

平成25年12月18日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

あかさきなかやま なわ
【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の開通に伴い
通行形態が変わります。

～安全に利用していただくための案内です～

【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間（延長8.6km）が、12月21日（土）15：00に開通します。

開通後は通行形態が変わりますので、通行に際しては現地の標識に従い安全に通行して下さい。

1. 通行に関するお知らせ（別紙－1）

注意事項は下記のとおりです。

- ◇赤碕中山IC～名和IC間は無料の自動車専用道路です。
- ◇中山ICは米子方面への入口及び米子方面からの出口のみです。
- ◇鳥取県内の山陰道にはガソリンスタンドがありません。インターチェンジを降りて、周辺の「ガソリンスタンド」をご利用下さい。
- ◇歩行者・自転車・原付車（125cc以下）・軽車両は通行できません。また、自動二輪車（125cc超）については、20歳未満または免許取得後3年未満の方の二人乗りはできませんので、現国道9号などをご利用下さい。

2. 参考資料

『開通式について』（参考資料－1）

- 日時：平成25年12月21日（土） 10：00～
- 会場：「中山農業者トレーニングセンター」（開通式典）10：00～
鳥取県西伯郡大山町下甲1022-5
「赤碕中山IC付近」（祝賀行事）11：30～
鳥取県西伯郡大山町八重付近
- 一般交通解放：平成25年12月21日（土） 15：00～

『整備効果について』（参考資料－2）

問い合わせ先

国土交通省 倉吉河川国道事務所 TEL（0858）26-6221（代表）
副所長（道路） 安野 聡（やすの さとし）
【担当】 調査設計第二課長 姫村 幸造（ひめむら こうぞう）

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi>

通行に関するお知らせ

通行に関する注意点

- ①赤碕中山IC～名和ICは**無料の自動車専用道路**です。
- ②中山ICは**米子方面への入口及び米子方面からの出口のみ**です。
- ③県内の山陰道には、**ガソリンスタンドがありません。インターチェンジを降りて、周辺の「ガソリンスタンド」をご利用下さい。**

※その他、現地の標識に従い通行して下さい。

今回開通区間

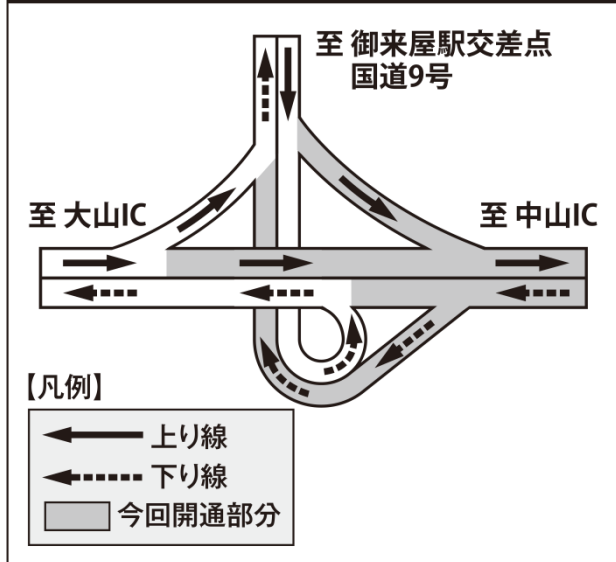
延長8.6km



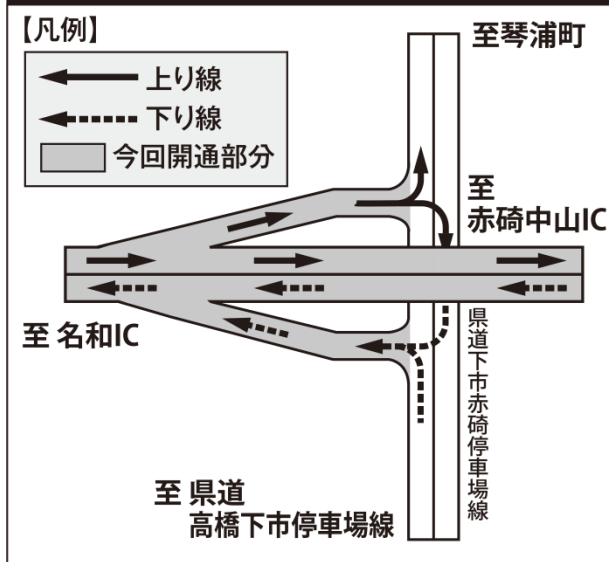
通行方法について

鳥取方面への出入りはできませんので、ご注意ください。

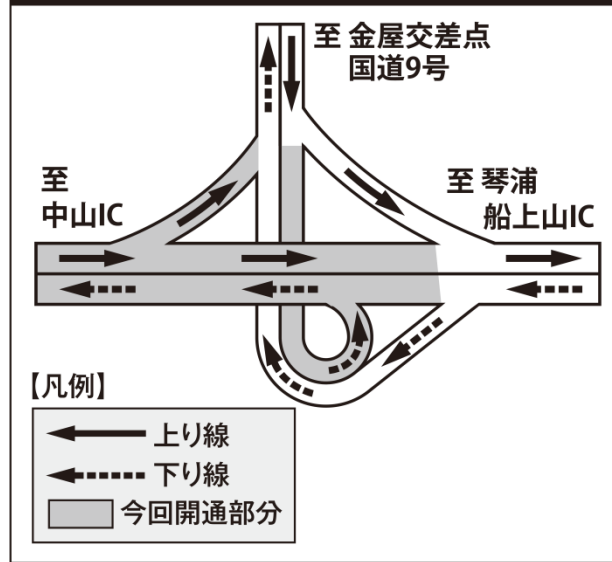
名和IC 通行方法



中山IC 通行方法



赤碕中山IC 通行方法



開通式 概要

1) 開通式典

○ 開始時間

平成25年12月21日(土) 10:00～

○ 会場

「中山農業者トレーニングセンター」
鳥取県西伯郡大山町下甲1022-5

2) 祝賀行事(テープカット・記念パレード)

○ 開始日時

平成25年12月21日(土) 11:30～

○ 会場

「赤碓中山IC」付近
鳥取県西伯郡大山町八重付近

3) 一般交通開放

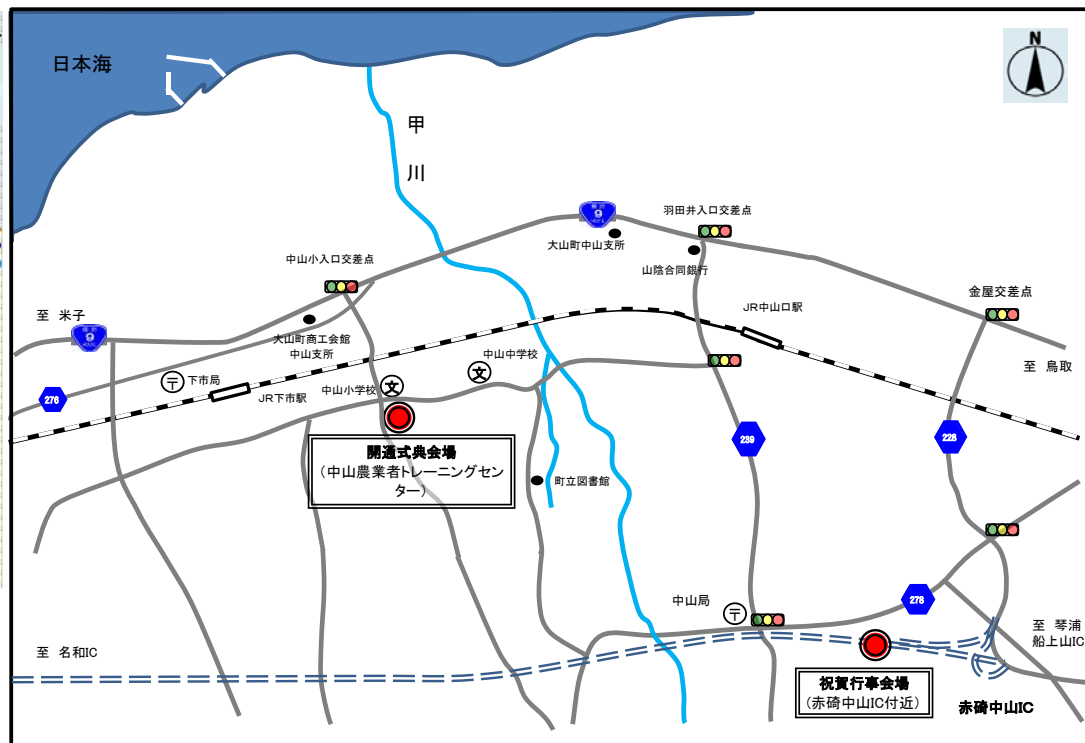
○ 開放開始時間

平成25年12月21日(土) 15:00～

開通式会場 位置図



開通式会場 詳細図



山陰道「中山・名和道路」「名和・淀江道路」の整備効果

～①冬季道路交通の信頼性が向上します（現国道9号とのダブルネットワーク）

- ・山陰道が未開通の区間（現国道9号）では、豪雪や事故等による通行止めに伴い渋滞や大きな迂回が発生し、住民生活や経済活動に大きな影響を与えています。
- ・本格的な積雪時期前に現国道9号とのダブルネットワークができあがり、**代替性が確保**されます。
- ・開通により、災害等に強いネットワーク及び通行止め時の代替性が確保され、道路の信頼性の向上や東西幹線軸の強化が図られます。

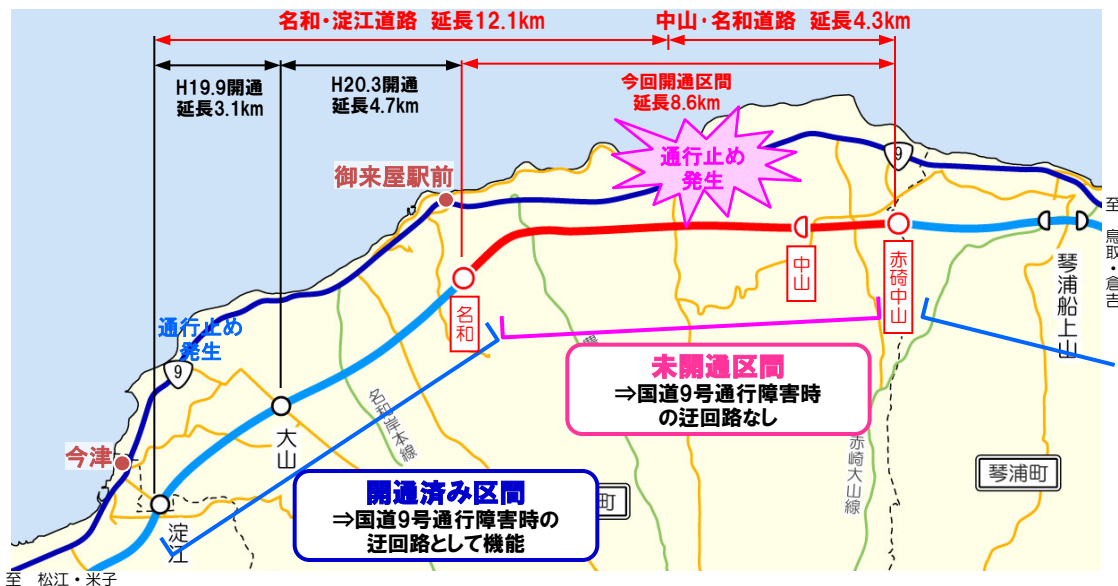
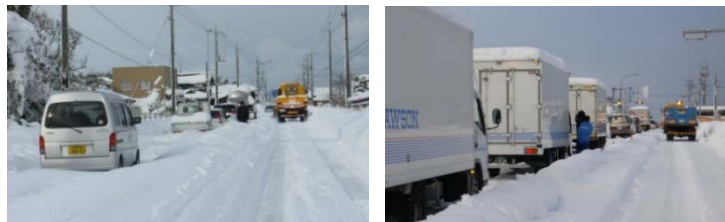
【山陰道未開通区間】豪雪による長時間の通行止め(H22.12)

- H22.12.31～H23.1.2積雪により、国道9号の通行障害
- ・スリップしたタンクローリーが上下線をふさぎ立ち往生
(12/31 14時頃)



長時間（約42時間）の通行止め

- ・長期間の通行止めにより物流が滞り、**生活面・経済面に影響**
(生活関連物資の供給停止、物流車両の大幅な延着)



地域の期待の声



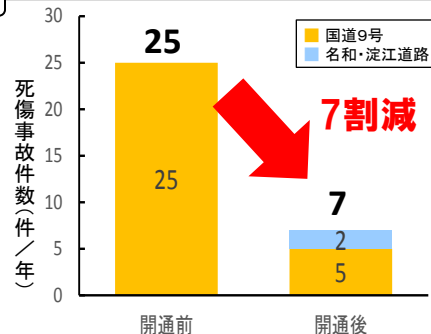
H22年の豪雪時のことを考えると、本格的な冬が来るまでに開通できると安心です。

地域住民の声(H25.5 調査)

名和IC～淀江IC間の開通による効果

平成19年度に開通した名和IC～淀江IC間及び並行する国道9号では、死傷事故件数が約7割減少しました。

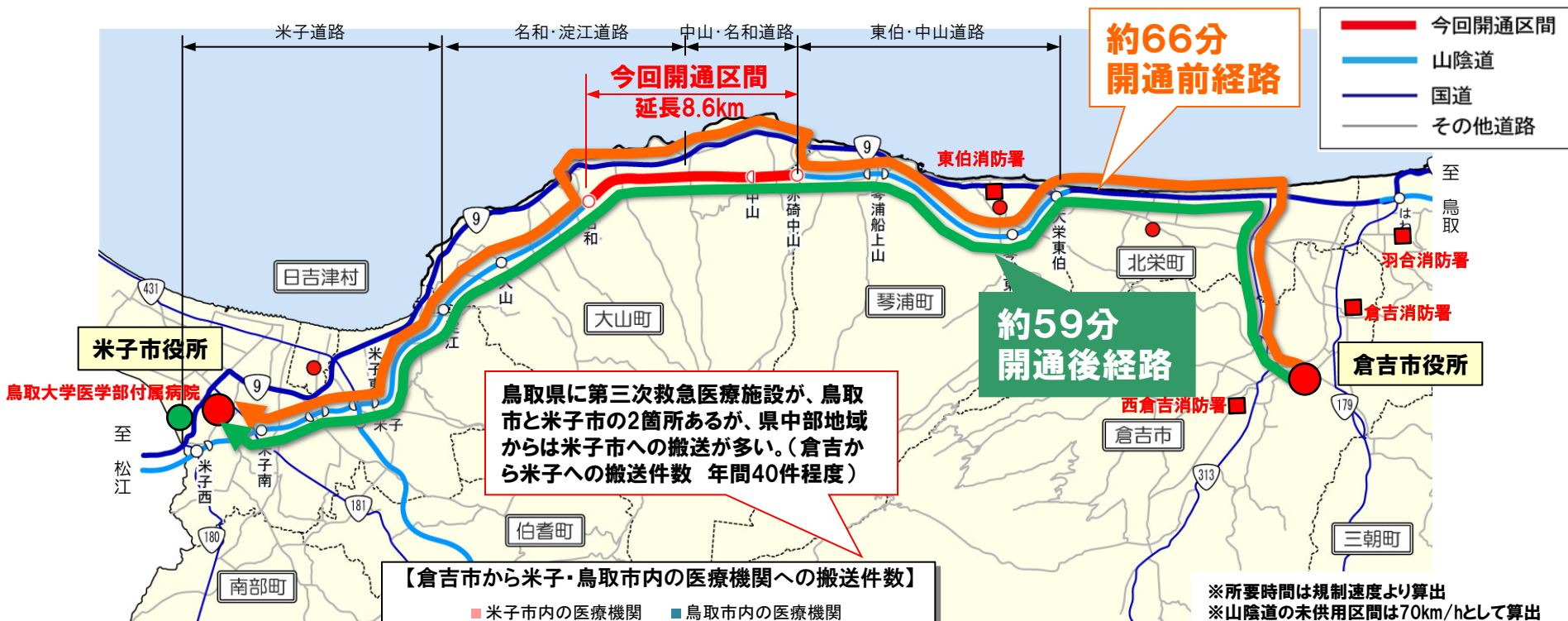
※資料：ITARDAデータ
 供用前：H17～18平均 供用後：H21～22平均



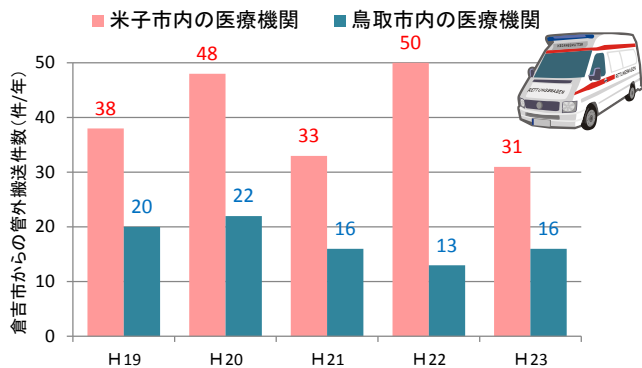
山陰道「中山・名和道路」「名和・淀江道路」の整備効果

～②命の道が繋がります（救急医療に貢献）

- ・三次医療機関がない中部地域にとっては、今回の開通により、命の道が繋がることになります。
- ・鳥取県中部地域（倉吉市）から三次救急医療施設（米子市）まで**1時間以内**での搬送が可能になります。
- ・また、安静搬送が可能となり、地域の安心なくらしを支えます。



【倉吉市から米子・鳥取市内の医療機関への搬送件数】



鳥取大学医学部附属病院



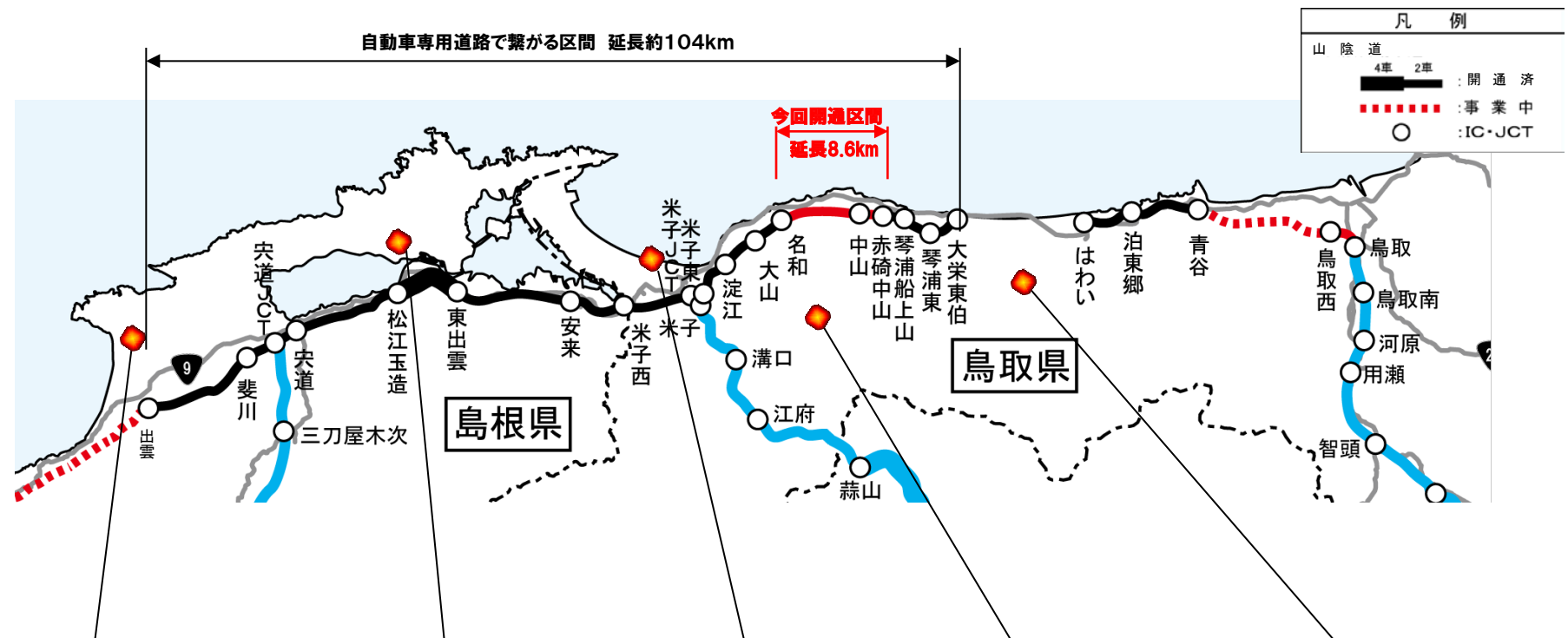
～消防の声（鳥取中部ふるさと広域連合消防局）～

- ・高速道路は、カーブや加減速に伴う揺れによる**患者への負担の軽減効果**がある。
- ・山陰道の整備により、倉吉から米子方面の搬送は便利になると思う。人命を預かっているため、**1秒でも短縮されれば効果**がある。

山陰道「中山・名和道路」「名和・淀江道路」の整備効果

～③観光地間の連携が強化されます～

- ・ 開通により鳥根県東部～鳥取県中部の観光地が高速道路で繋がることにより、観光地間の連携が強化され観光振興に寄与することが期待されます。



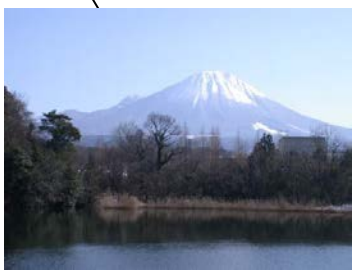
出雲大社



松江城



皆生温泉



大山



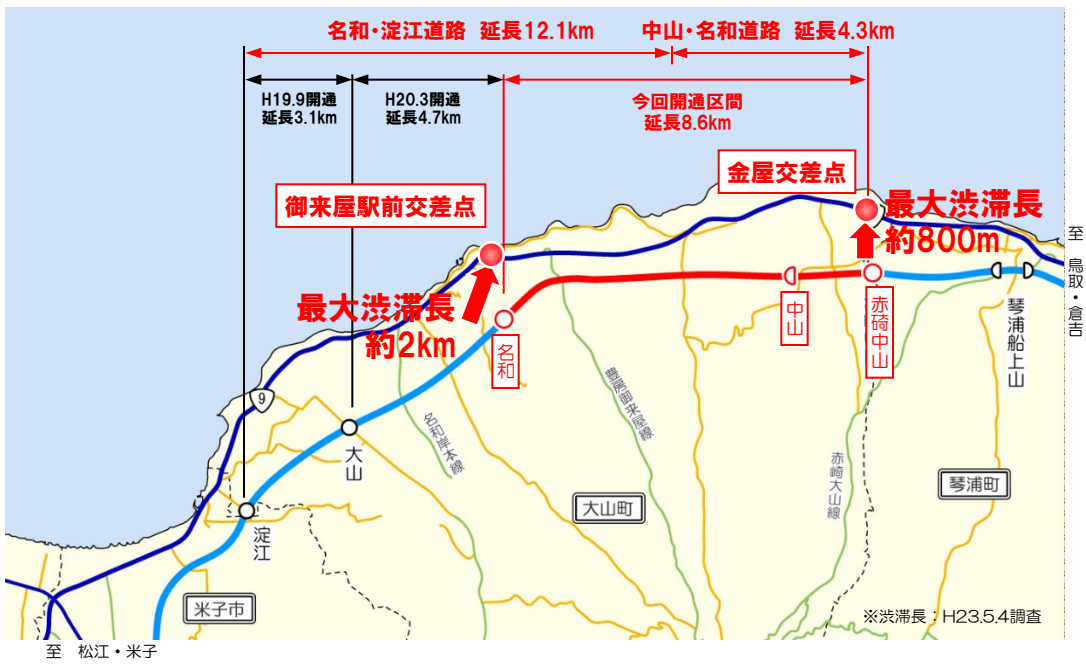
白壁土蔵群

山陰道「中山・名和道路」「名和・淀江道路」の整備効果

～ ④交通渋滞の緩和が期待されます～

- ・ 開通区間端部の御来屋駅前交差点や金屋交差点では、観光シーズンに著しい渋滞が発生しています。
- ・ 「中山・名和道路」「名和・淀江道路」の全線開通により、交通渋滞の緩和が期待されます。

国道9号の渋滞発生状況



類似効果事例

今回開通区間に連続する、名和IC～淀江IC間の部分開通後、国道9号今津交差点の渋滞がほぼ解消しました。



金屋交差点 (赤碓中山IC側) の渋滞状況



国道9号の混雑状況