



9号はわい通信

Vol.3 2008.3

発行/国土交通省 倉吉河川国道事務所
羽合国道維持出張所
〒682-0721 鳥取県東伯郡湯梨浜町田後299-1
Tel (0858)35-3231 fax (0858)35-3233
HPアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/hawaii/>



●冬季除雪作業について

冬季の円滑な交通を確保するため、路面の凍結が予想される場合には、凍結防止剤の散布作業を行うとともに、積雪があり、交通に支障がある場合は、除雪作業を行っています。管理区間内を5工区(班)体制とし、合計18台の除雪機械で作業に当たっています。春の訪れまであと1ヶ月程度となりましたが、国道9号の円滑な交通確保のため、除雪作業にご理解とご協力をお願いします。



◇除雪作業機械の紹介

除雪トラック



新雪が積もった時に最初に出動する機械です。新雪をとばしたり、横にかいてゆきます。

凍結防止剤散布車



道路の路面がぬれていて、気温が下がった時に、路面が凍らないように凍結防止剤(塩)をまく機械です。

除雪グレーダー



積もった雪をかきおこして、道路の横に寄せたり、雪の面をたいらにととのえたりする機械です。

ロータリー除雪車



道路の横に積もった雪を、道路の外にとばしたりトラックの荷台に積んだりすることのできる機械です。

□現場担当者からひとこと



第1, 2, 3工区担当
(株)井木組 大川現場代理人

国道9号の交通確保の為、昼夜を問わず出動の準備をして除雪作業に望んでいます。除雪作業では、深夜での作業また、雪道での建設機械の運転で心身とも疲労が尽きませんが、無事故、無災害で冬季を乗り切れるようがんばっていきます。



第4, 5工区担当
美保テクノス(株) 松本現場代理人

私達が担当している除雪区域は、国道9号の淀江町今津～米子市陰山町と、山陰道大山IC～米子西ICとなります。通行される皆様が安心して国道9号を通行できるよう、昼夜問わず頑張っています。除雪作業にあたっては、大変ご迷惑をおかけしておりますが、よろしくお願いたします。

○まめ知識 【凍結防止剤について】

路面の凍結が予想される前に、凍結防止剤を散布しますが、その代表的なものとしては塩化ナトリウムと塩化カルシウムがあります。一般に水は0℃で氷結しますが、理論上、塩化ナトリウムの飽和塩水は-22℃、塩化カルシウムの飽和溶液は-54℃まで凍りません。このような氷点降下を利用して、凍結防止剤として使用しています。その特徴は、右の表のとおりです。当管内では、塩化ナトリウムを標準として散布しています。

種類	特徴	性能
塩化ナトリウム	・適用温度: 高い(概ね-10℃まで) ・価格が安く一般的によく用いられている ・長期保存が難しい ・吸熱反応	・速効性: 遅い ・持続性: 長い
塩化カルシウム	・適用温度: 低い(概ね-30℃まで) ・塩化ナトリウムより高価 ・長期保存が比較的容易 ・水分と反応して発熱する	・速効性: 早い ・持続性: 塩化ナトリウムより短い

A 工事紹介

橋の塗り替え工事をしています

現在羽合国道維持出張所管内では、下の5箇所のように塗装の塗り替え工事を行っています。塗装には、美観を保つだけでなく、「さび」などの原因となる酸素や水・塩分から橋りょうを守る重要な役割があります。

塗装が劣化し腐食が進行すると、橋梁の補修や架け替えなどが必要になってきます。そのため、定期的に塗装の塗り替えを行っています。



羽合第6高架橋

(完成しています)



淀江新大橋



羽合第10高架橋



羽合第3高架橋



施工前

施工後

泊トンネル：こんなに明るくキレイになりました

トンネル内装板工事をしています

トンネル内装板工事とは、トンネルの壁面に白いパネルを貼る工事です。これにより前方車両の視認や障害物の早期発見が図られ、照明効果が効率化できます。また内装板はコンクリート壁に比べて汚れが落としやすく、維持管理費の縮減にも効果があります。

内装板工事は青谷羽合道路及び米子道路のトンネル4箇所で行われ、2月末に完成(予定)しました。該当箇所をご通行される皆様には大変ご迷惑をおかけいたしました、ご協力ありがとうございました。

◇規制予定を紹介しています



工事に伴う規制では、通行されるドライバーの皆様にご迷惑をおかけしていますが、少しでも事前に情報提供するため、管内の1週間の規制予定を羽合国道維持出張所のHPで紹介しています。ぜひご利用ください。なお、当日の詳しい情報もご覧になれます。



このバナーをクリック!!



羽合国道維持出張所管内 通行規制情報		1月21日(月) ~ 1月27日(日)		● 片側交互通行規制 ▲ 片側減少 ▲ 片側閉鎖				
工事名	該当区間	工事種別	工事種別期間	工事形式	片側交互通行規制	片側減少	片側閉鎖	備考
東部維持工事	(株)井本組	維持工事	高加代町小浜 高加代町石橋	256,000 257,200	上	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市東温厚 米子市東温厚	801,100 801,200	上	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市東温厚 米子市東温厚	801,500 801,600	下	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市加茂町 米子市加茂町	802,500 802,600	上	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市加茂町 米子市加茂町	802,900 803,000	下	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市南久米町 米子市南久米町	1003,500 1003,600	上	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市南久米町 米子市南久米町	1003,900 1004,000	下	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市第二本木 米子市第二本木	256,300 256,400	上	●	●	
西部維持工事	高塚テクノス(株)	維持工事	米子市第二本木 米子市第二本木	256,700 256,800	下	●	●	
羽合高加代町10南原橋架替工事	(株)山崎組	架替工事	高加代町久留	246,400 246,400	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	高加代町北原	244,400 244,500	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	高加代町北原	244,700 244,800	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市東温厚	256,000 257,200	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市東温厚	256,300 256,400	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市南久米町	1003,500 1003,600	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市南久米町	1003,900 1004,000	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市第二本木	256,300 256,400	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市第二本木	256,700 256,800	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市加茂町	802,500 802,600	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市加茂町	802,900 803,000	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市南久米町	1003,500 1003,600	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市南久米町	1003,900 1004,000	下	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市第二本木	256,300 256,400	上	▲	▲	
米子道路外装壁工事	(株)山崎組	維持工事	米子市第二本木	256,700 256,800	下	▲	▲	

ご意見はこちらまで

〒682-0721 鳥取県東伯郡湯梨浜町田後299-1
国土交通省 倉吉河川国道事務所 羽合国道維持出張所
tel (0858)35-3231 fax (0858)35-3233
HPアドレス: <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/hawaii/>



幹線道路の異状を発見したら...
道路緊急ダイヤル 緊急通報 #9910へ