

平成19年 3月 9日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

使いやすいインターをめざして 「山陰道（米子道路）スムーズIC作戦」を 実施します。

山陰道（米子道路：淀江大山IC～米子西IC）は昭和60年の米子南IC～米子西IC間の開通を皮切りに、平成10年に全線開通しました。

また、平成18年4月1日には淀江大山ICから米子東IC間を無料化することで米子道路へ交通が転換し、米子市淀江町内における慢性的な渋滞の緩和に大きく寄与しています。

しかし、現在、増加する交通量によりインターチェンジ部での混雑等、新たな交通課題が発生しています。

このため、倉吉河川国道事務所では、「米子道路スムーズIC作戦」として、「日野川東IC」「米子南IC」「米子西IC」において、交通渋滞の緩和や安全性の向上を目的とした対策を実施していきます。

なお、今回の対策については今あるストック（用地）を有効活用して実施するため、新たな用地取得は行いません。

なお、今回の発表資料については、倉吉河川国道事務所のホームページでもご覧いただけます。
アドレス：<http://www.kurayoshi-mlit.go.jp/>

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所
副所長

TEL (0858) 26-6221(代)
杉原 卓志 (すぎはら たくし)

(工事担当) 工務第二課長

鶴原 繁 (つるはら しげる)

(計画担当) 調査設計第二課長

後藤 英夫 (ごとう ひでお)

※工事期間中におきましては交通規制等生じる場合がございますが、現況の交通流を十分に把握し、施工時間や施工方法に配慮していきますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

『山陰道(米子道路) スムーズIC作戦』の実施

作戦実施IC

日野川東IC

- ・下り線ONランプにおける交通渋滞に対応した、加速車線の延伸

→ 詳細はP3へ



合流部で十分な加速が出来ない
日野川東IC付近の状況

米子南IC

- ・下り線OFFランプにおける並走する交通に対応した付加車線の設置
- ・下り線ONランプにおける加速車線の延伸

→ 詳細はP4へ



OFFランプが1車線しかなく、
右折車と左折車が並走し危険

米子南IC付近の状況

米子西IC

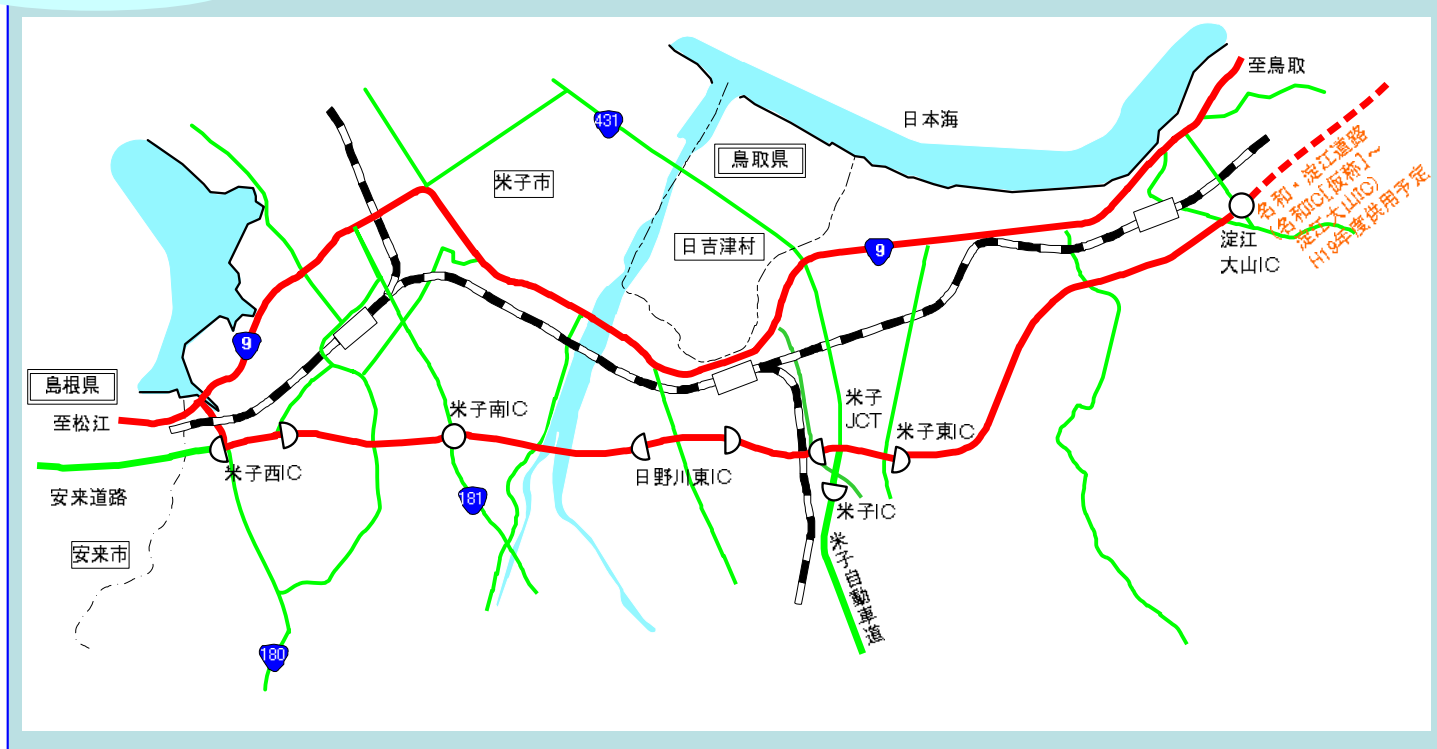
- ・県道交差点部における、右左折交通と直進交通の分離による安全対策を目的としたランプの新設

→ 詳細はP5へ



交差点に進入する交通の約7割が直進車
米子西IC付近の状況(交通量はH18.4調査)

位置図

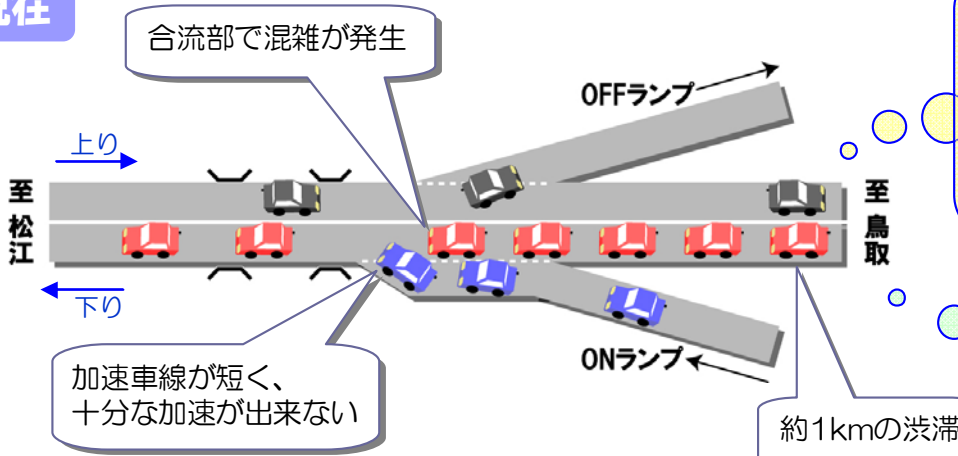


① 日野川東IC

【現状と課題】

淀江大山IC～米子東IC間の無料化後、本線部の交通量が増加した他、下り線ONランプ部の加速車線が短いことから、合流部で混雑（約1kmの渋滞）が発生。安全性の向上も望まれる。

現在



アンケートに寄せられた声

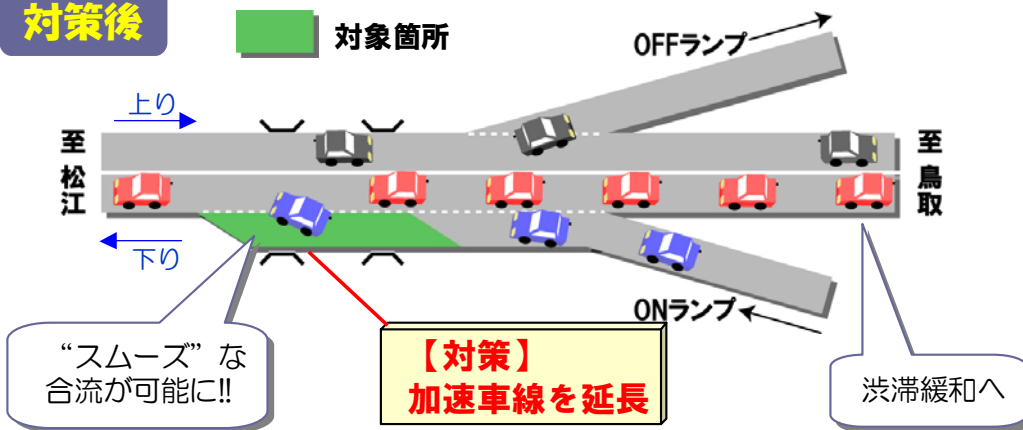
- ・山陰道の日野川東ONランプで合流地点で助走距離が短いため、必ず渋滞する。
- ・(無料化後)日野川東での合流地点での混雑(車の列)が長くなった。

※米子市街地へ通勤する方を対象にしたアンケート結果より
(米子道路無料化後: H18.7実施)

『女性を対象とした現場見学・懇談会』での意見

- ・日野川東ICの合流部は、加速車線が短く、合流しにくい

対策後



加速車線延長箇所

期待される整備効果

交通渋滞の緩和

下り線ONランプ合流部における交通渋滞が緩和します！

安全性の向上

下り線ONランプ合流部における“スムーズな”合流が可能となり安全性が向上します！

工事内容と工期

工事着手

平成19年度より、拡幅が必要な橋梁の下部工に着手します。
当区間の完成時期は、平成20年度を予定しています。

工事内容

橋梁拡幅2橋(古豊千2号橋、古豊千3号橋)、擁壁、舗装など。

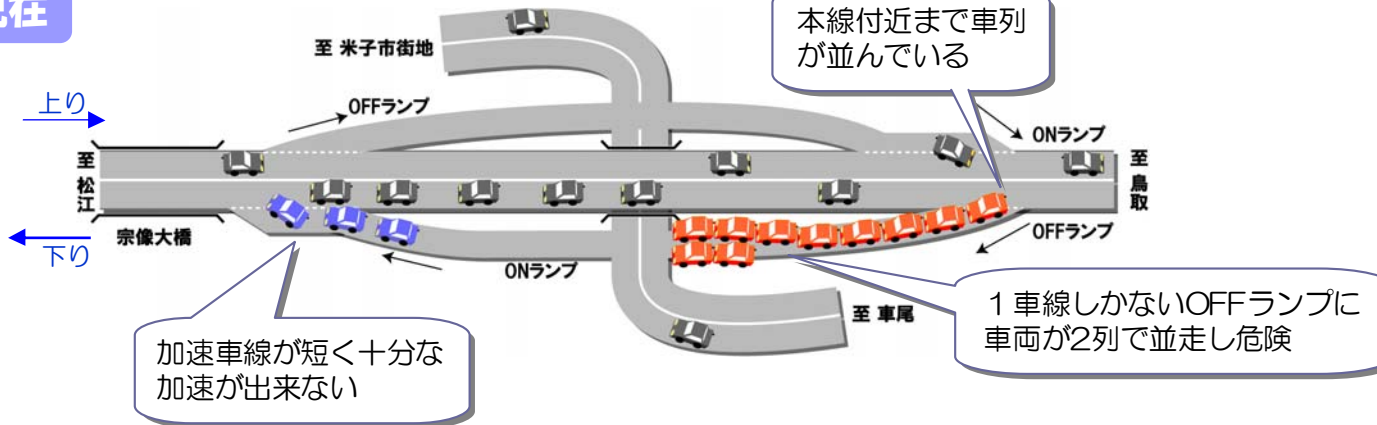
② 米子南IC

【現状と課題】

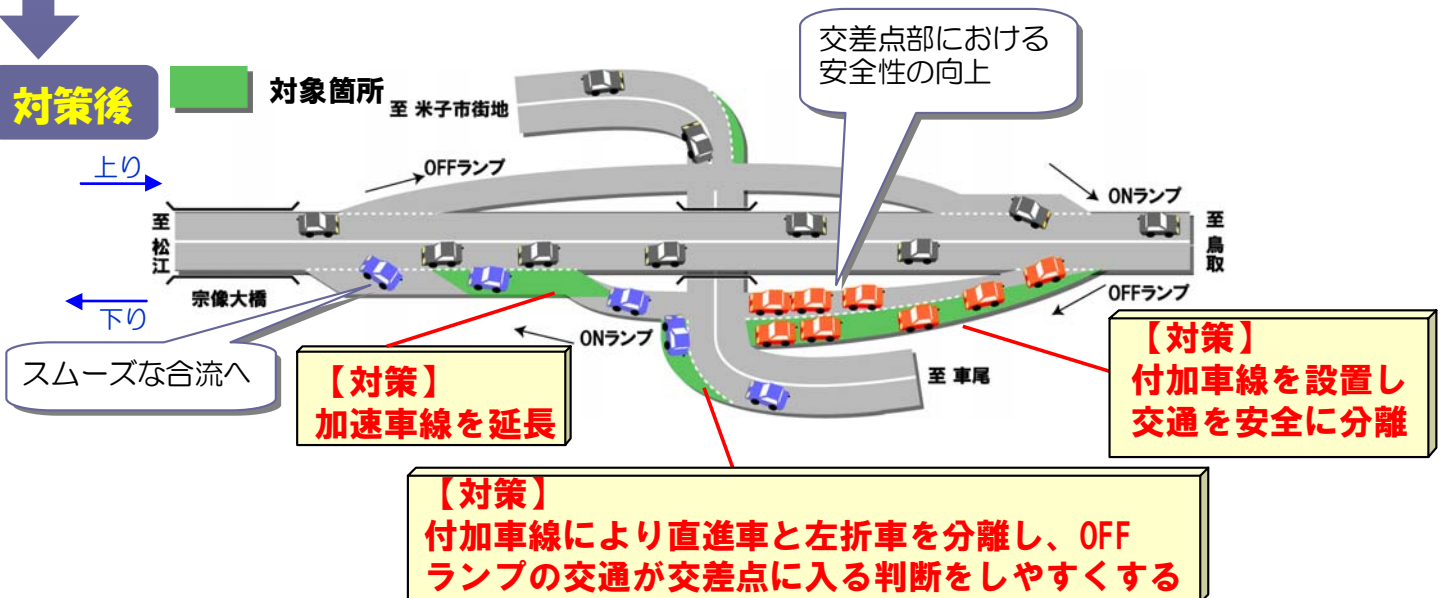
淀江大山IC～米子東IC間の無料化後、交通量が増加しているなか、1車線の下り線OFFランプに右折と左折の交通が並走し危険。

下り線ONランプの加速車線長が不足し十分な加速が出来ない。

現在



対策後



期待される整備効果

◆ 安全性の向上

- ・下り線OFFランプの交通が付加車線により安全に分離できます！
- ・下り線ONランプ合流部における“スムーズな”合流が可能となり安全性が向上します！

工事内容と工期

工事着手

現在、下り線OFFランプおよび市道部の付加車線の設置工事を行っており、今年度末までに完成予定です。

下り線ONランプについては来年度の着手、完成予定です。

工事内容

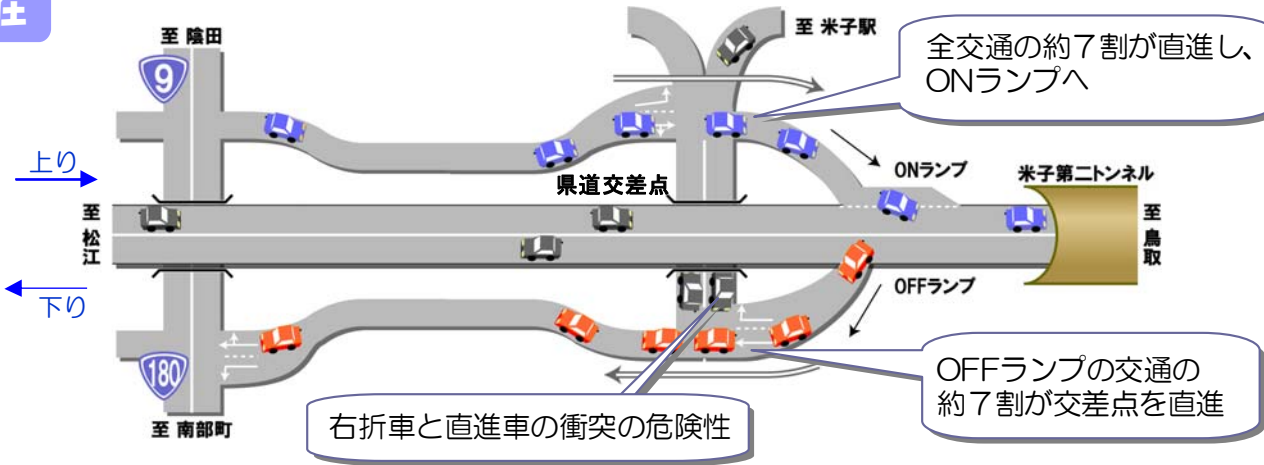
舗装、区画線設置、照明移設など。

③ 米子西IC

【現状と課題】

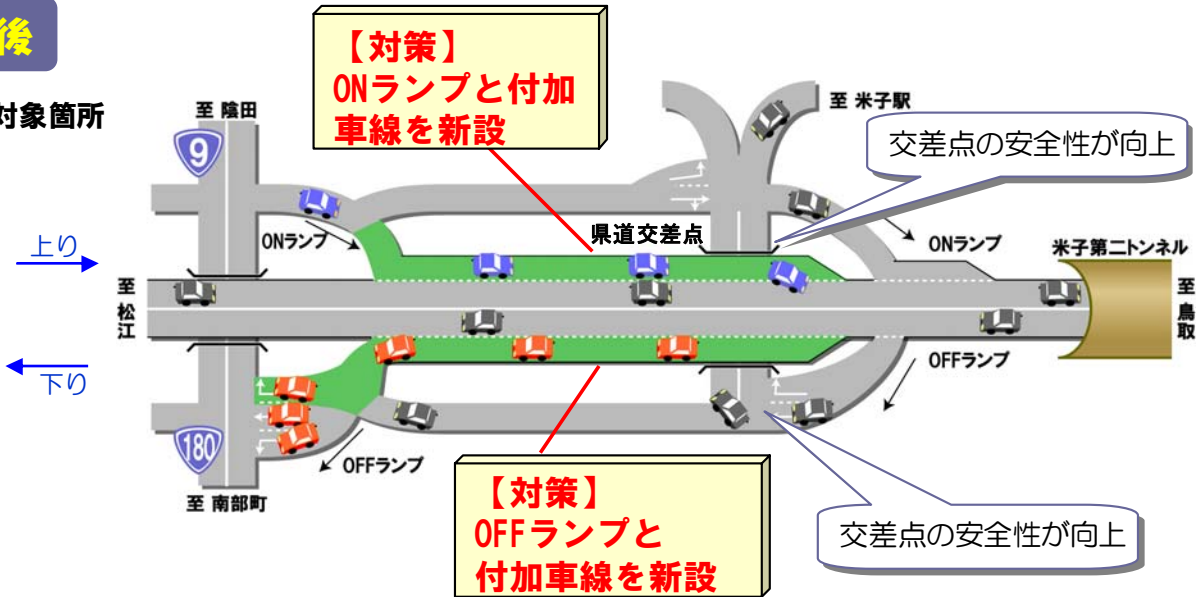
下り線OFFランプおよび上り線ONランプの交通のうち、約7割が直進車。H18.6には交差点内で死亡事故も発生しており、**交差点内の安全性向上**が望まれる。

現在



対策後

対象箇所



期待される整備効果

安全性の向上

- ・県道交差点へ直進で進入する交通が減少し、安全性が向上します！
- ・今まで県道交差点を直進して下り線OFFランプ、上り線ONランプに進入していた交通は、交差点を経由せずに“スムーズな”分合流ができます！

工事内容と工期

工事着手

平成19年度より、拡幅が必要な橋梁の下部工に着手します。
当区間の完成時期は、平成20年度を予定しています。

工事内容

橋梁拡幅1橋(陰田高架橋)、舗装、区画線設置など。

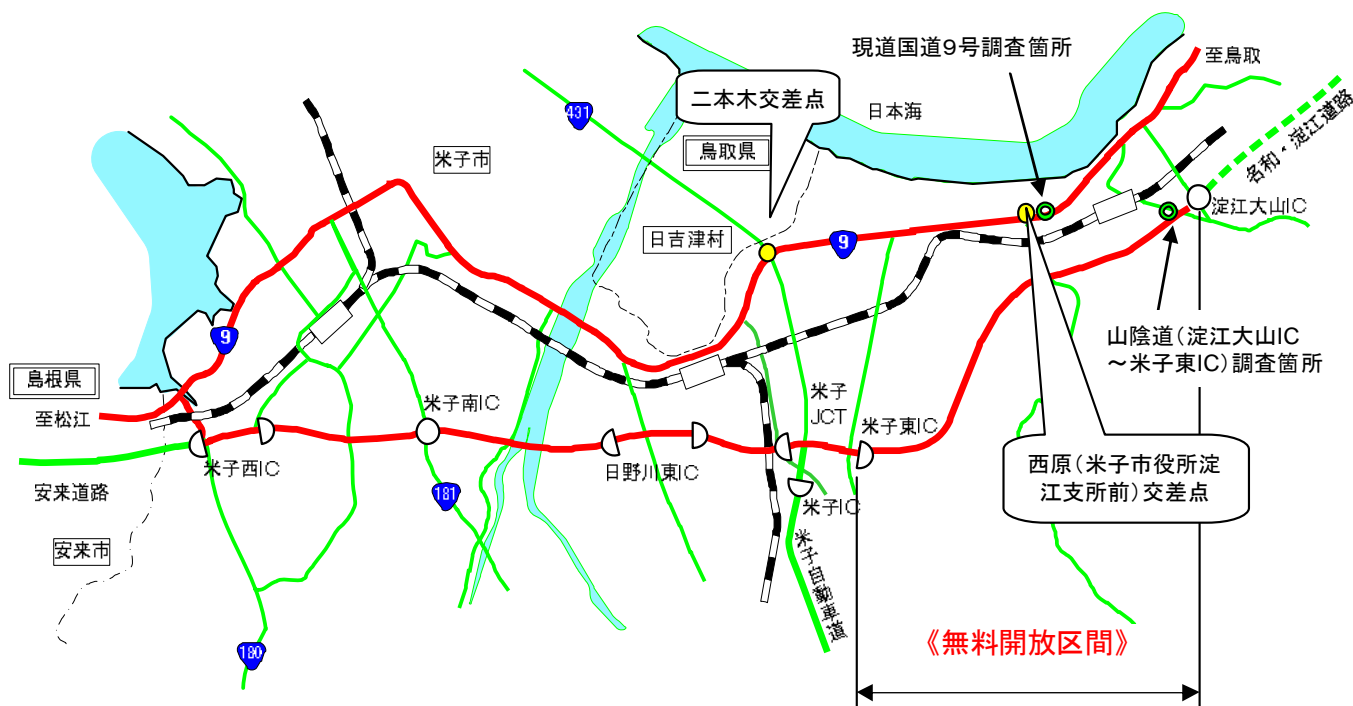
整備効果① 山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)へ交通が転換しました。

■全体交通量の転換

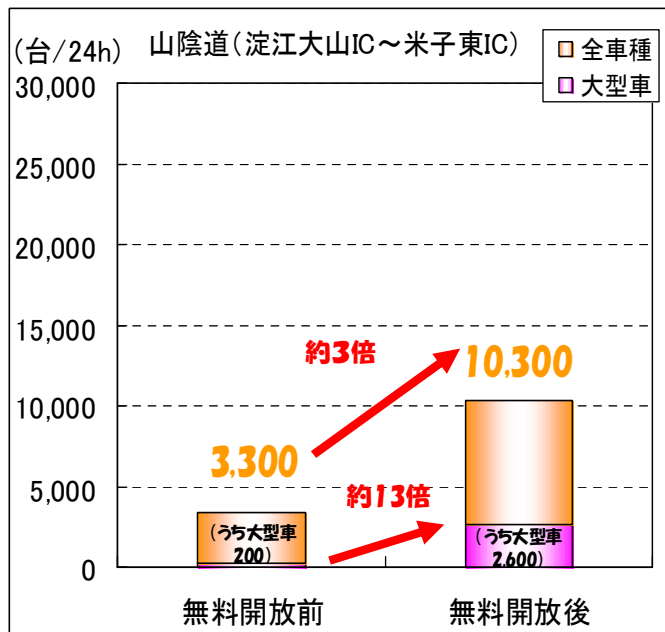
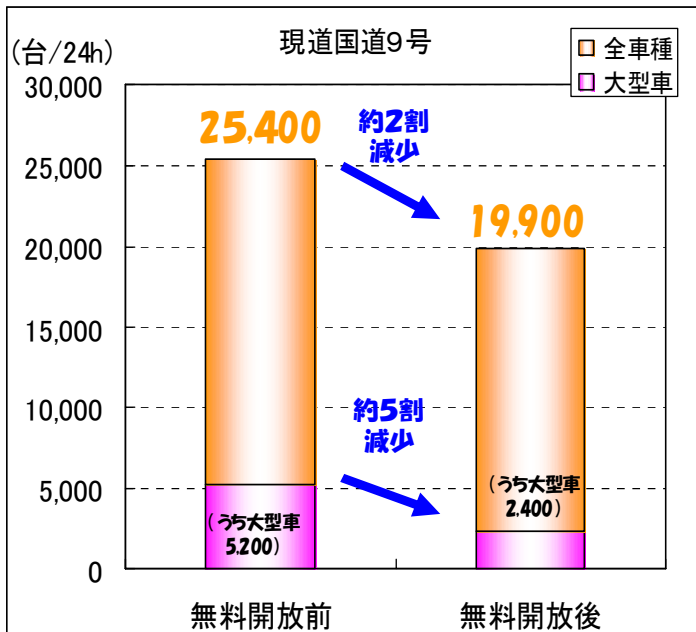
無料開放後、山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)へ7,000台/日の交通が転換し、山陰道当該区間における全体交通量は、無料開放前に比べ**約3倍に増加**、並行する現道国道9号は**約2割減少**しました。

■大型車交通量の転換

特に大型車については転換がすすみ、山陰道(淀江大山IC～米子東IC間)の大型車交通量は無料開放前に比べ**約13倍に増加**、並行する現道国道9号は**約5割減少**しました。



山陰道(淀江大山IC～米子東IC)無料開放前後における交通量の変化



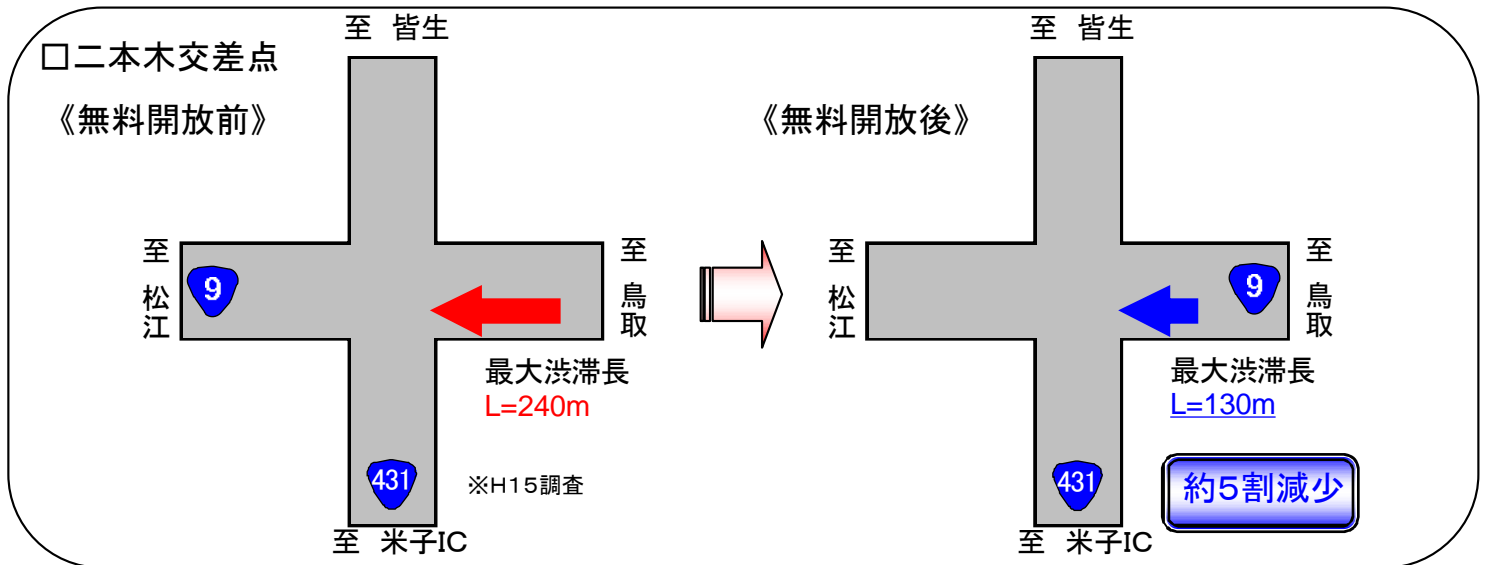
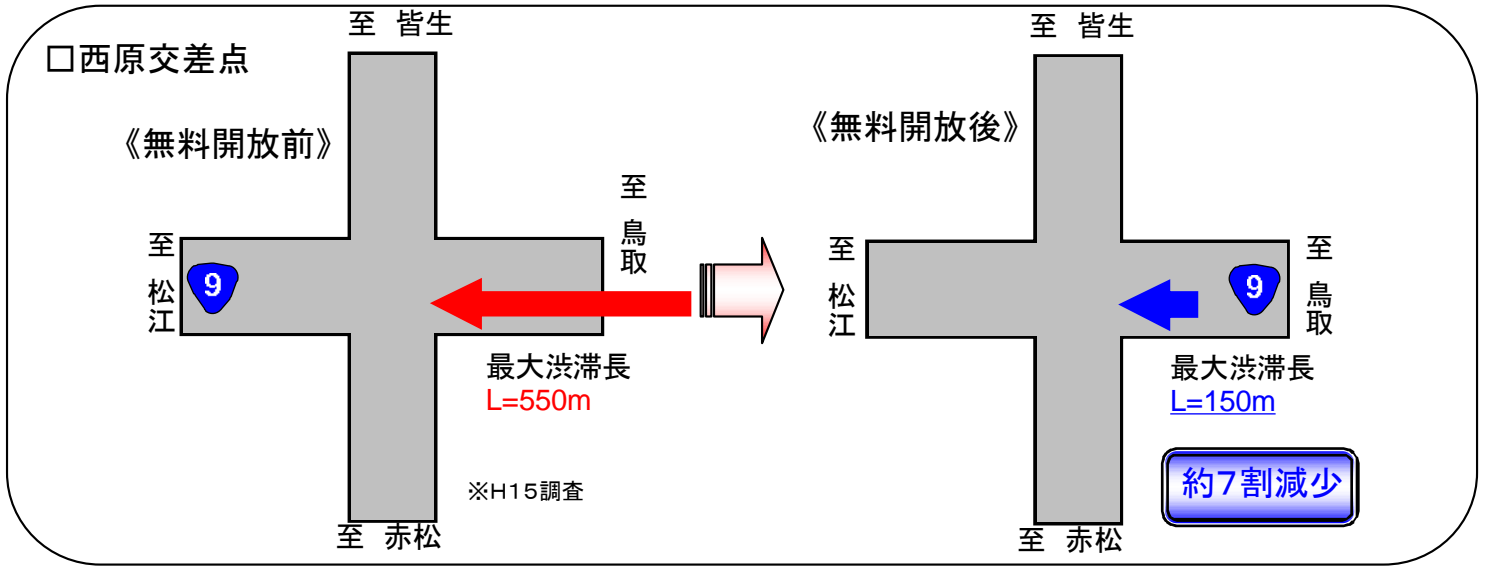
※全体交通量の無料開放前については、国道9号がH11道路交通センサス値、米子道路がH15調査結果による。

※ 無料開放後の調査日時 平成18年4月19日(水) 7:00～翌日7:00の交通量

整備効果② 現道国道9号の走行性の向上

■主要交差点の渋滞状況

- ・西原交差点では、国道9号鳥取方面の渋滞が約7割減少しました。
- ・二本木交差点では、国道9号鳥取方面の渋滞が約5割減少しました。



■米子市役所淀江支所付近における混雑時間

- ・西進(米子方向)において、1日のうち混雑している時間が208分から15分へ大幅に減少しました。
- ・東進(鳥取方向)において、1日のうち混雑している時間が32分から0分になりました。

※混雑している時間とは、走行速度が25km/h以下となる時間

※無料開放前：平成18年3月27日(月)～29日(水)間の車両感知器平均値(鳥取県警調べ)

※無料開放後：平成18年4月3日(月)～5日(水)間の車両感知器平均値(鳥取県警調べ)

