

平成18年 2月17日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

山陰道（一般国道9号）^{よなごどうろ}米子道路
（^{よどえだいせん}淀江大山IC～^{よなごひがし}米子東IC）の無料化について
〔平成18年4月1日 無料化に向けて〕

中国地方整備局では、一般有料道路である山陰道（一般国道9号）米子道路（淀江大山IC～米子東IC）を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構及び西日本高速道路株式会社（旧・日本道路公団）からその管理を引き継ぐこととし、平成18年4月1日の無料化に向け、関係機関と調整を行ってまいります。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所 TEL(0858)26-6221(代)

副所長（技術） 杉原卓志（内線205）

（担当）調査設計第二課長 後藤 英夫（内線451）

山陰道（一般国道9号）米子道路（淀江大山IC～米子東IC）の無料化
〔平成18年4月1日の無料化に向けて調整〕

米子道路（淀江大山IC～米子東IC）の概要

- ・ 供用年度： 淀江大山IC～米子東IC 平成10年3月供用
- ・ 供用区間：とっとりけんさいはくぐんだいせんちようやすはら 鳥取県西伯郡大山町安原～よなごしおだか 米子市尾高（5km）（2/4車線）
（淀江大山IC～米子東IC）
- ・ 管理主体：西日本高速道路株式会社（旧 日本道路公団）
- ・ 通行料金：普通車 200円 大型車 350円

米子道路（淀江大山IC～米子東IC）の無料化について

- ・ 国においては、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構及び西日本高速道路株式会社（旧・日本道路公団）の管理する一般有料道路のうち、高速自動車国道とネットワークを形成せず、独立して機能する「バイパス型道路」を、本来道路管理者等へ引継を進めることを基本方針としております。

米子周辺地域をとりまく交通課題について

- ・ 慢性的な交通渋滞など様々な交通の問題が生じている米子周辺地域道路網の計画及び整備について調整を図ることを目的として設立された「米子周辺幹線道路網整備連絡協議会（中国地方整備局、鳥取県、西日本高速道路株式会社〔旧・日本道路公団〕の3機関で構成）において、当地域の交通課題として以下のような項目が挙げられました。

（米子周辺地域における課題）

国道9号と一般有料道路米子道路が並行する区間（淀江地区）における交通量のアンバランス。（米子道路有料区間の交通量が少ない。）

二本木交差点の混雑（国道9号鳥取方面から国道431号境港方面、国道431号境港方面から国道9号鳥取方面に向けての交通混雑）

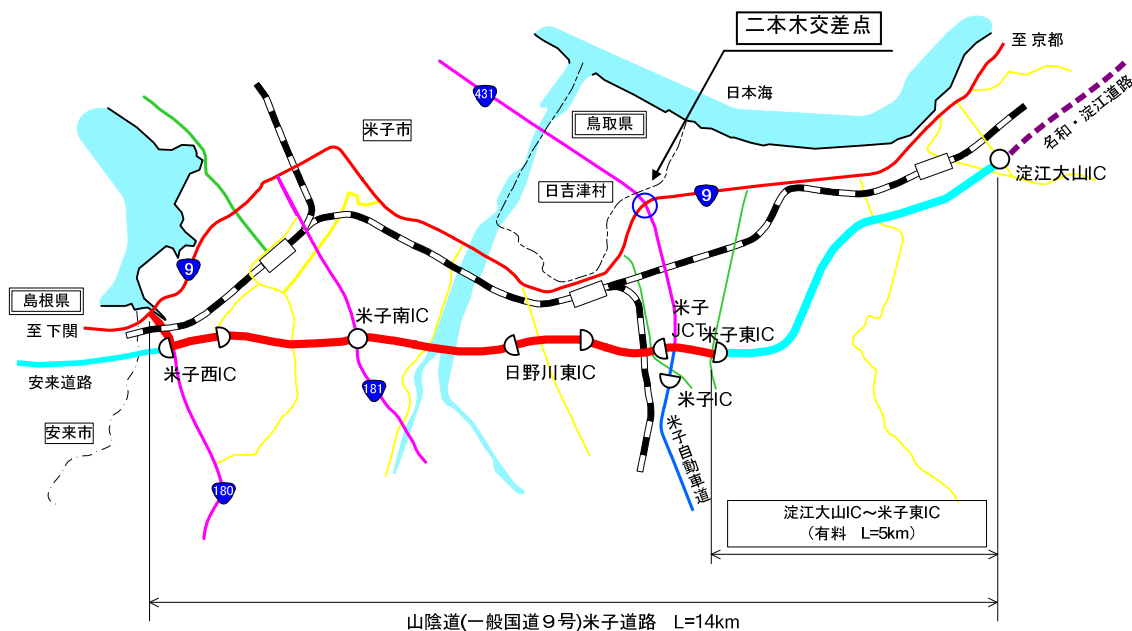
国道431号の朝夕ラッシュ時における交通渋滞

このうち と の交通課題への対策として、当面は、既存道路ネットワークをより効果的に活用する方策により、交通課題への対応を図ることが有効であるとの観点から、「米子道路（淀江大山IC～米子東IC）の無料化」が提案され、今後各機関において『平成18年4月1日の無料化』に向けて、その調整を進めることで合意しました。なお、鳥取県並びに米子市においては、国土交通省に対し「米子道路の早期無料化」に

ついて、要望がなされておりました。

◆今後のスケジュール

- ・ 今後は平成18年4月1日の無料化に向け、関係機関との調整・準備を進めてまいります。



□無料化の効果（米子周辺地域における交通課題の改善）

（交通課題） 国道9号と一般有料道路米子道路が並行する区間（淀江地区）における交通量のアンバランス。

（⇒米子道路有料区間の交通量が少ない）

（交通課題） 二本木交差点の混雑

（⇒国道9号鳥取方面から国道431号境港方面、国道431号境港方面から国道9号鳥取方面に向けての交通混雑）

米子道路（淀江大山IC～米子東IC）の無料化により、米子周辺地域における交通課題の改善が期待されます。

●二本木交差点の交通混雑の緩和

【現状】 二本木交差点の交通渋滞等の交通混雑

■二本木交差点の最大渋滞長と通過時間



※最大渋滞長および通過時間はH15調査

無料化により

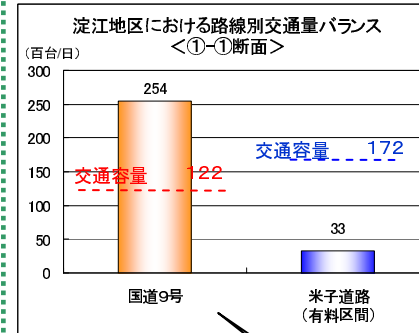
二本木交差点の交通混雑の緩和が期待される

●国道9号淀江地区における交通量のアンバランスの改善

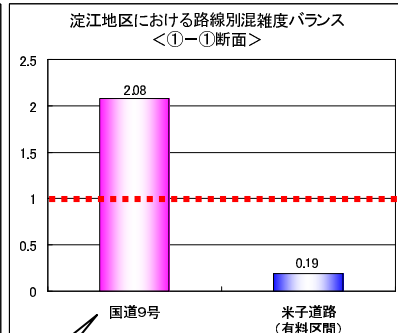
【現状】国道9号淀江断面において交通量のバランスが悪い
＜淀江地区断面の路線別交通量バランス ①-①断面＞

※交通量は、国道9号はH11、米子道路（有料時）はH16

■交通量の状況



■混雑度の状況



交通が国道9号に集中しているため、有料区間の容量を活用し、交通転換を図り適切な交通流を実現する施策が有効

無料化により

国道9号の交通が米子道路に転換することで、交通量のバランスの改善が期待される

※交通容量:ある道路が一定の時間内に通することができる自動車の台数を示すもの。
混雑度:交通量/交通容量によって算出される。

