

お知らせ：平成31年4月10日



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所



湯梨浜町
Yurihama Town

資料提供先：鳥取県政記者会，鳥取市政記者クラブ，倉吉記者クラブ，米子市政記者クラブ

ゆりはま

一般国道9号湯梨浜地区の交差点の立体化が

平成31年4月27日(土)に完成します！

～死傷事故件数の減少が期待～

現在工事中の一般国道9号湯梨浜・北栄地区事故対策事業のうち、湯梨浜地区（鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬地内 延長1.3km）の**交差点立体化**が、**平成31年4月27日に完成**しますのでお知らせします。

この立体化により交通がスムーズになり、長瀬浜入口交差点と長瀬新川入口交差点の**死傷事故件数の減少**が期待されます。

なお、完成式及び通行が可能となる時刻については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

※天候などの影響により完成日が変更となる場合があります。

変更の場合は倉吉河川国道事務所ホームページでお知らせします。

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

副所長（道路担当） 景山 浩孝（かげやま ひろたか）

[工事担当] 工務第二課長 谷本 尚久（たにもと なおひさ）

[広報担当] 調査設計第二課長 波戸 秀浩（はと ひでひろ）

電話 0858-26-6221(代)

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

1.事業概要

一般国道9号 湯梨浜・北栄地区事故対策事業

一般国道9号 湯梨浜・北栄地区事故対策事業

(湯梨浜地区交差点立体化)

- 一般国道9号湯梨浜・北栄地区事故対策事業のうち、湯梨浜地区は長瀬浜入口交差点と長瀬新川入口交差点の信号交差点2箇所を立体化することにより、死傷事故件数の減少を図るものです。
- この度、事業着手前の長瀬浜入口交差点と長瀬新川入口交差点の交差点立体化が、**平成31年4月27日に完成します。**なお、これに伴い通行形態が変わるのでお知らせします。



出典)国土地理院HP (地理院地図を加工)

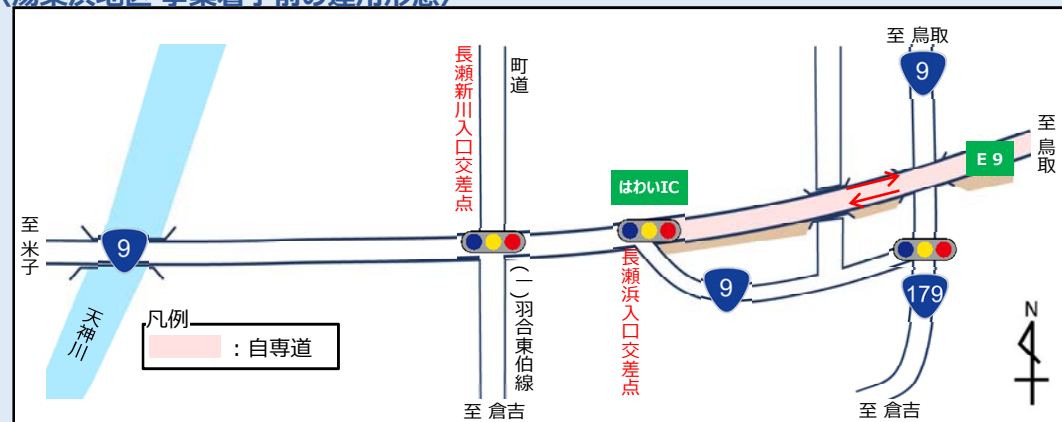
湯梨浜地区の状況



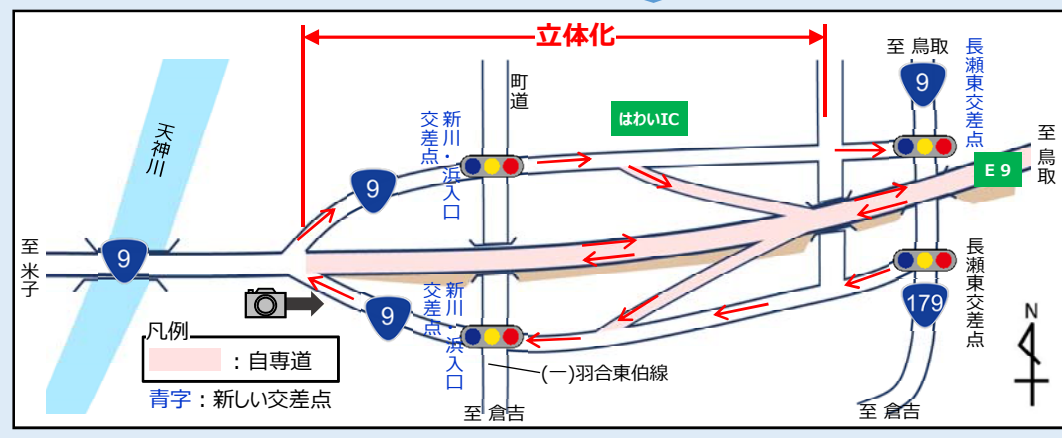
撮影)H31.3.1時点

通行形態の変更について

〈湯梨浜地区 事業着手前の運用形態〉



〈湯梨浜地区 開通後の運用形態〉



2.期待される整備効果 死傷事故件数の減少

一般国道9号 湯梨浜・北栄地区事故対策事業

(湯梨浜地区交差点立体化)

- 湯梨浜地区の交差点は、自動車専用道路の端部となっているため、平面部の信号待ちの車両への追突事故が発生しています。
- 信号交差点を立体化することで、交通がスムーズになり、死傷事故件数の減少が期待されます。

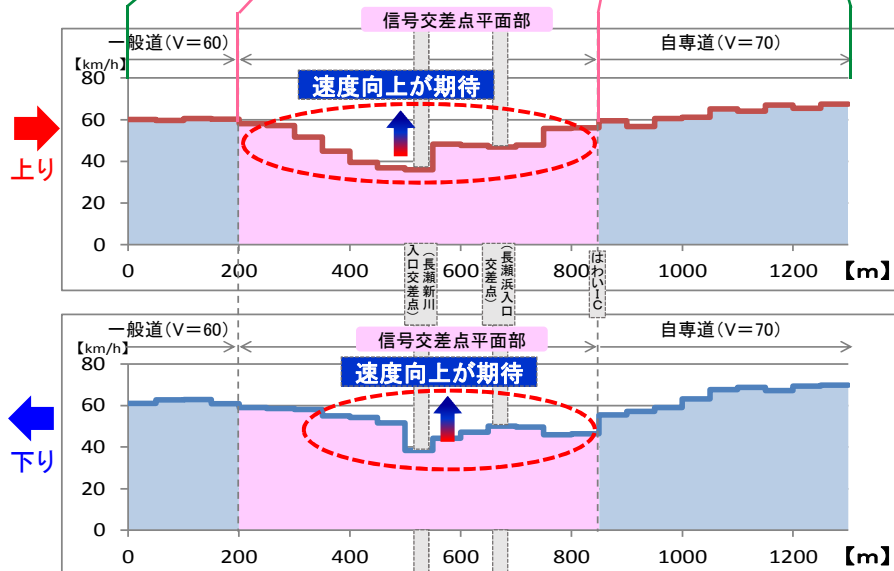


写真 事故発生状況



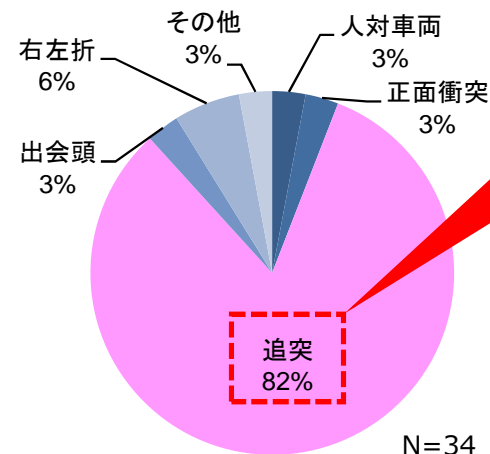
H27.10.5 車両2台の追突事故

湯梨浜地区周辺の速度低下状況



注)ETC2.0/H28.10平日(整備前) 50mピッチの区間毎に地点速度の平均値を集計(全日平均)

H19~H28 の10年間の死傷事故件数



集計区間：湯梨浜地区事故対策事業区間 (L=1.3km)
資料：交通事故総合データベース (H19~H28)

追突事故が
約8割を占める

《期待される効果》
立体化による
交通事故の減少