

平成18年 8月 2日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

山陰道 米子ジャンクション (一般国道9号 米子道路)の開通について

米子ジャンクション完成!

山陰道 ↔ 米子自動車道(岡山 ↔ 松江方面)の接続がスムーズに

平成17年8月4日に、山陰道 米子ジャンクション(一般国道9号 米子道路)の一部「松江方面から中国横断自動車道(米子自動車道)・岡山方面」完成に引き続き、この度「中国横断自動車道(米子自動車道)岡山方面から松江方面」が完成し、**平成18年8月11日(金)12時に開通**となります。

【期待される整備効果】

- ①交通混雑の緩和
- ②広域交通ネットワークの形成で地域間の連携が強化され利便性が向上
- ③地域間の人、物、情報の円滑な交流が深まる。
- ④地域振興に役立つなどの整備効果が期待されます。

※米子ジャンクション開通により大幅な渋滞緩和が期待されます。(別紙参照)
※大気環境(CO2)の改善効果が見込まれます。(別紙参照)

なお、今回の発表資料については、倉吉河川国道事務所のホームページでもご覧いただけます。
アドレス：<http://www.kurayoshi-mlit.go.jp/>

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所 TEL (0858) 26-6221(代)

- 事業に関するお問い合わせ・・・(技術)副所長 杉原 卓志 / 工務第二課長 鶴原 繁
- 式典に関するお問い合わせ・・・総務課長 岩下 恭久
- 整備効果に関するお問い合わせ・・・調査設計第二課長 後藤 英夫

山陰道 米子ジャンクション (一般国道9号 米子道路)の開通について

位置図



状況写真

今回、開通する米子ジャンクション



米子IC付近での渋滞状況

1. 事業の内容

山陰道（一般国道9号 米子道路）は、平成10年3月に全線供用開始しましたが、山陰道と中国横断自動車道 岡山米子線へのアクセスが平面交差であるため、ゴールデンウィークや盆、秋の行楽シーズンにおいて著しい渋滞が発生していました。このため、平成10年度から中国横断自動車道 岡山米子線へ直結する米子ジャンクションの整備を進めてきたところです。

昨年8月4日に、山陰道米子ジャンクションの松江方面から中国横断自動車道 岡山米子線へ直結する区間(Bランプ)が完成し、今回、中国横断自動車道 岡山米子線から山陰道松江方面へ直結する区間(Cランプ)が完成することとなりました。

2. 事業の経緯等(ジャンクション部)

平成10年度 事業着手(用地着手)
平成13年度 工事着手
平成17年8月4日 Bランプ開通(松江方面から岡山方面)
平成18年度 Cランプ完成(岡山方面から松江方面)
米子ジャンクション整備費 約70億円

3. コスト縮減の取り組み

工事施工に伴う、コスト縮減に取り組んでいます。(別紙参照)

4. その他

※山陰道 米子ジャンクション(一般国道9号 米子道路)開通に伴う、交通利用形態変更のお知らせ(別紙参照)

なお、山陰道 米子ジャンクションの一部開通に伴い式典を下記のとおり行いますのでお知らせします。

●開通式典

○日 時 平成18年 8月11日(金) 午前10時30分～
○場 所 米子市流通町米子流通業務団地内

(来賓及び報道関係者駐車場は、確保しております。)

会場案内図

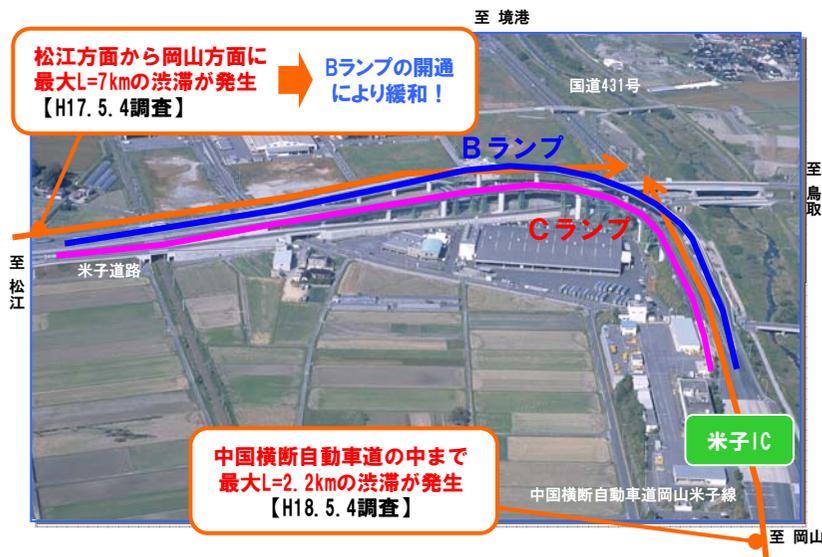
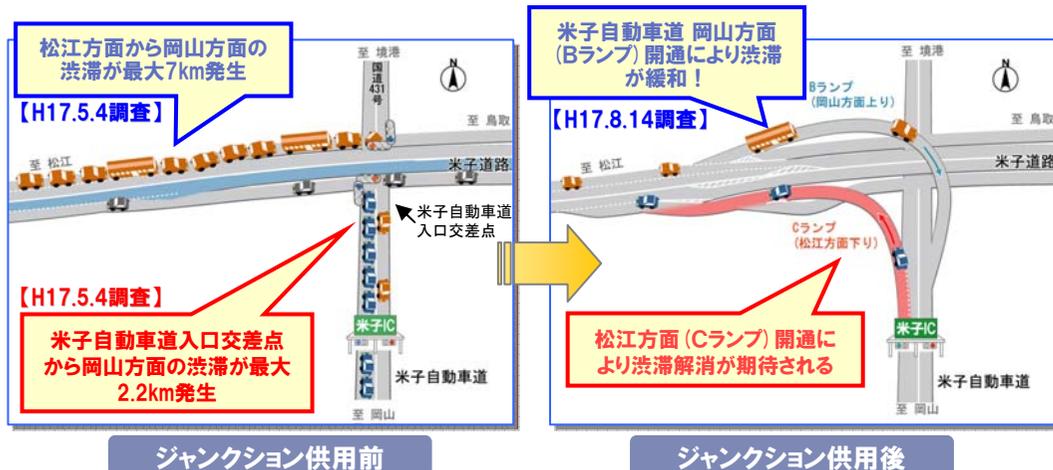


山陰道 米子ジャンクション完成に伴う整備効果

別紙

このたび、米子自動車道米子IC→松江方面へのジャンクションが開通します。米子ジャンクション(岡山↔松江方面)の完成により、渋滞緩和と大気環境の改善が期待されます。

従来の平面交差点から山陰道 米子ジャンクションへ転換する事により、米子ICから松江方面の交通渋滞の緩和が図られ、渋滞の緩和とCO2の削減効果の期待が見込まれます。



米子 IC付近の現状

米子IC付近で著しい渋滞が発生

米子自動車道入口交差点から米子ICを越えて、米子自動車道の中まで渋滞



Cランプの開通によりより、渋滞緩和と大気環境改善による削減効果の期待が見込まれます!

「コラム」

Bランプの開通により渋滞が緩和

松江方面から岡山方面への渋滞状況(H17.5.4)

松江方面から岡山方面への状況(H17.8.14)

最大渋滞長
7.0km→0.3km



昨年、米子ジャンクション(Bランプ)一部完成により渋滞が大幅に緩和!

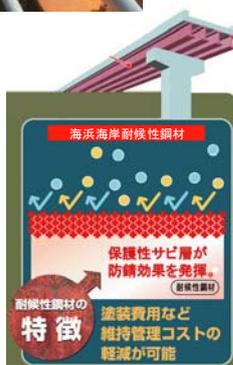
※なお、米子ジャンクション(Cランプ)開通後の状況等については後日発表する予定です。

米子ジャンクション・コスト縮減の取り組み

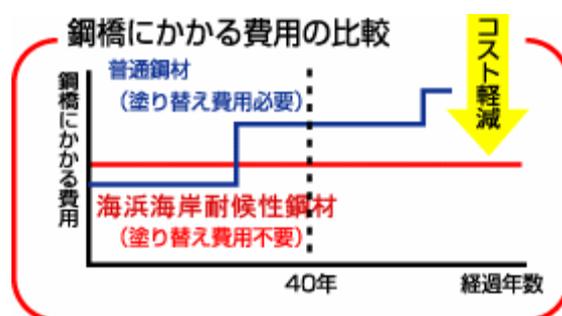
海浜海岸耐候性鋼材の使用



※海浜海岸耐候性鋼材とは、鋼材に発生するサビ層が塗装にかわって腐食を防ぎ、塗装作業とその塗り替え作業の省略により維持管理費が軽減する鋼材です。



約8.8千万円
(内、Cラン7約4.3千万円)
の縮減



30年毎の塗り替え費用が必要なくなり
維持管理コストが軽減

SSケーソン工法の採用



※SSケーソン工法は、刃先を外側に広げた特殊な刃口金物を用い、ケーソン外周面と地山間の間に玉砂利を充填することで、周辺摩擦抵抗を低減し、ケーソン躯体の自沈のみによって沈設する工法です。

約5.2千万円
(内、Cラン7約2.2千万円)
の縮減

従来の工法に比べ、ケーソン沈設に必要となる載荷設備等が不要になるため、

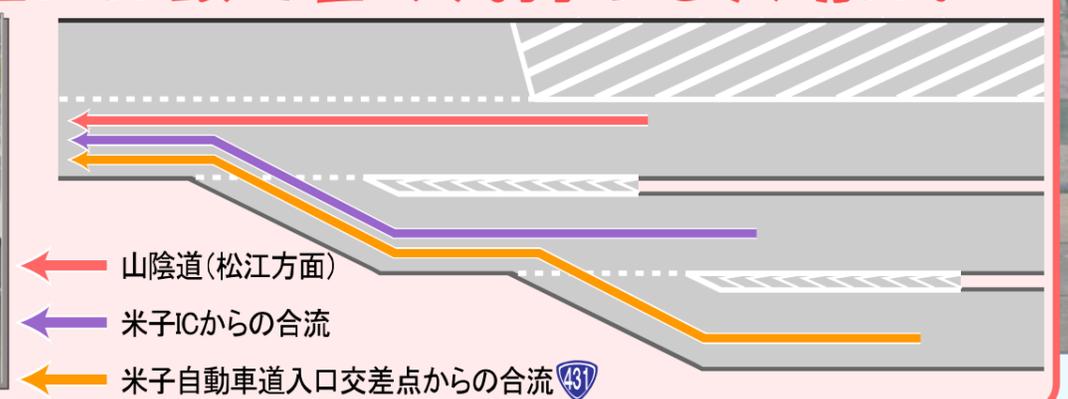
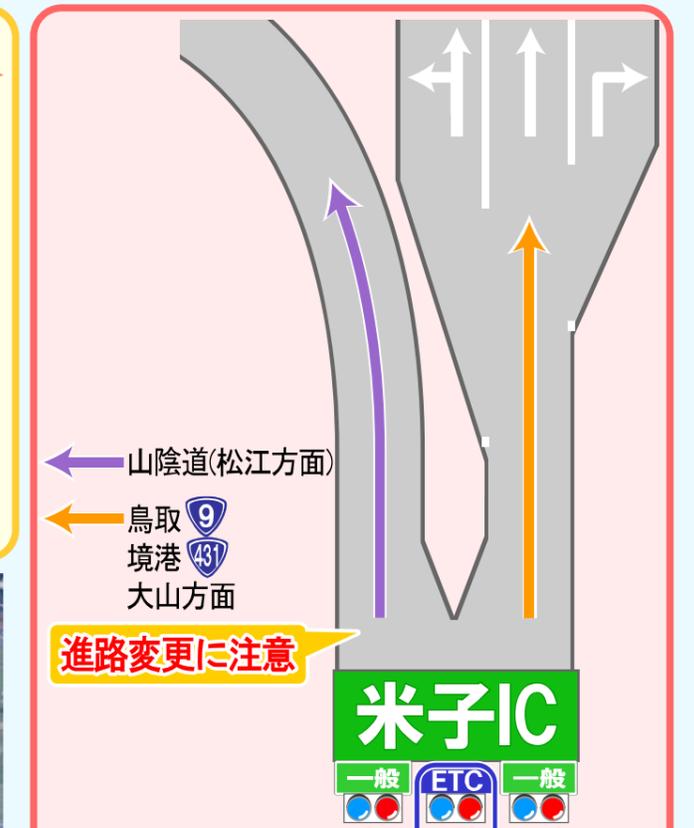
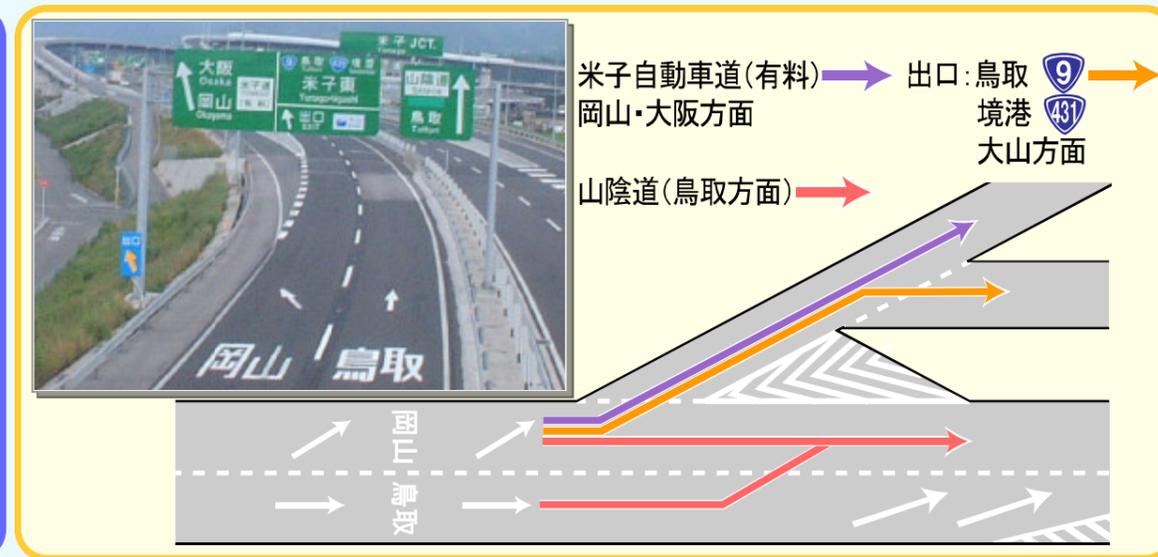
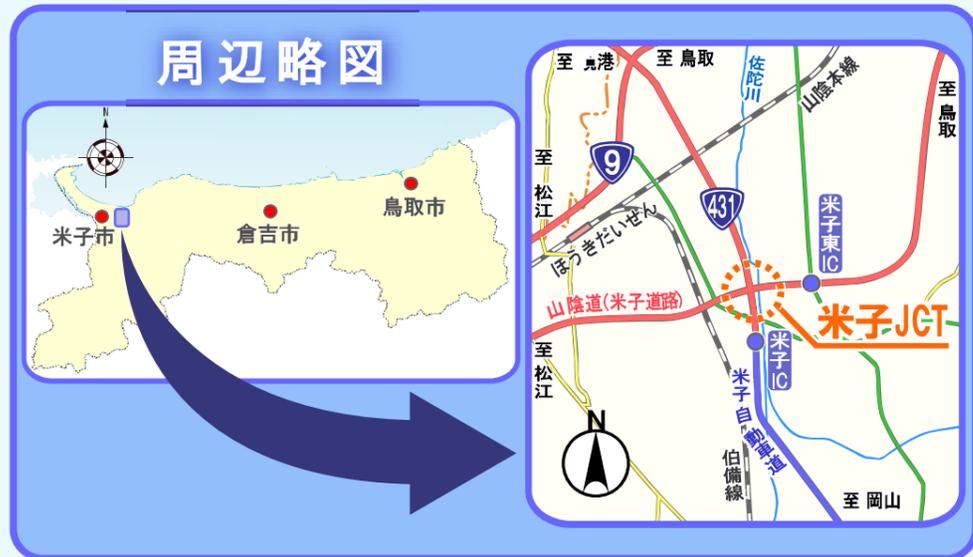
コスト縮減が図れます。

ケーソン設置状況 ▶



お知らせ 米子JCTの完成により山陰道⇄米子自動車道の接続がスムーズに!

国土交通省倉吉河川国道事務所では、山陰道と中国横断自動車道 岡山・米子線(米子自動車道)米子ICへの立体交差接続工事を行ってきました。昨年8月の一部開通に続き、このたび米子自動車道米子IC→松江方面へ接続する立体交差が開通します。開通に伴い通行形態が変わる為、ご通行の際はご注意ください。



お問い合わせ先

国土交通省
倉吉河川国道事務所

TEL:0858-26-6221
<http://www.kurayoshi-mlit.go.jp>