

平成21年 9月28日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
米子市政記者クラブ
倉吉記者クラブ

国道9号 新日野橋の車線規制(終日)のお知らせ

【新日野橋上下線及び歩道の通行規制のお知らせ】

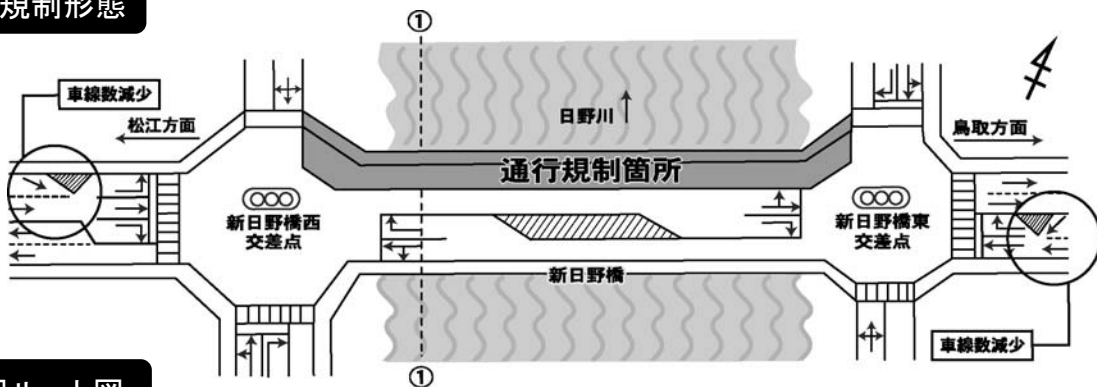
新日野橋の拡幅に伴い、新日野橋周辺で上下線の通行規制を行います。

期間は、平成21年10月5日～平成22年11月末を予定しております。

通行規制期間中の通勤時間帯は渋滞が予想されますので、国道431号、山陰道(米子道路)へ迂回をお願い致します。また、歩道のご利用については、現地案内看板等に従ってください。

工事期間中は、道路利用者みなさまに大変御迷惑をおかけ致しますが、御理解、御協力をお願い致します。

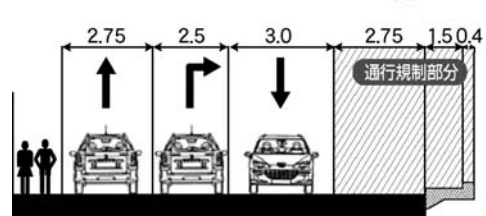
交通規制形態



迂回ルート図



①-①断面図(松江方面) ※単位:m



問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL(0858)26-6221(代)

副所長(道路)

吉岡 晴彦(よしおか はるひこ)

道路管理課長

山根 圭太郎(やまね けいたろう)

【参考資料】新日野橋拡幅事業概要

【今の新日野橋は】

国道9号新日野橋東西にある両交差点とも、右折待ちの車が並ぶことが多く、直進する車を阻害しています。そのため右折待ちの車を避けようと急な車線変更による事故が多発しています。

【これをどうするの？】

今回、新日野橋の東西にある両交差点に右折レーンを設置する工事で併せて、歩道を拡げる工事を行います。

これにより、スムーズな車の通行が確保されるとともに自転車・歩行者の方が安心して利用していただけるようになります。

位置図



◀ 歩道の利用状況

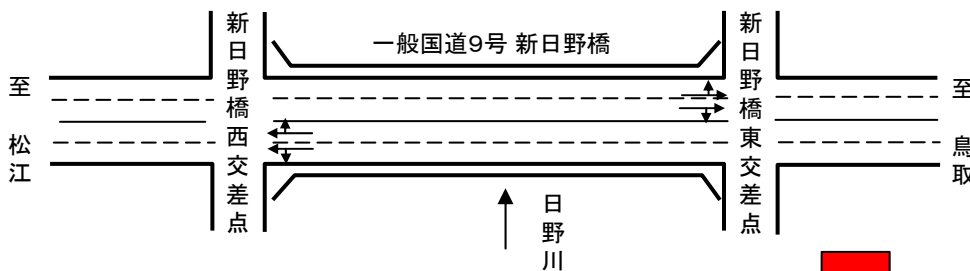
自転車のすれ違いが困難



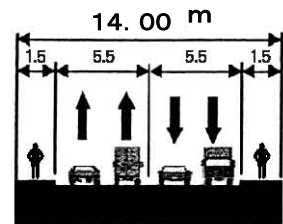
◀ 車道の利用状況

直進する車の阻害状況

現在(片側2車線右折レーン無し、歩道幅1.5m)



《交差点付近断面図》



計画(片側2車線右折レーン設置、歩道幅2.5m)

