



号はわい通信

Vol.3 2008.3

発行/国土交通省 倉吉河川国道事務所
羽合国道維持出張所
〒682-0721 鳥取県東伯郡湯梨浜町田後299-1
Tel (0858)35-3231 fax (0858)35-3233
HPアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/hawai/>



●冬季除雪作業について

冬季の円滑な交通を確保するため、路面の凍結が予想される場合には、凍結防止剤の散布作業を行うとともに、積雪があり、交通に支障がある場合は、除雪作業を行っています。管理区間内を5工区(班)体制とし、合計18台の除雪機械で作業に当たっています。春の訪れまであと1ヶ月程度となりましたが、国道9号の円滑な交通確保のため、除雪作業にご理解とご協力をお願いします。



◇除雪作業機械の紹介

除雪トラック



新雪が積もった時に最初に出動する機械です。新雪をとばしたり、横にかいてゆきます。

凍結防止剤散布車



道路の路面がぬれていて、気温が下がった時に、路面が凍らないように凍結防止剤(塩)をまく機械です。

除雪グレーダー



積もった雪をかきおこして、道路の横に寄せたり、雪の面をたいらにととのえたりする機械です。

ロータリー除雪車



道路の横に積もった雪を、道路の外にとばしたりトラックの荷台に積んだりすることのできる機械です。

□現場担当者からひとこと



第1、2、3工区担当
(株)井木組 大川現場代理人

国道9号の交通確保の為、昼夜を問わず出動の準備をして除雪作業に望んでいます。除雪作業では、深夜での作業また、雪道での建設機械の運転で心身とも疲労が尽きませんが、無事故、無災害で冬季を乗り切れるようがんばっていきます。



第4、5工区担当
美保テクノス(株) 松本現場代理人

私達が担当している除雪区域は、国道9号の淀江町今津～米子市陰山町と、山陰道大山IC～米子西ICとなります。通行される皆様が安心して国道9号を通行できるよう、昼夜問わず頑張っています。除雪作業にあたっては、大変ご迷惑をおかけしておりますが、よろしくお願いいたします。



○まめ知識 【凍結防止剤について】

路面の凍結が予想される前に、凍結防止剤を散布しますが、その代表的なものとしては塩化ナトリウムと塩化カルシウムがあります。

一般に水は0℃で氷結しますが、理論上、塩化ナトリウムの飽和塩水は-22℃、塩化カルシウムの飽和溶液は-54℃まで凍りません。このような氷点降下を利用して、凍結防止剤として使用しています。その特徴は、右の表のとおりです。当管内では、塩化ナトリウムを標準として散布しています。

種類	特徴	性能
塩化ナトリウム	・適用温度: 高い(概ね-10℃まで) ・価格が安く一般的によく用いられている ・長期保存が難しい ・吸熱反応	・速効性: 遅い ・持続性: 長い
塩化カルシウム	・適用温度: 低い(概ね-30℃まで) ・塩化ナトリウムより高価 ・長期保存が比較的容易 ・水分と反応して発熱する	・速効性: 早い ・持続性: 塩化ナトリウムより短い