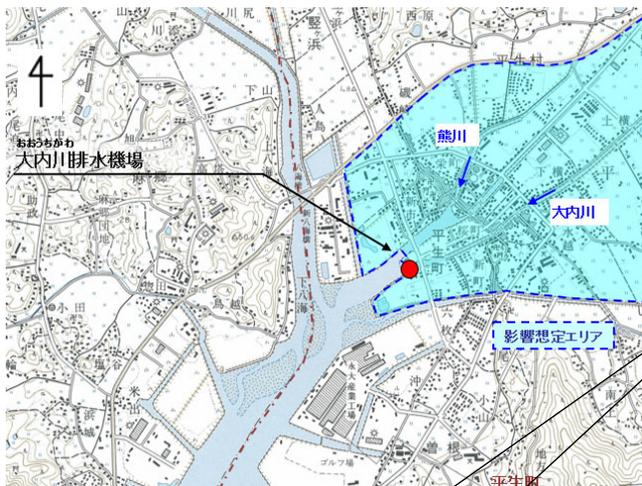
2. 事業箇所

くまげくんひらおちょう
山口県熊毛郡平生町 地内



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

主原動機整備、自家発電設備更新



4. 期待される整備効果

施設の適切な機能確保を行うことで、安定した運転が可能となり、継続的な治水安全度の確保が可能となります。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～東伯郡琴浦町槻下

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、はわいICから北条IC(仮称)間の令和8年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■ 通行止めによる迂回の解消

- 並行現道である国道9号は、交通事故を起因とした全面通行止めが 過去10年間で年間平均1.2回発生しています。
- 北条道路を整備することで、交通事故発生時の代替路が確保され道路の安全性・信頼性の向上が期待されます。



一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)

道-2

事業費 133百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

津ノ井バイパス(広岡～西大路)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長2.8kmの道路です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市広岡～鳥取市西大路

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真1】西大路交差点の混雑状況



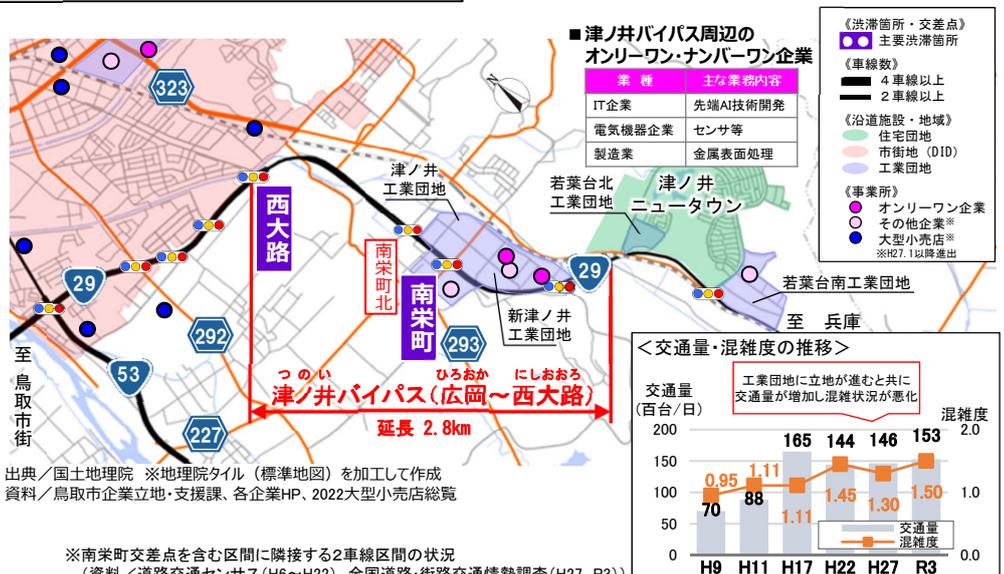
【写真2】南栄町交差点の混雑状況

4. 期待される整備効果

■円滑な物流の確保

○津ノ井バイパス周辺の工業団地の立地が進むとともに交通量が増加し、混雑状況が悪化しています。

○当該路線の整備により交通混雑の緩和及び物流の円滑化が図られ、地域産業の活性化が期待されます。



※南栄町交差点を含む区間に隣接する2車線区間の状況 (資料/道路交通センサス(H6～H22)、全国道路・街路交通情勢調査(H27、R3))

一般国道29号 安部歩道整備

道-3

事業費 83百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小・中学校の統廃合によりバス通学となっておりますが、歩道の一部が狭小で、バス停留所も未整備となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所に指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバス停留所整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町安井宿



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

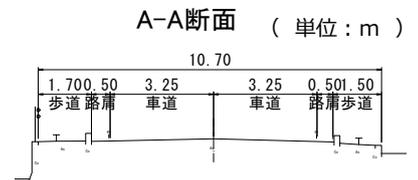
【平面図】



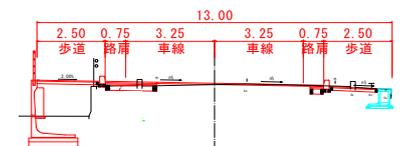
【現況写真】



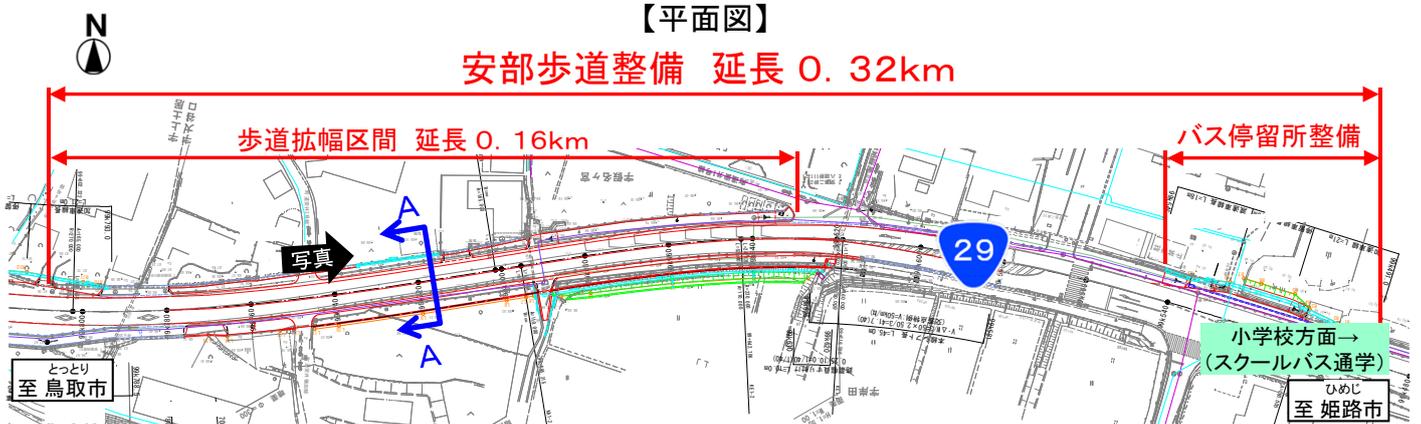
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道9号は、きょうと きょうと 京都府京都市から やまぐち しものせき 山口県下関市を結ぶ主要幹線道路です。

土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道9号 とうほく ゆりはまちょう うの 東伯郡湯梨浜町宇野地区において、地山補強工等の法面对策工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進します。

2. 事業箇所

一般国道9号
(鳥取県 いわみ いわみちょう よなご 岩美郡岩美町～米子市)



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

地山補強工等の法面对策工事を行います。

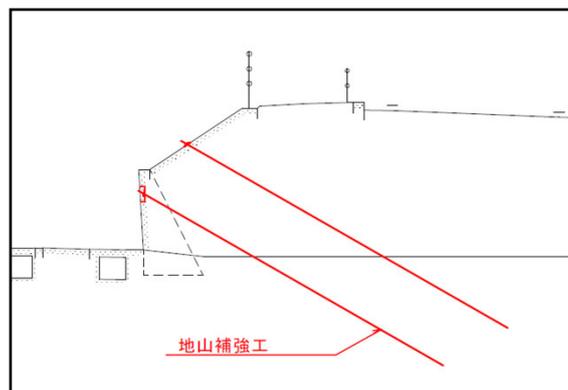
< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



一般国道29号 千代水電線共同溝

道-5

事業費 95百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

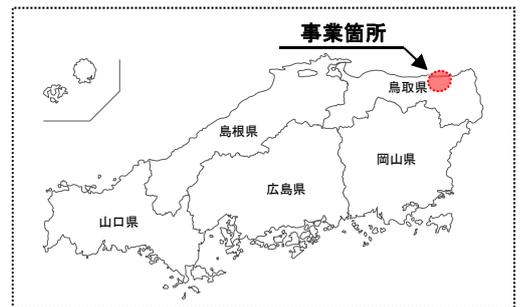
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、安全で快適な歩行空間の確保並びに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを目的とした事業です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～鳥取市千代水

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

本体工事を推進します。



平面図



現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

一般国道313号 北条倉吉道路(延伸)(鳥取県)

道-6

事業費 140百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

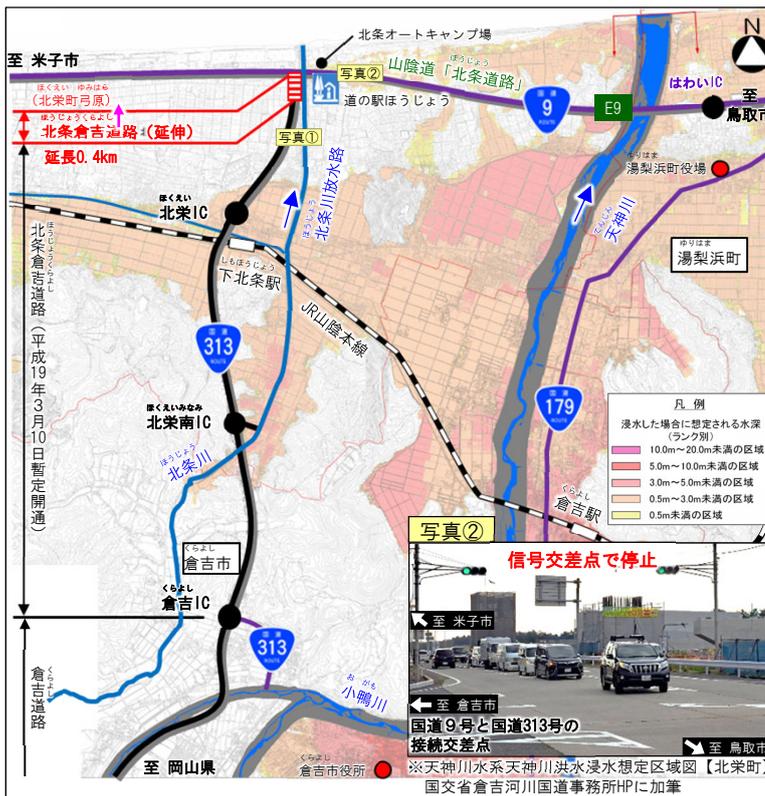
一般国道313号北条倉吉道路(延伸)は、高規格道路である山陰道や米子自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する北条湯原道路(延長約50km)の一部を構築し、山陰道(北条道路)と北条湯原道路の自動車専用道路相互を完全立体交差型のジャンクションで接続することで、立体交差に伴う事故減少等の安全確保や円滑で快適な道路サービスを提供することを目的とする道路で

2. 事業箇所

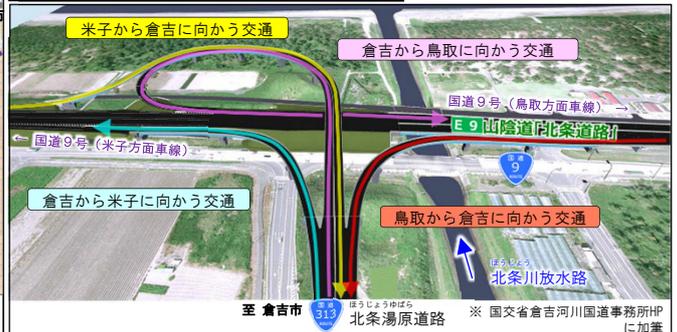
鳥取県東伯郡北栄町弓原

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで着実な事業進捗を図ります。



完成イメージ (北条JCT付近)



写真① 工事施工状況



4. 期待される整備効果

■ 交通混雑の緩和、交通事故の減少

・ 現道の交通が転換されることで、近接する信号交差点の交通混雑が緩和されるとともに、立体交差化に伴う交通事故の減少も期待され、沿道地域における安全・安心に寄与します。

■ 観光振興、産業振興

・ 山陰道(北条道路)と一体となった広域的な道路ネットワークが構築され、観光周遊ルートの拡大や時間短縮、定時性確保等による新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-7

事業費 264百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

出雲市街地中心部に位置する当該区間では、著しい交通混雑が発生し、地域産業活動や救急医療活動等に支障をきたしています。

出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。

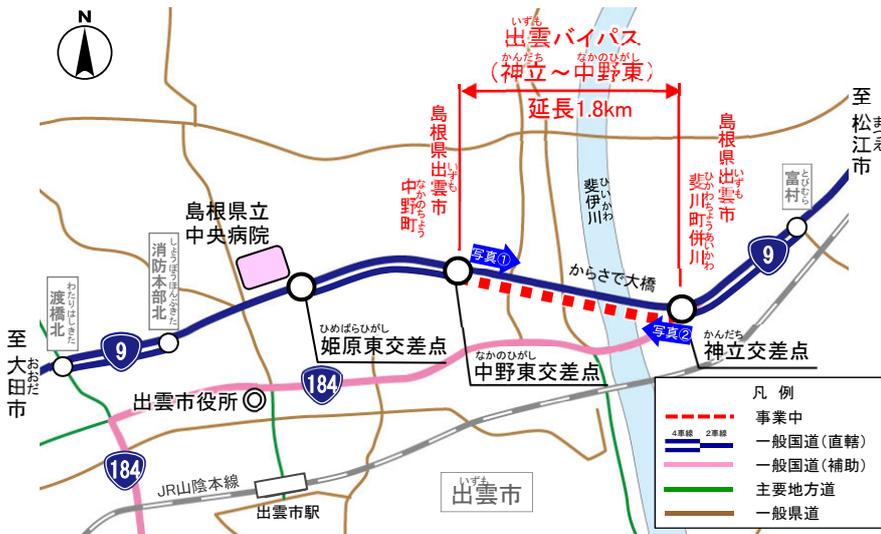


2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～出雲市中野東

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】中野東交差点付近の渋滞状況(朝ピーク)

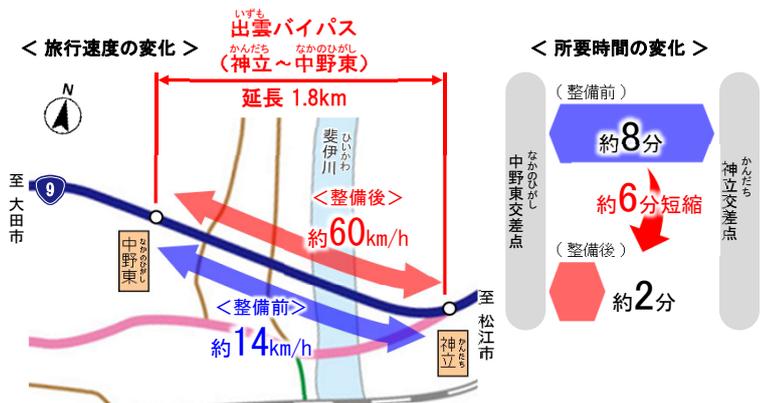


【写真②】からさで大橋起点付近の渋滞状況(朝ピーク)

4. 期待される整備効果

■ 道路ネットワークの機能強化

- 出雲市街地に流出入する重要な経路であり、朝ピーク時には交通集中による交差点を先頭に著しい渋滞が発生しています。このため、通勤・業務交通等の利便性が低下しています。
- 当該区間を4車線整備することで、交通容量が拡大し、旅行速度向上、渋滞解消が期待されます。



資料: [整備前]ETC2.0プローブデータ(R3.4-9 平日 朝ピーク平均)
[整備後]設計速度60km/hで算出

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

さんいん みすみ ますだ はまだ ますだ
 山陰道 三隅・益田道路は浜田～益田間における
 災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした
 延長15.2kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

はまだ みすみちよう ますだ とおだちよう
 鳥根県浜田市三隅町～益田市遠田町

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事、舗装工事、道路附属物設置工事を前倒しすることで、
 令和7年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

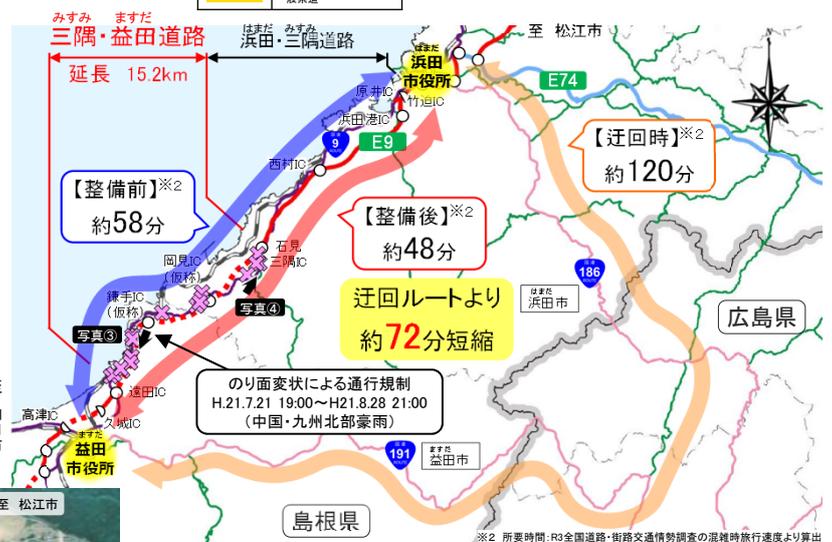


4. 期待される整備効果

■ 通行止めによる迂回の解消

○ 並行現道である国道9号は、災害および交通事故を起因とした全面通行止めが過去15年間で年間平均1.0回発生しています。

○ 三隅・益田道路を整備することで、災害や異常気象時等の代替路が確保され道路の安全性・信頼性の向上が期待されます。



＜凡例＞		
山陰道(開通区間)	山陰道(事業中区間)	全面通行止め発生箇所(H21～R5)
山陰道(供用区間)	直轄国道	整備前(浜田・三隅道路+国道9号利用)
高速自動車道	主要地方道	迂回時(国道186号+国道181号利用)
一般国道(連絡)	一般国道(補助)	整備後(浜田・三隅道路+三隅・益田道路利用)
一般国道(主要)		

一般国道9号 栄町事故対策

さかえまち

道-9

事業費 205百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に高津小学校・益田中学校が立地しており、交安法第3条に基づく通学路に指定されていますが、歩道幅員が狭小であるため、危険な状況となっています。そのため、R3年度通学路緊急合同点検において、要対策箇所に指定されています。また、総合福祉センター入口交差点は右折車線が無く、交差点手前は急カーブで見通しが悪いため、右折待ち車両への追突事故が多発しています。本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、既設歩道の拡幅、視距改良及び右折車線の設置を行い、安全・安心な道路空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

島根県益田市栄町

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

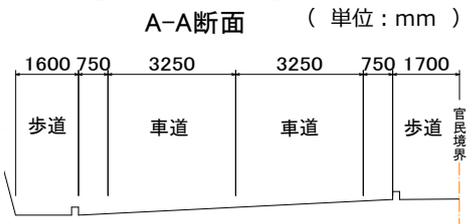


【平面図】

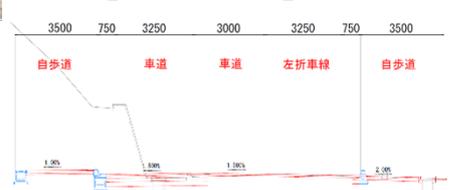
【現況写真】



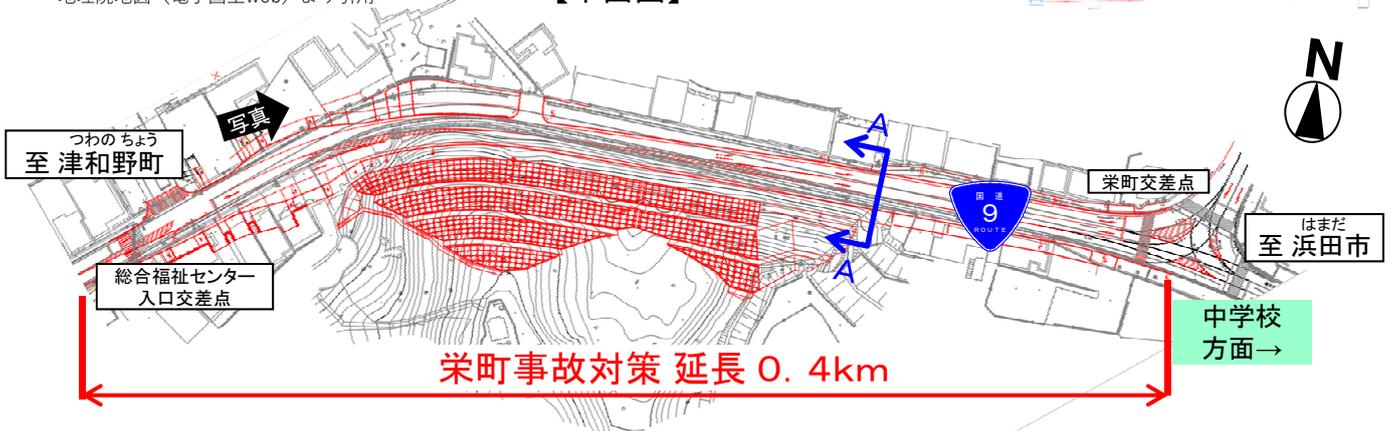
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



● 国民の安心・安全の確保

事業推進

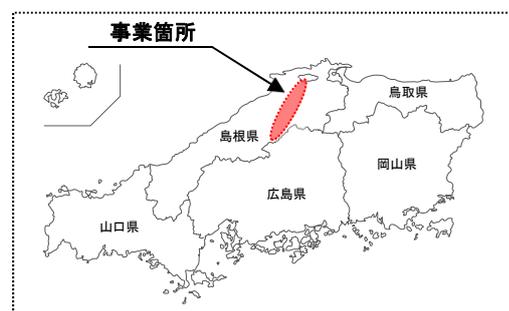
1. 事業の必要性及び概要

一般国道54号は、広島県広島市から島根県松江市を結ぶ主要幹線道路です。

土砂災害等による道路の通行止めのリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道54号雲南市三刀屋町乙加宮地区において、落石防止網工等の法面对策工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進します。

2. 事業箇所

一般国道54号
(島根県飯石郡飯南町～松江市)



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

落石防止網工等の法面对策工事を行います。

< 全景 >

< 近景 >



< 対策イメージ >



一般国道9号 ^{あさい} 浅井電線共同溝

道-11

事業費 130百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

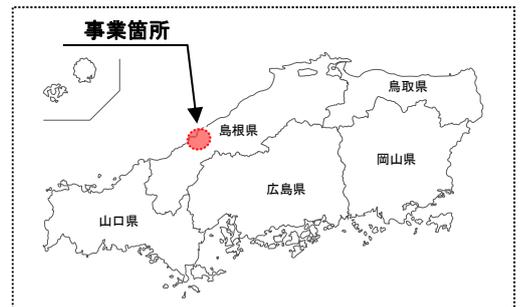
浅井電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、安全で快適な歩行空間の確保並びに良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを目的とした事業です。

2. 事業箇所

島根県 ^{はまだ} 浜田市 ^{あさいちょう} 浅井町 ~ ^{はまだ} 浜田市 ^{たまち} 田町

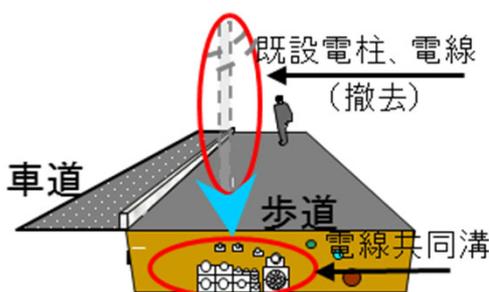
3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

本体工事を推進します。



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例> <飛来物による電柱倒壊の事例> <歩行の支障となる電柱の事例>

一般国道431号 松江北道路(島根県)

道-12

事業費 300百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道431号は島根県出雲市を起点とし鳥取県米子市に至る路線である。

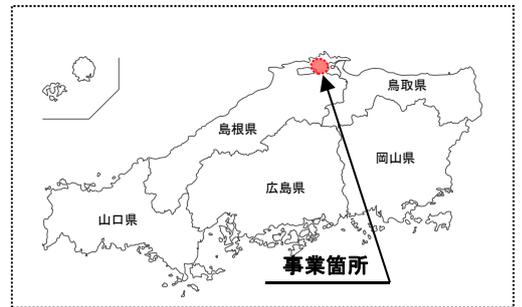
高規格道路境港出雲道路の一部にあたる当該箇所を整備することにより、外循環道路が構築され松江市内の渋滞緩和が図られるほか、浸水想定エリアを回避するため防災機能の向上に寄与する。また、松江市北西部から山陰道へのアクセスが向上し、利便性、居住性の向上が期待される。

2. 事業箇所

島根県松江市西浜佐陀町～松江市下東川津町

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

調査設計、用地買収を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

交通渋滞の緩和

- 松江北道路を利用し、市街地の渋滞を回避
- 交通の転換・分散により市街地の渋滞を緩和

災害時の代替路機能の確保

- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保
- 救急活動や物資輸送を支援

山陰道へのアクセス向上

- 松江市西部・北西部地域から山陰道松江JCTへの所要時間が短縮

宍道湖・中海圏域の観光振興

- 出雲・松江・境港と続く主要観光ルートの一部としての利便性・周遊性の向上
- 定時性、速達性向上による観光振興へ期待

おかやま暮らしき 一般国道2号 岡山倉敷立体(Ⅰ期)

道-13

事業費 190百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

おかやま暮らしき おかやま暮らしき
岡山倉敷立体(Ⅰ期)は、岡山市から倉敷市間の交通混雑の緩和及び交通安全性の向上を目的とした延長5.6kmの道路です。

2. 事業箇所

おかやま みなみ こしんでん つくぼ はやしまちょう はやし
岡山県岡山市南区古新田～都窪郡早島町早島
くらしき かすやま
岡山県倉敷市加須山

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業推進を図ります。



【写真①】交通状況(妹尾西)

4. 期待される整備効果

■ 物流ネットワークの形成

○沿線地域は、中四国・京阪神地域のクロスポイントであり、周辺には早島ICや国際拠点港湾である水島港などの物流拠点、岡山県総合流通センターをはじめとした物流企業が多く立地しています。

○道路整備を行うことで、物流の効率化や更なる企業立地の促進が期待されます。



たましま かさおか かさおか
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス
 事業費4,812百万円

道-14

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

たましま かさおか かさおか
 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

あさくち こんこうちょう さがた かさおか もびら
 岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事、舗装工事を前倒しすることで、たましま かさおか 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)は令和8年度、笠岡バイパスはかさおかひがし 笠岡東IC(仮称)から新笠岡港東IC(仮称)間の令和7年度の開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】六条院地区の施工状況 (R6.11撮影)



【写真②】入江地区の施工状況 (R6.11撮影)

4. 期待される整備効果

■ 代替路の向上を支援

- 山陽自動車道(玉島IC～福山東IC間)では過去10年間で36回の通行規制が発生しており、災害等が発生した場合、代替路である国道2号に交通が集中し渋滞が発生しています。
- 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスの整備により代替機能を強化し、山陽自動車道の交通規制時においても、安全かつ円滑な交通の確保が期待されます。



● 国民の安心・安全の確保

事業推進

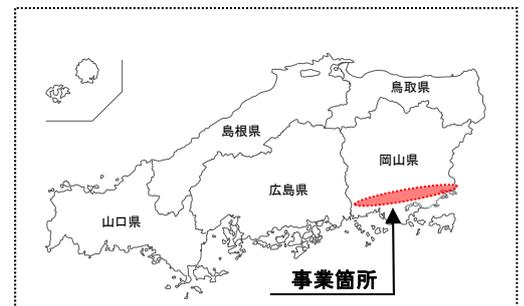
1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市を結ぶ主要幹線道路です。

洪水による浸水からの緊急避難場所を確保するため、補正予算の充当により、国道2号倉敷市玉島阿賀崎～浅口市金光町において、市道から高架への避難階段整備を実施することで、高架区間等を活用した避難施設の整備を推進します。

2. 事業箇所

一般国道2号
(岡山県備前市～笠岡市)



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

避難施設等の整備を行います。

< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



よしい あいだ
一般国道374号吉井英田道路(岡山県)事業費 696百万 **道-16**
 あいだ ゆの ごう
一般国道374号英田湯郷道路(岡山県)事業費 628百万円

● **国民の安心・安全の確保**

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

吉井英田道路（延長11.5km）及び英田湯郷道路（延長2.5km）は、中国自動車道・山陽自動車道・岡山自動車道と一体となって県内を結ぶ環状高速道路網を形成する地域高規格道路美作岡山道路（延長約36km）の一部を構成するとともに、地域の産業・経済の活性化、災害時の道路ネットワークの代替性の確保等を目的とした自動車専用道路です。

2. 事業箇所

岡山県赤磐市光木 ～ 美作市位田

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

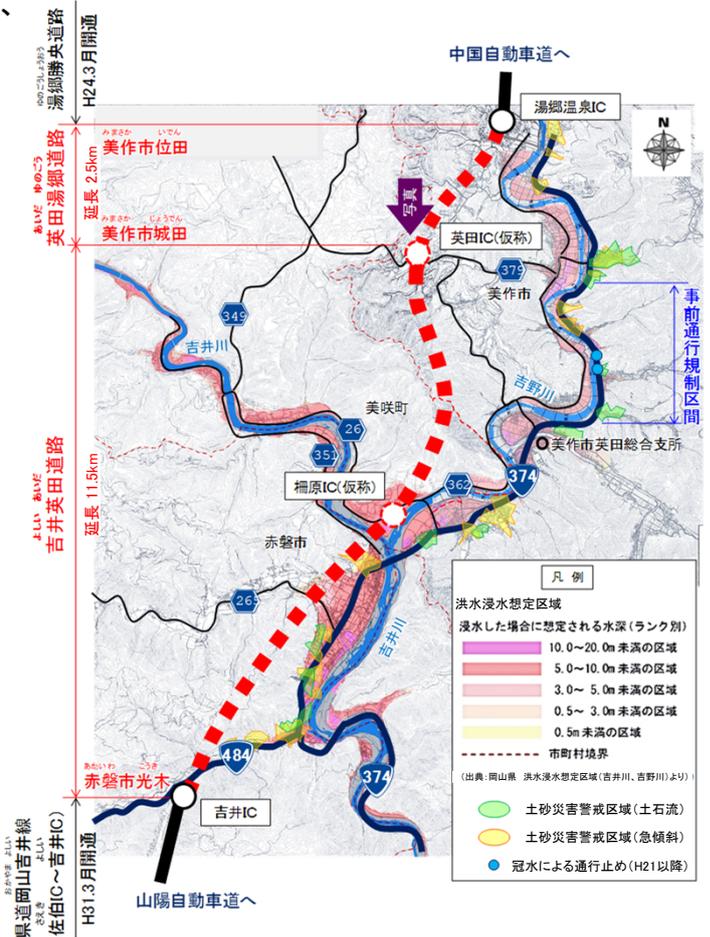
改良工事、橋梁下部工事等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■ **災害時の代替路機能の確保**

大規模模災害時の広域移動ルート強化や、走行時間短縮効果に加え、大雨時に現道の事前通行規制区間や、浸水想定区域を回避できる等迅速な救急搬送や安定した物資輸送に寄与します。



一般国道2号 福山道路

道-17

事業費 1,900百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

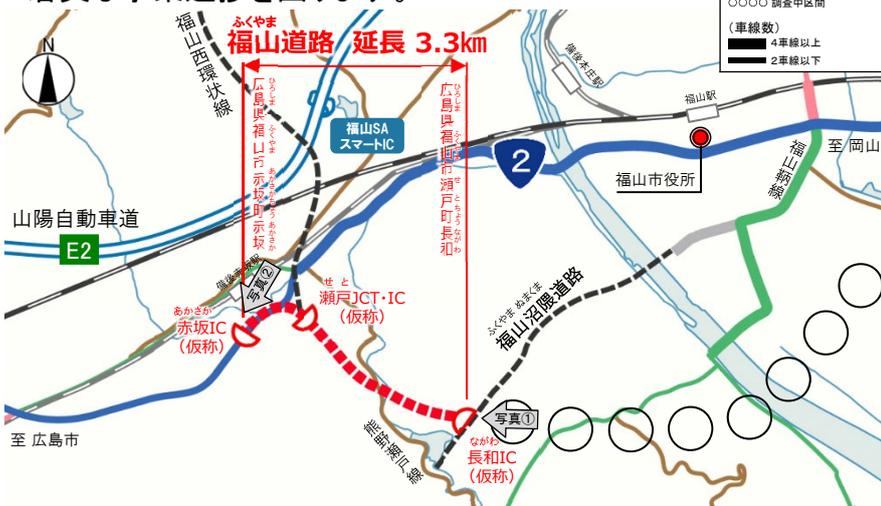
福山道路は、福山市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保などを目的とした延長3.3kmの道路です。

2. 事業箇所

広島県福山市瀬戸町長和～赤坂町赤坂

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】長和IC(仮称)施工状況(R6.11撮影)



【写真②】河手地区施工状況(R6.11撮影)

4. 期待される整備効果

■ 代替性の向上を支援

○山陽自動車道(福山西IC～福山東IC間)では過去10年間で26回(164時間)の通行規制が発生しており、災害等が発生した場合、代替路である国道2号に交通が集中し渋滞が発生しています。

○福山道路の整備により、道路ネットワークの代替機能を強化し、山陽自動車道の交通規制時においても、安全かつ円滑な交通の確保が期待されます。



ひろしまみなみ 一般国道2号 広島南道路

道-18

事業費 1,730百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ひろしまみなみ

広島南道路は、広島都市圏における交通の円滑化、都市機能の向上を図ることを目的とした延長14.8kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

あき かいたちよう ひのでまち ひろしま にし しょうこう
広島県安芸郡海田町日の出町～広島市西区商工センター4丁目

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】海田町寿町の施工状況 (R6.9撮影)

4. 期待される整備効果

■迅速かつ円滑な物流・人流の確保

ひろしま
○広島市の自動車工場へは、朝・夕の混雑時を考慮した早めの運行をするなど非効率な状況です。

ひろしまみなみ
○広島南道路の整備により、広島港との連携が強化され、地域を支える産業等の生産性向上が期待されます。

【広島南道路を活用した自動車製品の輸送例】



＜凡例＞	
■■■■■	事業中区分
■■■■■	高速自動車道
■■■■■	一般国道(直轄)
■■■■■	一般国道(補助)
■■■■■	主要地方道

※1 必ずしも自動車工場との取引を示すものではない(資料/地域経済分析システム)
※2 所要時間短縮は以下の現状一整備後による算出
【現状】R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より算出
【整備後】明神高架区間の旅行速度は、70km/hで計算

一般国道2号 岩国・大竹道路

道-19

事業費 1,325百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

岩国・大竹道路は、広島県大竹市から山口県岩国市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長9.8kmの道路です。



2. 事業箇所

広島県大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】大竹市小方地区の施工状況 (R6.5撮影)



【写真②】和木町の施工状況 (R6.2撮影)

4. 期待される整備効果

■ 災害に強い道路ネットワークの機能強化

- 岩国・大竹道路を整備することで、津波及び洪水浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。
- これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化を推進します。



一般国道185号 小松原歩道整備

道-20

事業費 70百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小松原地区と周辺箇所を結ぶ唯一の幹線道路であり、当該地区の小学生は、スクールバスを利用して通学しているものの、バス停留所までの通学路は歩道が狭小なため、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の整備及びバス停留所の改善を行い、歩行者の安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

広島県東広島市安芸津町小松原

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



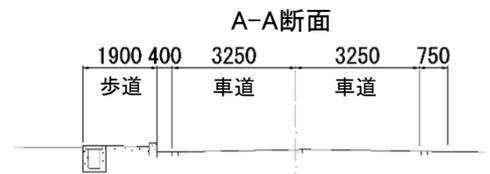
【平面図】



【現況写真】



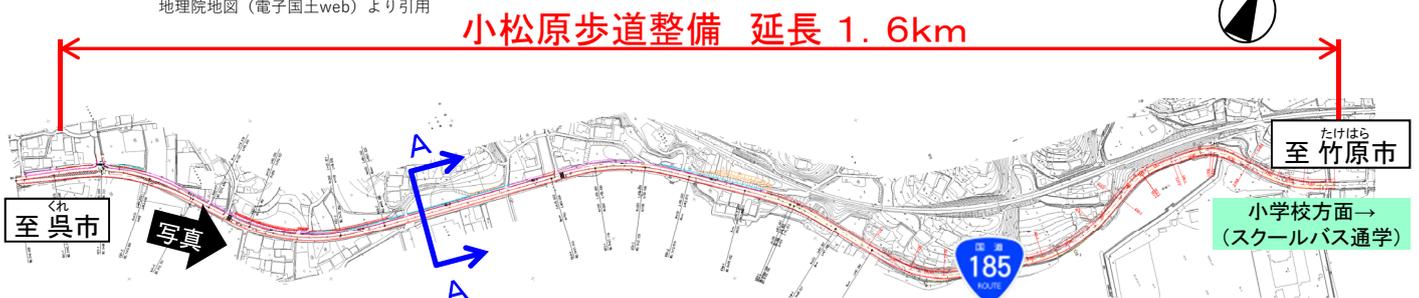
【現況断面図】 (単位: mm)



【計画断面図】



【平面図】



● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

一般国道54号は、広島県広島市から島根県松江市を結ぶ主要幹線道路です。

橋梁や道路の流失等による道路の通行止めリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道54号安森橋^{やすもり}において、支承補強等の洗堀・流失対策工事を実施することで、河川に隣接する道路構造物の流失防止対策を推進します。

2. 事業箇所

一般国道54号
(広島県広島市^{ひろしま}～三次市^{みよし})

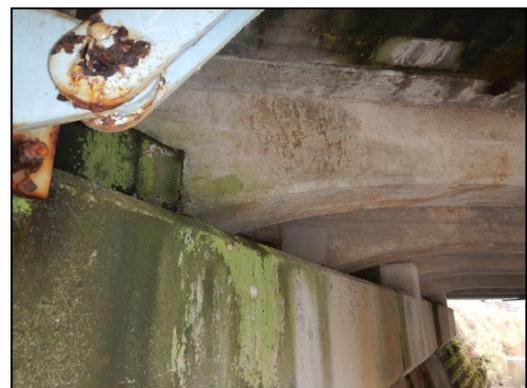


3. 令和6年度(補正)予定事業内容

支承補強等の橋梁流出対策を行います。

< 全景 >

< 近景 >



< 対策イメージ >



ふくやまぬまぐま くさど くまの
主要地方道 福山沼隈線 草戸～熊野工区(広島県)

道-22

事業費 904百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

主要地方道福山沼隈線は、福山市水呑町と福山市沼隈町を結ぶ主要幹線道路であり、高規格道路倉敷福山道路の一部を形成する一般国道2号福山道路と一体となって福山中心部と市南西部及び沼隈町方面地域との連絡を強化する道路です。

2. 事業箇所

広島県福山市草戸町～熊野町

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事、橋梁上下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



**(主) 福山沼隈線
 (草戸～熊野工区) 延長 4.5km**



凡例	
■■■■	(主) 福山沼隈線 (事業中)
----	関連事業箇所 (国道2号福山道路)
★	主要渋滞箇所
○	主な工場等

4. 期待される整備効果

■円滑な物流の確保

一般国道2号福山道路と本事業の整備推進により、福山西部地域のICや工場等から福山港までのルート上の主要渋滞箇所を回避し、所要時間短縮や定時性確保が図られ、物流活動の効率化が期待できます。

とのみ 一般国道2号 富海拡幅

道-23

事業費 500百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とのみ 富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

舗装工事を前倒しすることで、令和7年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■ 代替路の確保

- 交通事故等により山陽自動車道で通行規制を実施すると、並行する国道2号に交通が集中し激しい渋滞が発生します。
- 富海拡幅の4車線化により代替路としての機能が強化されることで、円滑な交通確保が期待されます。

< 山陽自動車道 通行規制時の国道2号の状況 >



資料: ETC2.0プローブデータ
国道2号上り防府西IC合流点～徳山西IC分岐点
平常時 | R3.9 平日、山陽自動車道通行止時 | R3.11.8

一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅

道-24

事業費 50百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

台道・鑄銭司拡幅は山口県防府市～山口市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域産業の支援及び救急医療活動の支援等を目的とした延長2.8kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県防府市台道～山口市鑄銭司

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

調査設計を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】防府市台道の渋滞状況



【写真②】山陽自動車道等の通行止め時の渋滞状況

4. 期待される整備効果

■地域産業の支援

- 山口・防府地域は、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業をはじめとする多くの工場等が立地しており、国道2号を利用して部品の輸送等が行われています。
- 台道・鑄銭司拡幅の4車線化により主要企業間のアクセスが向上し、物流の効率化が図られ、地域の産業活動の支援が期待できます。

<中国自動車道・山陽自動車道 通行規制時の国道2号の状況>



一般国道191号 木与防災

道-25

事業費 1,060百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

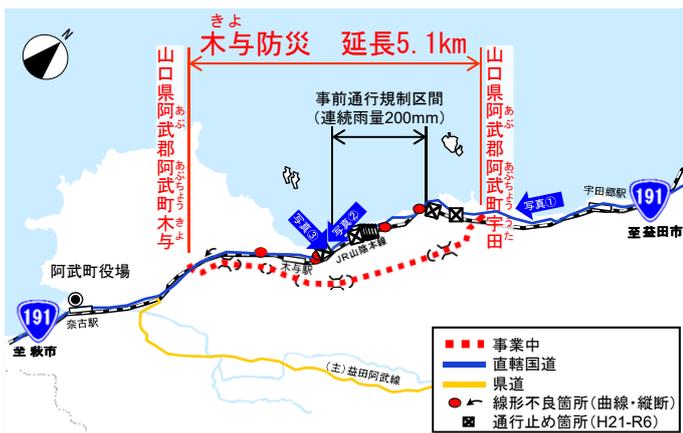
2. 事業箇所

山口県阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



4. 期待される整備効果

■災害発生時の代替路確保

- 並行する国道191号は、異常気象を起因とした通行止めが過去に10件(総規制時間約460時間)発生しています。
- 木与防災を整備することにより、異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真①】宇田地区の施工状況

通行止め発生時の迂回路



※ルート: 須佐総合事務所から高次救急医療機関(萩市役所付近)で設定
※所要時間: R3全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出

一般国道191号 平安古地区交差点改良

道-26

事業費 270百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に明倫小学校が立地し、交安法第3条に基づく通学路に指定され、さらに、萩商工高校の学生が通学路として利用しているものの、歩道幅員が狭小であり非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所に指定されています。また、萩市の市街中心部に位置した主要幹線道路であり、追突事故が多発し、危険な状況です。本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、自転車歩行者道の整備及び右折車線の設置を行い、安全・安心な道路空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

山口県萩市平安古町

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【平面図】



地理院地図(電子国土web)より引用

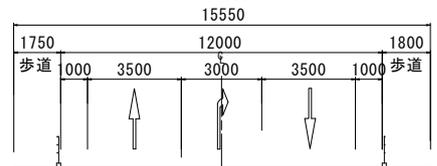
【現況写真】



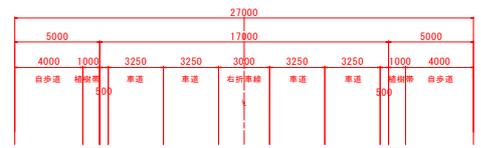
【平面図】

【現況断面図】

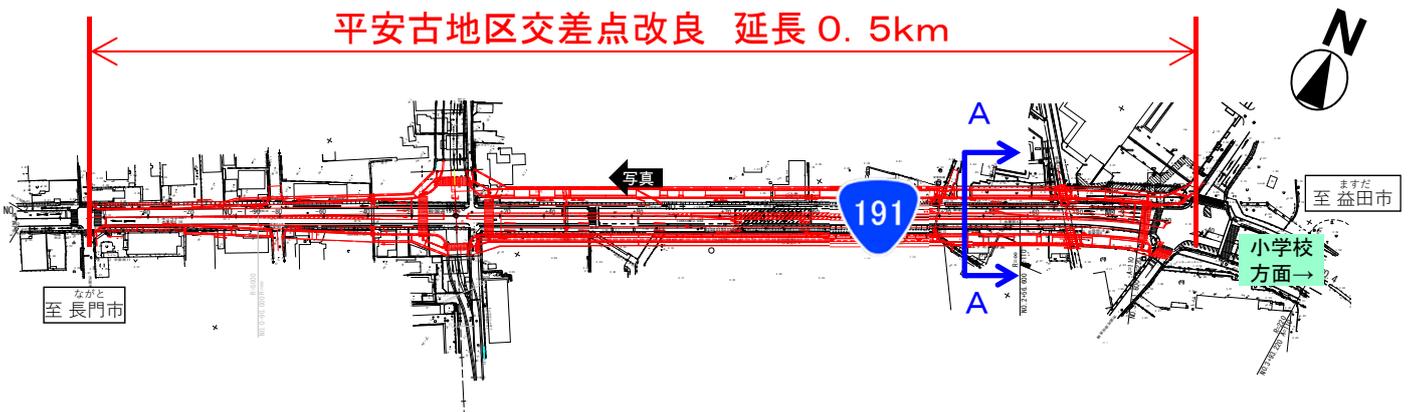
A-A断面 (単位: mm)



【計画断面図】



平安古地区交差点改良 延長 0.5km



● 国民の安心・安全の確保

事業推進

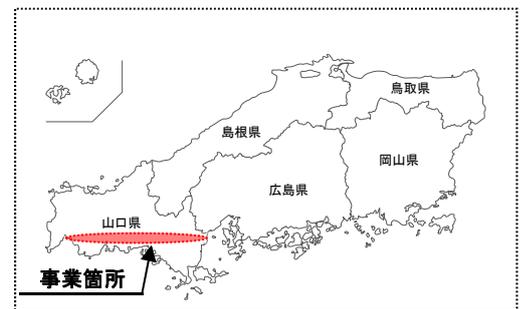
1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市を結ぶ主要幹線道路です。

予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、国道2号下関市長府松小田本町～王司南町地内において、路盤打換工事等を実施することで、舗装の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

一般国道2号
(山口県岩国市～下関市)



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

路盤打替等の舗装修繕を行います。

< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



一般国道490号 絵堂萩道路(山口県)

道-28

事業費 700百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

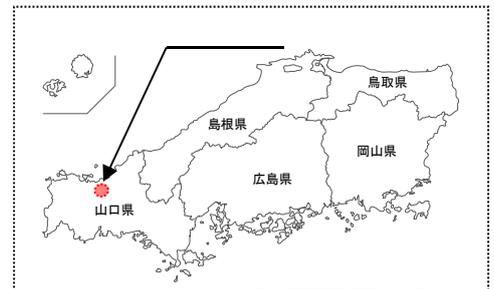
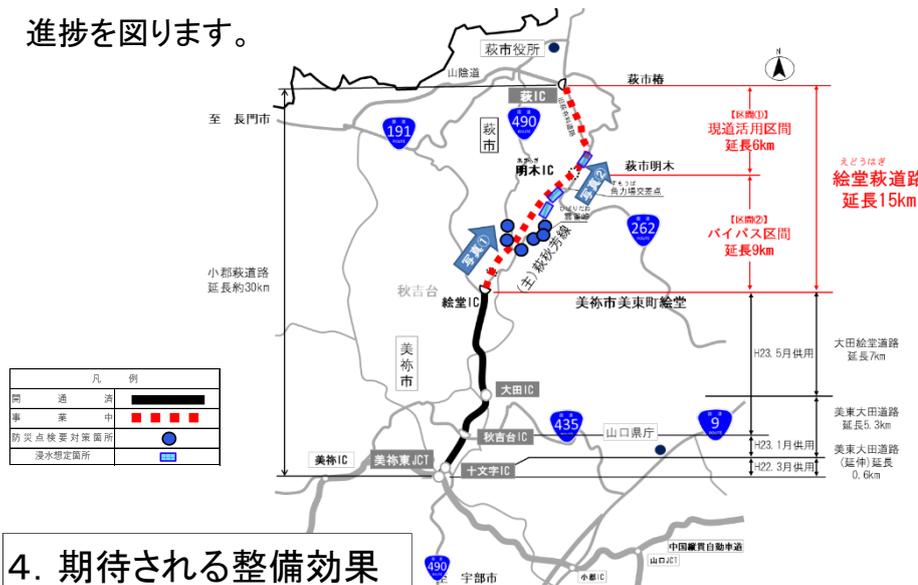
絵堂萩道路は、中国縦貫自動車道、山陰道を連結し広域道路ネットワークを形成する高規格道路 小郡萩道路(延長約30km)の一部を構築し、一般国道490号などの防災課題箇所を迂回することで安心・安全の確保及び観光産業や水産業などの地域産業の活性化を目的とする延長15.0kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県美祢市美東町絵堂～萩市椿

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】2号橋付近施工状況



【写真②】明木地区 施工状況

4. 期待される整備効果

■ 防災幹線ルート強化

防災点検要対策箇所や浸水による交通障害をバイパスにより回避することで、緊急時・災害時の安定した物資輸送等に寄与します。

また、並行する現道は洪水浸水想定区域に位置していますが、絵堂萩道路の整備により浸水想定区域を回避することが可能となり、豪雨等による災害時の安定的な道路交通を支える代替路が確保されます。

■ 沿線地域の観光を支援

中国縦貫自動車道や山陰道との広域的なネットワークを形成することにより、世界遺産「明治日本の産業革命遺産」や「秋吉台」等の各観光地への連携を強化させ、周遊観光客の増加を支援します。

①防波堤整備事業

事業費230百万円

②港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費51百万円

● 国民の安心・安全の確保

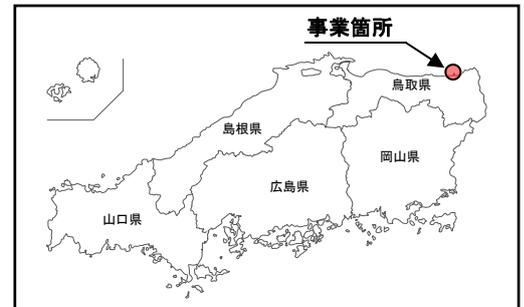
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬季風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。
- ② 台風等の後、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

- ① 防波堤(第1)(西)の整備に必要な本体工事を推進します。
- ② 防波堤(第2)の嵩上げ改良を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

境港の防波堤(2)は整備着手から54年が経過し、本体工の劣化、沈下が発生しています。

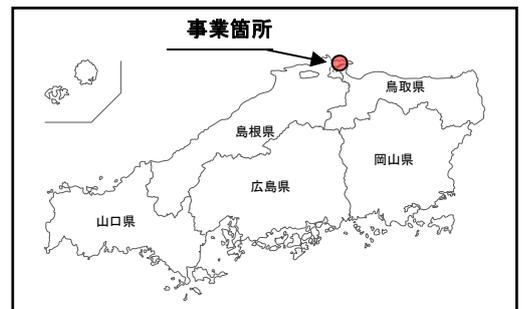
このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

防波堤(2)の老朽化対策工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては、昭和55年に供用を開始し、また、滑走路の延長を行ってきたところですが、最も古い箇所ではすでに40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されています。

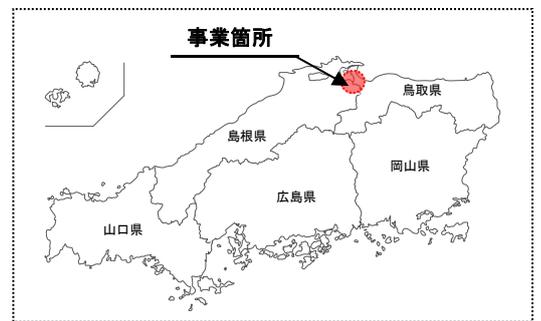
エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を実施します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

老朽化したエプロンの舗装改良を推進します。



エプロンのひび割れ



4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化が進むことが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

浜田港の福井地区岸壁(水深12m)は平成11年の供用開始から20年以上が経過し、エプロンにクラックが発生しています。このため、多様な港湾利用に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

はまだ
島根県浜田市



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

岸壁(水深12m)の老朽化対策工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

水島港は、背後に穀物取扱企業が多数立地し、食糧コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。

平成23年5月、水島港の国際バルク戦略港湾(穀物)の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させ、さらに水島地区にも新工場が建設中であり、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。

2. 事業箇所

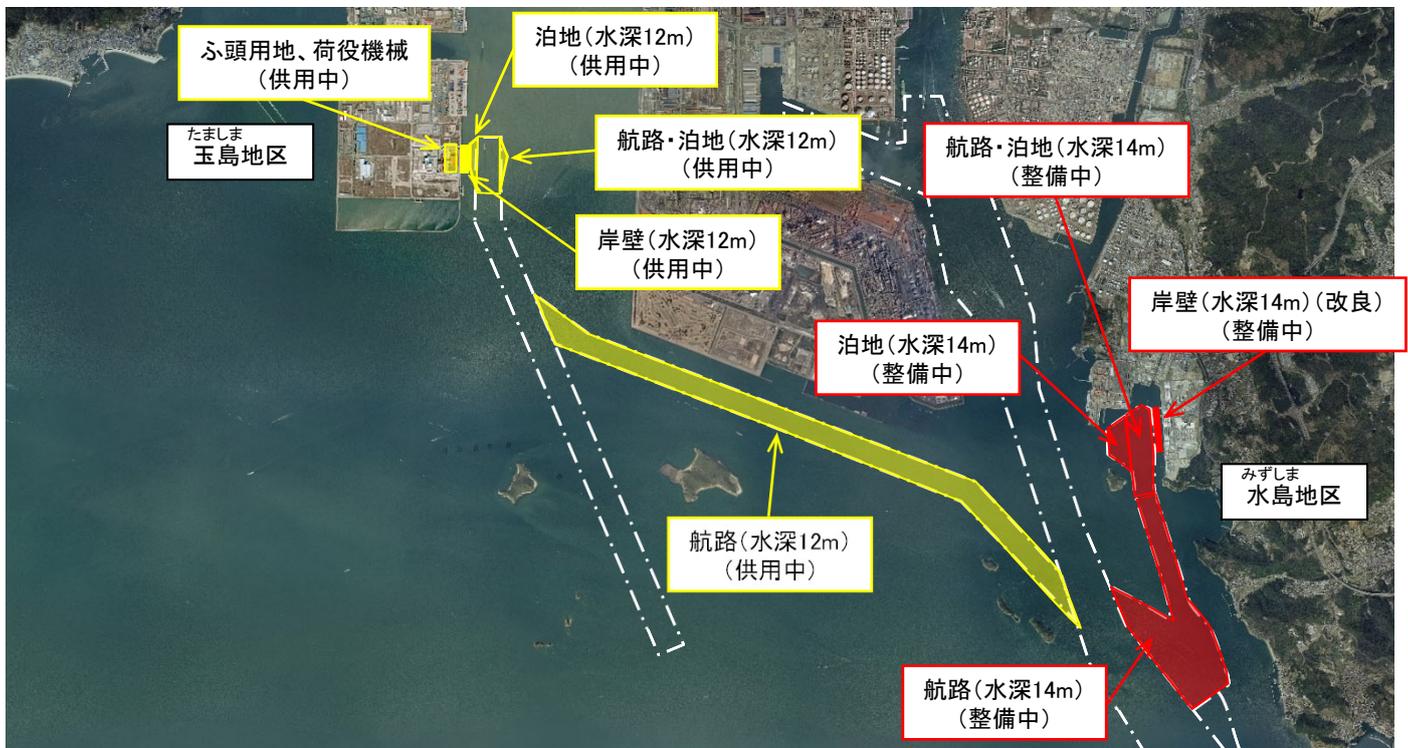
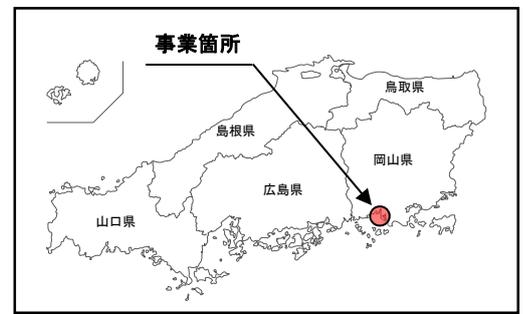
くらしき

岡山県倉敷市

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

みずしま

水島地区航路・泊地(水深14m)等の浚渫に必要な附帯工事の整備等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、箕沖地区及び箕島地区において既存ストックを有効活用したふ頭再編のための港湾整備を推進します。

2. 事業箇所

ふくやま
広島県福山市

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

みのしま
箕島地区 岸壁(水深12m)の本体工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストが削減されることで地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

尾道糸崎港は、背後に木材取扱企業が多数立地しており、木材輸入拠点として利用されていますが、大型船に対応しておらず、効率的な輸送ができないことが課題となっています。

このため、大型船による効率的な輸送に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。なお、整備により発生する浚渫土砂を有効活用して、干潟の造成にも取り組んでいます。

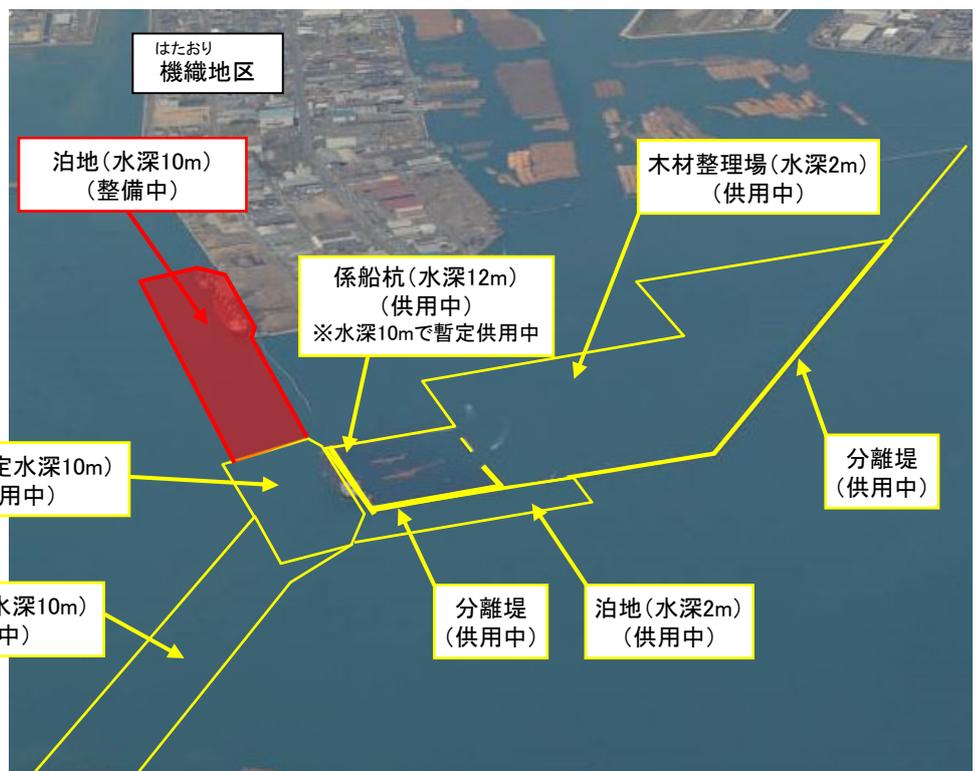
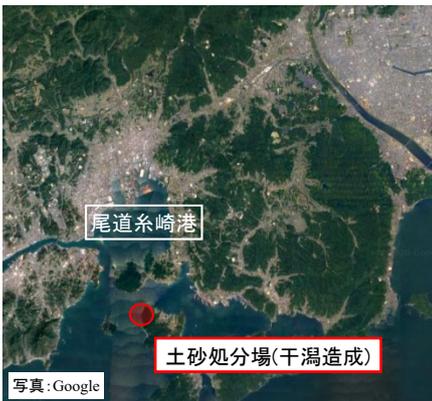
2. 事業箇所

ふくやま
広島県福山市



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

泊地(水深10m)に関する整備として土砂処分場(干潟造成)に係る潜堤工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、木材運搬船の大型化への対応が可能となり、海上輸送の効率化による地域産業の国際競争力強化に寄与します。

また、浚渫土砂を活用した干潟造成により、海域環境の保全に資することが期待されます。

①国際海上コンテナターミナル整備事業

事業費1,008百万円

②ふ頭再編改良事業

事業費 250百万円

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

- ①自動車部品等のコンテナ貨物需要の増大やコンテナ船の大型化等に対応するため、出島地区において岸壁や航路・泊地の整備等、国際海上コンテナターミナルの整備を行います。
- ②完成自動車を輸送する自動車運搬船の大型化に対応するため、宇品地区において老朽化が進んでいる岸壁の改良と耐震化を推進します。

2. 事業箇所

ひろしま

広島県広島市



3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

- ①(出島地区)岸壁(水深12m)の本体工事を推進します。
- ②(宇品地区)岸壁(水深12m)の整備に係る既設栈橋の撤去工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、自動車部品等のコンテナ貨物や完成自動車、RORO貨物などの効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

臨港道路廿日市草津線は、広島湾岸を結ぶ広島南道路の一部を構成する道路であり、広島港五日市地区と廿日市地区を結ぶ港湾物流の効率化に重要な役割を有しています。

しかし、これまでの広島南道路の概成や製造業・商業施設の立地などにより交通混雑が生じており、今後も企業立地の進展に伴い、さらなる交通量の増加が見込まれています。

このため、物流の効率化や交通混雑の緩和を図るため、臨港道路の4車線化を推進します。

2. 事業箇所

広島県広島市、廿日市市



3. 令和6年度(補正)予定事業内容

臨港道路の橋梁上部工事等を推進します。



上部工架設状況



上部工架設完了

4. 期待される整備効果

本事業により、広島港の広域的な物流の効率化や企業活動の活性化及び大規模災害時における物流機能の維持や緊急輸送路の確保に寄与します。

● 国民の安心・安全の確保

1. 事業の必要性及び概要

令和6年能登半島地震では、耐震対策(液状化対策)不要とされていた能登空港において、滑走路等に大きな亀裂や段差が発生。能登空港は盛土で造成された空港であり、盛土部分が揺れによって沈下したことにより亀裂や段差が生じたと想定されている。

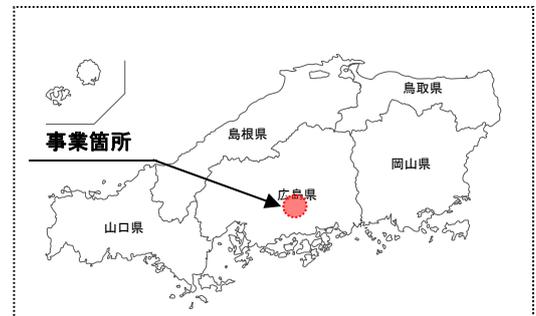
このため、能登空港と類似する盛土で造成された広島空港について、同様の事象が生じる可能性について検証を行い、必要に応じて耐震対策を行う。

2. 事業箇所

広島県^{みはら}三原市

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

広島空港の盛土部分の土質調査を実施します。



4. 期待される整備効果

地震災害時において、緊急物資等輸送拠点としての機能確保、航空ネットワークの維持等に寄与します。

事業費705百万円

事業費300百万円(ゼロ国債)

● 国民の安心・安全の確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾に選定される等、更なる発展が期待されています。

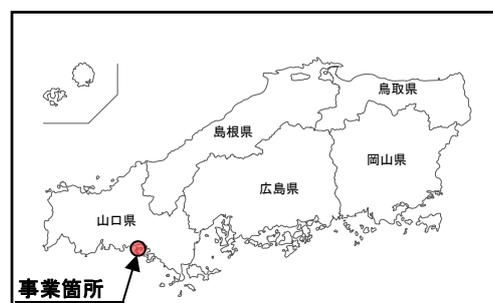
周辺の企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県周南市(徳山地区)

3. 令和6年度(補正) 予定事業内容

徳山地区航路(水深14m)の浚渫工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

都市構造再編集中支援事業(岡山県備前市)

都-1

事業費4,153百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

かたかみ

○片上地区都市構造再編集中支援事業【岡山県備前市】 計画期間:R6~R10

1. 事業の必要性及び概要

本地区は、1991年の片上鉄道の廃線を契機に地区の空洞化や商店街の衰退が始まり、2002年の商業施設アルファビゼンの閉鎖によりその流れが一層加速しており、地区の活性化が求められている。

また、本地区には行政・教育機関や金融機関、商業施設が多く集積しているが、図書館等の公共施設が築42年を経過しており、老朽化が問題となっている。

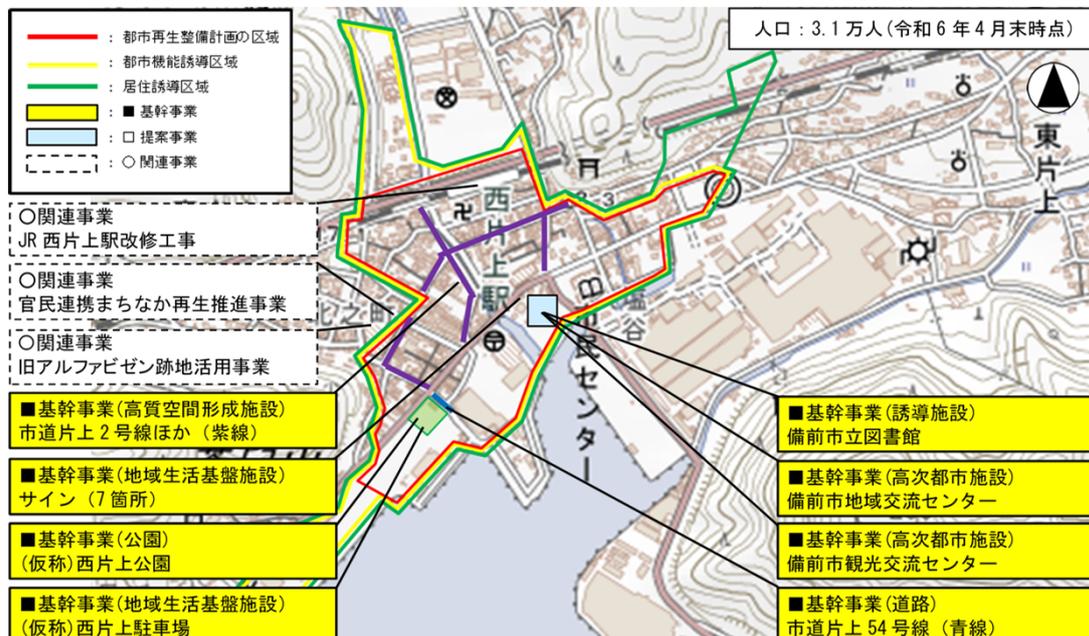
こうした課題に対応するため、公共施設の再編集中を行い、都市拠点としての魅力向上を目指す。

2. 事業内容(代表事業箇所)

<事業概要>

・誘導施設、高次都市施設【市立図書館、地域交流センター、観光交流センターの複合施設】

図書館を核とした公共施設の再編集中により、魅力ある都市交流拠点として地区の活性化を図る。



都市構造再編集中支援事業(広島県東広島市)

都-2

事業費6,083百万円

●日本経済・地方経済の成長

事業推進

にしたかや

○西高屋駅周辺地区都市構造再編集中支援事業【広島県東広島市】

1. 事業の必要性及び概要

計画期間：R2～R7

本地区の中心となる西高屋駅周辺では、朝夕の通勤・通学時に遮断時間の長い山陽本線を渡る必要があることや、電車からバスへの乗換時に交通量の多い県道を渡る必要があり、交通結節点としての利便性が低くその機能向上が求められている。

また、子育て支援や地域交流を行う拠点施設がなく、乳幼児から高齢者まで気軽に集う地域交流施設が求められている。

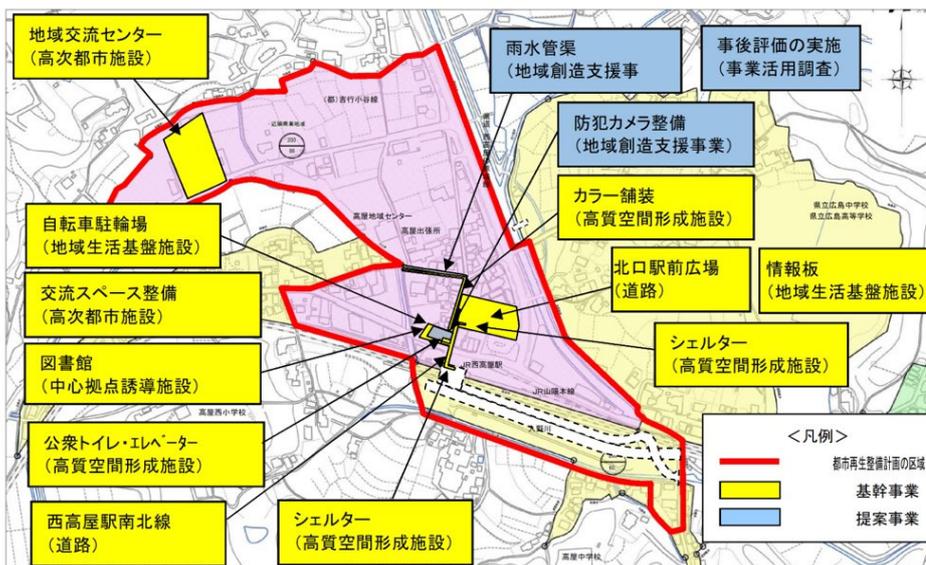
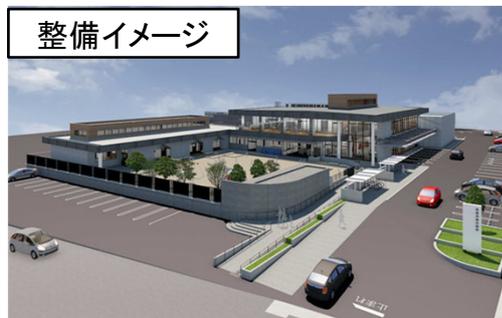
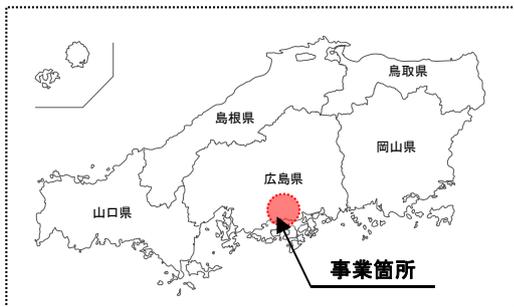
このことから、地域交流施設整備及び駅と駅周辺の環境整備を行い、交通利便性を活かした地区拠点の形成を図る。

2. 事業内容(代表事業箇所)

<事業概要>

・高次都市施設、高質空間形成施設【地域交流センター、駅及び駅周辺の整備】

保育所と合築した地域交流施設整備及び西高屋駅の駅前広場整備により、地区拠点の形成及び駅の利便性向上を図る。



●国民の安心・安全の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

本庁舎は平成元年に建築されたものであり、建築後35年経過しております。経年劣化によりタイルの剥落や外壁のクラックが発生しており、職員・来庁者の安全確保を図るとともに、漏水を防止し庁舎の機能確保を図るため、外壁・建具・屋上防水の改修を行います。



2. 事業箇所

■所在地

鳥取県米子市東町124-16

■構造・規模

鉄筋コンクリート造地上5階地下1階建
延べ面積5,248㎡



庁舎外壁

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

■工事概要

庁舎

外壁改修、建具改修

屋上防水改修

■整備予定年度

令和6～8年度



屋上



建具

●国民の安心・安全の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

本庁舎は昭和54年に建築され外部建具は設置から45年が経過し劣化が見られます。また、平成30年7月の台風7号に係る風水害において建具周囲からの漏水が発生しており、庁舎の機能確保を図るため、建具の改修を行います。



2. 事業箇所

■所在地

島根県松江市西津田7-1-11

■構造・規模

鉄筋コンクリート造地上4階建
延べ面積1,192㎡



庁舎外観

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

■工事概要

庁舎
建具改修

■整備予定年度

令和6年度



建具

●国民の安心・安全の確保

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

海上保安大学校の図書館は、建設後に空調改修が行われていないため32年が経過し、熱源機器である吸収冷温水機が真空漏れを起すとともに内部の腐食により空調が可能できない状態となっています。研修の実施及び職員の健康管理に影響を及ぼす可能性があることから、早急に改修工事を行う必要があります。



2. 事業箇所

■所在地

広島県呉市若葉町1-1
海上保安大学校

■規模・構造

図書館
鉄筋コンクリート造地上3階建
延べ面積2,108㎡



図書館エントランス部

3. 令和6年度(補正)予定事業内容

■工事概要

図書館
空調設備改修

■整備予定年度

令和6～7年度



屋上機械設備



機械設備

社会資本総合整備事業(鳥取県)

交-1

事業費7,508百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○交通の円滑化による地域活性化支援(Ⅲ期) 【鳥取県】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

地域間において交通の難所となっている箇所
の道路整備を行い交通の円滑化を図るとともに、
県内の主要観光地へのアクセス向上を図り活力
ある地域づくりのための基盤整備を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

国道180号は鳥取県西部と広島県北部を結ぶ幹
線道路で、第1次緊急輸送道路に指定されていま
すが、当該区間は線形不良箇所や急勾配区間が
存在し、特に冬季の通行に支障が生じています。

バイパス整備により上記区間を回避し、交通の円
滑化を図るとともに、災害時の輸送ルートや安全
安心な道路ネットワークを確保します。



1号橋 鋼橋上部工の架設(R6~R7)

●防災・安全交付金

○鳥取県の下水道における総合的な安全・安心対策の推進(防災・安全)(重点計画)

【鳥取市】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

近年増加傾向にある集中豪雨や
台風などによる浸水リスクの増大
に対し、雨水対策施設の整備推
進を図ることにより、都市浸水に
強い地域づくりを進め
るとともに、市民生活
の安全・安心の確保を
図ります。

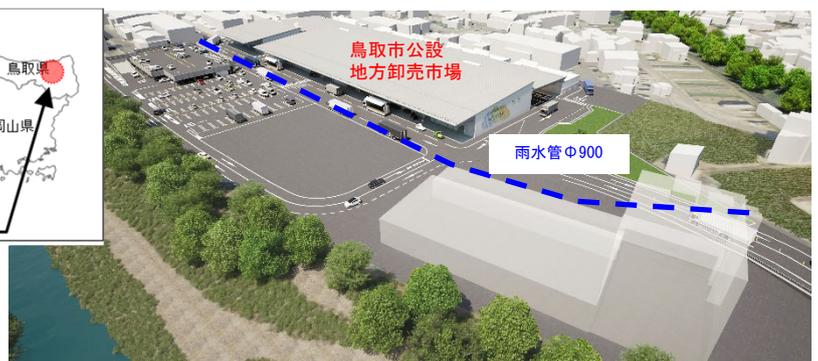


2. 事業内容(代表事業箇所)

施工内容

管渠整備(内径900mm) L=300m

ちよみ 千代水排水区 浸水対策事業



社会資本総合整備事業(島根県)

交-2

事業費14,424百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○【重点】01産業活動を支える工業団地へアクセスする道路の整備

【島根県】計画期間:R6~R10

1. 事業の必要性及び概要

工業団地の民間投資及び安来SIC(仮称)と連携し、当該箇所へのアクセス道路を整備することにより、産業振興を支え、地域経済を活性化し、豊かで活気のある地域を形成します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

【(主)安来木次線・切川2工区】

本事業でバイパスを整備することにより、工業団地、安来SIC(仮称)及び国道9号とのアクセス性を向上させ、物流ネットワークの効率化や地域住民の安全性・利便性の向上を図ります。



●防災・安全交付金

○島根県における総合的な水の安全・安心基盤整備(防災・安全)(河川)

【出雲市】計画期間:R2~R6

1. 事業の必要性及び概要

しんないとうがわ

島根県出雲市の新内藤川流域では、H9年7月出水(1/5)において、床上浸水4戸、床下浸水207戸の家屋浸水被害が発生したことを踏まえ、河道拡幅等の治水対策を進め、令和3年度にH9年7月出水対応の暫定改修が完了しました。引き続き本改修(1/50)に取り組んでおります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

しんないとうがわ

新内藤川広域河川改修事業

河道掘削を実施します。



社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費15,692百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり

(都市・地域交通戦略推進事業)【岡山県岡山市】 計画期間:R元~R8

1. 事業の必要性及び概要

岡山駅は市内で最も人の往来の多い公共交通ネットワークの要であるが、路面電車の電停は、岡山駅から道路を挟んだ位置にあり、乗り換えの利便性が低い。

交通結節機能を強化することで、公共交通の利便性向上を図り、中心市街地の活性化につなげることを目的に、路面電車の岡山駅前広場乗り入れ及び駅前広場の整備を行う。



2. 事業内容(代表事業箇所)

<事業概要>

路面電車の駅前広場乗り入れとともに、公共交通を中心としたにぎわい拠点となる駅前広場整備を行う。



岡山駅前広場への路面電車乗り入れ整備事業

●防災・安全交付金

○岡山県における安全で快適に生活できる港湾海岸づくりの推進(防災・安全)

【岡山県】 計画期間:R2~R6

1. 事業の必要性及び概要

平成16年に既往最高潮位を記録した台風16号により浸水被害が発生した北木島港海岸において、高潮対策事業及び老朽化対策緊急事業を実施し、高潮・津波から県民の安全安心を確保します。

本浦地区では、高潮による浸水を防ぐため、護岸の嵩上げを行っています。

2. 事業内容(代表事業箇所)

護岸(改良)の詳細設計を実施します。



社会資本総合整備事業(広島県)

交-4

事業費25,609百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○【重点】40公共交通の走行環境向上に資する道路整備

【広島県】 計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

関係市町が策定した交通やまちづくりに関する計画に位置付けられた道路整備を実施し、公共交通(路線バス等)の走行環境向上を図る。

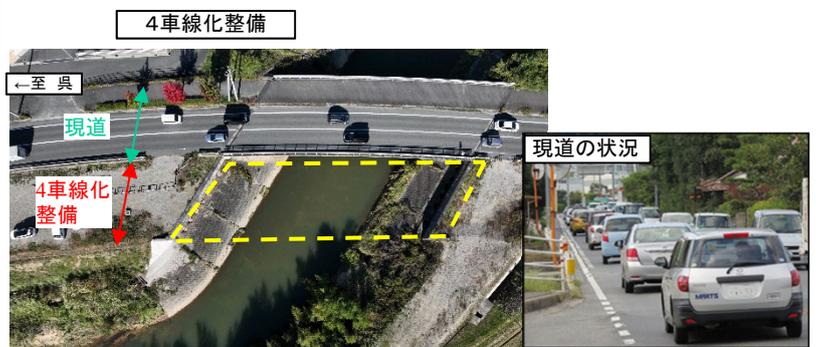


2. 事業内容(代表事業箇所)

一般国道375号 ^{みそのう}御園宇工区

<事業概要>

当該区間の課題である慢性的な渋滞を解消するために、現道の拡幅(4車線化整備)を行い、公共交通の走行環境向上を図る。



●防災・安全交付金

○【重点】広島県港湾海岸における高潮・津波対策の推進(防災・安全)

【広島県、東広島市】 計画期間:R2~R6

1. 事業の必要性及び概要

台風・南海トラフ巨大地震などの災害に備え、特に高潮・津波の被害が懸念される尾道系崎港海岸において、社会資本の老朽化対策や事前防災・減災対策等を一体的に、総合的に実施し、安全安心な地域づくりを実現します。

三原地区では、高潮による浸水を防ぐため、護岸の嵩上げを行っています。

2. 事業内容(代表事業箇所)

護岸(改良)の上部工事等を実施します。



社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費5,894百万円(県全体)

●社会資本整備総合交付金

○【重点】産業を支えるやまぐちのみちづくり

【山口県】計画期間:R5~R9

1. 事業の必要性及び概要

産業力・観光力の強化を支援するため、各拠点からインターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス道路を整備することにより、物流等の迅速化・円滑化や利便性の向上を図る。

2. 事業内容(代表事業箇所)

一般国道490号は、宇部市を起点とし、美祢市を^{うべ}經由し、^{みね}萩市へ至る主要幹線道路であるとともに、山陽自動車道、山口宇部道路や重要港湾宇部港へ連絡する重要な道路であるが、宇部市街地において、慢性的な渋滞が発生している。このため、当該区間の道路拡幅を行うことにより、市街地の渋滞緩和を図るとともに、物流拠点と重要港湾宇部港を連結し、物流の効率化を図るものである。



●防災・安全交付金

○新山口駅周辺における機能的な都市基盤が整い、発展していくまち(防災・安全)

(市街地再開発事業)【山口県山口市】計画期間:R6~R7

1. 事業の必要性及び概要

本地区は、新山口駅北口に位置し、倒壊や火災延焼等の恐れがある老朽木造建築が密集しています。



このため、再開発事業の施行により、老朽建築物の除却及び共同化による建築物の不燃化促進及び延焼遮断帯の形成による防災性の向上を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

<事業概要>

不燃化された共同建築物への建替えや避難路の整備等を行うことにより、地域の防災・減災に寄与します。

