

お知らせ

平成22年 8月17日

資料提供先：鳥取県政記者クラブ  
米子市政記者クラブ  
倉吉記者クラブ

# しんひのばし 国道9号新日野橋の通行形態が変わります。

## 【新日野橋上下線及び歩道の通行形態変更のお知らせ】

国道9号新日野橋拡幅工事(米子市吉岡地内よしおか～米子市車尾地内くずも)に伴い、新日野橋周辺で実施している通行形態を変更します。

変更日時は、**平成22年8月30日(月)AM5:00**を予定しています。  
※天候の状況により、通行形態変更日時が変わる場合があります。

通行形態の変更内容は下記のとおりです。(下図参照)

・車道は片側1車線を片側2車線に変更

・歩道は下り線から上り線に変更

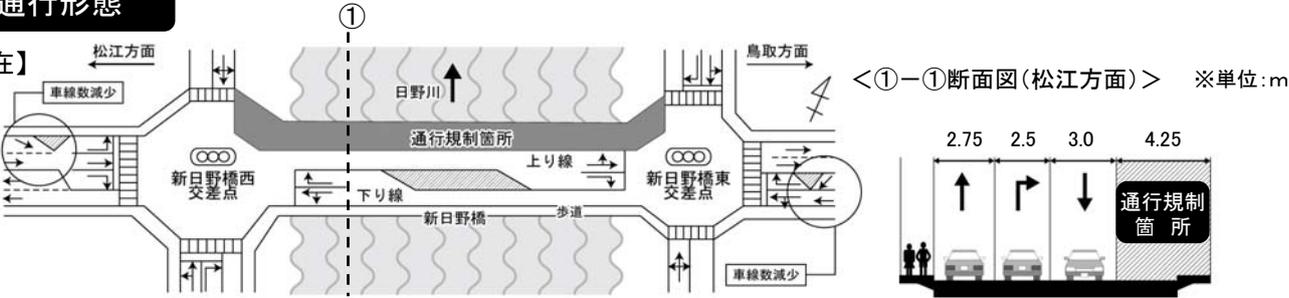
通行形態変更後は、新日野橋の東西にある交差点の右折専用レーンが無くなりますのでご注意ください。また、歩道の利用については、現地案内看板等に従ってください。

工事を引き続き行いますので、幅3.0mを超える車両(特殊車両)は通行できません。国道431号へ迂回をお願いいたします。

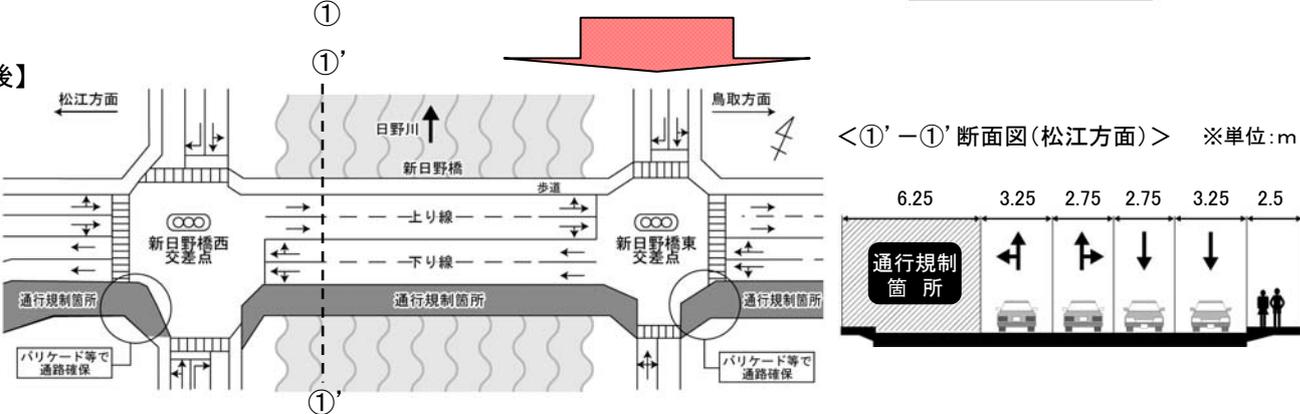
工事期間中は、道路利用者の皆様に大変ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解ご協力をお願いいたします。

### 通行形態

【現在】



【変更後】



**問い合わせ先**  
 国土交通省中国地方整備局  
 倉吉河川国道事務所 TEL(0858)26-6221(代)  
 副所長(道路) 芋岡 利昭(いもおか としあき)  
 【担当】 道路管理課長 山根 圭太郎(やまね けいたろう)

# 新日野橋拡幅事業概要

【参考資料】

## ①【今までの新日野橋は】「下図、工事前」

国道9号新日野橋東西にある両交差点とも、右折待ちの車が並ぶことが多く、直進する車を阻害しています。そのため右折待ちの車を避けようと急な車線変更による事故が多発しています。

## ②【これをどうするの?】「下図、完成時」

新日野橋の東西にある両交差点に右折専用レーンを設置する工事と併せて、歩道を拡げる工事も行います。

これにより、スムーズな車の通行が確保されるとともに自転車・歩行者の方が安心して利用していただけるようになります。



自転車のすれ違いが困難



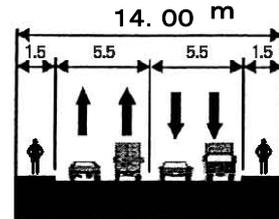
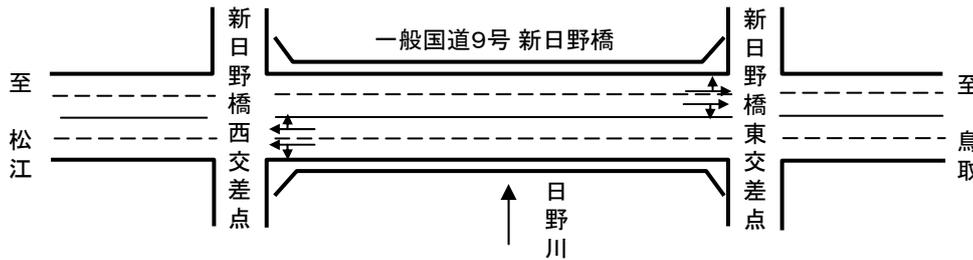
直進する車の阻害状況

歩道の利用状況

車道の利用状況

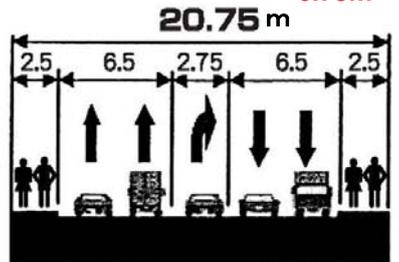
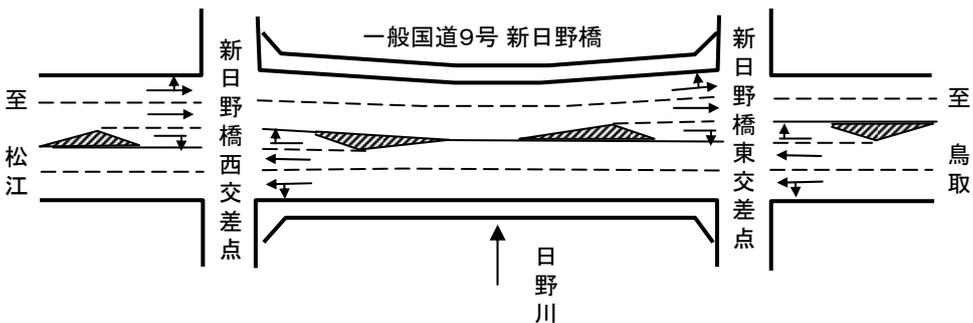
### ①工事前(片側2車線右折専用レーン無し、歩道幅1.5m)

### 《交差点付近断面図》



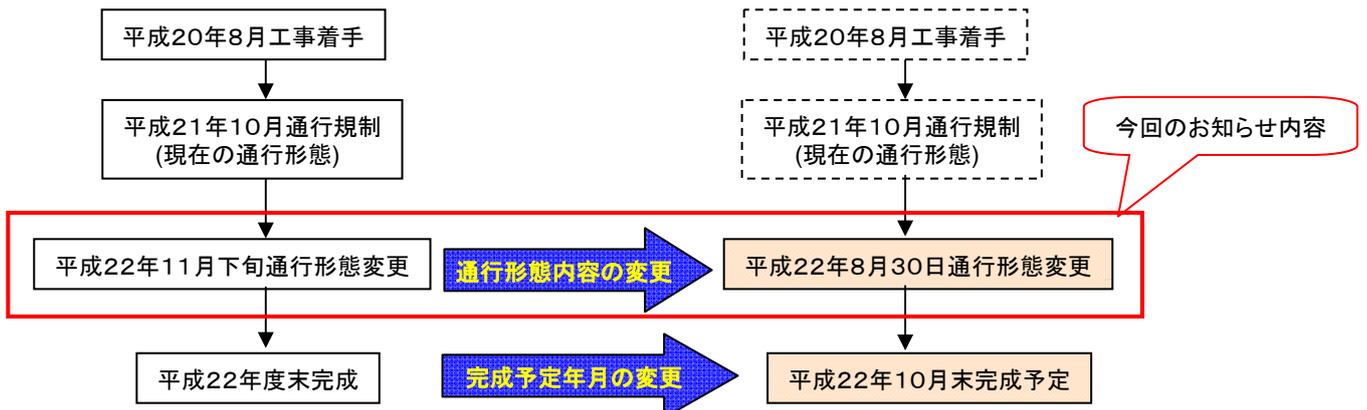
拡幅  
6.75m

### ②完成時(片側2車線右折専用レーン有り、歩道幅2.5m)



### 【当初予定工程】

### 【変更予定工程】



今回のお知らせ内容