

## 今冬の雪害対策の取り組み

『国土交通省・鳥取県警察・鳥取県が連携』

**ドライバーの雪に対する備えの啓発活動を実施します。**

～冬用タイヤ(タイヤチェーン)装着のお願い～

昨年末から本年初めの豪雪により、鳥取県内の国道9号において、スリップによる大型車両の立ち往生を原因とした大渋滞が発生したことや、円滑な除雪作業の妨げとなったことから、国土交通省・鳥取県警察・鳥取県が連携して、ドライバーの雪に対する備えの啓発活動を実施します。

**【啓発活動①】：積雪又は凍結道路における自動車のすべり止め措置の徹底について(文書依頼)**

## ■ 目的

昨冬、中国地方において交通障害の原因となるスリップにより走行不能となった車両の約7割が冬用タイヤ・タイヤチェーン未装備であったことや、スタックの約8割が鳥取県外車であったことから、広範囲にわたりすべり止め措置の徹底を依頼し、同種のトラブルを防止します。

## ■ 依頼先

- ◇近畿・中国・四国・九州トラック協会
- ◇近畿・中国・四国・九州高圧ガス保安協会
- ◇近畿・中国・四国・九州石油商業組合

**【啓発活動②】：啓発チラシの配布について**

## ■ 目的

帰省・レジャー・運送等で鳥取県を訪れるドライバーに対し、注意事項や安全運転に役立つ情報などを取りまとめたチラシを配布し、すべり止めの携行と早めの装着を呼びかけます。

## ■ 配布先

- ◇すべり止め措置の徹底を依頼する各協会及び組合
- ◇中国地方及び九州地方、兵庫県内の道の駅
- ◇岡山県内、兵庫県内の高速道路のSA・PA

**別紙添付資料**

- (別紙1) すべり止め措置の徹底についての依頼文
- (別紙2) 配布チラシ

## 問い合わせ先

	副所長(道路) <small>かくだ しんいち</small> 角田 真一 【担当】道路管理第一課長 <small>こいけ たけみ</small> 小池 健三
	副所長(道路) <small>じんぐう しょうじ</small> 神宮 祥司 【担当】道路管理課長 <small>まつもと ひろゆき</small> 松元 洋之
	電話 0857-23-0110(代表) 【担当】交通部管理官 <small>やました てつや</small> 山下 哲哉
	電話 0857-26-7352(直通) 道路企画課長 <small>やまもと あきら</small> 山本 晃 【担当】課長補佐 <small>ま とば よしひろ</small> 的場 善博

国中整鳥道一管第 110 号  
国中整倉道管第 115 号  
鳥交規発第 277 号  
第 201100135223 号  
平成 23 年 1 月 30 日

トラック協会 様  
高圧ガス保安協会 様  
石油商業組合 様

国土交通省鳥取河川国道事務所長

国土交通省倉吉河川国道事務所長

鳥取県警察本部交通部長

鳥取県県土整備部長

積雪又は凍結道路における自動車のすべり止め措置の徹底について（依頼）

寒冷の候、貴協会におかれましては益々ご活躍のこととお慶び申し上げます。

平素、道路交通、道路行政に格別のご理解をいただき深く感謝いたします。

さて、昨年末から本年初めの豪雪により、鳥取県内の国道 9 号において、スリップによる大型車両の立ち往生を原因の一つとした大渋滞が発生しました。その後、こうした雪害の教訓を生かして、警察、道路管理者等の関係機関が連携して、情報共有を図り、迅速な通行止め措置による集中除雪を行い早期の交通開放を目指す取り組みなどの雪害対策を実施しています。

一方で、昨冬、中国地方において交通障害の原因となるスリップにより走行不能となった車両の約 7 割が冬用タイヤ、タイヤチェーン未装備との調査結果（別紙参照）も出ております。雪道走行には自動車の滑り止め装置の装着が最も重要であることをご理解いただき、ご協力をお願いします。

ついては、貴協会に加盟の事業所に対し、同種のトラブル防止のため、下記のことについて周知徹底していただきますようお願いいたします。

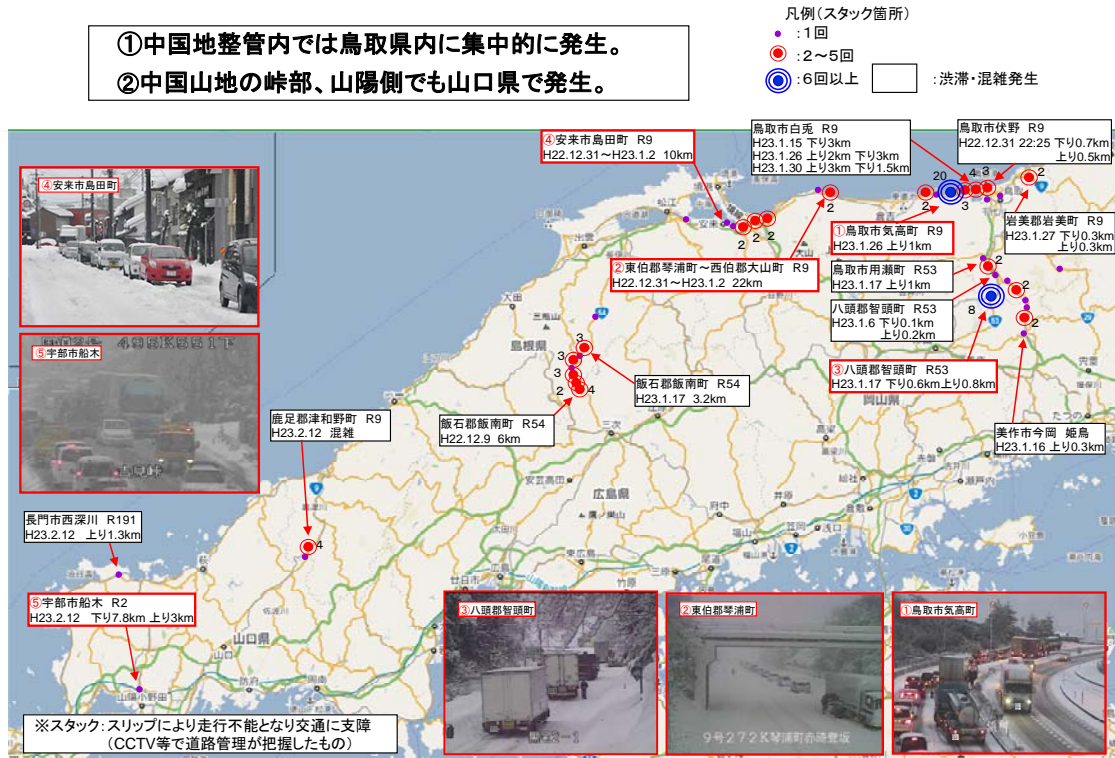
#### 記

- 1 冬季において鳥取県内を走行する際には、気象状況及び道路状況をよく確認すること。
- 2 冬季において鳥取県内を走行する際には、タイヤチェーン、スノータイヤ等自動車のすべり止めに効果のある措置を講じることができるよう、あらかじめ準備をすること。
- 3 積雪又は凍結している道路において自動車を運転するときは、タイヤチェーン、スノータイヤ等自動車のすべり止めに効果のある措置を講ずること。（特に、タイヤチェーンの早期の装着をお願いします。）

【参考資料】

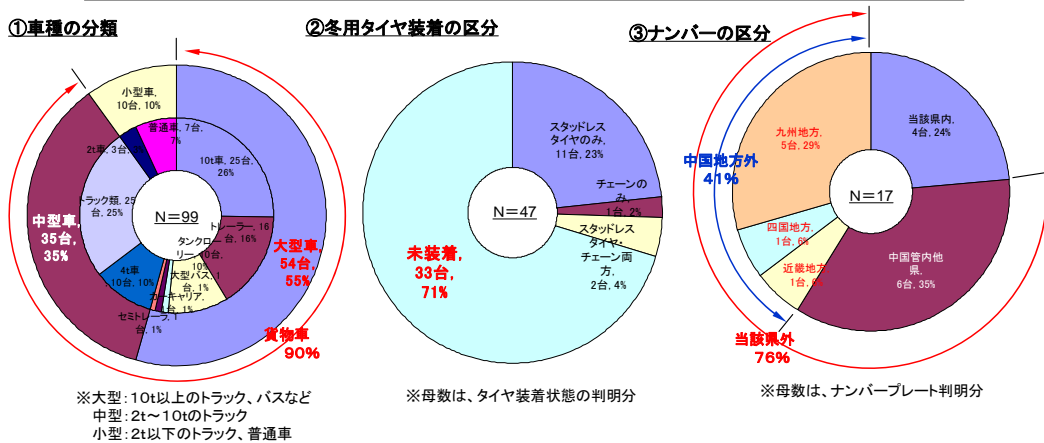
昨冬の中国地方（国管理道路）で発生した降雪時のスタック（スリップによる走行不能）による交通支障の特徴は、次のとおりです。

◆交通支障は、特定の箇所に集中発生◆



◆スタック車両は貨物が9割、7割が冬用タイヤ未装着◆

- ①スタック車両のうち、貨物車が90%(大型車:55%、中型車:35%)を占める。  
②スタック車両の71%が冬用タイヤ(スタッドレス・チェーン)を装着していない。  
③スタック車両の76%が県外車、中国ブロック外の車両は41%。



※今後も実態調査のため、道路管理者（国管理道路）において、スタック車両の車種、タイヤ・チェーンの装着状況等の調査を行います。

# 冬期の道路情報は事前に確認

早めの冬用タイヤ(タイヤチェーン)着用をお願いします。

別紙 - 2

■積雪または凍結している道路では滑り止めに効果のある措置を講じなくてはなりません。(鳥取県道路交通法施行細則違反により罰せられる場合があります。)

■積雪又は凍結している道路をノーマルタイヤで走行すると大変危険です。事故や立ち往生を起こして、長時間の通行止めの原因になったり、除雪作業の妨げとなる恐れがあります。

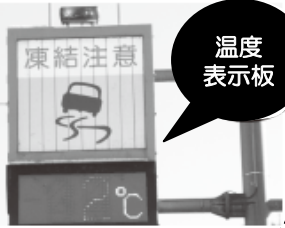


## 道路情報や凍結情報を要チェック!!

道路情報



「凍結注意」などと表示されたら、いつもより慎重な運転を心がけましょう。



温度表示板

気温が2度以下で「凍結注意」の表示に切り替わります。この合図が出たら、走行注意を!!

・スタック車両は貨物が9割!  
・7割が冬用タイヤ未装着!

ライブカメラ  
情報を提供  
します!

冬期の道路情報は携帯電話、パソコンでご覧いただけます。

### 鳥取県道路積雪情報サイト

**とっとり雪みち Navi**  
鳥取県積雪情報観測システム

鳥取県内主要道路の道路情報やライブカメラ映像が確認できるサービスです。  
<http://www.infosakyu.ne.jp/sekisetu/>  
または「雪みちNavi」で検索  
※携帯電話からもご利用いただけます。  
上記URLの末尾に「i」を追加してアクセスしてください。



### 鳥取県中西部の国道情報サイト

**ほっ!とナビ**

鳥取県中西部の道路情報や観光情報を提供し、地域をホットにするサイト。主要地点の主な路面状況、積雪量などが確認できます。

<http://hot-navi.jp/>  
携帯電話はこちらからアクセスできます。  
(※運転中の携帯操作はご遠慮願います。)



QRコード  
でアクセス

### 鳥取道及び鳥取県東部の国道情報サイト

**とつげんきょう**  
冬期+峠の現況をお伝えするサイト

鳥取道及び、鳥取県東部冬季(とうぎ)の峠(とうげ)を越える国道の現況(げんきょう)をお伝えする情報サイトです。  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/touge/>  
携帯電話はこちらからアクセスできます。  
(※運転中の携帯操作はご遠慮願います。)

国土交通省 中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 TEL 0857-22-8435 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>  
倉吉河川国道事務所 TEL 0858-26-6221 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>  
鳥取県 道路企画課 TEL 0857-26-7619 <http://www.pref.tottori.jp/dd.aspx?.menuid=3978>  
日本道路交通情報センター(鳥取情報) TEL 050-3369-6631 <http://www.jartic.or.jp/>





# 早めの冬用タイヤ（タイヤチェーン）着用をお願いします！

- ★冬期（11月～3月）は、降雪と路面凍結に注意！
- ★車でお越しの際は、滑り止めを用意し早めの着用をお願いします。



島根県

鳥取県

兵庫県

**チェーン着脱場**

チェーンの着脱はチェーン着脱場で!!

道路上やトンネル内でのチェーンの着脱は非常に危険です。道路沿いに整備された「チェーン着脱場」「道の駅」「PA」等を活用ください。

凡例

- 降雪時における交通支障箇所
- チェーン着脱場
- 道の駅
- PA パーキングエリア



鳥取道・国道9号・29号・53号の降雪時における交通支障箇所及びチェーン着脱場