

平成20年4月 4日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ  
米子市政記者クラブ  
倉吉記者クラブ

## 名和・淀江道路（大山IC～名和IC間）の開通により、現国道9号の交通量が半減しました。

平成20年3月29日に開通しました名和・淀江道路（大山IC～名和IC間）について、交通量の状況をとりましたのでお知らせいたします。

現国道9号の交通量のうち約5割が名和・淀江道路（大山IC～名和IC間）に転換しました。また、約7割の大型車が、名和・淀江道路を利用するようになりました。

名和・淀江道路（大山IC～名和IC間）の開通後（平成20年4月2日（水））の交通量は、約11,300台/日となり、並行する国道9号の全体交通量は約21,400台/日から約11,700台/日と約半分の交通量になりました。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

副所長（技術）

（担当）調査設計第二課長

TEL（0858）26-6221代

吉岡 晴彦（よしおか はるひこ）（内線205）

山田 明（やまだ あきら）（内線451）



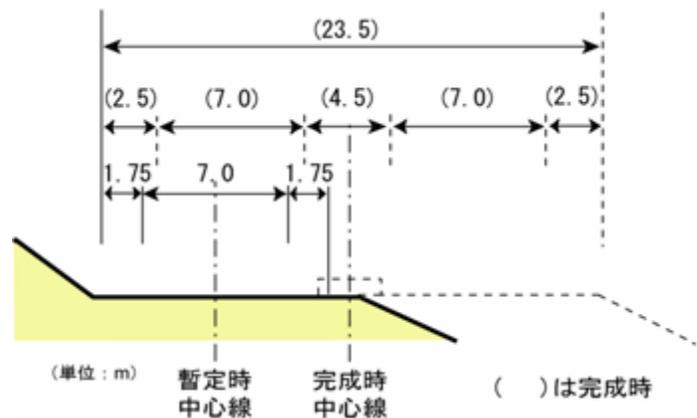
# 一般国道9号 名和・淀江道路の概要



## 計画の概要

一般国道9号「名和・淀江道路」		
区間	今回 開通	さいはくぐん だいせんちょう なわ (起点) 西伯郡大山町名和 さいはくぐん だいせんちょう ひらぎ (終点) 西伯郡大山町平木
	完成	さいはくぐん だいせんちょう しもいち (起点) 西伯郡大山町下市 さいはくぐん だいせんちょう やすはら (終点) 西伯郡大山町安原
延長	今回 開通	L=4.7km
	完成	L=12.1km
道路 規格	第1種 第2級	
設計 速度	V=100km/h (規制速度70km/h)	
計画 幅員	W=10.5m (完成時 W=23.5m)	
車線数	暫定2車線 (完成時 4車線)	

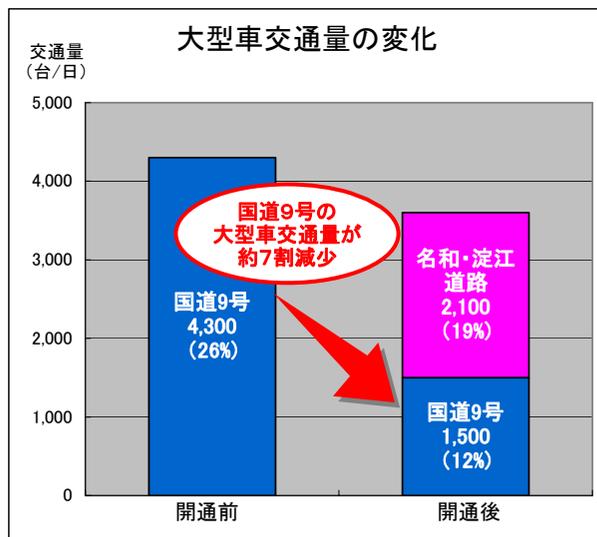
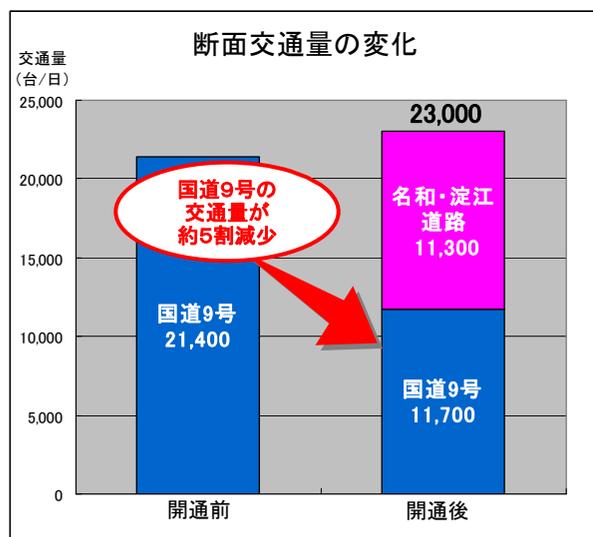
## 道路幅員



# 一般国道9号 名和・淀江道路開通後の交通状況(速報)

## 名和・淀江道路の供用により、国道9号の交通量が減少

- 名和・淀江道路の開通後、国道9号の交通量が約5割減少  
(約21,400台/日→約11,700台/日に減少)
- 更に、国道9号の大型車交通量も約7割減少  
(国道9号の大型車混入率は、約26%→約12%に減少)



※[交通量]開通前はH19.9調査、開通後はH20.4調査の値による。  
※夜間交通量はH19.9調査の昼夜率を用いて算出

( )内は大型車混入率