

平成18年 5月 2日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

山陰道(淀江大山IC～米子東IC) 無料開放による交通状況(速報)

平成18年4月1日に無料開放しました山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)の交通状況について調査しましたので、結果についてお知らせします。(速報)

○山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)に7,000台/日の交通が転換しました。
(3,300台/日 → 10,300台/日)

無料開放後、山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)へ交通が転換し、山陰道当該区間における全体交通量は、無料開放前に比べ約3倍に増加、並行する現道国道9号は約2割減少しました。

○現道国道9号の走行性が向上しました。

淀江大山IC入口交差点～米子市陰田交差点間の平均走行時間が約9分短縮されたほか、米子市淀江町における混雑時間が大幅に減少しました。

※調査結果については倉吉河川国道事務所と鳥取県警察本部により、とりまとめております。

なお、今回の発表資料については、倉吉河川国道事務所のホームページでもご覧いただけます。
アドレス：<http://www.kurayoshi-mlit.go.jp/>

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

副所長(技術)

(担当) 調査設計第二課長

TEL(0858)26-6221(代)

杉原(すぎはら) (内線205)

後藤(ごとう) (内線451)

鳥取県警察本部

交通企画課長

(担当) 交通企画課

TEL(0857)23-0110(代)

坂口(さかぐち) (内線5010)

黒田(くろだ) (内線5212)

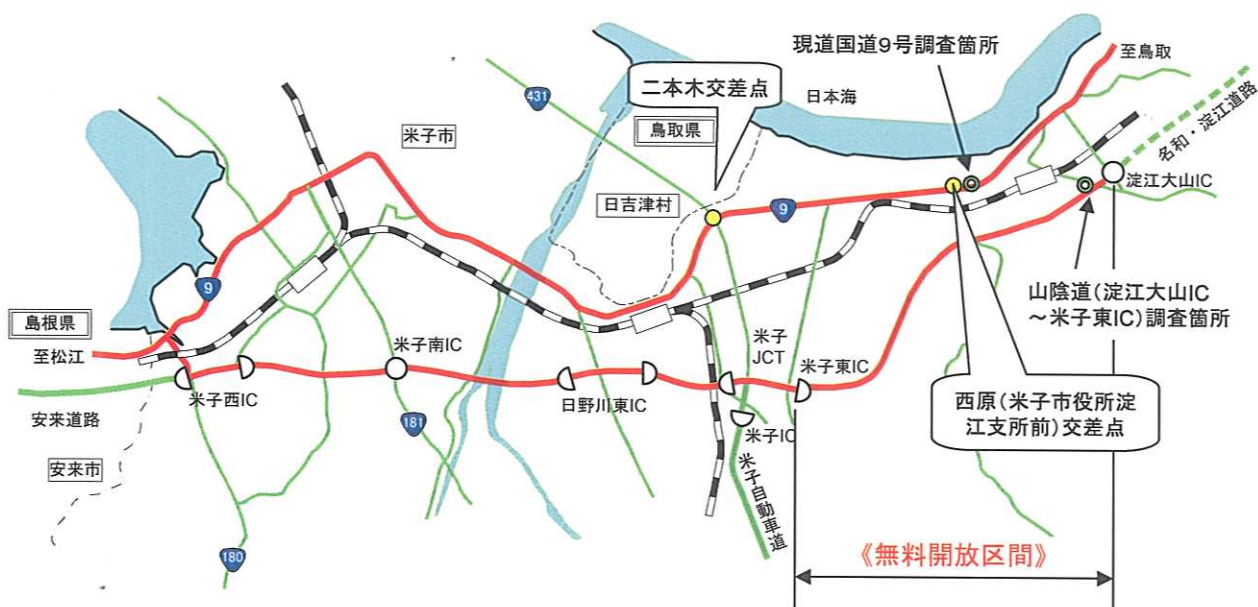
整備効果① 山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)へ交通が転換しました。

■全体交通量の転換

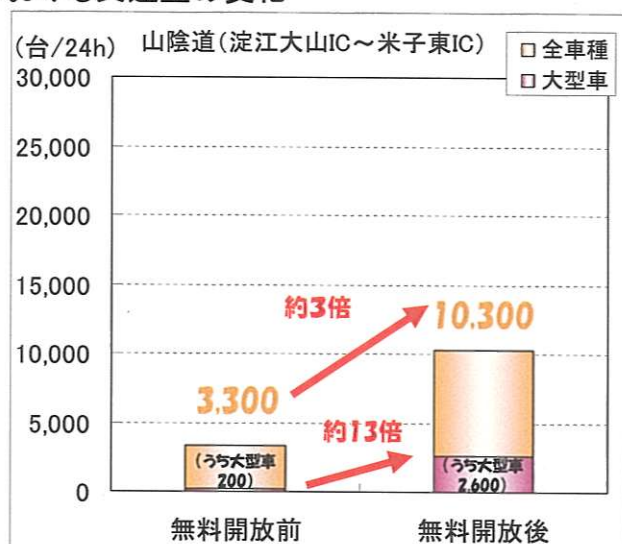
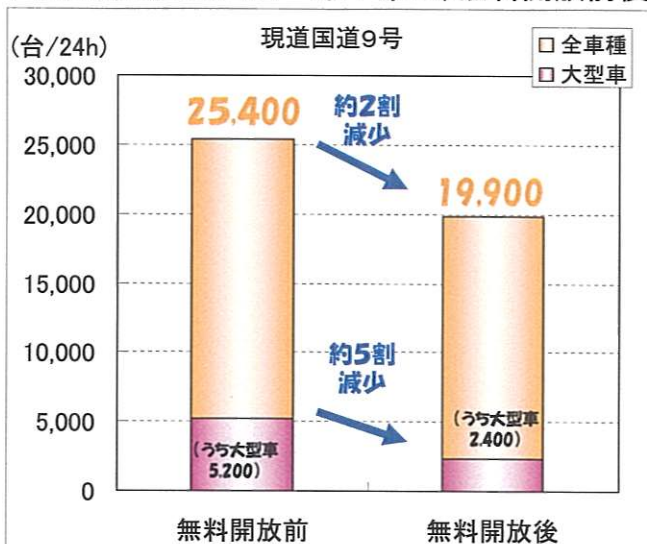
無料開放後、山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)へ7,000台/日の交通が転換し、山陰道当該区間における全体交通量は、無料開放前に比べ**約3倍に増加**、並行する現道国道9号は**約2割減少**しました。

■大型車交通量の転換

特に大型車については転換がすすみ、山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)の大型車交通量は無料開放前に比べ**約13倍に増加**、並行する現道国道9号は**約5割減少**しました。



山陰道(淀江大山IC～米子東IC)無料開放前後における交通量の変化



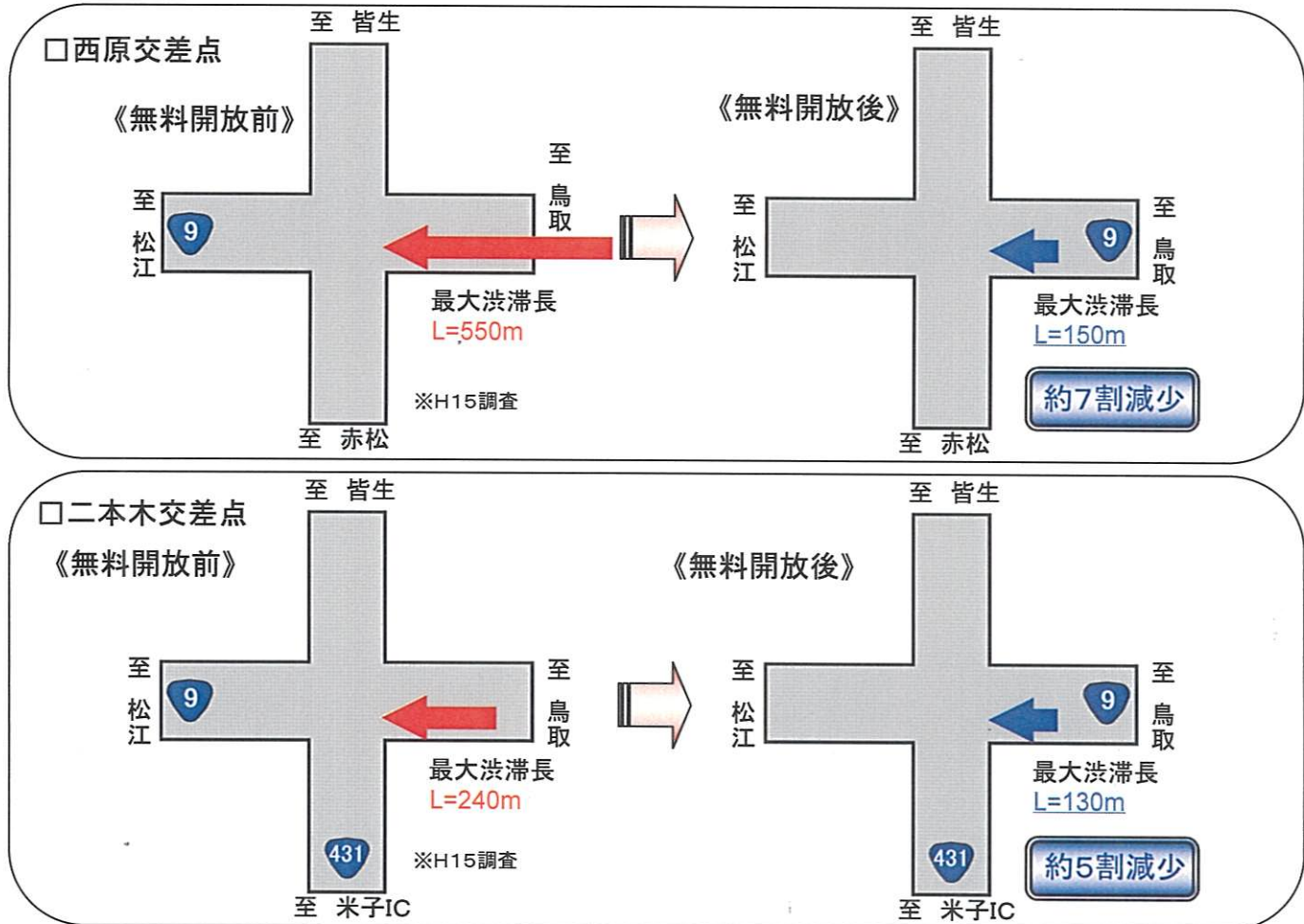
※全体交通量の無料開放前については、国道9号がH11道路交通センサス値、米子道路がH15調査結果による。

※ 無料開放後の調査日時 平成18年4月19日(水) 7:00～翌日7:00の交通量

整備効果② 現道国道9号の走行性の向上

■主要交差点の渋滞状況

- ・西原交差点では、国道9号鳥取方面の渋滞が約7割減少しました。
- ・二本木交差点では、国道9号鳥取方面の渋滞が約5割減少しました。



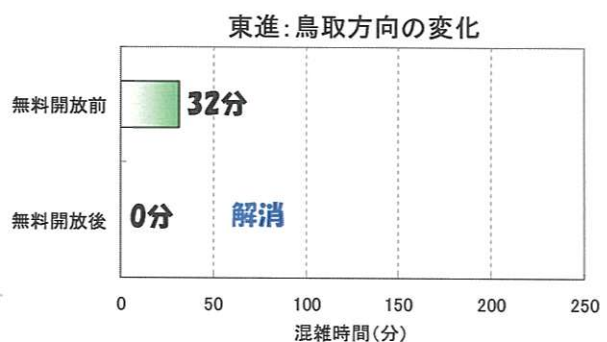
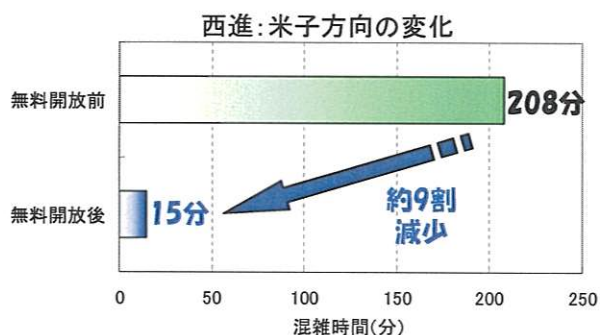
■米子市役所淀江支所付近における混雑時間

- ・西進(米子方向)において、1日のうち混雑している時間が208分から15分へ大幅に減少しました。
- ・東進(鳥取方向)において、1日のうち混雑している時間が32分から0分になりました。

※混雑している時間とは、走行速度が25km/h以下となる時間

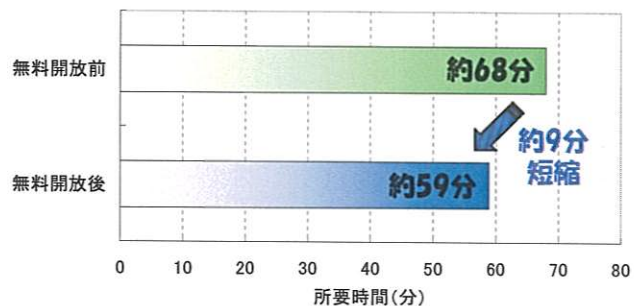
※無料開放前:平成18年3月27日(月)~29日(水)間の車両感知器平均値(鳥取県警調べ)

※無料開放後:平成18年4月3日(月)~5日(水)間の車両感知器平均値(鳥取県警調べ)



■ 走行時間

・無料開放後の現道国道9号「淀江大山IC入口
交差点～陰田交差点間」の走行時間は、約9分短縮
されました。



所要時間の変化(淀江大山IC入口交差点～陰田交差点)

今回の調査では、山陰道(淀江大山IC～米子東IC)と並行する現道国道9号において、交通量、渋滞、走行時間について調査を行い、速報として交通状況を取りまとめました。

今後も引き続き調査・検証を行い、詳細な整備効果の公表をしていく予定です。