



平成22年10月13日

お知らせ

資料提供先: 鳥取県政記者クラブ
倉吉記者クラブ
米子市政記者クラブ

とうはく なかやま 山陰道「東伯・中山道路」 インターチェンジ(IC)等の名称が決定！！

平成22年度内の開通を予定している、山陰道「東伯・中山道路」について、鳥取県、北栄町、琴浦町、大山町の意見を踏まえたインターチェンジ名称等が下記のとおり決定しました。



施設名	決定名称
IC	大栄東伯IC (だいえいとうはく)
IC	琴浦東IC (ことうらひがし)
PA	琴浦PA (ことうら)
IC	琴浦船上山IC (ことうらせんじょうさん)
IC	赤碕中山IC (あかさきなかやま)

※ ICとは、一般道路と自動車専用道路とを連絡させるための施設をいいます。

※ PAとは、駐車場や公衆便所のサービス機能を備えた休憩施設をいいます。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL(0858)26-6221(代)

副所長(道路)

芋岡 利昭(いもおか としあき)

【担当】

調査設計第二課長

山内 和則(やまうち かずのり)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

一般国道9号 さんいんどう 山陰道 とうはく 「東伯・中山道路」 なかやま

1. 路線の概要

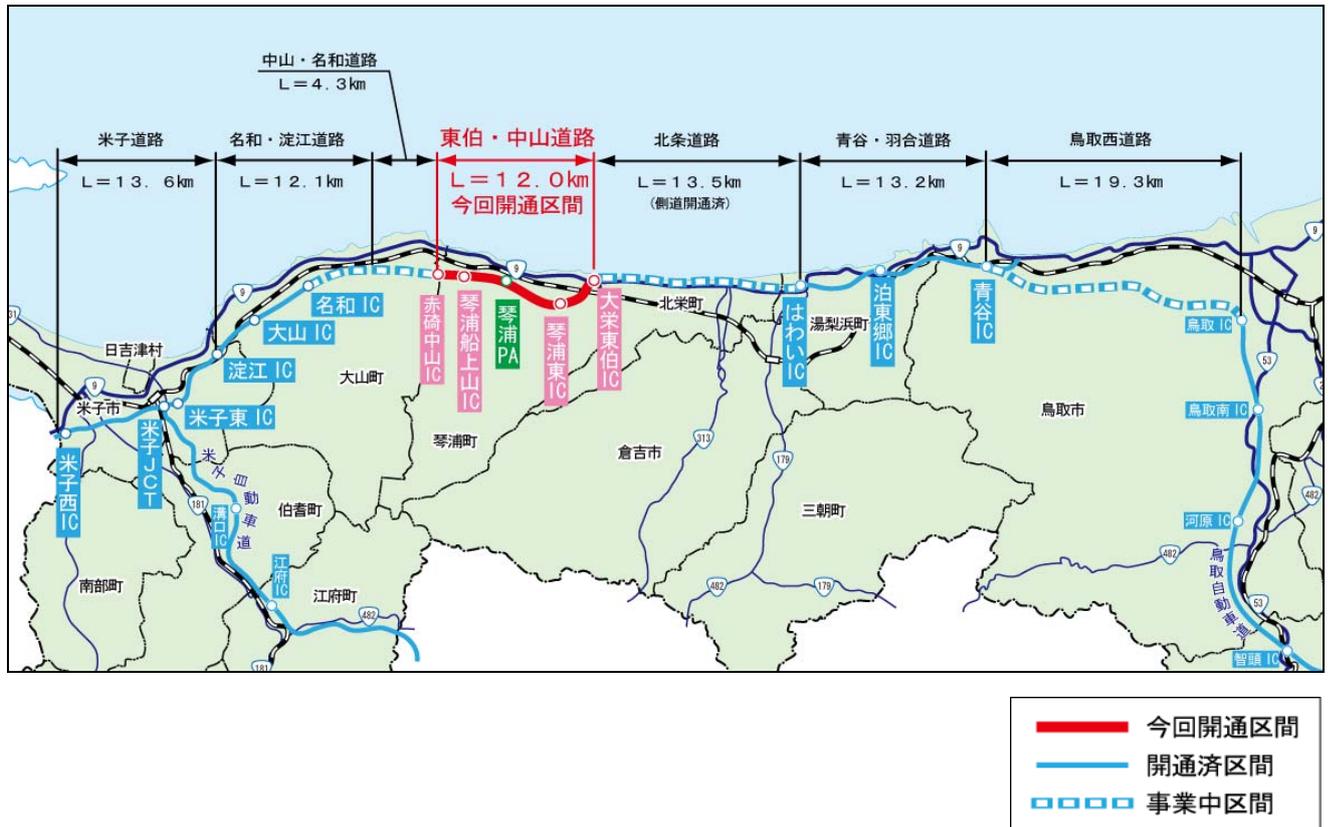
一般国道9号は山陰地方を東西に結ぶ主要幹線道路であり、広域交通はもとより、観光交通、生活交通等、多様な交通を担う重要な路線です。

山陰道「東伯・中山道路」は、多種多様な交通による交通混雑の緩和、安全・円滑な交通の確保のほか、災害時の緊急輸送路の代替路線としての機能分担などを目的に整備を進めてきたところです。

さらに、山陰の地方都市間の連携を強化するとともに、環日本海交流の基幹軸の一翼を担う道路であり、高規格な道路（自動車専用道路）です。

また、自動車専用道路として全線開通した山陰道「米子道路」、「青谷・羽合道路」及び、現在、事業中の「名和・淀江道路」、「中山・名和道路」、と一体となった交通ネットワークを形成することにより広域交流の促進及び地域の活性化に大きく寄与するものとなります。

位置図



2. 事業の経緯

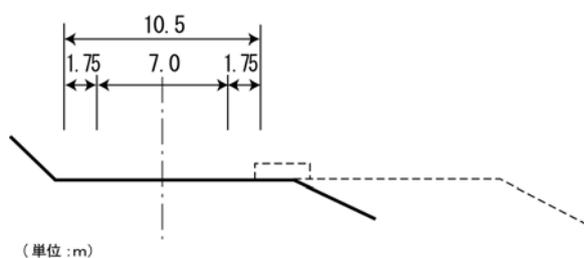
平成10年3月	都市計画決定
平成11年度	事業着手
平成12年度	用地着手
平成15年度	工事着手
平成22年度	開通予定（暫定2車線）

3. 開通区間の計画概要

山陰道（一般国道9号 東伯・中山道路）	
区間	（起点） <small>とうはくぐんことうらちようつきのした</small> 東伯郡琴浦町槻下～（終点） <small>さいはくぐんだいせんちよう や え</small> 西伯郡大山町八重
延長	L=12.0km
計画幅員	W=10.5m（土工区間）
車線数	暫定2車線にて開通

標準断面図（標準幅員）【単位：m】

土工区間



橋梁区間(長大橋)

