

お知らせ

記者発表資料 令和 7年 3月 28日

■同時発表先：合同庁舎記者クラブ、島根県政記者会、中国地方建設記者クラブ

カーシェアリング社会実験 結果報告

～カーシェアリング導入による観光二次交通としての有用性等を検証～

中国地方整備局では、令和6年9月25日～令和7年1月31日に萩・石見空港駐車場内にカーシェアリングステーションを設置し、地方部における観光二次交通確保に関する検証を目的に、カーシェアリング社会実験を行いました。

このたび、社会実験結果をとりまとめましたのでお知らせします。

《社会実験の結果概要》

本社会実験のカーシェアリング利用実績としては、山口県西部から島根県東部にかけて広い範囲での利用が見られ、地方部における観光二次交通として広域的な周遊観光の促進が見込める結果となりました。

また、カーシェアリング利用者を対象としたアンケート結果では、「行程がスムーズだった」、「行動範囲が広がった」との回答割合が高く、地方部の観光における利便性については回答者全員が「便利だと感じる」と回答されており、カーシェアリングは地方部における観光二次交通として、利便性や有用性が高い結果となりました。

<社会実験の概要>

1. 実験期間
令和6年9月25日（水）～令和7年1月31日（金）
2. 実施箇所
島根県益田市^{ますだ}市内^{うちだちょう}田町イ597（萩・石見空港駐車場）
3. 運営方法・運営車両
・ラウンドトリップ方式（車の借受場所と返却場所が同じ）
・コンパクトカー2台
4. 実験参加者
タイムズモビリティ（株）（令和6年6月17日（月）募集の公募により決定）

<問い合わせ先>

中国地方整備局 TEL：082-221-9231（代表）

【担当】

道路部	道路計画課長	^{かめおか} 亀岡	^{のりかず} 敬和	（内線4211）
道路部	道路計画課長補佐	^{わだ} 和田	^{やすまさ} 康正	（内線4614）

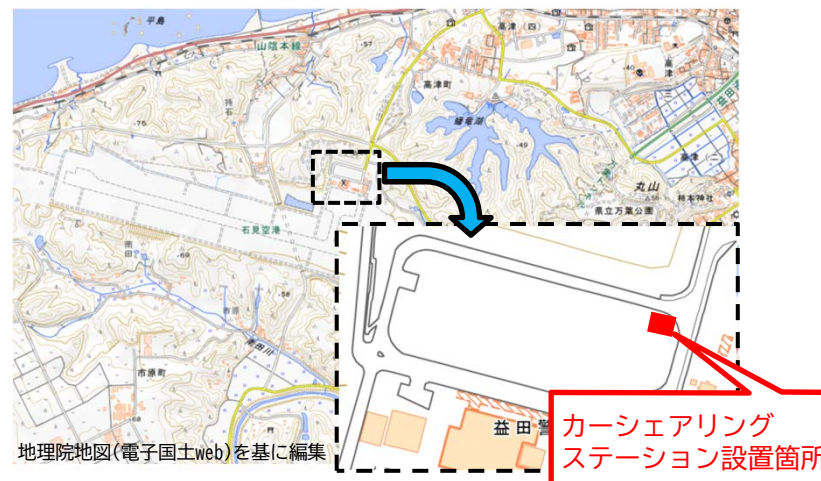
実施概要

- 中国地方整備局では、地方部の観光二次交通確保に関する検証を目的に、令和6年9月末～令和7年1月末の期間、萩・石見空港駐車場においてカーシェアリングを導入し、観光二次交通としての利便性や有用性等を検証しました。

項目	内容
実施期間	令和6年9月25日(水)～令和7年1月31日(金)
実施箇所	萩・石見空港駐車場（島根県益田市内田町イ597）
運営方法	ラウンドトリップ方式 （車の借受場所と返却場所が同じ）
運営車両	コンパクトカー2台
運営時間	0:00～24:00(24時間) ※2024/12/23(月)-2025/1/5(日)は8:45-18:30 （夜間の駐車場出入口が閉鎖となるため）
実施主体	・国土交通省中国地方整備局 （道路部、浜田河川国道事務所） ・タイムズモビリティ株式会社 （令和6年6月17日(月)募集の公募により決定）

■実施箇所

萩・石見空港駐車場（島根県益田市内田町イ597）



■実験の様子

萩・石見空港

カーシェアリングの利用案内



萩・石見空港Facebook、Instagramより引用

■検証内容と使用データ

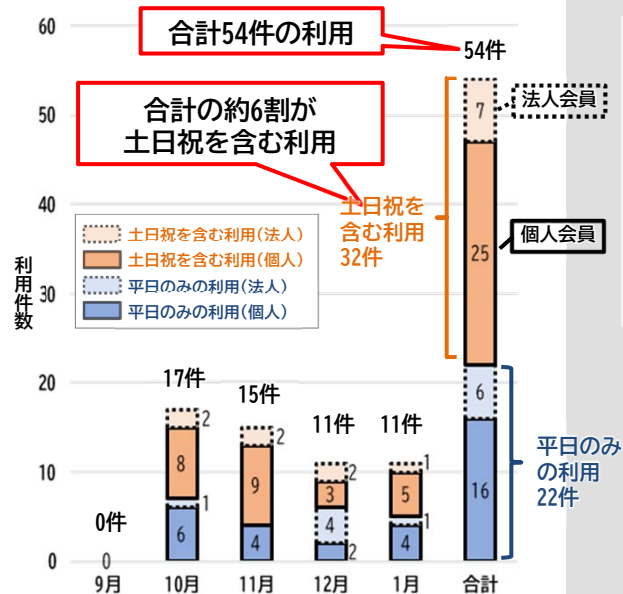
検証項目	検証内容	データ	
		アンケート	利用実績
観光二次交通としての利便性や有用性等	利用件数(会員種別別、平休別)		●
	利用目的	●	
	利用範囲		●
	カーシェアリング利用による行程のスムーズさ	●	
	カーシェアリング利用による行動範囲の変化	●	
	地方部の観光におけるカーシェアリングの利便性	●	
	乗り捨て型の利用意向	●	
	別のカーシェアリング拠点	●	

※アンケート:カーシェア利用者を対象にWEBアンケートを実施
※利用実績:タイムズモビリティ株式会社より受領(利用件数、GPSデータ等)

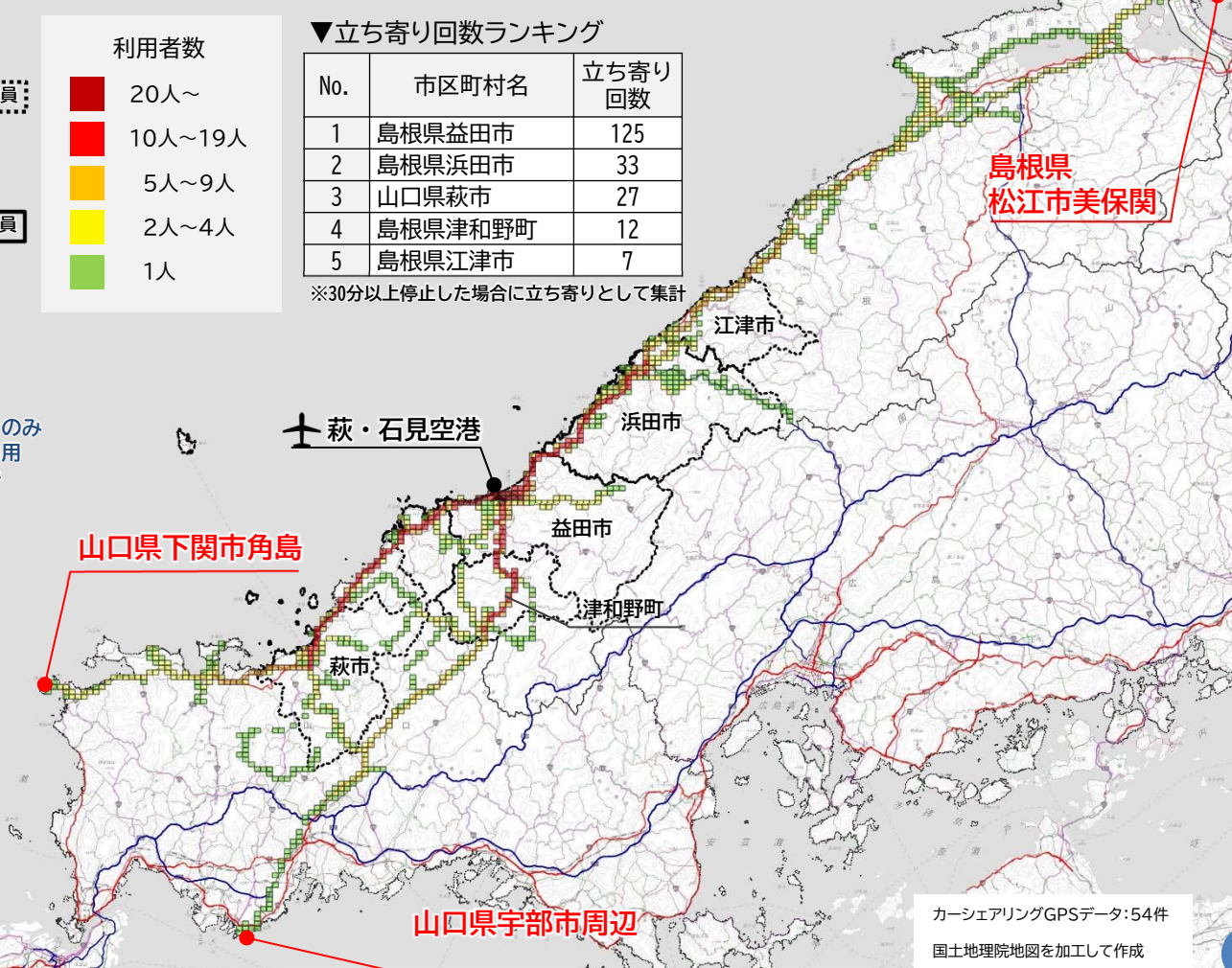
観光二次交通としての利便性や有用性等に関する検証①

- 社会実験期間中、計54件の利用があり、利用者の約6割が土日祝を含む利用でした。また、利用目的を調査したアンケート結果によると約5割が観光目的でした。
- カーシェアリング利用者は萩・石見空港周辺の利用だけでなく、山口県西部～島根県東部の広い範囲での利用が見られ、広域的な周遊観光の促進が見込める結果となりました。

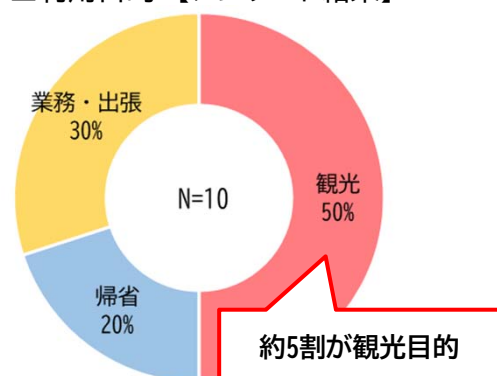
■利用件数【利用実績】



■1kmメッシュごとの利用者数【利用実績(カーシェアリングGPSデータ)】



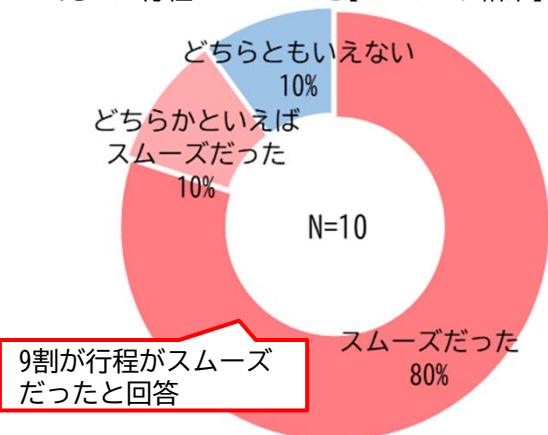
■利用目的【アンケート結果】



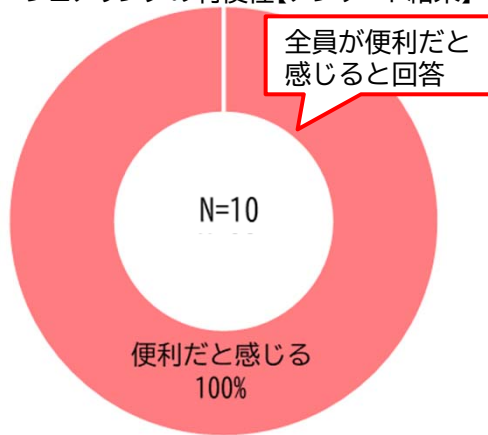
観光二次交通としての利便性や有用性等に関する検証②

- カーシェアリング以外の手段を利用した場合と比べて「行程がスムーズだった」、「行動範囲が広がった」との回答割合が高く、また、地方部の観光におけるカーシェアリング利便性については全員が「便利だと感じる」と回答し、観光二次交通としての利便性や有用性が高い結果となりました。
- 別のカーシェアリング拠点への乗り捨て型の利用意向について全員が「利用したい」と回答し、また、地方部の観光時における別のカーシェアリング拠点の希望箇所については道の駅や道路空間等といった拠点の導入を希望する回答があり、今後乗り捨て型の活用や別のカーシェアリング拠点の利用にも期待できます。

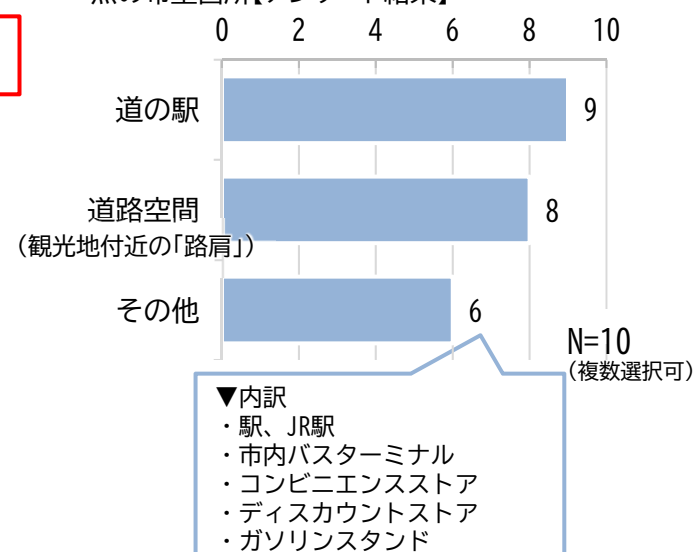
■カーシェアリング以外の手段を利用した場合と比べて行程のスムーズさ【アンケート結果】



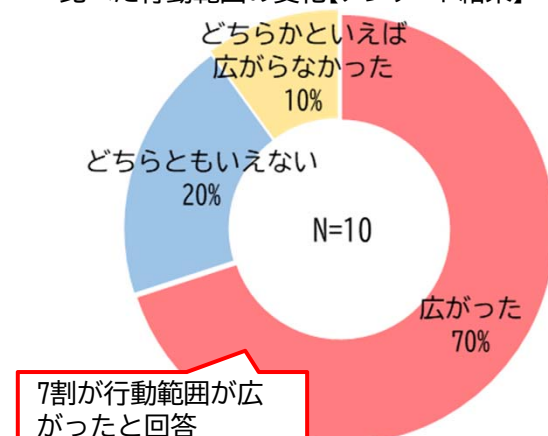
■地方部の観光におけるカーシェアリングの利便性【アンケート結果】



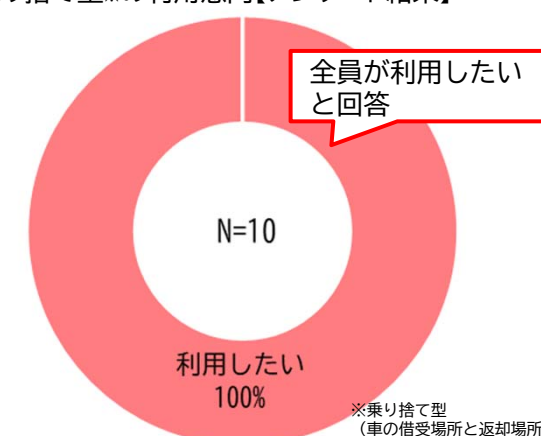
■地方部の観光時における別のカーシェアリング拠点の希望箇所【アンケート結果】



■カーシェアリング以外の手段を利用した場合と比べて行動範囲の変化【アンケート結果】



■別のカーシェアリング拠点への乗り捨て型※の利用意向【アンケート結果】



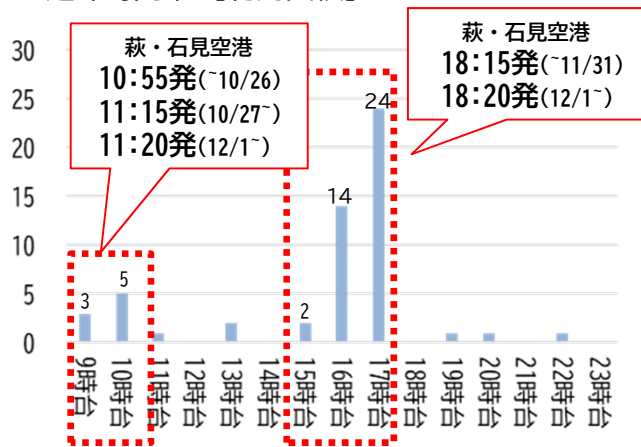
▼道路空間 (路肩) における利用イメージ



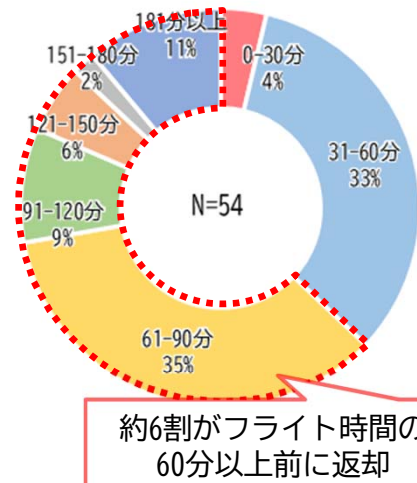
観光二次交通としての利便性や有用性等に関する検証③

- カーシェアリング利用者の約6割が萩・石見空港フライト時刻60分以上前に返却しており、フライト時刻までの時間を有効活用できることが見込めます。
- 公共交通とは異なり移動時間に自由度が効くカーシェアリングの利便性をいかし、フライト時刻までの時間を有効活用するため、空港周辺の観光地と連携した案内・情報提供等を実施することで空港周辺の観光地をもう一か所利用する“ワンモア観光”といった可能性が期待できます。

■返却時間帯【利用実績】



■返却時間からフライトまでの時間【利用実績】



■空港周辺の主な観光地



観光二次交通としての利便性・有用性等

- 社会実験期間中に計54件の利用があり、うち土日祝を含む利用が約6割、また利用目的を調査したアンケート結果では、観光目的の利用が約5割でした。
- カーシェアリング利用者は萩・石見空港周辺の利用だけでなく、山口県西部から島根県東部にかけて広い範囲での利用が見られました。
- ➡**カーシェアリングは地方部の観光二次交通として、広域的な周遊観光の促進が見込める結果となりました。**
- 利便性や有用性を調査したアンケート結果において、カーシェアリング以外の手段を利用した場合と比べて「行程がスムーズだった」、「行動範囲が広がった」との回答割合が高く、また、地方部の観光におけるカーシェアリング利便性については全員が「便利だと感じる」と回答しました。
- ➡**カーシェアリングは地方部の観光二次交通として、利便性や有用性が高い結果となりました。**
- 今後の可能性を調査したアンケート結果において、別のカーシェアリング拠点への乗り捨て型の利用意向について全員が「利用したい」と回答し、また、地方部の観光時における別のカーシェアリング拠点の希望箇所については道の駅や道路空間等といった拠点の導入を希望する回答がありました
- ➡**今後、乗り捨て型の活用や別のカーシェアリング拠点(道の駅・道路空間等)の利用にも期待できます。**
- カーシェアリング利用者の約6割がフライト時刻60分以上前に返却しており、フライト時刻までの時間を有効活用できることが見込めます。
- ➡**空港周辺の観光地と連携した案内・情報提供等を実施することで、空港周辺の観光地をもう一か所利用する“ワンモア観光”といった可能性が期待できます。**

カーシェアリングは地方部の観光二次交通として利便性・有用性が高く、周遊観光の促進が見込めます。

➔ 今後は利用者ニーズに対応したカーシェアリングの活用や周辺の観光地との連携により、地方部の観光二次交通としての充実が期待できます。