

平成19年8月10日

お知らせ

同時資料提供

合同庁舎記者クラブ	山口県政記者クラブ
鳥取県政記者クラブ	山口県政記者会
島根県政記者会	山口県政滝町クラブ
岡山県政記者クラブ	中国地方建設記者クラブ
広島県政記者クラブ	

高速道路で 料金割引の社会実験を実施します！

高速道路ネットワークの更なる有効活用に向けた料金社会実験の実施

- 平成18年12月8日閣議決定された「道路特定財源の見直しに関する具体策」においては、高速道路料金の引下げなどによる既存高速ネットワークの効率的活用・機能強化のための新たな措置を講ずることとされています。
- このため、料金引下げに伴う効果と影響、及びその際の減収額等の把握を目的として、弾力的な料金施策に関する社会実験を実施します。
- 中国地方においては、地域活性化の支援として、国道に並行する高速道路を有効活用し、現道の課題を解消・緩和するための料金割引導入に向けた社会実験を実施します。
- 並行する国道が渋滞等の課題を抱える箇所における地域の、高速道路の更なる利活用を図るために、現在実施されている①通勤割引(6～9時、17～20時:5割引)、②深夜割引(0～4時:3割引)に併せ、**ETC(全車種)を対象として平日昼間(昼間タイプ(9～17時)若しくは夕方タイプ(15～17時))について、最大3割の料金割引の社会実験を実施します。**
- 社会実験開始は、平成19年8月20日からです。

※社会実験の実施箇所は、**チラシ**をご参照ください。

料金割引社会実験に関する HP <http://www.jikken-etc.jp>

●中国地方料金社会実験実施協議会

【問合先窓口】

国土交通省 中国地方整備局 道路部 道路計画課 TEL(082)221-9231 FAX(082)511-6287(夜間)
課長 門間俊幸(内線 4211) 建設専門官 安野 聡(内線 4614)
西日本高速道路株式会社中国支社 広報グループ TEL(082)212-4314
グループサブリーダー 松村俊幸 美里ゆかり

【広報担当窓口】 国土交通省 中国地方整備局 TEL(082)-221-9231

広報広聴対策官 岡田憲二(内線 2117) 企画部 環境調整官 山本正司(内線 3114)
ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp> 道の相談室 0120-106-497(トウロコナレ)

高速道路ネットワークの更なる有効活用に向けた料金社会実験の実施について

■ 背景

地方部で国道に並行する高速道路を有効活用し、現道の課題を解消・緩和するための料金割引の導入に向けた社会実験を行います。

- 我が国の高速道路は、高速自動車国道等約8千 km が開通していますが、現在の料金体系のもとでは、並行する一般道路を含めて渋滞や環境への負荷などの課題が依然として生じています。
- また、都市部への交通集中による深刻な渋滞の解消、地域活性化の支援など政策的な課題に対して、料金施策により既存の高速道路ネットワークを極力有効活用し、重点的に取り組むことが必要です。
- 平成18年12月8日に閣議決定された「道路特定財源の見直しに関する具体策」においては、高速道路料金の引下げなどによる既存高速ネットワークの効率的活用・機能強化のための新たな措置を講ずることとされています。
- このため、料金引下げに伴う効果と影響、及びその際の減収額等の把握を目的として、料金社会実験を行い、国土交通省では平成20年度以降の新たな措置に向け、詳細の検討を進める予定としています。

■ 社会実験のあらまし

並行する現道が渋滞等の課題を抱える箇所における地域の高速道路の更なる利活用を図るため、時間帯料金割引の社会実験を行います。

並行する国道が渋滞等の課題を抱える箇所における地域の、高速道路の更なる利活用を図るため、現在、実施されている①通勤割引(6～9時、17～20時:5割引)、②深夜割引(0～4時:3割引)に併せ、ETC(全車種)を対象として平日昼間(昼間タイプ(9～17時)若しくは夕方タイプ(15～17時))について、1回の走行距離が100km以内に限り、最大3割の料金割引を、今回の社会実験として実施します。

【中国地方整備局管内の実施箇所】

都道府県	路線名	対象区間	割引内容
鳥取県 島根県	山陰自動車道 安来道路 江津道路 浜田自動車道	松江玉造IC～斐川IC 米子西IC～東出雲IC 江津IC～浜田IC (浜田自動車道浜田ICを含む)	15時～17時 3割引
岡山県 広島県	山陽自動車道 岡山自動車道	備前IC～福山西IC (草島ICおよび岡山自動車道岡山総社ICを含む)	15時～17時 3割引
広島県	山陽自動車道 広島岩国道路	西条IC～大竹IC	9時～17時 3割引
山口県	山陽自動車道	徳山東IC～防府東IC	15時～17時 3割引
山口県 福岡県 佐賀県	山陽自動車道 中国自動車道 関門自動車道 九州自動車道 長崎自動車道 大分自動車道 東九州自動車道	埴生IC～八女IC 甘木IC～武雄北方IC 北九州JCT～苅田北九州空港IC	15時～17時 3割引
山口県 福岡県	関門自動車道	下関IC～門司港IC	9時～17時 3割引

※チラシをご参照ください

■実施の体制と今後の予定

並行する一般国道等から高速道路への交通転換を図り、一般道路等の渋滞対策、交通安全対策等を推進するための社会実験を実施するにあたり「中国地方料金社会実験実施協議会（構成員は、別紙-1をご参照ください）」を設置して、社会実験の実施に係る調整、広報、実験の効果分析データの収集、整理等を行うこととしています。

道路特定財源の見直しに関する具体策

平成18年12月8日

閣議決定

我が国の競争力、成長力の確保や地域の活性化のため必要な道路整備を計画的に進めることは、引き続き、重要な課題である。他方、我が国財政は極めて厳しい状況にあり、国民負担の最小化のため、歳出削減を徹底し、ゼロベースで見直すことが必要となっている。

このため、昨年末の政府与党合意、行革推進法等に基づく道路特定財源の見直しについては、以下に定めるところにより行うものとする。

1. 道路整備に対するニーズを踏まえ、その必要性を具体的に精査し、引き続き、重点化、効率化を進めつつ、真に必要な道路整備は計画的に進めることとし、19年中に、今後の具体的な道路整備の姿を示した中期的な計画を作成する。

特に、地域間格差への対応や生活者重視の視点を踏まえつつ、地方の活性化や自立に必要な地域の基幹道路の整備や渋滞解消のためのバイパス整備、高速道路や高次医療施設への広域的アクセスの強化など、地域の自主性にも配慮しながら、適切に措置する。

2. 20年度以降も、厳しい財政事情の下、環境面への影響にも配慮し、暫定税率による上乗せ分を含め、現行の税率水準を維持する。

3. 一般財源化を前提とした国の道路特定財源全体の見直しについては、税率を維持しながら、納税者の理解を得ることとの整合性を保ち、

(1) 税収の全額を、毎年度の予算で道路整備に充てることを義務付けている現在の仕組みはこれを改めることとし、20年の通常国会において所要の法改正を行う。

(2) また、毎年度の予算において、道路歳出を上回る税収は一般財源とする。

4. なお、以上の見直しと併せて、我が国の成長力や地域経済の強化、安全安心の確保など国民が改革の成果を実感できる政策課題に重点的に取り組む。その一環として、国民の要望の強い高速道路料金の引下げなどによる既存高速ネットワークの効率的活用・機能強化のための新たな措置を講ずることとし、20年の通常国会において、所要の法案を提出する。

中国地方料金社会実験実施協議会構成

所 属	役 職	備考
中国地方整備局	道路部長	会長
	道路調査官	会長代理
	倉吉河川国道事務所長	
	松江国道事務所長	
	浜田河川国道事務所長	
	岡山国道事務所長	
	福山河川国道事務所長	
	広島国道事務所長	
	山口河川国道事務所長	
	中国幹線道路調査事務所長	
鳥取県	道路企画課長	
島根県	高速道路推進課長	
岡山県	道路建設課長	
広島県	道路企画室長	
山口県	道路建設課長	
広島市	道路交通局道路部長	
西日本高速道路株式会社	中国支社 総務企画部 企画調整グループリーダー	
	九州支社 総務企画部 企画調整グループリーダー	
広島高速道路公社	企画調査部長	

地域の活性化支援(慢性的な渋滞の解消等)に向けた社会実験

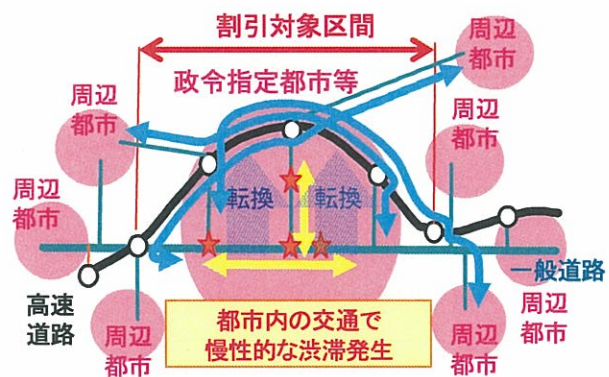
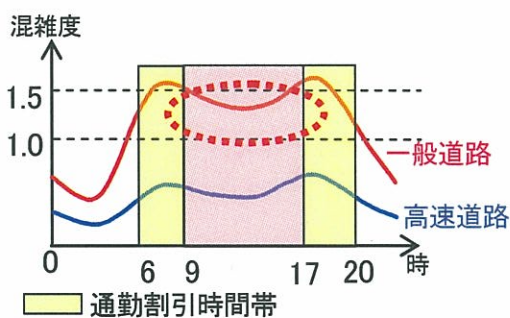
料金負担により、高速道路に並行する現道では渋滞等が発生。

- ・高速道路(約8千km)に並行する現道が混雑する一方、高速道路は混雑していない区間は全体の約65%存在。

○並行する現道が渋滞等の課題を抱える箇所における地域の高速道路の更なる利活用を図るため、時間帯料金割引の社会実験を実施。

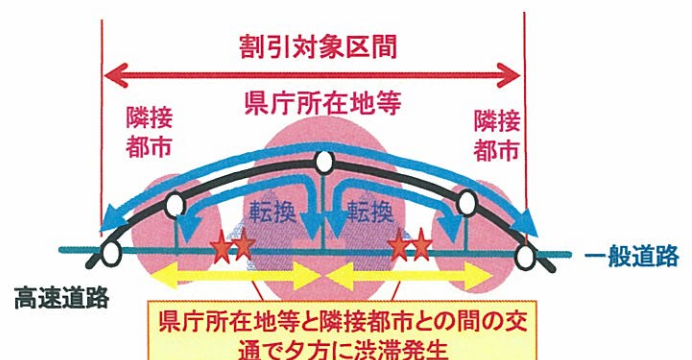
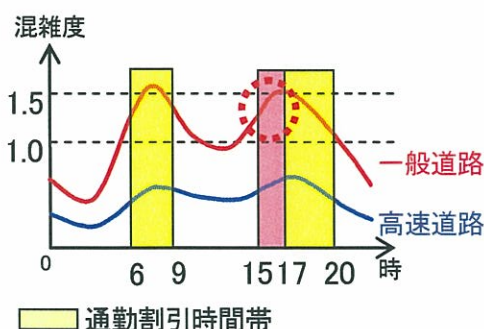
①夜間を除き終日混雑している地域(平日)

慢性的に混雑している地域で、**9時～17時**に高速道路の料金を割引し、混雑する一般道路の交通を高速道路へ転換させ、地域内交通を分散する実験。



②夕方の混雑が残る地域(平日)

混雑が残る**15時～17時**に高速道路の料金を割引し、混雑する一般道路の交通を高速道路へ転換する実験。



中国地方料金社会実験実施箇所

8月20日(月)から実施!
ETCをご利用の皆様へ
最大3割引
ETC車限定(全車種)

平日割引
月曜～金曜が対象
(祝日を除く)

米子・松江エリア

米子西IC～東出雲IC
平日割引(夕方) 15時～17時
松江玉造IC～斐川IC
平日割引(夕方) 15時～17時

浜田エリア

江津IC～浜田IC
平日割引(夕方) 15時～17時

周南エリア

徳山東IC～防府東IC
平日割引(夕方) 15時～17時

関門エリア

関門橋:下関IC～門司港IC
平日割引(昼間) 9時～17時

下関・九州エリア

埴生IC～八女IC
平日割引(夕方) 15時～17時

※埴生IC～羽田北九州空港IC・甘木IC・武雄北方ICを含みます。

広島エリア

西条IC～大竹IC
(廿日市ICを含む)
平日割引(昼間) 9時～17時

岡山・福山エリア

備前IC～福山西IC
(早島ICおよび岡山総社ICを含む)
平日割引(夕方) 15時～17時

※早島本線からのご利用は割引対象外です。
※岡山県内においては、山陽自動車道料金割引
[備前IC→玉島IC・早島IC(乗り降りIC限定)]も
実施中です。

割引のご注意

- ETC車限定、平日(月曜日から金曜日[祝日を除く])限定の割引です。
- 対象車種の制限はありません。
- 割引率は最大3割引です。割引後の料金は24捨25入により50円単位の端数処理を行います。
- 障害者割引とは重複して適用されません。(障害者割引が優先して適用されます)
- ETCレーンの閉鎖など、入口ICでETC走行ができなかった場合は、出口ICでは係員のいるレーンをご利用のうえ、係員にその旨お申し出ください。
- 他のETC時間帯割引(及び山陽道料金割引:備前IC→早島IC・玉島IC限定)との重複適用はありません。また、複数の割引適用条件を満たす走行については、割引額の最も高いものが適用されます。
- 早島本線料金所をご利用の場合は割引の対象となりません。
- 1回の走行距離は100km以内までです。100kmを超えた場合は、ご利用区間全体に平日割引が適用されず通常料金となります。

凡例

割引対象区間

中国地方料金社会実験実施協議会

国土交通省中国地方整備局 鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 広島市
広島高速道路公社 西日本高速道路株式会社