

平成17年 8月19日

お知らせ

資料提供先
倉吉記者クラブ

山陰道 米子ジャンクション

(一般国道9号 米子道路)の一部開通に伴う整備効果について！

国土交通省 中国地方整備局
倉吉河川国道事務所

(電話でのお問い合わせ先)

国土交通省中国地方整備局

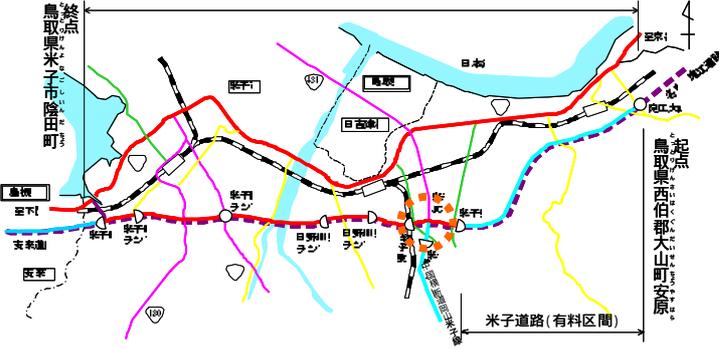
倉吉河川国道事務所 TEL 0858 - 26 - 6221

お問い合わせ・・・(技術)副所長 すぎはら たくし 杉原 卓志 / 調査設計第2課長 かわがみ りゅうぞう 川上 隆三

山陰道 米子ジャンクションの一部(松江方面から米子自動車道・岡山方面)開通により渋滞が大幅に緩和されました！

位置図

山陰道(一般国道9号 米子道路) L=14.2km

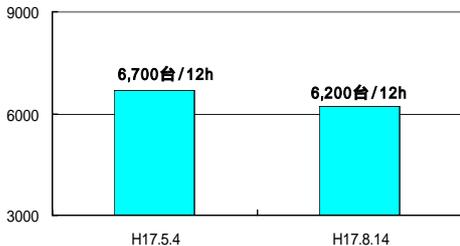


米子ジャンクション付近詳細図

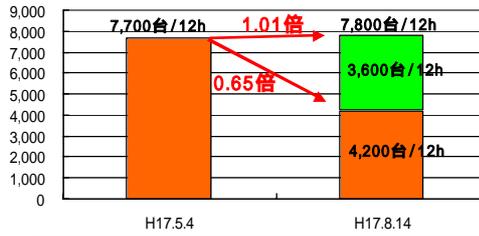


交通量の変化

両調査日で交通量に大きな差は無い!



3,600台/12hの交通が米子JCT Bランプを利用



■ 米子自動車道(岡山方面)から米子自動車道入口交差点に流入する交通量

■ 松江方面から米子自動車道入口交差点に流入する交通量
■ 米子JCT Bランプ利用交通量

至松江



至岡山

至境港

至鳥取

状況の変化

米子自動車道入口交差点内での
渋滞状況(開通前)



米子自動車道入口交差点内での
渋滞状況(開通後)



**米子ジャンクション
一部開通により
大幅に渋滞が緩**

松江方面から鳥取・岡山方面への
渋滞状況(開通前)



松江方面から鳥取・岡山方面への
渋滞状況(開通後)



米子自動車道(岡山方面)から米子
自動車道入口交差点への渋滞状況
(H17.5.4観測)



米子自動車道(岡山方面)から米子
自動車道入口交差点への渋滞状況
(H17.8.14観測)

