

4-1 道づくりの取り組み

倉吉河川国道事務所

■山陰道の整備（広域的な交流・連携の促進）

- 山陰道は、鳥取県から山口県に至る約380kmの自動車専用道路。
- この道路は、鳥取・島根・山口3県の主要都市を東西に結び、移動時間の短縮や、空港・港湾へのアクセスの強化を図ることにより、各地域間の交流・連携の強化及び推進、山陰地方の産業・経済の発展や観光振興を目的として整備を進めている。
- また、災害に強い国づくりを推進し、更に活力ある地域社会を形成するために、地域の自立的発展を支援する視点からも重要な路線。

■鳥取県内の山陰道整備状況



4-2 山陰道の整備

倉吉河川国道事務所

■ 北条道路の整備

2025(R7)年度事業費：8,054百万円【事業推進】

- 北条道路は、鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬から東伯郡琴浦町槻下を結ぶ延長13.5kmの自動車専用道路で、鳥取県内最後の山陰道整備区間として2017(平成29)年度に事業着手。
- 2025(令和7)年度は、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進。



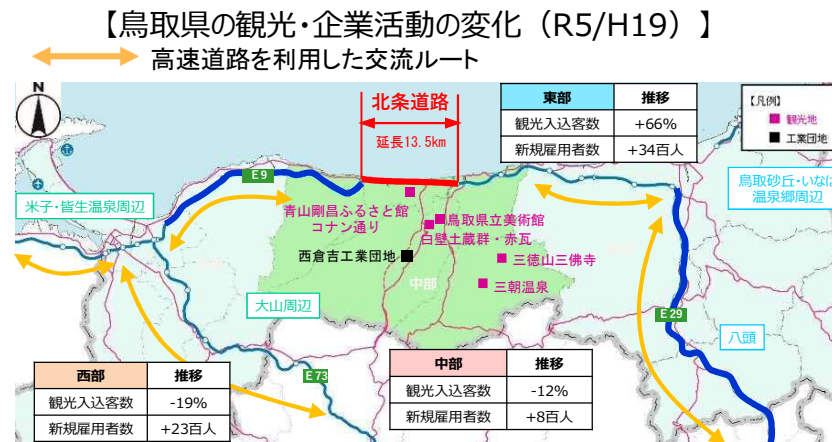
■ 期待される整備効果

◆ 交通の適正な機能分担による安全性の向上

- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成される。

◆ 観光地の活性化・企業進出の促進

- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の増大が期待される。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待される。



(出典) 鳥取県商工労働部立地戦略課
(出典) 鳥取県観光入込動態調査



▲写真① 北条JCT (仮称) より松江市方面を望む

4-3 山陰道の整備

倉吉河川国道事務所

■米子道路の整備

2025(R7)年度事業費：537百万円【事業推進】

- 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路。
- 山陰道 米子道路の日野川東IC～米子南ICでは、渋滞による追突事故が集中的に発生しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置する。
- 2025(令和7)年度は、橋梁工事を推進。

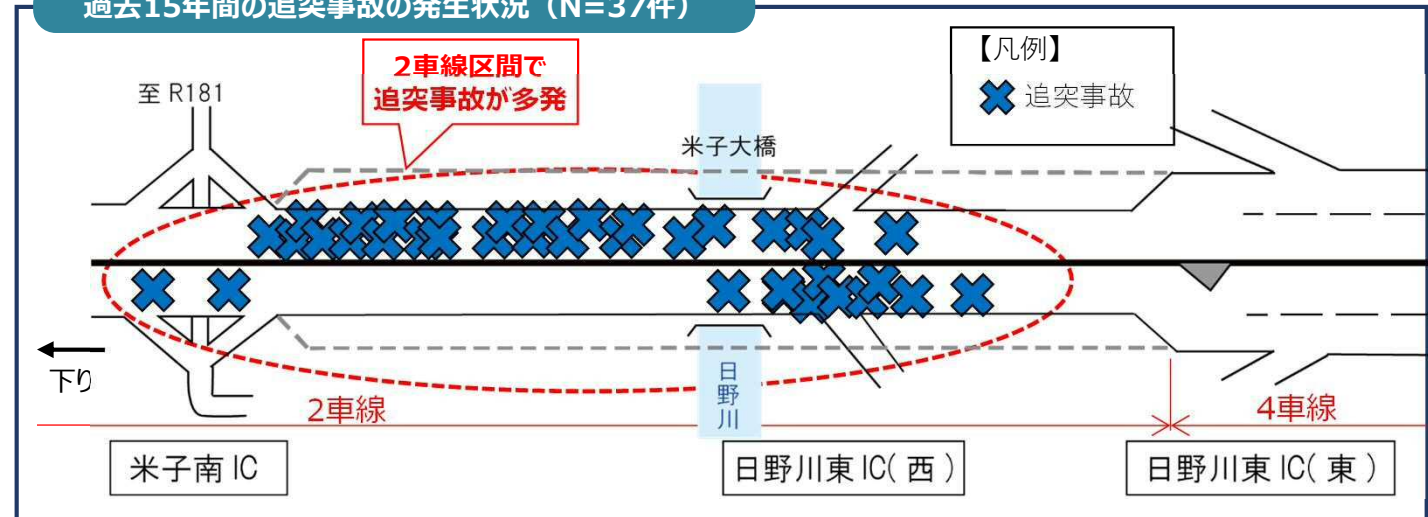
■2025(令和7)年度事業予定箇所



【写真①】米子南IC付近の渋滞状況

過去15年間の追突事故の発生状況 (N=37件)

資料：交通事故総合データベース (平成20年～令和4年)



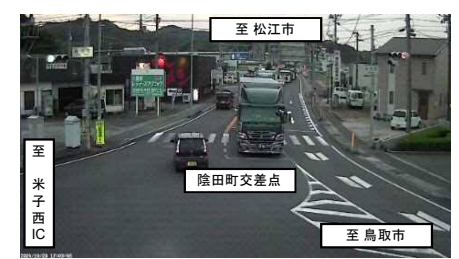
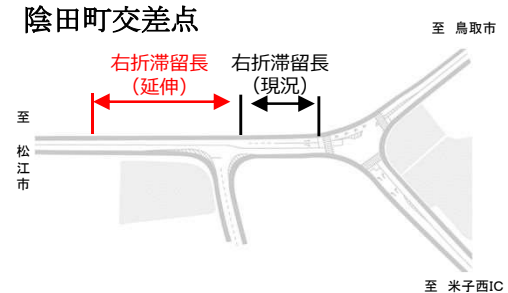
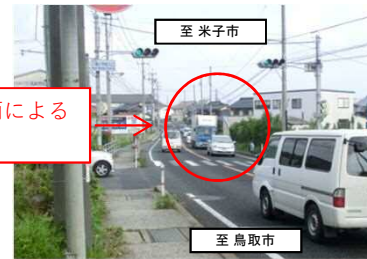
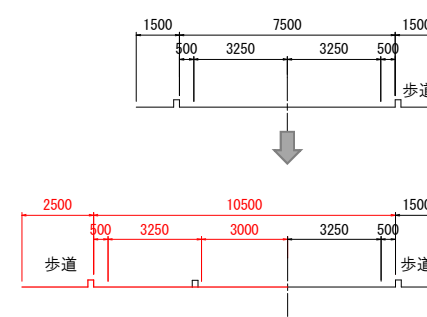
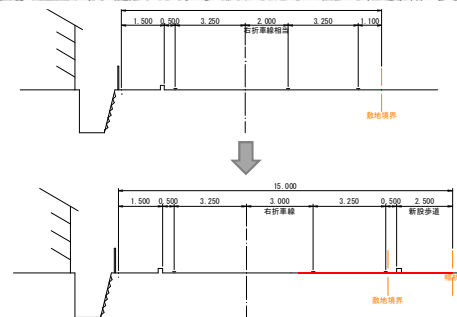
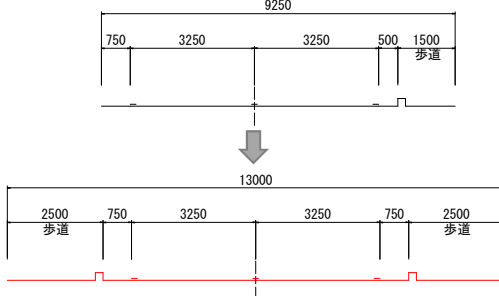
4-4 安全・安心な暮らしを支える

倉吉河川国道事務所

■交差点改良事業／歩道整備事業

2025(R7)年度事業費：790百万円【事業推進】

- 一般国道9号に右折車線が無い場合、右折待ち車両による直進車両の進行阻害や追突事故が発生している箇所、また、通学路に指定されているものの、歩道幅員が狭小であるため非常に危険な状況となっている箇所に、右折車線新設や歩道整備を行い、安全・安心な道路空間の確保を行う。
- 2025(令和7)年度は、調査設計、工事を推進。



右折待ち車両による
進行阻害

4-5 安全・安心な暮らしを支える

倉吉河川国道事務所

■米子電線共同溝事業

2025(R7)年度事業費：210百万円【事業推進】

- 米子電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業である。
- 2025(令和7)年度は、調査設計、関係機関協議、工事を推進。

■位置図



出典：国土地理院「地理院地図（電子国土Web）」

■期待される整備効果

道路上から電柱がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行障害の危険性がなくなるため、災害時にも道路の機能が確保される。

また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の形成が期待される。

《整備の必要性(イメージ写真)》

- 道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>

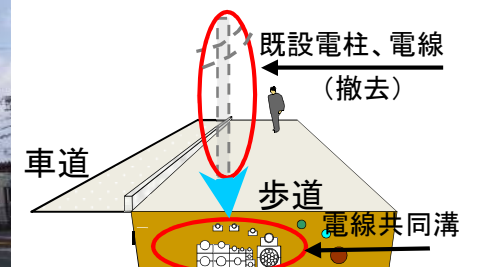


<歩行の支障となる電柱の事例>

【現況写真】



【イメージ図】



4-6 老朽化対策

倉吉河川国道事務所

■ 橋梁補修など

- 定期点検により橋梁、トンネルの状態を把握し、早期発見・早期補修の予防保全を計画的に実施し、安全性・信頼性の確保と橋梁のライフサイクルコストの縮減を図る。
- 2025(令和7)年度は、羽合高架橋などで橋梁補修工事を実施予定。



▲ 橋梁点検実施状況



▲ 点検支援技術による橋梁点検状況（ドローン）



▲ トンネル点検実施状況



▲ 橋梁補修工事予定（羽合高架橋）



▲ 橋梁点検講習会（自治体支援）実施状況▲

4-7 道路管理

倉吉河川国道事務所

■道路の維持管理 一般国道9号及び山陰道（自動車専用道路）

- 一般国道9号は、京都市から山口県下関市に至る主要幹線道路です。当事務所では、鳥取県東伯郡湯梨浜町小浜（鳥取市境）～鳥取・島根県境までの国道9号 延長約125km（うち、山陰道延長約57km 鳥取市青谷町～米子市陰田町）を管理しています。
- 道路の整備をはじめ、維持・修繕・交通安全対策・環境対策などの取り組みを行っています。

■維持管理 作業状況



▲道路巡回における異常箇所等の発見



▲路面清掃車による路面清掃



▲路面（アスファルト舗装）の補修



▲植栽帯の剪定作業



▲除雪グレーダーによる除雪作業



▲異常時（大雨等）の応急作業

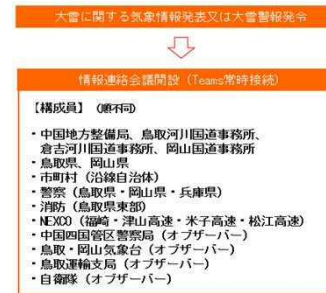
■雪害対策の取り組み



▲雪害時車両移動訓練



▲冬用タイヤ装着啓発活動



▲情報連絡会議の設置



▲協力業者によるスタック車両牽引

4-8 道路管理

倉吉河川国道事務所

■ 道路管理のための災害対応

- 倉吉河川国道事務所では、強風、地震、豪雨、豪雪などの災害が発生、または発生する恐れがある場合において、情報収集や連絡体制などの初動体制を速やかに行い、災害対応を行っています。
- 冬季には除雪トラックや除雪グレーダなどによる道路の除雪、路面凍結防止剤の薬剤散布などを行い、立ち往生車両の発生を防止します。
- また、必要に応じて通行止め規制など迅速な対応を行い、道路の交通確保を行っています。



▲風水害対策訓練時の状況

■ 災害発生状況

強風時災害状況



▲山陰道：強風による横転

地震時災害状況



▲国道9号：地震による路面のうねり

豪雨時災害状況



▲山陰道：豪雨による浸水

豪雪時災害状況



▲山陰道：大雪による大型車両の立ち往生



▲山陰道：強風による横転



▲国道9号：地震による舗装の損傷



▲国道9号：水路閉塞による路面冠水



▲国道9号：大雪によるスタック大型車

4-9 地域との協働

倉吉河川国道事務所

■ ボランティア・サポート・プログラム

- 「ボランティア・サポート・プログラム」とは、地域住民・地方公共団体・道路管理者が協力して道路の清掃美化活動を行い、道路への愛着を育てるとともに、道路利用者のマナー向上を啓発することを目的としている。
- 倉吉河川国道事務所管内では、2025(令和7)年3月時点で、37団体が積極的に活動を行っている。

■ プログラムの仕組み



▲ ボランティア・ロード大山



▲ ラッテちゃんボランティア・ロード



4-10 “道”を活用した地域づくり・魅力づくりについて考える！（道の活用検討会）

倉吉河川国道事務所

■ 情報発信拠点となる道の駅を活用した観光客誘致のための具体的方策について考える（令和6年度の取り組み）

- 令和6年度は『情報発信拠点となる道の駅を活用した観光客誘致のための具体的方策について考えよう！！』をテーマに、「道の駅はわい」「道の駅琴の浦」の情報提供コーナーの点検を実施。点検を踏まえて、新たな情報発信策をワークショップで議論した。

第1回ワークショップ

第1回ワークショップでは、道の駅はわい・道の駅琴の浦の点検及び道の駅ほうじょうの現場見学を実施



道の駅はわい（湯梨浜町）



道の駅琴の浦（琴浦町）



道の駅ほうじょう（北栄町）

第2回ワークショップ

点検結果を踏まえて、『道の駅から巡る鳥取中部地域の魅力』を作成。道の駅に掲示する資料には道の駅から中部地域の観光地への所要時間を記載。配付資料には中部地域の観光地情報を記載。

