

資料提供先：鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ
倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

お知らせ

事故ゼロプランの取組状況について

国道9号小田入口交差点の改良工事が完了しました

～歩道拡幅・右折レーンの設置により安全性向上～

事故ゼロプランの対象箇所である国道9号小田入口交差点の改良工事が完了しましたのでお知らせします。併せて事故ゼロプランの取組状況についてもお知らせします。

【工事内容】 国道9号小田入口交差点改良工事〔鳥取河川国道管内〕

本交差点は安全に通行できる十分な幅の右折レーンが設置されておらず、交差点手前において直進阻害による追突事故が多発していたため、本来必要な幅と延長を確保した右折レーンを設置しました。また、周辺の歩道は岩美南小学校の通学路であり、歩行者等の安全性確保のため歩道の拡幅を行いました。

①右折レーンの確保

②歩道拡幅・歩車道境界に防護柵設

(別紙P1, 2参照)

【取組状況】 事故ゼロプラン

鳥取県内の国土交通省が管理する道路で「事故の危険性が高い箇所」(代表64箇所)の対策が約6割完了しました。

①対策実施状況(平成27年8月31日時点)(別紙P3, 4参照)

- ◆計画、調査・設計中 : 15箇所(鳥取河川国道管内: 12箇所、倉吉河川国道管内: 3箇所)
- ◆用地・工事中 : 11箇所(鳥取河川国道管内: 6箇所、倉吉河川国道管内: 5箇所)
- ◆対策完了(経過観察中): 38箇所(鳥取河川国道管内: 26箇所、倉吉河川国道管内: 12箇所)
(64箇所のうち38箇所完了≪59%完了≫)

国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
TEL:0857-22-8435 (代表)

副所長(道路)

【担当】道路管理第二課長

【広報担当】計画課長

かわかみ りゅうぞう
川上 隆三
やすかわ まさお
安川 雅雄
かわい ともひさ
河井 知久

国土交通省 中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
TEL:0858-26-6221 (代表)

副所長(道路)

【担当】道路管理第二課長

【広報担当】調査設計第二課長

あかほし つよし
赤星 剛
かめい ひさかつ
亀井 久勝
おだ よしゆき
小田 嘉幸

※本資料は、鳥取、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所 HP アドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所 HP アドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



鳥取県版 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」

おだ ～国道9号小田入口交差点の改良工事が完成～

対策前の状況

①追突事故が多発！

当該交差点は安全に通行できる十分な幅の右折レーンが無かったため、交差点の手前において、直進阻害による追突事故が多数発生していました。

②歩道が狭く危険！

当該箇所は、^{いわみみなみ}岩美南小学校の指定通学路として利用されていますが、歩道幅員が狭く自転車も通行しており、歩行者が危険な状況でした。



右折待ちの車両により通行が困難

1

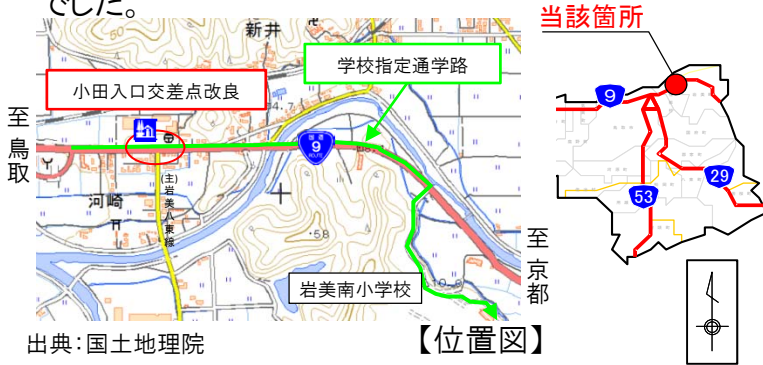
【右折車両による後続車両阻害の様子】



通学路だが幅員狭い

2

【児童の通学の様子】



対策の実施

平成27年7月完成！！

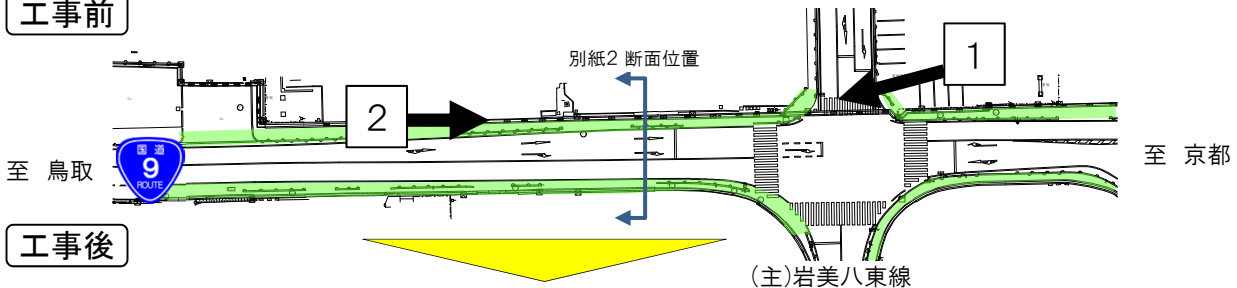
①右折車線の確保

幅員3mの右折レーンを必要滞留長70m確保しました。

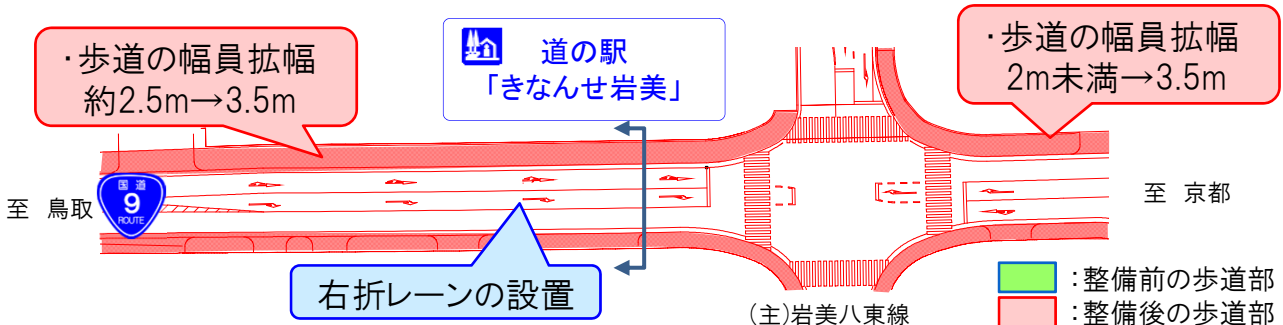
②歩道拡幅・歩車道境界に防護柵設置

通学路区間であるため、歩道幅員を3.5mへ拡幅し、歩車道境界に防護柵を設置しました。

工事前



工事後



1



鳥取県版 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」 ～改良工事による効果と今後の取り組み～

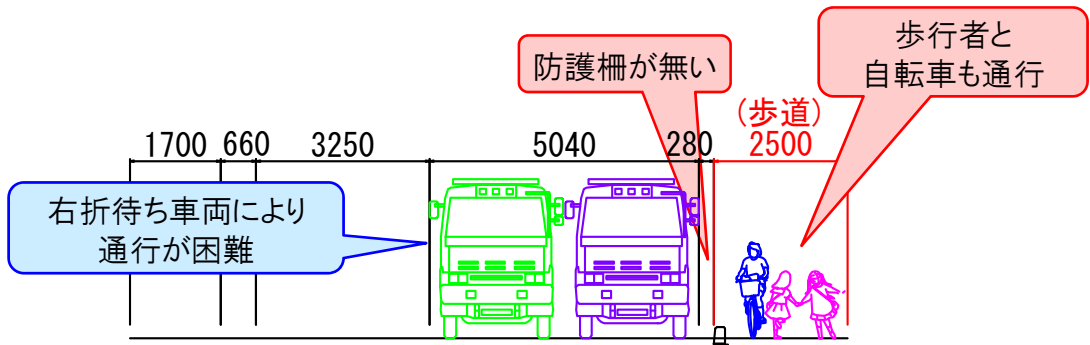
期待される効果

平成27年7月完成！！

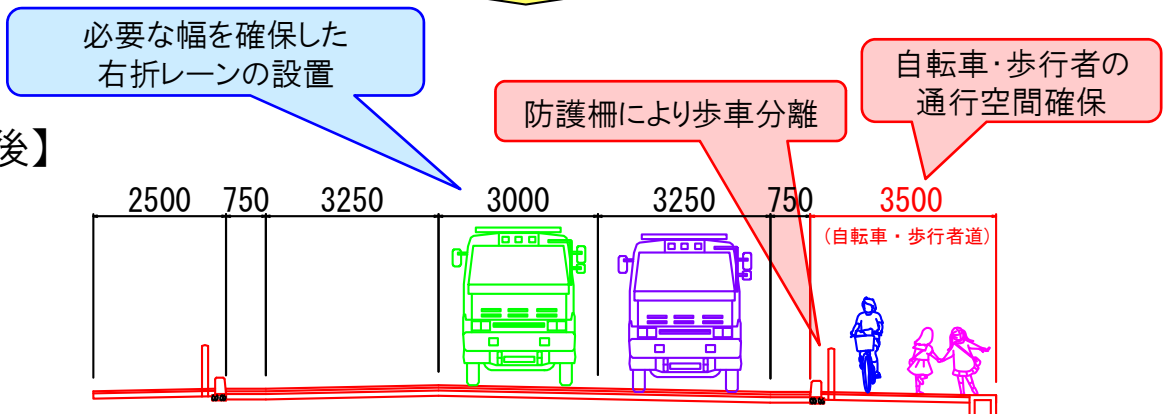
①右折待ちによる追突事故及び渋滞の解消！

②通学児童等の歩行者の安全性向上！

【整備前】



【整備後】



【児童の通学状況】(交差点北側の歩道)



【右折レーン設置後の通行状況】(交差点西側)

対策後の検証

対策後(8/28)に学校関係者との現地立会を行い
ご意見を頂きました。

- 児童の安全な登校のため、対策をして頂きありがたい。
- 歩道が広くなり防護柵も設置され安全になったと感じている。
- 隣接するGS出入口の開口部が気になるので安全対策をお願いしたい。



岩美南小 教頭先生



鳥取県版 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」 ～鳥取県内の事故危険区間に対して、効率的かつ効果的な 交通事故対策に取り組んでいます～

事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」とは？

『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

【事故ゼロプラン マネジメントサイクル】

【PLAN】計画、調査・設計

- 事故発生状況の分析
- 対策立案

【DO】用地・工事

- 道路・歩道の改善
- 安全対策等「ハード」「ソフト」両面からの対策

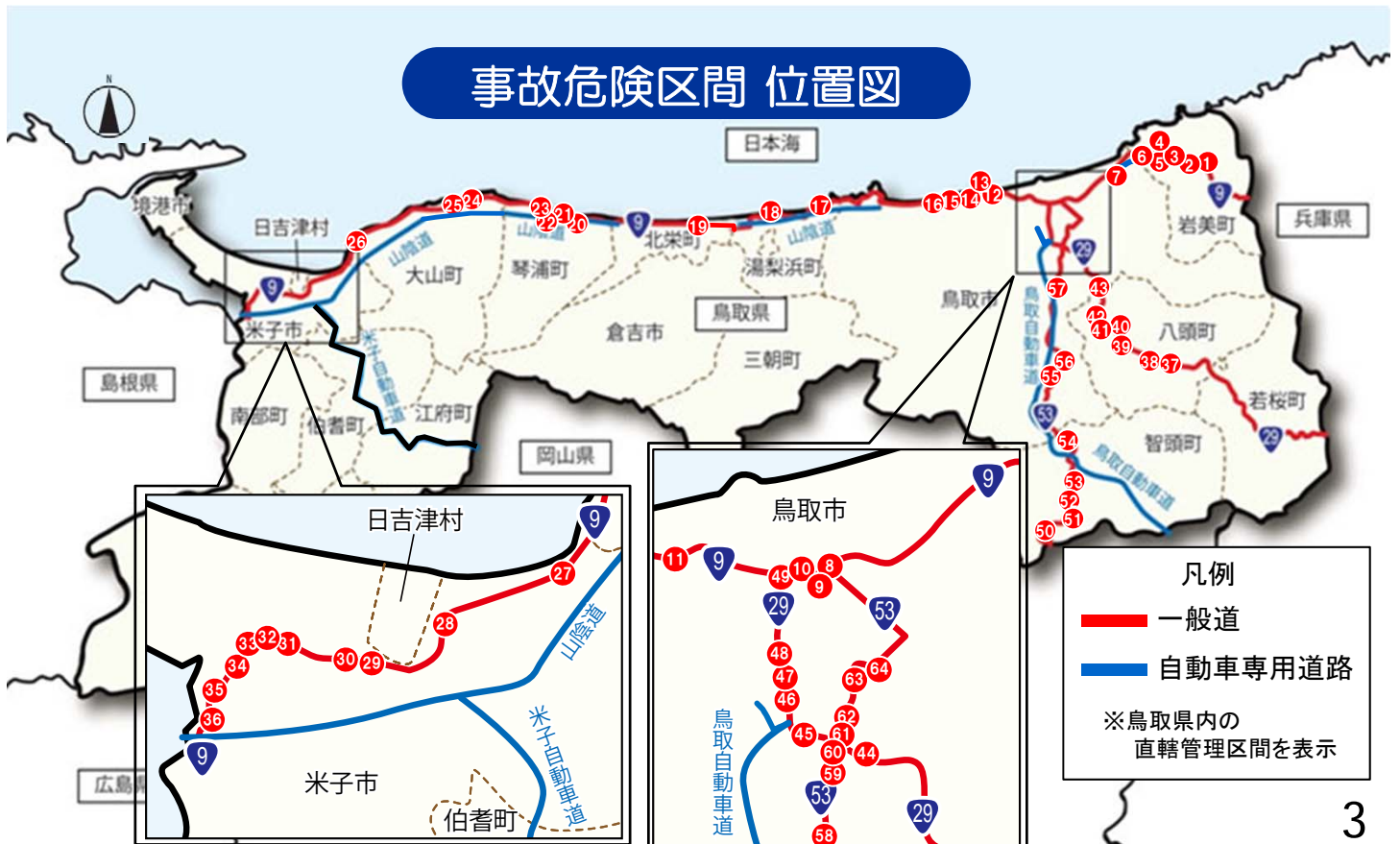
【ACTION】再検討

- 新たな取り組み・対策
- 追加対策の必要性等の検討

【CHECK】経過観察

- 取り組みの効果を検証
- アンケートなども加えた、更なる対策・評価

事故危険区間 位置図



凡例
— 一般道
— 自動車専用道路
 ※鳥取県内の直轄管理区間を表示



鳥取県版 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」

～鳥取県内の事故危険区間に対して、効率的かつ

効果的な交通事故対策に取り組んでいます～

別紙

	内容	箇所数
P Plan	計画、調査・設計	15
	用地	11
D Do	工事中	
	C Check	経過観察中
A Action	再検討中	0

事故危険区間の進捗状況（代表区間：64）

PDCAサイクルの凡例

番号	路線	対象区間	単路 交差点	交差点名	事故ゼロプランの進捗状況	対策実施年度
1	国道9号	岩美郡岩美町宇治	交差点		P 計画、調査・設計	
2		岩美郡岩美町恩志字屋敷～恩志字桑谷	交差点	岩美停車場線交差点	C 経過観察中	H26年度
3		岩美郡岩美町恩志1169-1	交差点	岩井温泉入口交差点	D 用地	
4		岩美郡岩美町新井字溝ノ内～新井字惣座	交差点	新井交差点	P 計画、調査・設計	
5		岩美郡岩美町新井字棚田	単路		C 経過観察中	H27年度：別紙P1.2参照
6		岩美郡岩美町新井字棚田～新井字下棚田	交差点	小田入口交差点	C 経過観察中	H27年度：別紙P1.2参照
7		鳥取市福部町海士501-4	単路		P 計画、調査・設計	
8		鳥取市秋里字東皆竹～秋里字松下	単路		C 経過観察中	H26年度
9		鳥取市秋里字松下	交差点	鳥取大橋東詰交差点	D 工事中	H27年度予定
10		鳥取市秋里字松下～秋里字古宮ノ下	交差点	鳥取大橋西詰交差点	P 計画、調査・設計	
11		鳥取市湖山町北四丁目～字白浜	交差点	空港入口交差点	C 経過観察中	H23年度
12		鳥取市伏野字溝河～伏野字渡り上り三	交差点	溝川交差点	C 経過観察中	H24年度
13		鳥取市伏野1991-1	単路		P 計画、調査・設計	
14		鳥取市白兎字白浜	交差点	白兎交差点	D 用地	
15		鳥取市小沢見字長田～小沢見字ドフト	単路		D 工事中	H27年度予定
16		鳥取市気高町宝木字馬建ノ上～宝木字下河原	交差点	宝木交差点	P 計画、調査・設計	
17		東伯郡湯梨浜町小浜字浜畑～石脇字浜田	単路		C 経過観察中	H24年度
18		東伯郡湯梨浜町宇谷字澤～宇谷字浜屋敷	単路		D 工事中	H27年度予定
19		東伯郡北栄町大字田井483-2	交差点		D 用地	
20		東伯郡琴浦町八橋	交差点	八橋東交差点	C 経過観察中	H17年度
21		東伯郡琴浦町八橋字下寺ノ上～八橋字御城ノ東	単路		D 用地	
22		東伯郡琴浦町別所字鐘鑄谷	単路		D 工事中	H27年度予定
23		東伯郡琴浦町赤碓字荒神谷頭	交差点	赤碓小学校入口交差点	D 用地	
24		西伯郡大山町下甲字六反田	交差点	町道植松赤坂線交差点	C 経過観察中	H24年度
25		西伯郡大山町下甲字小松谷東平～塩津字平野畑	交差点	中山小学校入口交差点、塩津交差点	C 経過観察中	H25年度：別紙P6参照
26		西伯郡大山町末広字大塚	交差点	末吉交差点（大山入口）	C 経過観察中	H17年度
27		米子市淀江町西原字井手狭	単路		C 経過観察中	H25年度
28		米子市二本木字浜田	交差点	二本木交差点	P 計画、調査・設計	H27年度予定
29		米子市吉岡字井手ノ内～吉岡字中新田	単路		C 経過観察中	H23年度
30		米子市車尾字前河原	交差点	車尾交差点	P 計画、調査・設計	H27年度予定
31		米子市車尾字一本松～西福原一丁目	単路		C 経過観察中	H23年度
32		米子市西福原1丁目63	交差点	西福原1丁目交差点	P 計画、調査・設計	H27年度予定
33		米子市西福原字米川向新町道西	交差点	米川交差点	C 経過観察中	H18年度
34		米子市角盤町一丁目	交差点	角盤町一丁目交差点	C 経過観察中	H26年度
35		米子市東倉吉町～加茂町二丁目	単路		C 経過観察中	H26年度
36		米子市祇園町二丁目	交差点	祇園町二丁目交差点	C 経過観察中	H26年度
37	国道29号	八頭郡八頭町徳丸字上八福～徳丸字小井津	単路		C 経過観察中	H25年度
38		八頭郡八頭町徳丸字竹市屋敷～小別府字中河原	単路		C 経過観察中	H24年度
39		八頭郡八頭町大門字下深田～花字花屋敷	単路		D 工事中	別紙P5参照
40		八頭郡八頭町市谷字天神梅	交差点	市谷交差点	C 経過観察中	H25年度
41		八頭郡八頭町西御門字西浦410-3	交差点		D 工事中	
42		八頭郡八頭町郡家字道山下分	交差点	郡家駅入口交差点	C 経過観察中	H25年度
43		鳥取市祢宜谷字矢中新堤奥～南栄町	単路		C 経過観察中	H26年度
44		鳥取市宮長字上坪～宮長字大坪	交差点	宮長交差点	C 経過観察中	H25年度
45		鳥取市服部字津浪道東～服部字津浪	交差点	服部交差点	C 経過観察中	H24年度
46		鳥取市古海字二町田～古海字西中田ノ二	交差点	古海交差点	P 計画、調査・設計	
47		鳥取市徳尾字大樋ノ上～徳尾字明星	交差点	国体道路交差点	C 経過観察中	H24年度
48		鳥取市徳尾字前田～徳尾字蛇尾ノ一	交差点	徳尾交差点	C 経過観察中	H23年度
49		鳥取市千代水一丁目～千代水三丁目	交差点	南隈交差点	C 経過観察中	H24年度
50	国道53号	八頭郡智頭町奥本字本谷～野原字川端	単路		C 経過観察中	H24年度
51		八頭郡智頭町野原	単路		C 経過観察中	H26年度
52		八頭郡智頭町通師字下河原	単路		C 経過観察中	H24年度
53		八頭郡智頭町山根字迎田～山根字折居ノ向	単路		C 経過観察中	H24年度
54		八頭郡智頭町市瀬字古澤上ミ～市瀬字村土居	単路		C 経過観察中	H26年度
55		鳥取市用瀬町用瀬552（用瀬駅前）	単路		C 経過観察中	H25年度
56		鳥取市河原町釜口	単路		P 計画、調査・設計	
57		鳥取市円通寺721-5	交差点	円通寺交差点	C 経過観察中	H25年度
58		鳥取市国安字小保手西～国安字小保手	交差点	国安市道交差点	C 経過観察中	H25年度
59		鳥取市叶353-1	交差点	叶交差点	C 経過観察中	H25年度
60		鳥取市叶一丁目	交差点	叶1丁目市道交差点	C 経過観察中	H25年度
61		鳥取市吉成南～鳥取市吉成	単路		P 計画、調査・設計	
62		鳥取市吉成南町二丁目～吉成南町一丁目	単路		P 計画、調査・設計	
63		鳥取市天神町	交差点	天神町交差点	P 計画、調査・設計	
64		鳥取市幸町～栄町	単路		P 計画、調査・設計	

※番号は路線の起点からの順番号

【鳥取県】事故ゼロプランPDCAサイクルの事例

国道29号 花地区歩道整備 (八頭町 花)

〔鳥取河川国道管内〕

1. 対策前の状況

〔ヒヤリハット体験〕

① アンケート結果より、『歩道がないこと』に危険を感じる人が多数でした。

〔事故原因と発生事故〕

② 国道29号の当該区間は、線形が良く交通量も少ないためスピードが出やすく速度超過による**追突事故**が発生していました。

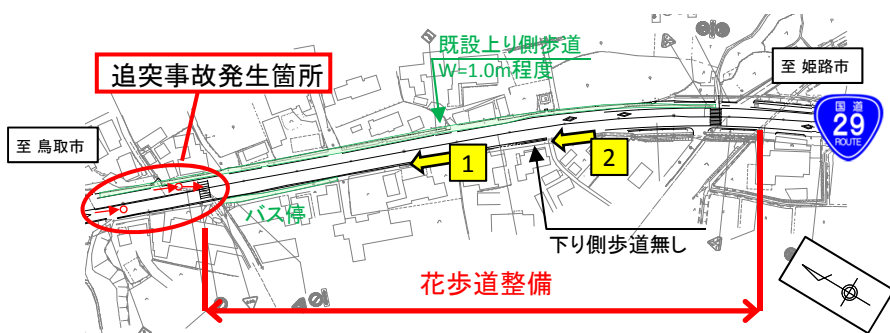
〔位置図〕



〔現地写真〕



下り側歩道なし
上り側歩道W=1.0m程度



2. 対策に向けた取り組み状況(PDCAサイクル)

Plan

計画策定

要因分析
対策立案

【交通事故の対策立案】

◎計画に対する方向性の共有
アンケート調査により、当該区間の歩道設置の関心が高いため、住民を交えて現地踏査を行い、スムーズな合意形成を行いました。

アンケート結果を基に
机上、現地で確認した



【合同現地踏査】

【机上での説明会】

Do

対策実施

【事故の要因】

速度超過
(沿道条件より線形改良は、困難である。)

【地域住民の不安】

通学路、交通機関へのアクセスとなる歩道がない。

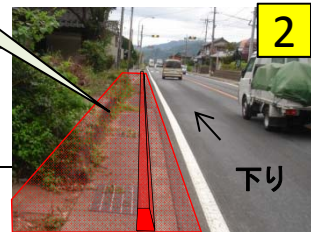
【事故対策】

歩行者を巻き込む大きな事故は、発生していないが、地区として必要最小限の**歩道整備**により不安解消する。

必要最小限の歩道整備

歩道整備
2.00m

車道部
3.25m



2

下り

Action

改善

追加対策
検討

【対策効果の可否による反映と改善】

○効果があった場合

⇒事故発生状況及び渋滞長の推移の継続的検証

⇒県内類似箇所への反映(展開)を検討

○効果が発揮できなかった場合

⇒再度の要因分析・検討・改善

Check

効果の評価

【対策後の事後評価(効果の確認)】

○交通挙動調査・事故調査

人と車両挙動を事前と事後での変化の把握と事故件数の推移を確認します。

○利用者モニタリング

対策効果に対する地域の利用者の声の収集

【H27年度完成予定】

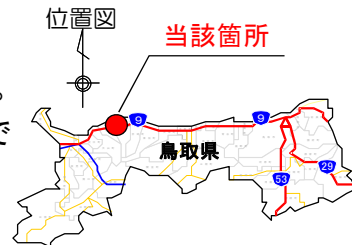
【鳥取県】事故ゼロプラン対策結果・効果事例

国道9号 塩津地区交差点改良 (大山町 塩津)

〔倉吉河川国道管内〕

(1) 道路・交通状況

- 国道9号(大山町塩津)の見通しの良い直線区間に位置する信号交差点。
- 上り・下り線共に右折レーンが無いため、右折待ち車両による直進阻害で追突事故が発生。



(2) 事故発生状況と対策(交差点改良・右折レーン)

対策前の事故発生状況

追突事故が多発
右折レーンが無く、信号待ちの車両に後続車が追突する事故が発生

交差点が広く鋭角形状。

○: 事故発生箇所

① 至米子
しおつ 塩津交差点

② なかやま 中山小学校入口交差点

③ 至米子
まがりまつ 曲松交差点

対策内容(H25完了)

① 至米子
しおつ 塩津交差点

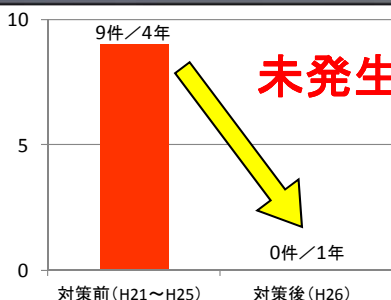
② なかやま 中山小学校入口交差点

③ 至米子
まがりまつ 曲松交差点

地域住民等と交差点検
(H21年6月8日)



対策前後の事故発生件数



地域の声など

- 直進を阻害する車両が無くなり、本線の走行がスムーズになった。
- 歩道が広くなり、安全に歩けるようになった。

鳥取県内の交通事故の現状

鳥取県では、年間約30名の方々が交通事故の犠牲になっており、平成26年の人口10万人当り交通事故死者数は全国ワースト4位です。県内の死亡事故は、高齢者が約6割を占めます。

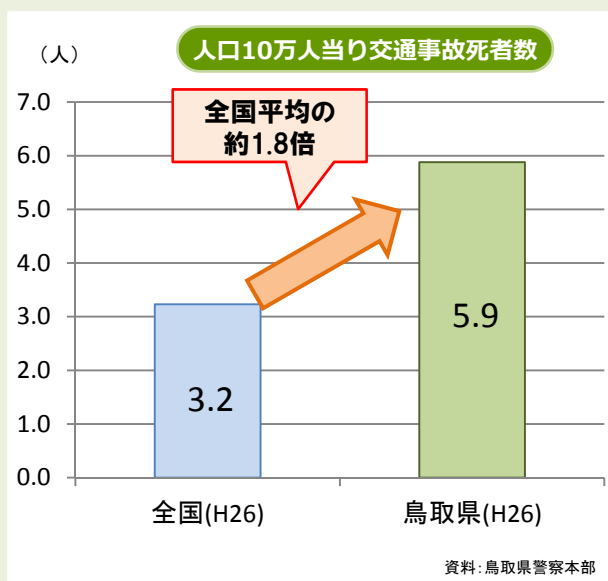
鳥取県における交通事故の推移

交通事故発生件数は減少



人口当りの死亡事故発生状況

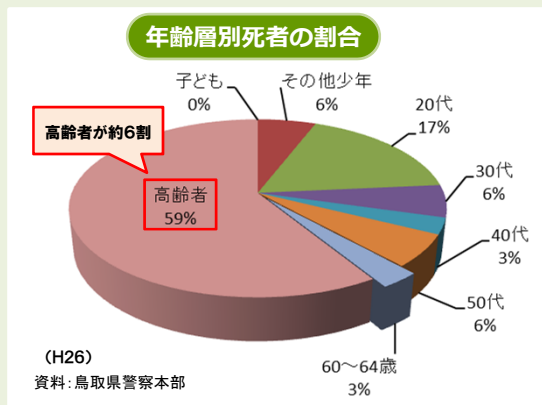
人口10万人当り約5.9人 (全国ワースト4位)



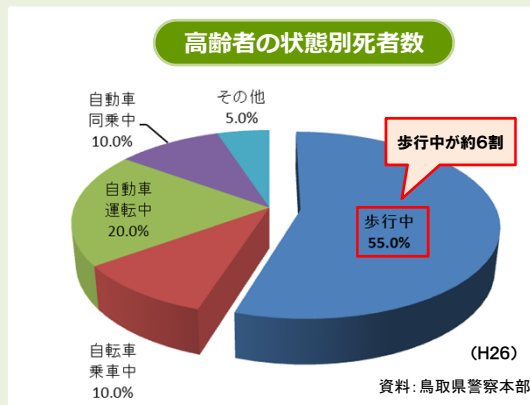
※鳥取県内の交通事故死者数34名 (H26)

年齢層別死者数

死者数の約6割が高齢者



高齢者の死者数は、歩行中が全体の約6割



交通事故を効果的に減らすため、今後も引き続き必要箇所の対策を行っていきます。