

平成21年 2月16日

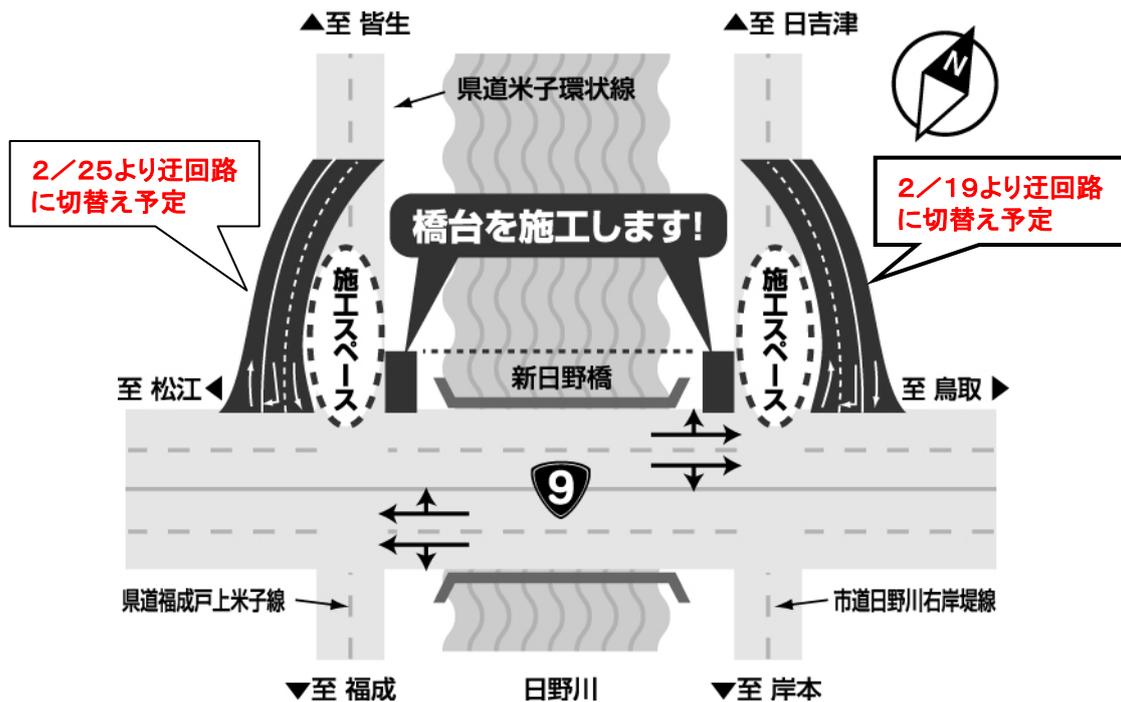
お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

しんひ の ばし かくふく うかい
国道9号 新日野橋の拡幅に伴い道路を迂回させます
(迂回路への切替え日が決まりましたので、お知らせします)

【新日野橋東西交差点付近迂回のお知らせ】

新日野橋の拡幅に伴い、新日野橋より北側の堤防道路を一時的に迂回させます。期間は、平成21年2月～平成21年6月頃までを予定しております。道路利用者及び市民のみなさまには、大変御迷惑をお掛け致しますが、御理解・御協力をお願い致します。



※気象等の状況によっては、迂回路への切替えが遅れる場合があります。
その際は、下記ホームページにてお知らせします。

倉吉河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL(0858)26-6221(代)

副所長(道路)

吉岡 晴彦(よしおか はるひこ)

調査設計第二課長

山田 明(やまだ あきら)

【参考資料】新日野橋拡幅事業概要

【今の新日野橋は】

国道9号新日野橋東西にある両交差点とも、右折待ちの車が並ぶことが多く、直進する車を阻害しています。そのため右折待ちの車を避けようと急な車線変更による事故が発生しています。

また新日野橋東西交差点は、国道9号沿線(米子市内)の方を対象にしたアンケートの結果でも、最も危険と指摘された箇所となりました。

【これをどうするの？】

今回、新日野橋の東西にある両交差点に右折レーンを設置する工事と併せて、歩道を拡げる工事も行います。これにより、スムーズな車の通行が確保されるとともに自転車・歩行者の方が安心して利用していただけるようになります。

位置図



歩道の利用状況

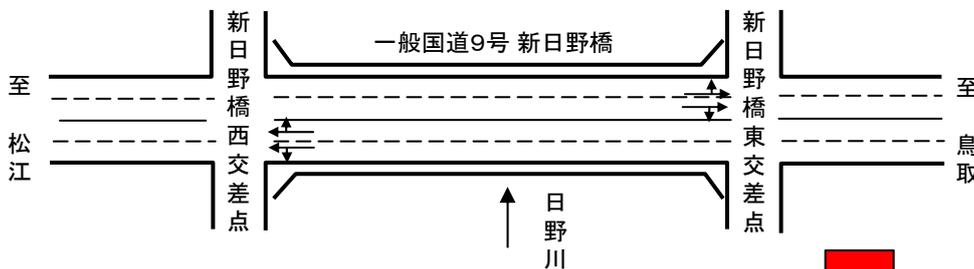
自転車のすれ違いが困難



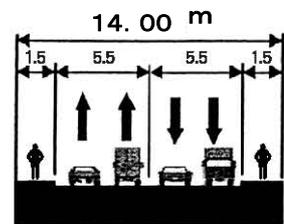
車道の利用状況

直進する車の阻害状況

現在(片側2車線右折レーン無し、歩道幅1.5m)



《交差点付近断面図》



計画(片側2車線右折レーン設置、歩道幅2.5m)

