



平成26年 5月 12日

資料提供先：鳥取県政記者会、米子市政記者クラブ

【山陰道】^{あかさきなかやま}赤碕中山 IC～^{なわ}名和 IC間 繁忙期（GW）の利用状況について

～^{かなや}金屋 交差点、^{みくりやえきまえ}御来屋 駅前 交差点の渋滞は解消～

平成25年12月21日（土）に開通した【山陰道】赤碕中山 IC から名和 IC の繁忙期（ゴールデンウィーク）の利用状況をまとめましたのでお知らせします。

《概要》

■ 山陰道（赤碕中山 IC～名和 IC）の利用交通量（別添-1）

- ゴールデンウィーク（平成26年5月3日（土））
 - ・ 21, 200台/日～22, 400台/日
- 約8割が山陰道を利用しており、通常の休日と比べて山陰道の利用割合が高くなっています。

また、赤碕中山 IC～名和 IC 間の開通により、開通前の繁忙期と比べて前後区間の山陰道の利用割合も高くなっています。

■ 渋滞の解消（別添-2）

- 繁忙期（ゴールデンウィーク）に金屋交差点、御来屋駅前交差点で発生していた渋滞は解消しました。

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所 TEL（0858）26-6221（代表）
副所長（道路） 安野 聡（やすの さとし）
（担当） 調査設計第二課長 小田 嘉幸（おだ よしゆき）

【広報担当窓口】

調査設計第二課長 小田 嘉幸（おだ よしゆき）

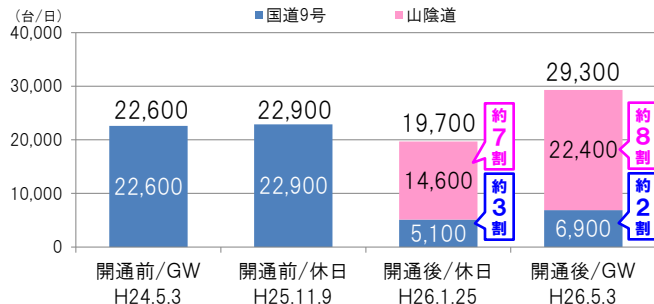
倉吉河川国道事務所ホームページアドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の利用交通量

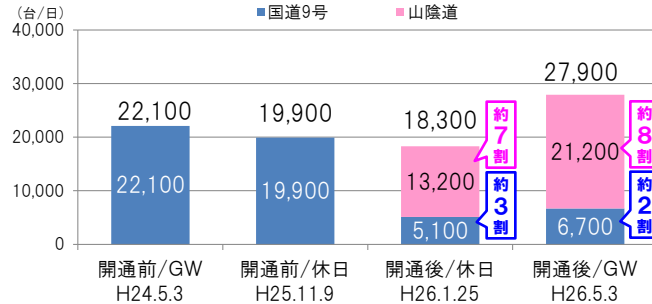
別添-1

- GW期間の利用交通量は、山陰道(赤碕中山IC～名和IC間)で約21,200台/日～約22,400台/日、国道9号で約6,700台/日～約6,900台/日でした。
- 約8割が山陰道を利用しており、開通後の休日(H26.1.25)と比べて山陰道の利用割合が高くなっています。

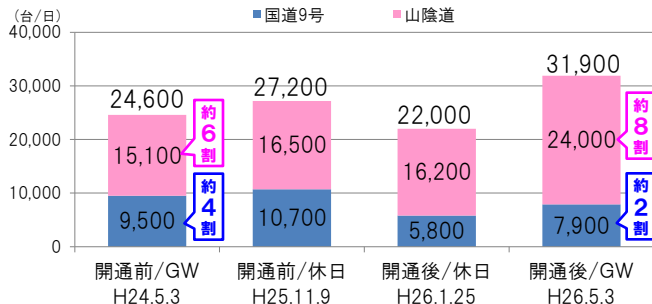
断面③ 総交通量【中山IC～名和IC】



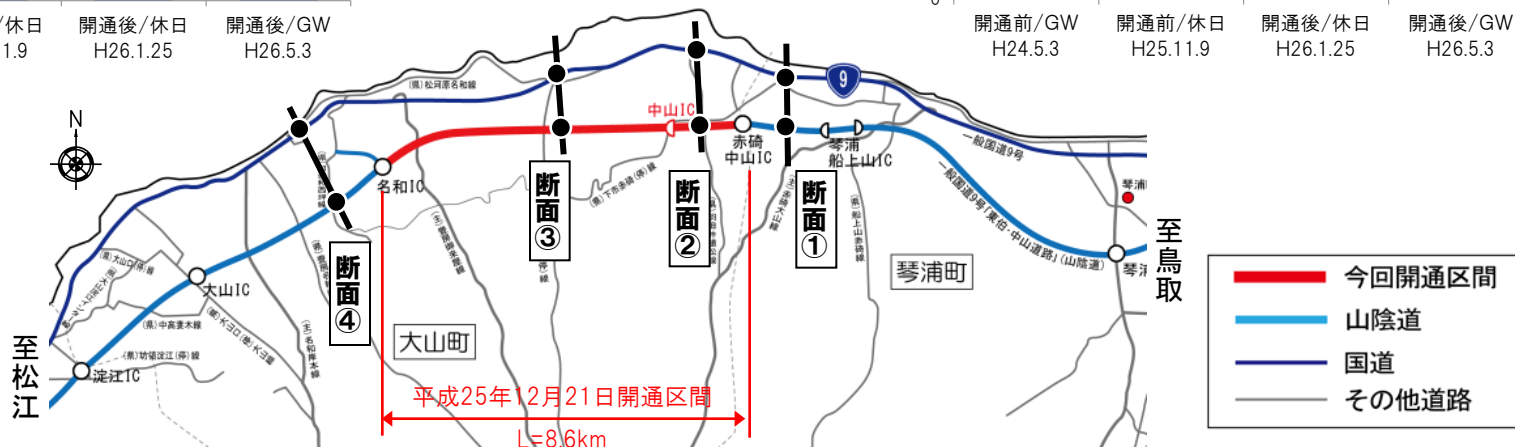
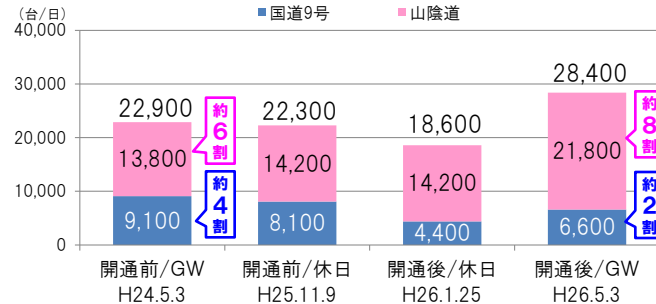
断面② 総交通量【赤碕中山IC～中山IC】



断面④ 総交通量【名和IC～大山IC】



断面① 総交通量【琴浦船上山IC～赤碕中山IC】

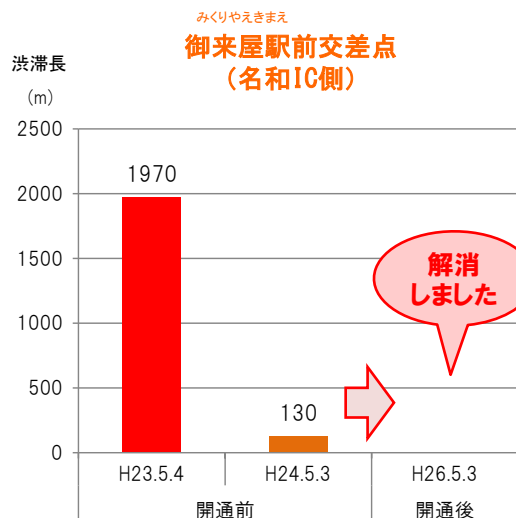


【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の渋滞状況

別添-2

- 山陰道の既開通端部の御来屋駅前交差点と金屋交差点では、観光シーズン(GW等)に著しい渋滞が発生していました。
- 山陰道(赤碕中山IC～名和IC間)の開通により、これらの交差点の渋滞は解消しました。

繁忙期(ゴールデンウィーク)の渋滞

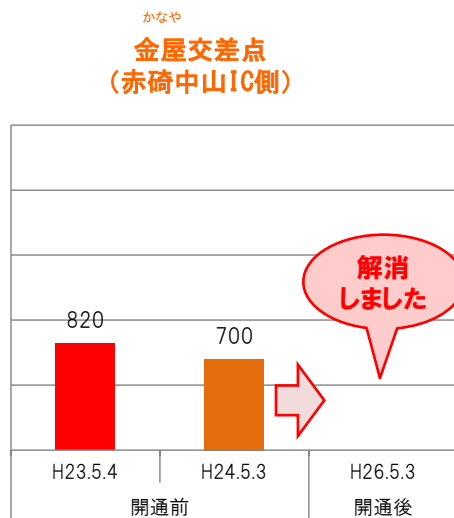


ゴールデンウィーク(繁忙期)

(開通前)

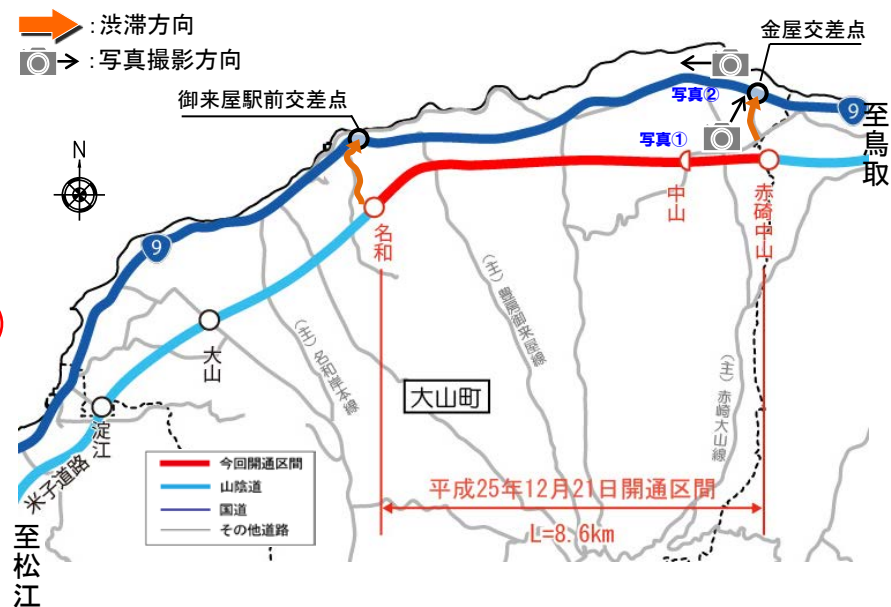


金屋交差点(赤碕中山IC側)の状況



ゴールデンウィーク(繁忙期)

(開通後)



(開通前)



国道9号の混雑状況

(開通後)



開通前: H23.5.4撮影
開通後: H26.5.3撮影