



【同時発表先】 鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

週休2日制を確実に実施する工事を試行します！

～建設業の担い手確保、労働環境改善を目指して～

1. 背景・目的

建設業においては近年、入職者不足や若手技術者の離職が課題となっているところです。この一因として建設業界からは「時間外労働が多く、週休2日を取りにくい」との意見があります。工事発注においては、週休2日を考慮した工期設定を行っているところですが、建設現場では完全に週休2日を実施できていない状況にあります。

そこで、倉吉河川国道事務所では**週休2日制を確実に実施する試行工事**を実施します。

2. 試行工事の取組み方法

- ・原則土曜日、日曜日に休暇を取得。
- ・天候や関係者協議等でやむを得ず、土・日曜日に作業が必要な場合は、振替休日を取得。
- ・受発注者間において工程を共有し、週休2日制が確保されるよう管理。
- ・試行の中で、週休2日制を実施するに当たっての、問題・課題を整理。

3. 実施工事概要

試行工事1

工事名：山陰道米子第一トンネル外補修工事

施工業者：(株)井中組

工事場所：鳥取県米子市奥谷他とっとりけんよなごしおくのたにほか

工期：平成27年3月28日

～平成28年1月29日

試行工事2

工事名：山陰道米子舗装修繕工事

施工業者：(株)井木組

工事場所：鳥取県米子市地内とっとりけんよなごしちない

工期：平成27年3月31日

～平成27年12月25日

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

・TEL (0858) 26-6221 (代表)

・副所長(道路) 赤星 剛 (あかほし つよし)

〈担当〉 道路管理課長 亀井 久勝 (かめい ひさかつ) 内線431

〈広報担当窓口〉 調査設計第二課長 小田 嘉幸 (おだ よしゆき) 内線451

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス：<http://www.eqr.mlit.go.jp/kurayoshi/>