



平成25年3月15日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

春の強風に備え、トラック協会等へ山陰道(名和淀江道路・東伯中山道路)の「強風による通行注意」の注意喚起を行います。

～ トラック横転事故を踏まえた通行注意チラシの配布 ～

昨年春のトラック横転事故を踏まえ、「強風による通行注意のお知らせ」チラシ(別紙のとおり)をトラック協会等に配布し、注意喚起を行います。

チラシは、中国、中部、近畿、四国、九州の各トラック協会、道の駅及び高速道路のSA・PAに配布し、以下の内容について、広くドライバーの方に注意喚起をお知らせするものです。

- ・ 強風注意報、暴風警報が発表されている場合の通行注意のお願い。
- ・ 事前に情報収集や道路情報板、吹き流し、標識に注意のお願い。
- ・ 吹き流しの見方(風速10m/秒以上で水平)
- ・ 裏面には、強風安全対策の標識・吹き流しの設置状況及び事前の情報収集として「主要道路の緊急情報」等の携帯電話用ホームページのアドレスを掲載。

昨年4月22日に「大山おろし風」と思われる強風が発生し、山陰道の大山IC周辺(5台)及び大栄東伯IC付近(1台)で6台のトラック横転事故が発生しました。

横転したトラックは、全て県外車の中型バンボディ(箱型)の車両であったことから、注意喚起チラシを広範囲に配布するものです。

これまでに強風安全対策として、チラシは、昨年の台風シーズン前の7月に「強風による通行注意のお知らせ」を配布し、8月末までに「標識や吹き流し」を設置するなど、「ソフト面やハード面」で対策を実施しました。(別添資料を参照)

なお、強風による通行注意の区間は、山陰道の名和IC～淀江IC間(名和淀江道路)、大栄東伯IC～赤碕中山IC(東伯中山道路)で、暴風警報発表時に通行止めを行う場合があります。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所 TEL (0858) 26-6221 (代表)

副所長(道路) 神宮 祥司(じんぐう しょうじ)

【担当】道路管理課長 松元 洋之(まつもと ひろゆき)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi>

山陰道（名和淀江道路・東伯中山道路） 強風による通行注意のお知らせ

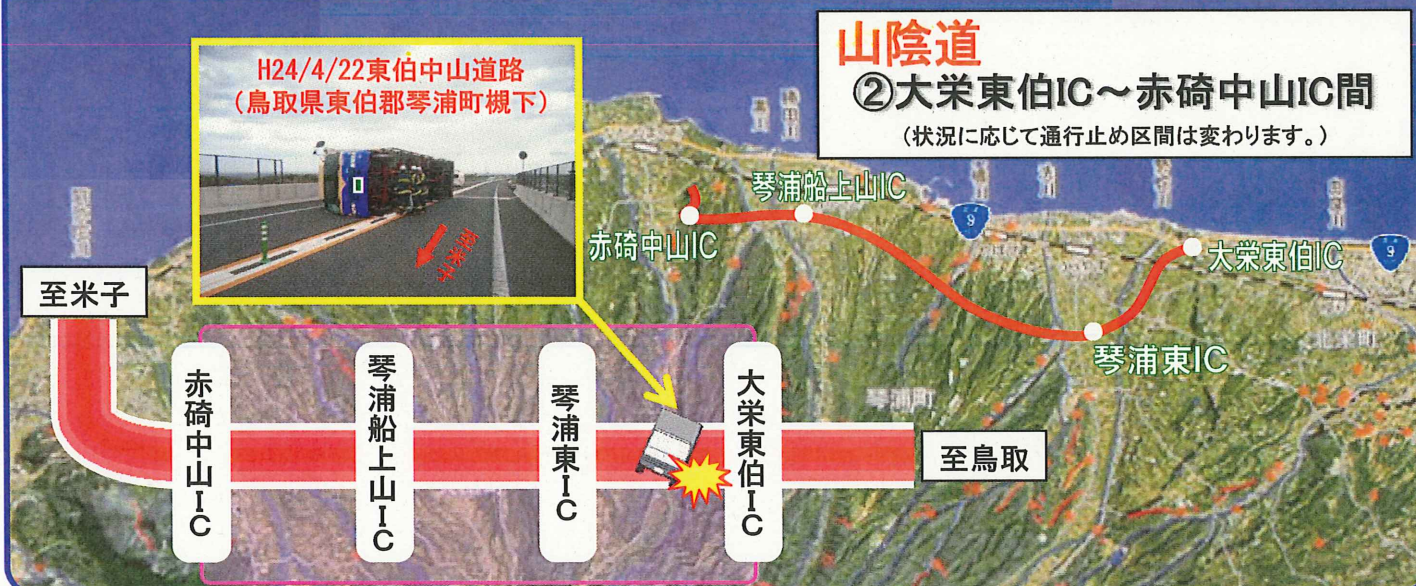
以下の区間では、暴風警報発表時に通行止めを行う場合があります。



強風・横風・横転注意！！

平成24年4月、『大山おろし風』と思われる強風が発生し、山陰道の大山IC周辺及び大栄東伯IC付近で6台のトラック横転事故が発生しました。

- ・強風注意報、暴風警報が発表されている場合は、通行に十分注意願います。
- ・通行の際は、事前に情報収集や道路情報板、吹き流し、標識に注意願います。
- ・吹き流しの見方は、**風速10m/秒以上で角度が水平になります。**
- ・情報は、裏面の「主要道路の緊急情報」等を参照して下さい。



国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

TEL 0858-26-6221

日本道路交通情報センター（鳥取情報） <http://www.jartic.or.jp/>

TEL 050-3369-6631

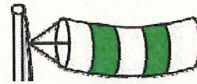


■ 強風安全対策(標識・吹き流しの設置状況)

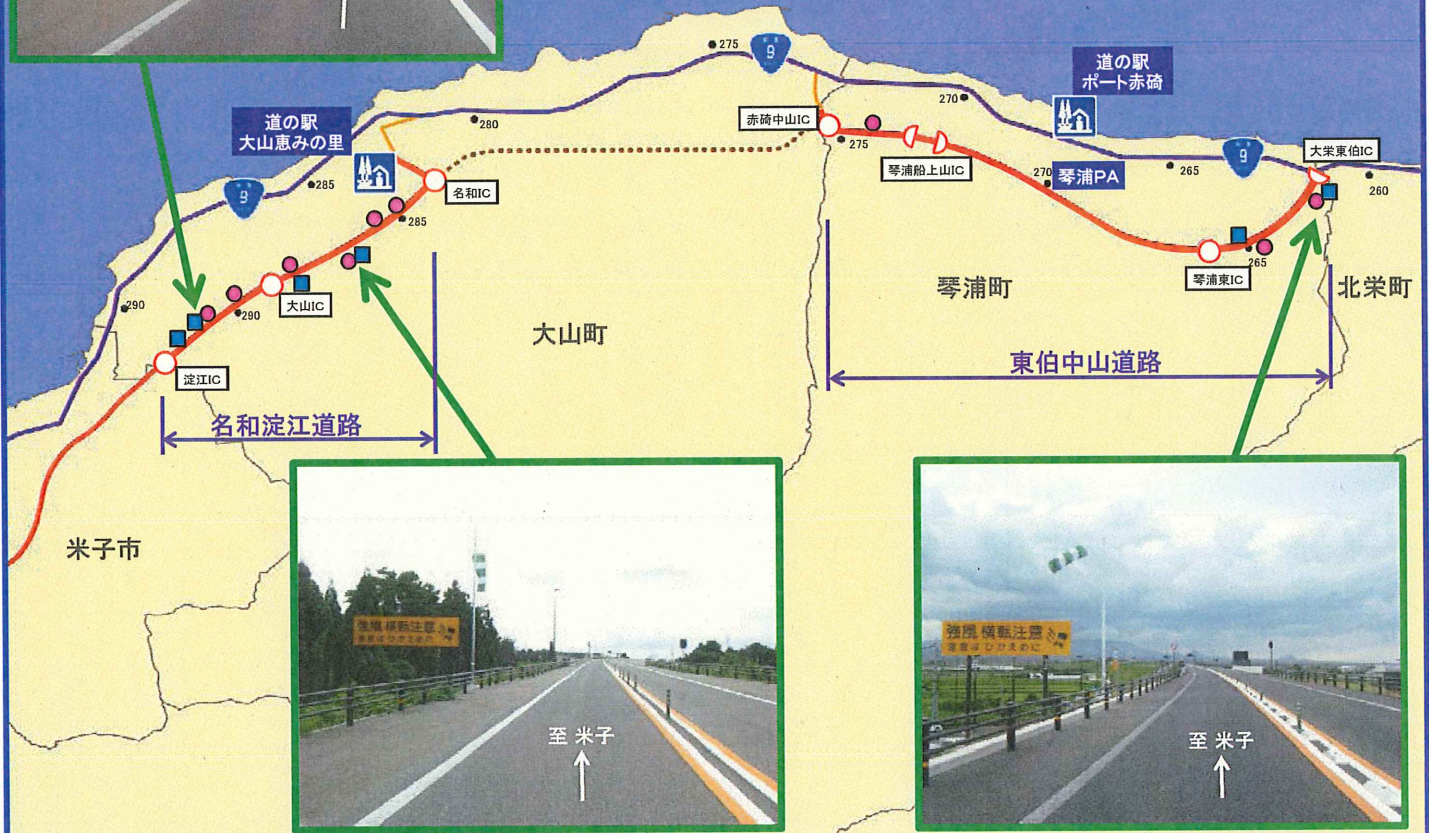


強風 横転注意
速度は ひかえめに

■ 標識設置位置(6基)



● 吹き流し設置位置(9基)



■ 主要道路の緊急情報

◎ 倉吉河川国道事務所 携帯電話用ホームページ

倉吉河川国道事務所の携帯電話用ホームページを設けて、**一般国道9号の緊急情報**を発信しています。

→ <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/m/index.htm>



◎ あんしんトリピーメール

鳥取県内の気象情報や防災・危機管理情報をリアルタイムで直接、利用登録をされている方に配信するものです。

→ (登録用アドレス) e-tottori-safe@xpressmail.jp

(内容) <http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=102363>



■ 防災情報

◎ 国土交通省 防災情報提供センターホームページ

携帯電話用ホームページで、国土交通省が保有する防災情報を集約してわかりやすく提供しています。

→ <http://www.mlit.go.jp/saigai/bosaijoho/i-index.html>



豆知識

- ・平均風速が20m/秒以上で、車の運転を続けるのは危険な状態となります。
- ・風速が20～30m/秒の場合、風圧が20～45kg重/m²、風速が30m/秒以上の場合、風圧が45kg重/m²以上 になります。(P=0.05・V² P:風圧、V:風速)

「気象庁ホームページ」より

現在までの取り組み（流れ）

■ 強風によるトラック横転事故発生～安全対策決定

トラック横転
事故発生

- H24.4/22 【トラック横転事故発生】
- トラック5台横転（名和淀江道路）
- トラック1台横転（東伯中山道路）

緊急強風
対策実施

- H24.4/25 【緊急対策実施】
- 気象台『暴風警報発表』
- 道路情報版、パトロール車／標識車による注意喚起

安全対策
検討会

- H24.5/9【安全対策検討会】
- 県警・気象台との合同検討会開催

再発防止対策

安全対策（注意喚起等）の実施



H24.4/25 注意喚起対策の実施

現在までの取り組み（実施）

■安全対策（注意喚起対策・通行止め措置）

今回の取り組み
「強風による通行注意のお知らせ」チラシの配布

対策内容		4月	5月	6月	7月	8月	実施	今回
注意喚起 (ソフト面)	①走行車両への「強風のため通行注意」の注意喚起強化 (暴風警報発表時) 4/25に緊急強風対策を実施 対策区間の前後8箇所で作業車等で注意喚起 道路情報板でも注意喚起	4/25 実施中					H24.4.25	H24.12.5
	②トラック協会等への安全走行に関する啓発活動 (チラシ等の配布)	7/25 実施中					7月	3月
	③関係機関（警察、気象台）との連携（5/9 強風安全対策検討会の実施）	5/9 実施中					警察に強風時 情報提供	
注意喚起 (ハード面)	④吹き流し増設 既設 5基 増設 4基	8/21~29 実施中					H24.8月末 設置済み	
	⑤「強風 横転注意」標識設置 既設 増設 (増設 6基) 強風 横転注意 速度は ひかえめに	8/21~29 実施中						
通行規制	⑥暴風警報発表時は、風速の状況により、警察と協議し通行止めの措置を行う。	4/25 取り組み中					なし	