



国土交通省 中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

平成24年9月4日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

道路利用者等との現地安全点検を踏まえ一般国道9号 北栄町地内の交通安全対策を実施します。

～国道9号と国道313号との交差点付近の案内標識の改善～

国土交通省倉吉河川国道事務所では、一般国道9号北栄町地内において交通安全対策として案内標識の改善を行います。

当該箇所は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象交差点であり、重点的に対策を実施するものです。

また、この対策は、一般国道9号北栄町地内で交通事故が多発したことから、平成24年3月7日に実施した道路利用者(地元自治会等)、北栄町、倉吉警察署等との合同での現地安全点検を踏まえ、実施するものです。(経緯は、別添資料参照)

対策の実施に伴い、通行規制を行います。ご理解とご協力をよろしくお願いします。

■対策内容及び交通規制内容 (対策内容の詳細は別紙1～別紙2を参照)

対策場所：国道9号 東伯郡北栄町田井～北栄町弓原

(国道9号と国道313号との交差点付近)

内 容：案内標識板の改善6枚(張り替え(5枚)及び追加(1枚))

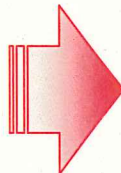
日 時：平成24年9月5日(水)～9月7日(金) 9:00～16:00

通行規制：片側交互通行(情報は、「道路情報板」や「ほっ!とナビ(別添資料参照)」による)

※通行規制日・時間は、天候・作業状況により変更になる場合があります。



現況



標識の改善(対策)



改善イメージ

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所 0858-26-6221 (代表)

副所長 じんぐう しょうじ
神宮 祥司

【担当】 道路管理課長

まつもと ひろゆき
松元 洋之

ホームページアドレス 【倉吉河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

現地安全点検は、一般国道9号北栄町地内の交通事故が下記のような状況であったため早期に対策を検討する必要があったことから実施したものです。

1. 平成23年内に3件の死亡事故、うち1件は大型車が関連する正面衝突事故
2. 平成24年に国道313号と一般国道9号との交差点で連続して多車両での追突事故等
3. 東伯中山道路(自動車専用道路)と一般国道9号の合流部付近(北栄町大谷)での単独事故
4. 国道9号から東伯中山道路への分流部がわかりづらい(意見)

このため、順次対策を下記のとおり実施しています。

- ①国道313号との交差点付近(北栄町田井～弓原)の区画線の引き直し(3月)
- ②大谷パーキング付近(北栄町大谷)の視線誘導としてポストコーンを設置(3月)
- ③北栄町大谷付近の山陰道(東伯中山道路)への分流の予告案内標識の設置(7月)

上記②



上記③



○安全点検の状況(H24.3.7)

◎ほっ！とナビ : 鳥取県中西部地域の交通情報、主要地点の主な路面状況などが確認できます。

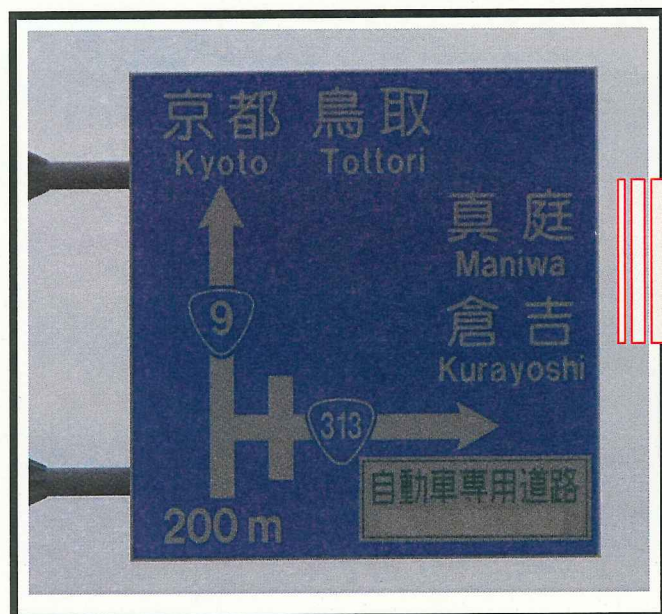


←<http://hot-navi.j>

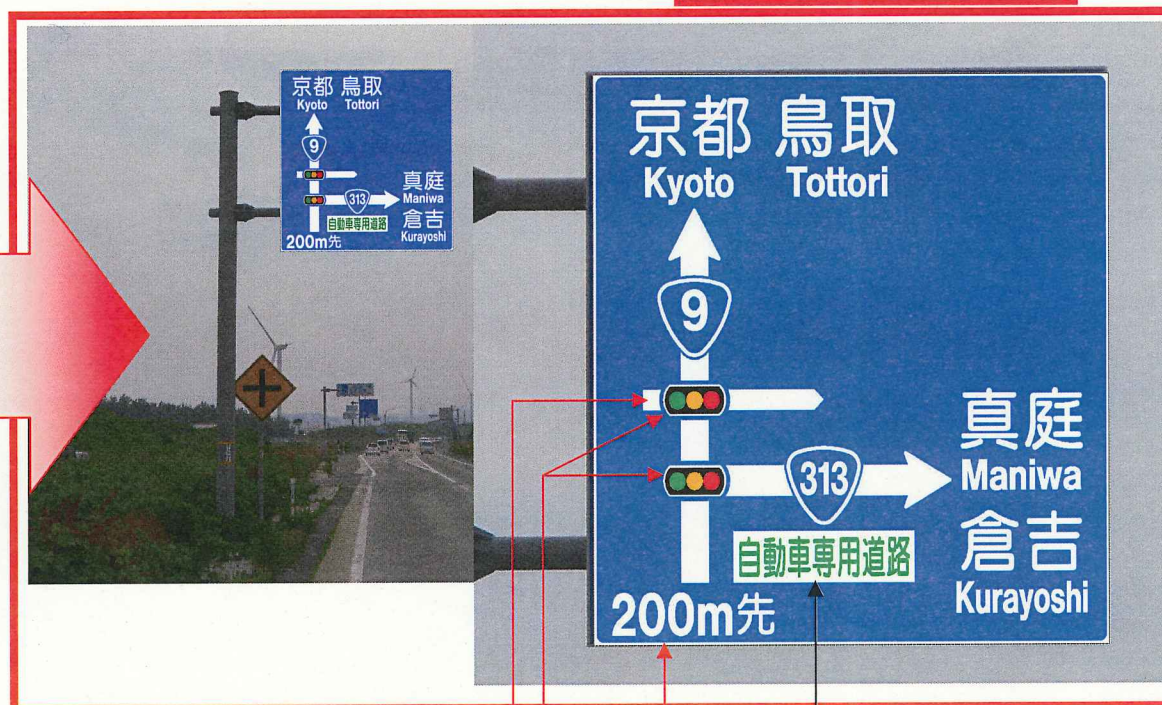
標識の改善内容のポイント

別紙1

現況(上り)



改善イメージ(上り)



交差点が近接して2箇所ある → 町道の交差点を追加

信号交差点がある → 信号マークを追加

直近の交差点案内がない → 予告と直近に設置

うち1つの交差点は自動車専用道路である(現在もあり)

板の大きさ
高さ2.8m
幅 2.8m
(既存の大きさと
同じ)

